

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

КРАСНОЯРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

2016 год

Класс высотно-технический

ОТЧЕТ

О первопрохождении команды Красноярского края

На вершину Черная, 1915 м, по центру С стены, маршрут «Черный дрозд»

Первопрохождение ориент. 6Аз к. сл. (Первое зимнее восхождение в этом районе на Тайгишонскую стену)

Красноярск 2016 г

Паспорт восхождения

1. **Район** – Западный Саян, Хребет Ергаки, п.6.2
2. **Вершина** – Черная, 1915 м, по Центру С стены, название маршрута «Черный дрозд»
3. **Предполагается** – 6Аз к.т. – первопрохождение (первое зимнее восхождение в районе)
4. **Характер маршрута** – комбинированный
5. **Характеристика маршрута:**
 - перепад высоты – 565 м,
 - протяженность всего маршрута – 725 м.
 - протяженность стенной части – 475 м
 - протяженность участков 5 к.сл. – 85м, 6 к. сл. – 390 м, из них ИТО А3 – 155м, А4 – 215м
 - средняя крутизна всего маршрута - 74°, стенной части - 80°.
6. **Использовано на маршруте:** якорных крючьев – 117/98, оставлено 1шт, камолотов – 54/46, около 134 ИТО на «фифах», около 78 ИТО на скайхуках, забито и оставлено 11 шлямбурных крючьев, 5шт в качестве точек страховки и ИТО, 6шт для установки платформы.
7. **Количество ходовых часов** – 32ч, Дней – 5. Спуск 4 ч по 3 гребню, дюльфер с пер.Туманный -1

Ночевок - 4, все в платформе на стене.

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------|---------|
| 8. Руководитель: | Жигалов Александр Владимирович | МС |
| Участники: | Иванов Тимофей Павлович | 1 сп.р. |
| | Тимофеев Вячеслав Михайлович | 1 сп.р. |

9. **Тренеры команды:**

Балезин Валерий Викторович	МСМК, ЗТР
Захаров Николай Николаевич	МСМК, ЗТР

10. **Дата выхода:**

На маршрут – в 8:10, 10 ноября 2016 года,

На вершину – в 14:20, 14 ноября 2016 года

Возвращение в Б. Л. под стеной – в 18:20, 14 ноября 2016 года

11. **Ответственный за отчет:** Жигалов Александр Владимирович, тел. 8-983-574 -84-88
Эл.почта: Ojog@bk.ru

12. **Восхождение организовано** – Министерством спорта Красноярского края

2016 год

Вершина Черная, 1915м



Общее фото вершины.

Снято с лагеря АВС 9.11.16г

1 - по Карнизам С ст, 5Б (Деви М., 2004г)

2 - по Центру С ст, ориент. 6Аз (Жигалов А., 2016г)

Вершина Черная, 1915м



Общее фото вершины. Снято со стоянок на оз.Черное в июле 2004г

1 - по Карнизам северной стены, 5Б (Деви М., 2004г)

2 - маршрут пройденный командой, по Центру северной стены,
ориент. 6Аз (Жигалов А., 2016г)

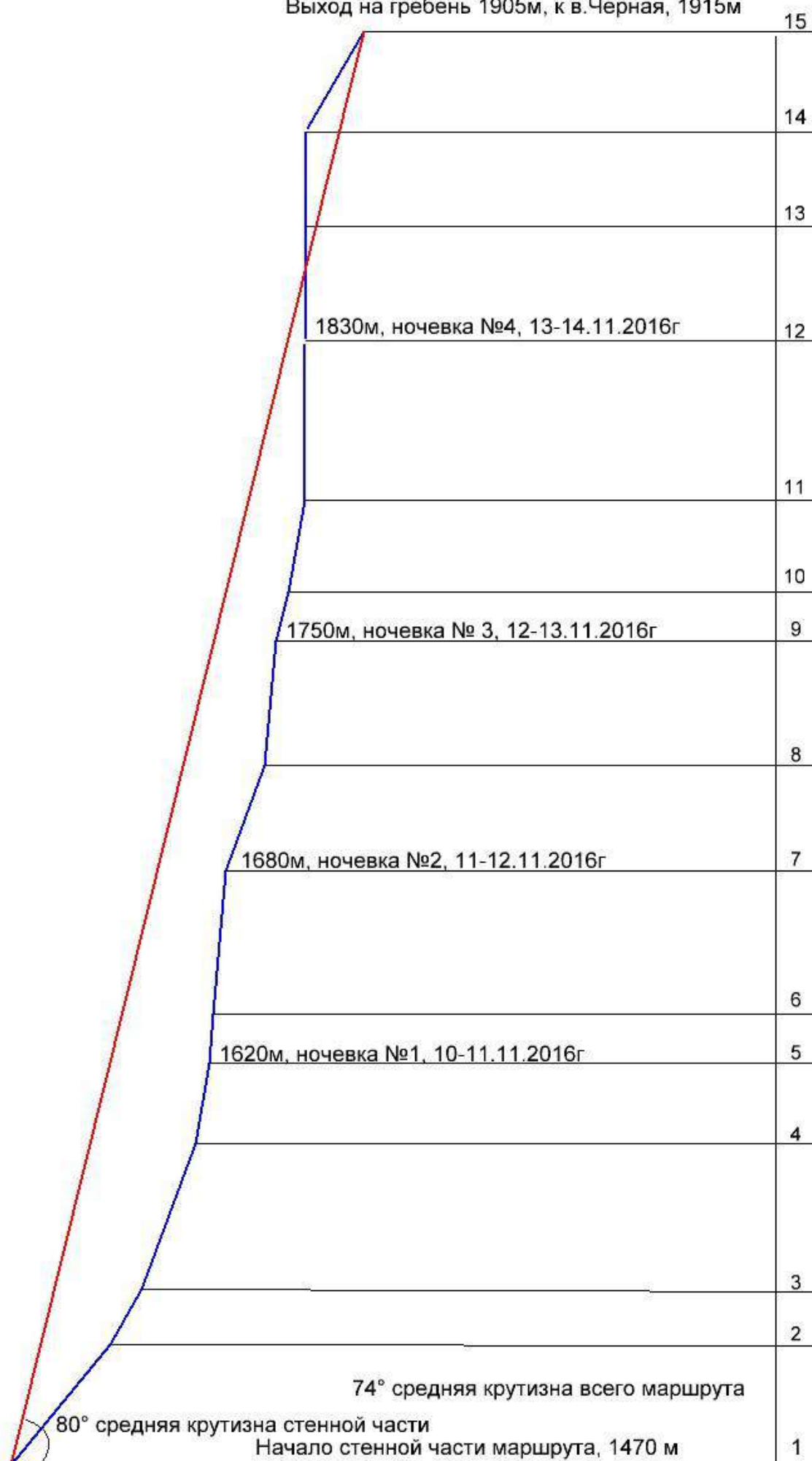
в.Черная, 1915м
14.11.2016г

1350м

Профиль маршрута справа.
Снято с пер.Туманный-1



Вершина 14.11.2016г в 14:20
Выход на гребень 1905м, к в.Черная, 1915м



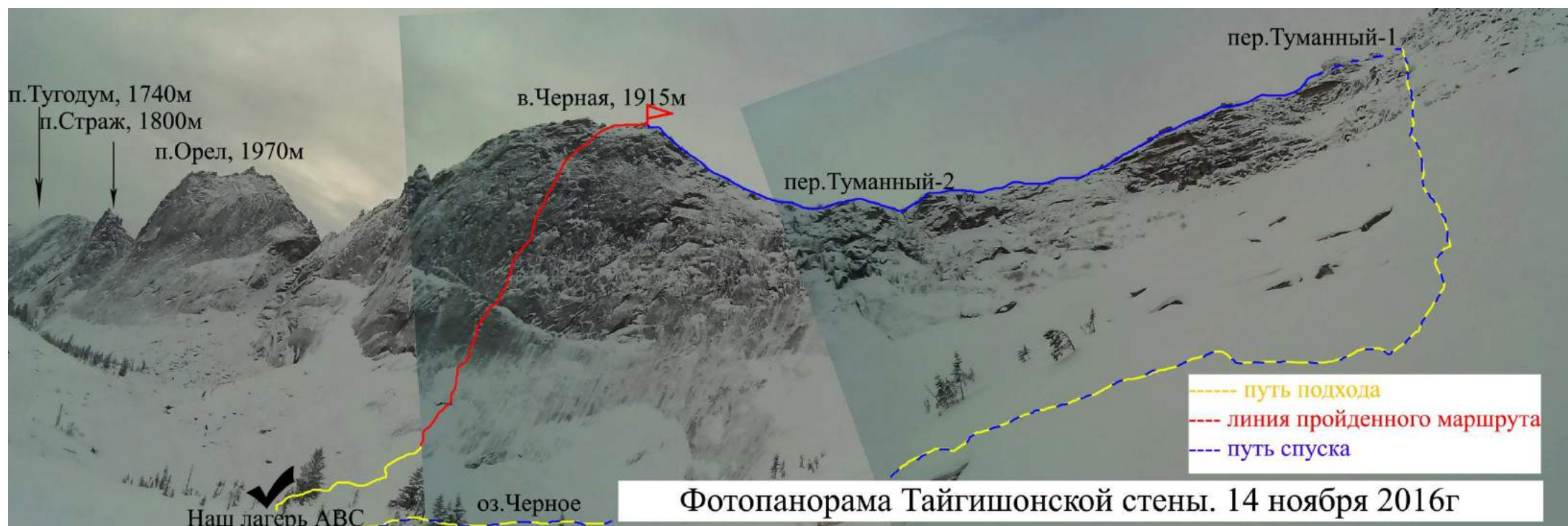
Рисованный профиль маршрута



Фотопанорама района



Фотопанорама района, снято с пер. Межозерный



Тактические действия команды

В ноябре 2016г Красноярская команда, в рамках Чемпионата России по альпинизму в высотно-техническом классе организовала самостоятельную автономную экспедиции в район Западного Саяна, хребет Ергаки, долина реки Тайгишонок, с целью совершить первопрохождение нового маршрута на вершину Черная, по центру северной стены.

Ергаки характерно отличаются от других горных районов Сибири суровостью зимнего климата. С начала октября и до конца апреля в районе обильно идут снегопады. Толщина снежного покрова может достигать десятки метров, это способствует высокой лавиноопасности, а также усложняет заброску и подход к вершинам и пикам. Температура воздуха опускается до – 50 град. С, а в связи с очень высокой влажностью, эти морозы ощущаются на порядок суровее. Погода чаще всего пасмурная, дуют сильные, порывистые ветра, поднимая поземку, вызывая снежные бури. Световой день короткий.

Долина Тайгишонок – удаленный район хребта Ергаки. Основной массив - Тайгишонская стена, куда входят вершины слева направо: Тугодум, Страж, Верблюд, Орел и Черная. Добраться до места можно двумя способами, в любом случае проходя по несколько туристских перевалов 1А-1Б кат.тр. (зимой, соответственно, 2А-2Б кат.тр.) Последний раз в районе проводили очный Чемпионат по альпинизму в скальном классе **летом в 2004г**, тогда и был пройден единственный маршрут на в.Черная, по карнизам С ст, командой Екатеринбурга, под руководством М.Деви. После, **летом 2009г**, был проведен еще один Чемпионат по альпинизму, где команды вновь совершили восхождения на эту вершину, по уже существующему маршруту. С того времени нет никакой информации что в районе совершали восхождения. **В связи с этим мы планировали совершить первое зимнее восхождение на эту стену.**

5 ноября 2016г группа в составе Жигалов Александр - МС – руководитель (организатор экспедиции), Тимофеев Вячеслав – 1 сп.р и Иванов Тимофей выехали из Красноярска на Ергаки. Вечером прибыли на горнолыжную базу «Снежная», заночевали.

6 ноября. Утром укомплектовали рюкзаки и волокуши. Количество **общего груза составляло порядка 170 кг на троих**. Это три рюкзака и две волокуши. **Все передвижения осуществлялись на лесных (широких) лыжах**. Так как в это время года никакие снегоступы и прочие технические средства не работают. Оставили машину на базе МЧС. Вышли от визит-центра Ергаки, вдоль р.Буйба, к оз.Радужное. Пообедали на Радужном (под Висячим Камнем), выдвинулись в сторону Головы Спящего Саяна. Подошли под голову в 18:00. Заночевали.

7 ноября. Перевалили, страхуясь лавиноопасный перевал Волосы (Голова Саяна). Дюльферяли на другую сторону. Дошли до оз. Лазурное, остановились на обед. Далее выдвинулись, прошли лес, траверс крутого склона, где скатили вниз снежную «доску». Остановились на ночевку под вершиной Мать Саян.

8 ноября. Прошли через плато, и в обед поднялись на перевал Туманный-1. Пообедали на перевале. Начали дюльферять вниз в долину Тайгишонок, около 4-х дюльферов. Спустили весь груз. К 18:00 подошли к отдельно стоящим деревьям в районе озера Черного, разбили там передовой лагерь АВС. Встали на ночевку.

9 ноября. В обед осмотрели подробно стену, окончательно определились с ниткой первопрохождения. Затем занесли все снаряжение и платформу к основанию стены, предварительно протропив подход.

10 ноября подошли под стену, в 8:10 зафиксировали начало работы на маршруте. Прошли нижнюю часть, затем вышли на серп, который заканчивается голой стеной. По стене с помощью

пробойника и скайхуков дошли до R4. Далее по глухим щелям до R5 и R6. Первый собрал станцию под карнизом R6, второй и третий в это время начали установку платформы. Время окончания движения первого 17:00. Ночевка в подвесной платформе, на стене под карнизом. Весь день обильный снегопад. По стене не переставая идут пылевые лавины.

11 ноября. В связи с тяжелым первым днем, устали, спали до 10:00. На маршруте начали работать в 12:30. Прошли очень сложный участок R6-R7, далее второй и третий начали установку платформы на станции R7, а первый в это время обработал участок R7-R8. Работать вверх закончил в 18:30. Ночевка в платформе, на стенке справа от большого внутреннего угла, на двух шлямбурах. На левом оставили 1-ый контрольный тур, капсула с запиской. Погода - снег, порывистый ветер.

12 ноября. Утренний сбор на работу отнимает все больше времени. Все снаряжение обледеневшее, камолоты плохо работают, веревки жесткие, ледяные, жумары проскакивают. Вся верхняя одежда промокла, обледенела. Начало первого на маршруте 10:20. Прошли очень сложный участок крутой вертикальной стены без явного рельефа, забили 2 шлямбура для страховки. Далее второй и третий начали установку платформы на вертикальной стенке на станции R9. Первый в это время обработал участки R9-R10-R11. На станции R11 забил шлямбур. Окончание работы вверх 17:30. На протяжении всего дня сыплет снег, метет ветер. Пасмурно, температура падает. Справа на шлямбуре оставили 2-ый контрольный тур, капсула с запиской.

13 ноября. Начало работы первого 11:00. Крутой нависающий участок с карнизами R11-R12. Планировали в этот день вылезти на гребень, но верхняя часть маршрута, казавшаяся «пологой крышей», на самом деле выглядела в виде больших разрушенных карнизов, уходящих вправо, с налипшими под ними плотными сугробами снега. Чаще всего сугробы приходилось сбивать, чтобы расчистить рельеф, что не очень «нравилось» находящимся внизу участникам, и очень плохо влияло на их работоспособность. Было решено устанавливать платформу на станции R12, первый в это время обработал трудоемкий участок R12-R13. Конец работы первого в 17:30. Снег весь день. Тут же на шлямбуре оставили 3-ий контрольный тур, бутылка с запиской.

14 ноября. Начало работы первого 9:50. Прошли проблемный участок R13-R14, затем вылезли на более пологую часть стены. Затем по глубокому круто стоящему снежнику вышли на гребень. На гребне ураганный ветер, который валил с ног. За считанные минуты все открытые участки кожи обмораживались. Быстро, насколько этого хватало сил, подошли к вершинному жандарму, через камин залезли на вершину, сделали несколько фото и видео съемок. **Обнаружили в контрольном туре старую, почти истлевшую записку** в рваном целлофане. Поменяли ее, оставили свою в полиэтиленовом пакете и пластиковой бутылке.

Лишь в палатке удалось прочитать отдельные куски текста: **июль 2007г; Шабулин – КМС; Грачев – 1 сп.раз.; восхождение на в.Черная, прошли маршрут по Камину С стены – 5А (официально такого маршрута нет); сняли записку команды Екатеринбурга.** Записка прикреплена к отчету.

Спустились с вершины к перевалу Туманный. Оставили все ненужное снаряжение, платформу, *мусор*, который скопился у нас на стене и часть продуктов на выброску на перевале. Далее растянули имеющиеся у нас 3 веревки и репшнур вниз с перевала и дюльфернули в сторону лагеря ABC. Оставили веревки висеть, подошли в лагерь. Заночевали.

15 ноября. С утра сняли лагерь, собрали *весь мусор*, далее подошли к перевалу и зажумарили по оставленным нами с вечера веревкам навверх перевала. Причем промежуточные станции были собраны нами еще в самом начале заброски под стену, и висели все это время, пока мы совершали восхождение. На подъеме в перевал, естественно собрали за собой все оставленное железо. **В этом и заключалась данная тактическая хитрость этого мероприятия.**

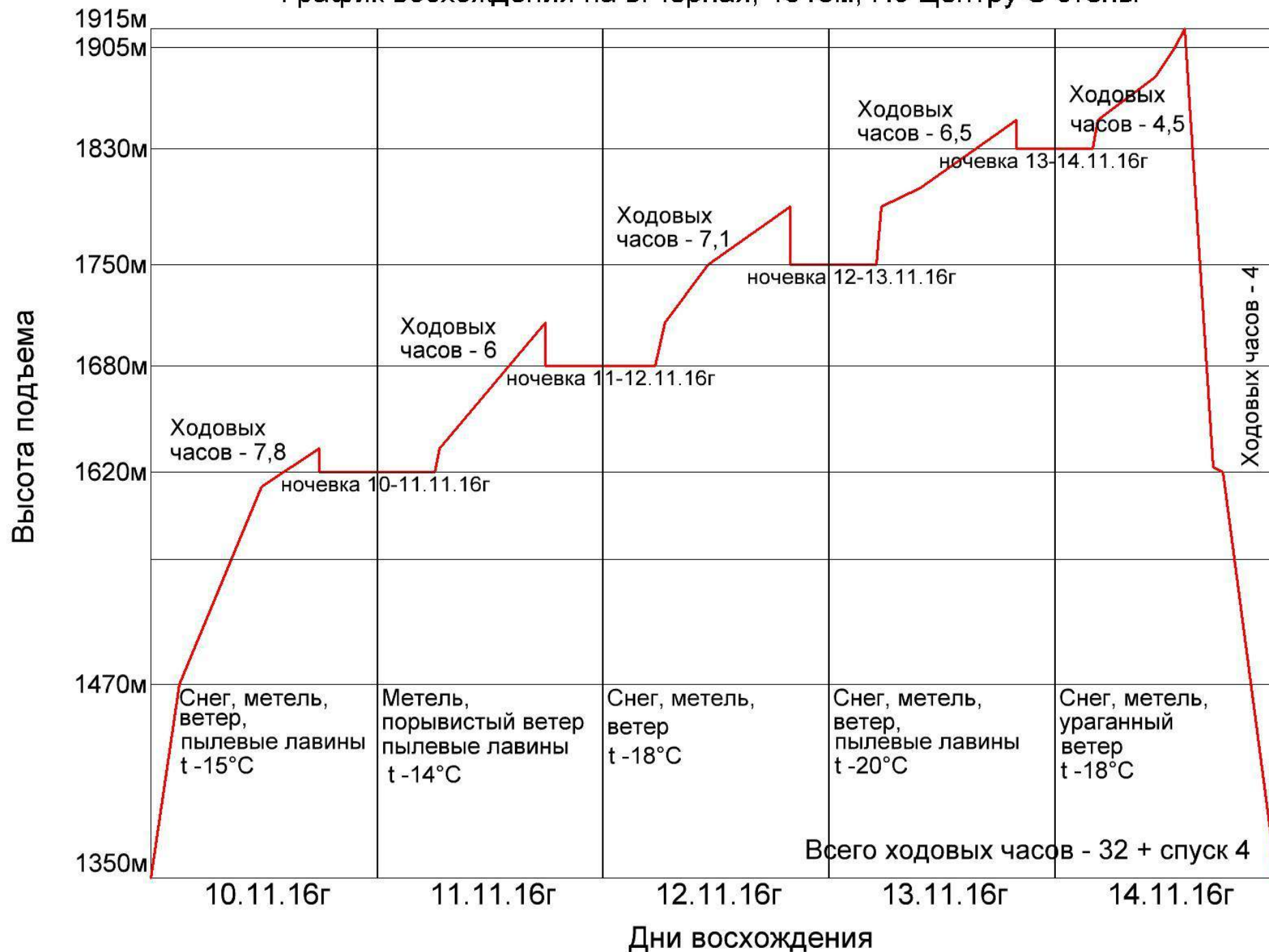
Продолжили выброску уже на лыжах. Дошли в этот день до оз.Лазурное, встали на ночевку.

16 ноября. Ночью ударил мороз -25. Перевалили перевал Волосы, далее тем же путем, через оз.Радужное, пришли в 17:00 к базе МЧС, где стояла наша машина. Маршрут мы назвали «Черный дрозд», так как это отражает характер и вид отдельного рельефа пройденной линии.

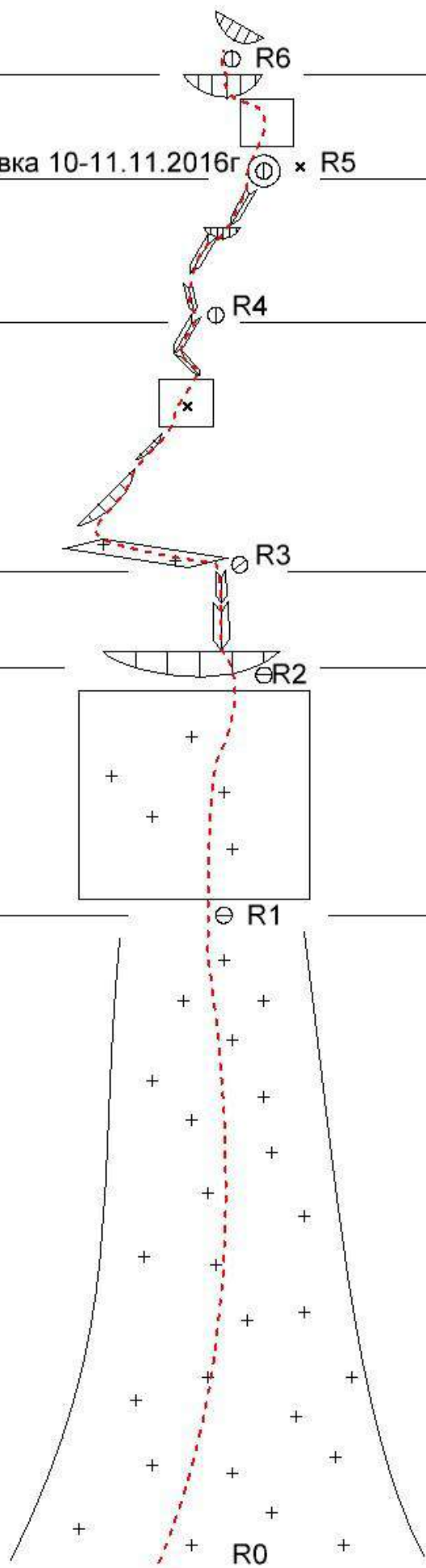
Маршрут пройден без предварительных обработок, в альпийском стиле. Все ночевки организованы на стене, навесу, с помощью подвесной разборной платформы. Каждый день платформа перемещалась выше, на очередное место ночевки. При прохождении использовали частично одновременную схему передвижения, чтобы все участники постоянно были в движении и не мерзли, вися на станциях. Весь маршрут первым отработал Жигалов А.В., вторым – Тимофеев В.М, третьим – Иванов Т.П.

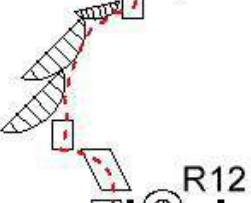
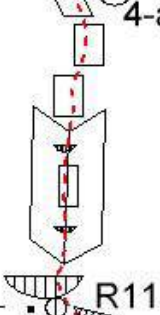
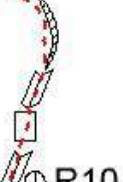
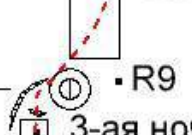
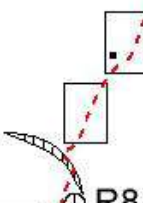
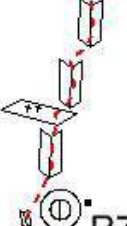
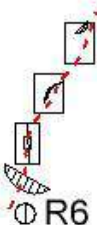
Хочется отметить, что пройденный нами маршрут получился очень сложным и трудоемким, чем планировался. Это мнение всех участников команды: Жигалова А.В., Тимофеева В.М., Иванова Т.П. На пройденном маршруте очень много участков сложного лазания, как психологически так и физически. ИТО А4 – 215м, ИТО А3 – 155м. Большая часть точек страховки ненадежные. Якорные крючья, забитые в глухие щели самым кончиком, либо в земляные, травяные кочки. Преимуществом пользовались дырочные скайхуки. Основная часть видимого рельефа забита плотным снегом и залита толстой коркой льда, который скалывается при его нагружении. Приходилось долго и трудоемко очищать рельеф для организации надежных точек страховки, и для его прохождения. Камолоты постоянно вылетали из заиндевевших, замшелых щелей. В верхней части присутствует ИТО под развальными карнизами и гудящим плитам. На маршруте забито 11 шлямбурных крючьев. На прохождение этой линии мы затратили 5 дней, 32 ходовых часа, с учетом того, что осенью тут самый короткий световой день. В связи с вышесказанным, считаем что маршрут соответствует 6А категории трудности, по крайней мере в зимний период времени. Маршрут пройден при условиях очень плохой, суровой Сибиркой погоды. Во время восхождения не было ни единого погожего дня. Чаше всего снегопад с постоянными пылевыми лавинами. Порывистый ветер и понижение температуры с каждым днем.

График восхождения на в.Черная, 1915м, По Центру С стены



№ 6	каполоты	якорные крючья	фифы	скайхуки	шлямбура		
5	$\frac{2}{2}$	$\frac{3}{3}$	4	3	1	1-ая ночевка 10-11.11.2016г	VI, A3, 15м, 85°
4	$\frac{2}{4}$	$\frac{7}{7}$	10				VI, A3, 25м, 80°
3	$\frac{3}{3}$	$\frac{10}{10}$	20	12	$\frac{1}{1}$		VI, A3+, 50м, 70°
2	$\frac{2}{4}$	$\frac{4}{4}$	8				VI, A2, 20м, 60°
1	2	$\frac{4}{2}$	6				V, A1, 50м, 50°
0	5						II, 150м, 40°



№	камолаты	якорные крючья	фифы	скайхуки	шлямбура		
14							
13	$\frac{8}{4}$	$\frac{12}{12}$	11	8			VI, A4, 30м, 90°
12	$\frac{10}{12}$	$\frac{15}{14}$	12		$\frac{1}{1}$		VI, A4, 35м, 90°
11	$\frac{4}{5}$	$\frac{7}{7}$	13	10	2	4-ая ночевка 13-14.11.16г 	VI, A4, 50м, 90°
10	$\frac{7}{6}$	$\frac{9}{8}$	12	8	1		VI, A3+, 30м, 80°
9		1	2	11	1		VI, A4, 15м, 75°
8	$\frac{3}{2}$	$\frac{14}{10}$	10	16	$\frac{2}{2}$	3-ая ночевка 12-13.11.16г 	VI+, A4, 40м, 85°
7	$\frac{6}{4}$	$\frac{7}{7}$	12		$\frac{2}{1}$	2-ая ночевка 11-12.11.16г 	VI, A3, 35м, 70°
6	2	$\frac{15}{12}$	10	10			VI, A4, 45м, 85°

№	камолоты	якорные крючья	фифы	скайхуки	шлямбура
И	Т	О	Г	О	
16	$\frac{54}{46}$	$\frac{117}{98}$	134	78	$\frac{11}{5}$
15					
14	3	$\frac{4}{2}$	4		



II, 100м, 15°	
V, 35м, 60°	

Описание по участкам

R0 – R1. Снежный лавиноопасный крутой склон. 30' 150 метров. В верхней части под снегом гладкое скальное зеркало. Лазание на трение, без рельефа.

R1 – R2. Гладкая стенка без рельефа 50' 50 метров. Проходится на трении, «катушечном» лазании. Местами лежит снег и лед. Изредка под снегом встречается рельеф для организации точек страховки. Станция под большим карнизом «птицей», в виде галочки.

R2 – R3. Серия внутренних углов A2 60' 20 метров. Переход через нависающих карниз «птичку» по рельефу. Далее по неявно выраженному внутреннему углу вверх на ИТО. Выход на выполаживание справа от серпообразного карниза.

R3 – R4. Стенка с очень бедным рельефом A3+ 70' 50 метров. Траверс влево по выполаживанию в основание серпообразного карниза. Под карнизом на ИТО общее направление вверх вправо по глухой трещине. Далее трещина заканчивается. Вверх по гладкой крутой стенке на дырочных скайхуках (талонах, d=6мм) около 6-ти шагов, затем забит шлямбур (50x8мм), далее еще около 6-ти шагов на скайхуках, выход ко внутреннему углу с глухими трещинами. В углу станция на своих точках.

R4 – R5. Внутренние углы A3 80' 25 метров. По глухим трещинам внутри неявно выраженных внутренних углов вверх, сначала влево, затем вправо, через нависание выход к стенке с травяной кочкой. Станция на своих точках, справа от нее на стенке забит шлямбур для установки платформы.

R5 – R6. Крутая стенка с карнизом A3, 85' 15 метров. От станции вверх на ИТО по замерзшим травяным кочкам под карниз. Траверс под карнизом влево на крупных камолотах (2-3№), которые периодически вылетают из заледевшей замшелой щели. По центру карниза напряженный переход его сначала на якорь, затем на дырочных скайхуках. Выход под карниз поменьше. Висячая станция на своих точках.

R6 – R7. Стенка почти без рельефа A4 85' 45 метров. Сложное, напряженное ИТО. Через небольшой карниз вверх по нарисованной трещине, далее много шагов на скайхуках с общим направлением вправо вверх. Местами страхуясь вбитыми самым кончиком якорями в глухие трещины под серпообразные карнизки. Выход в основание внутреннего угла. По углу вверх по замороженным травяным кочкам. Станция внутри большого вертикального внутреннего угла на своих точках шлямбурном крюке. На нем же висит капсула с первым контрольным туром. Справа от станции забит ещё один шлямбур для установки платформы.

R7 – R8. Серия внутренних углов A3 70' 35 метров. Вверх по вертикальному внутреннему углу. Выход влево на маленькую наклонную полочку со снегом. Далее вправо вверх по неявно выраженным внутренним углам на ИТО по замерзшим земляным кочкам. Выход в основание серпообразного карниза. Висячая станция на своих точках.

R8 – R9. Вертикальная стенка без рельефа. A4 85' 40 метров. Переход через серп, далее вправо вверх по вертикальной стене на дырочных скайхуках. Для страховки забито два шлямбурных крюка. Выход под небольшой карниз-бровь. Здесь станция на своих точках. Справа забит шлямбурный крюк с контрольным туром №2.

R9 – R10. Монолитная стенка A4 75' 15 метров. По абсолютно гладкой стенке вверх на дырочных скайхуках около 11 шагов. Станция в основании внутреннего угла на якорных крючьях, вбитых в землю.

R10 – R11. Серия внутренних углов A3+ 80' 30 метров. По внутреннему углу вправо вверх ИТО по замерзшим травяным кочкам. Далее по гладкой стенке на дырочных скайхуках к

следующему внутреннему углу. По углу вверх вправо в основание серпообразного карниза. По карнизу вверх влево на ИТО к выполаживанию под большим квадратном карнизом. Станция на своих точках и шлямбурном крюке.

R11 – R12. Вертикальный внутренний угол А4 90' 50 метров. Переход через карниз в вертикальный внутренний угол. По углу вверх на крупных и средних камолотах. Далее по гудящим плитам на якорях и на скайхуках вверх сначала влево, затем вправо. Выход к наклонным стенкам со снегом. По стенкам вверх влево на полочку под большими карнизами. Станция на своих точках и шлямбурном крюке. Справа забит шлямбур для установки платформы. На нем находится контрольный тур №3.

R12 – R13. Серия больших развальных карнизов А4 90' 30 метров. От станции влево вверх по наклонным полкам в основание большого карниза. Под карнизом вверх вправо напряженное ИТО под нависаниями. В верхней части траверс вправо от карниза по большим гудящим блокам. Далее вверх по глухой трещине и земляным кочкам выход к началу внутреннего угла. Станция на своих точках и шлямбурном крюке.

R13 – R14. Серия больших карнизов А4 90' 30 метров. По углу вверх вправо к гладкой стенке. По стенке на скайхуках вверх под большой карниз. На всём протяжении под карнизами висят большие плотные надувы снега, которые очень затрудняют движение и периодически падают вниз на участников восхождения. Под карнизами траверсом вправо около 15 метров. Все якоря и фифы забиты только в горизонтальные трещины и работают на изгиб. Через большую травяную кочку выход во внутренний угол, заваленный снегом. Более пологая часть маршрута. Станция на крупных камолотах.

R14 – R15. Серия полок и углов 60' 35 метров. От станции траверс вправо около 15 метров. Далее вверх вправо по заснеженным внутренним углам и полкам выход на гребень через большой снежный надув. Станция на большом камне.

R15 – R16. Гребень 15' 100 метров. Вправо пешком по гребню. Выход к вершинному жандарму. Далее по короткому каминчику выход на вершину. Контрольный тур из камней, в котором мы оставили бутылку с запиской в полиэтиленовом пакете.

Спуск по Западному гребню пешком к перевалу Туманный 1. Далее около 4-х веревок спуска дюльфером в долину Тайгишонок.

Вершина Черная, 1915м
14.11.2016г

Ночевка 13-14.11.16г
1830

Контрольный тур №3

Ночевка 12-13.11.16г
1750м

Контрольный тур №2

Ночевка 11-12.11.16г
1680м

Контрольный тур №1

Ночевка 10-11.11.16г
1620м

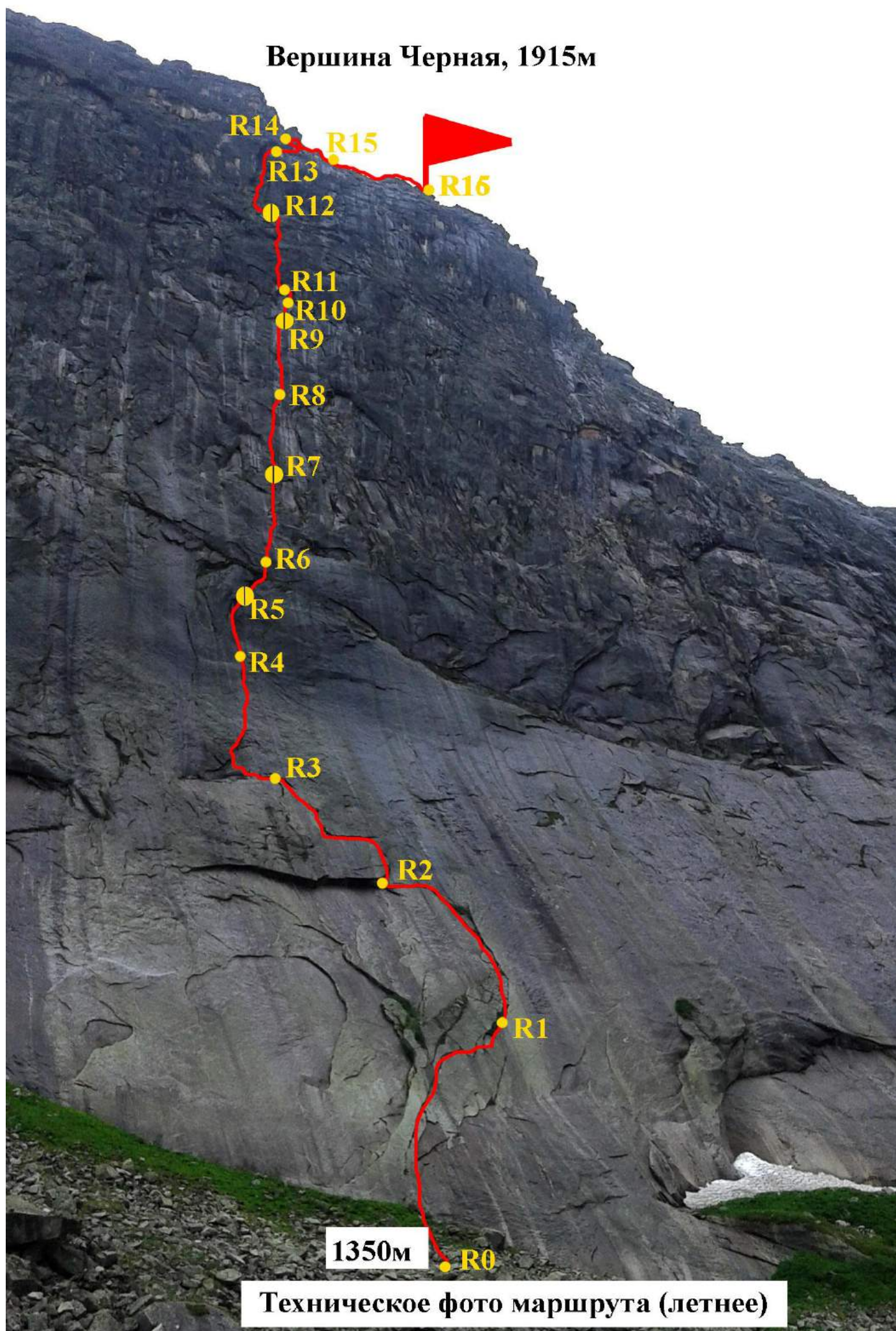
1350м

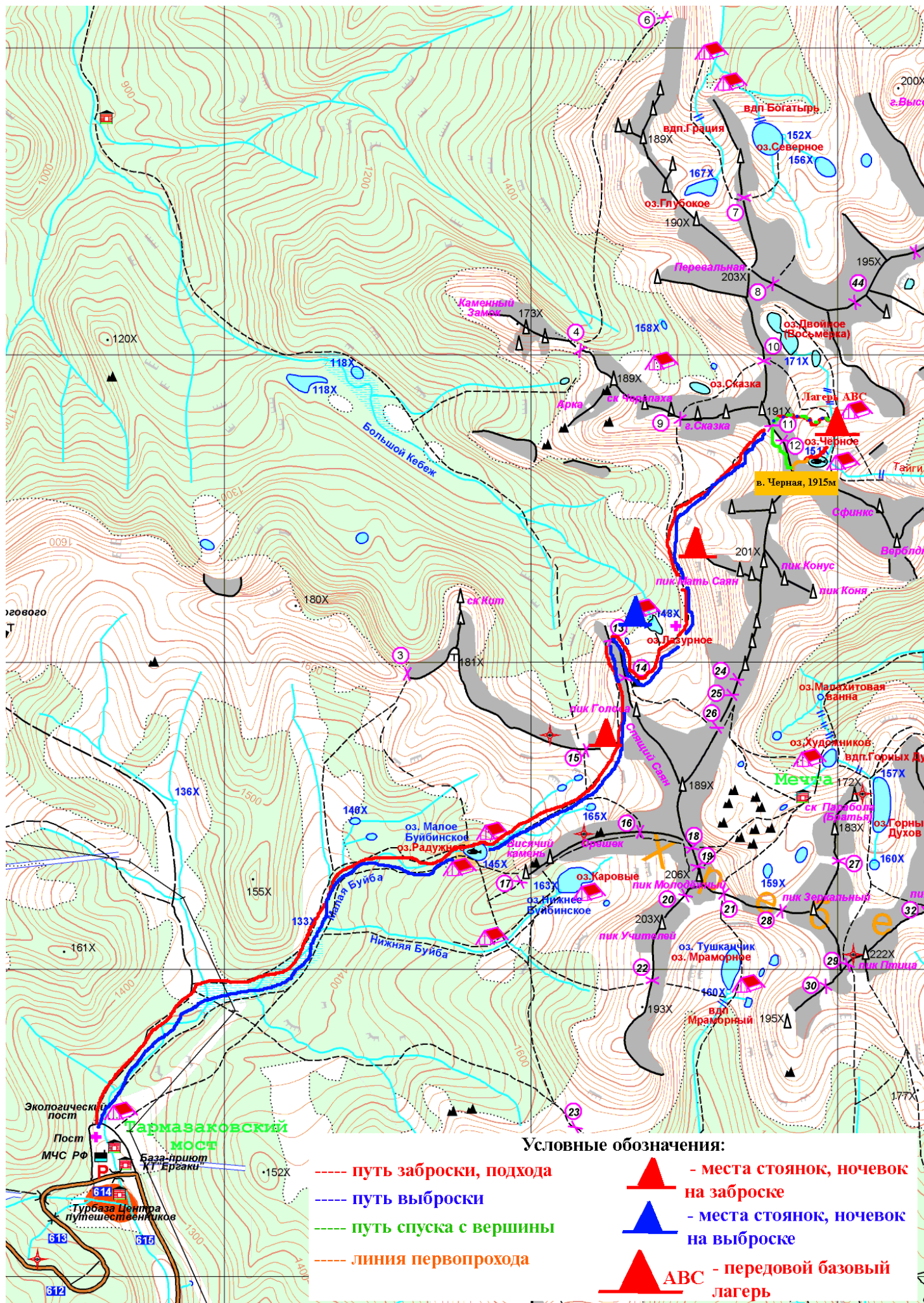
R0

Техническое фото маршрута



Вершина Черная, 1915м





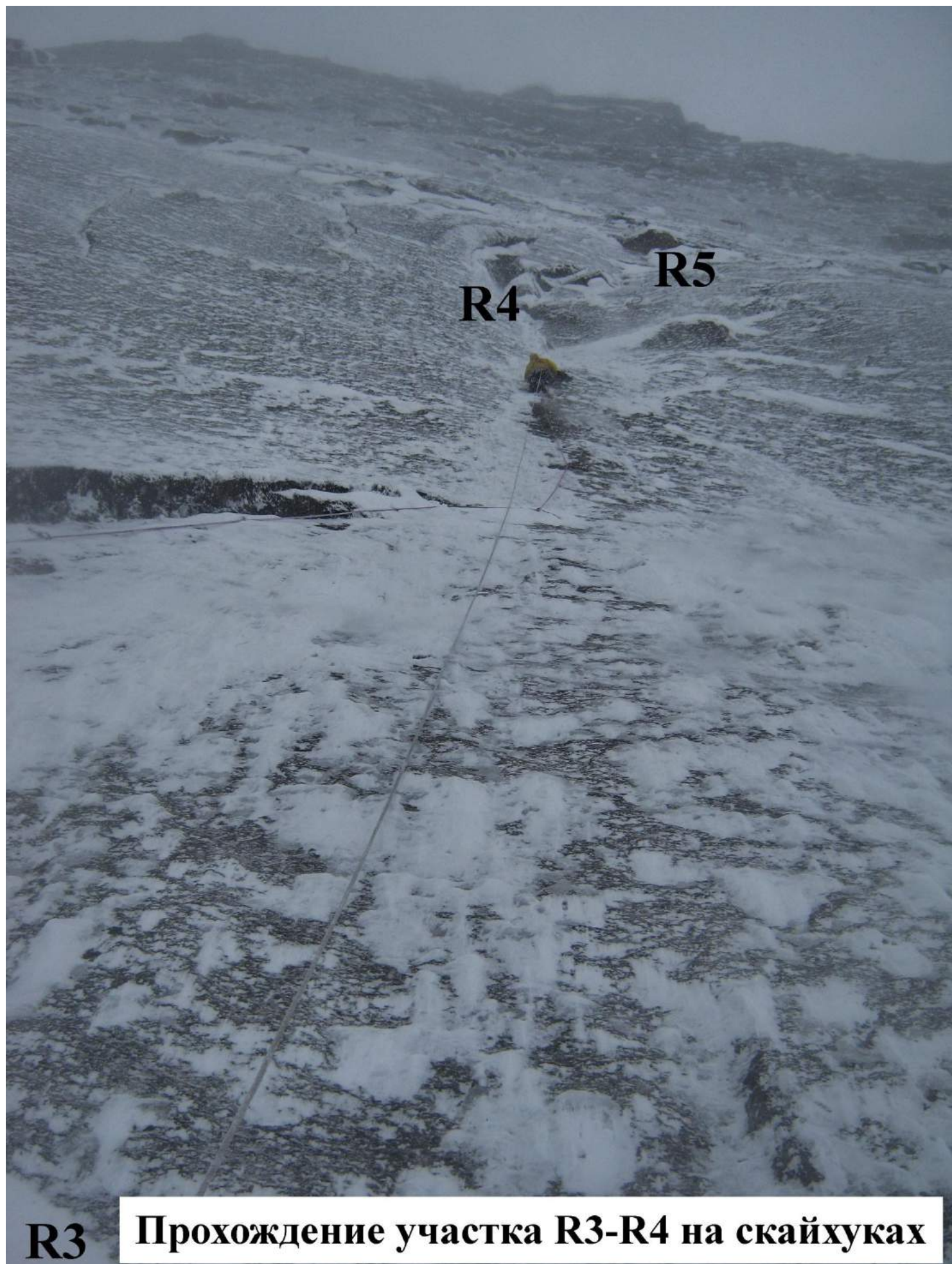
Карта-схема района со всеми обозначениям



Прохождение карниза R2



Переход второго через карниз на участке R2



R3

Прохождение участка R3-R4 на скайхуках



Карниз на участке R5-R6. Фото от 1-й ночевки



Фото от 1-ой ночевки, со станции R5 вниз



Тимофеев В. на станции R6



Тимофеев В. на станции R5, готовится залезть в платформу



Иванов Т. в платформе, на станции R5, готовится к первой ночевке



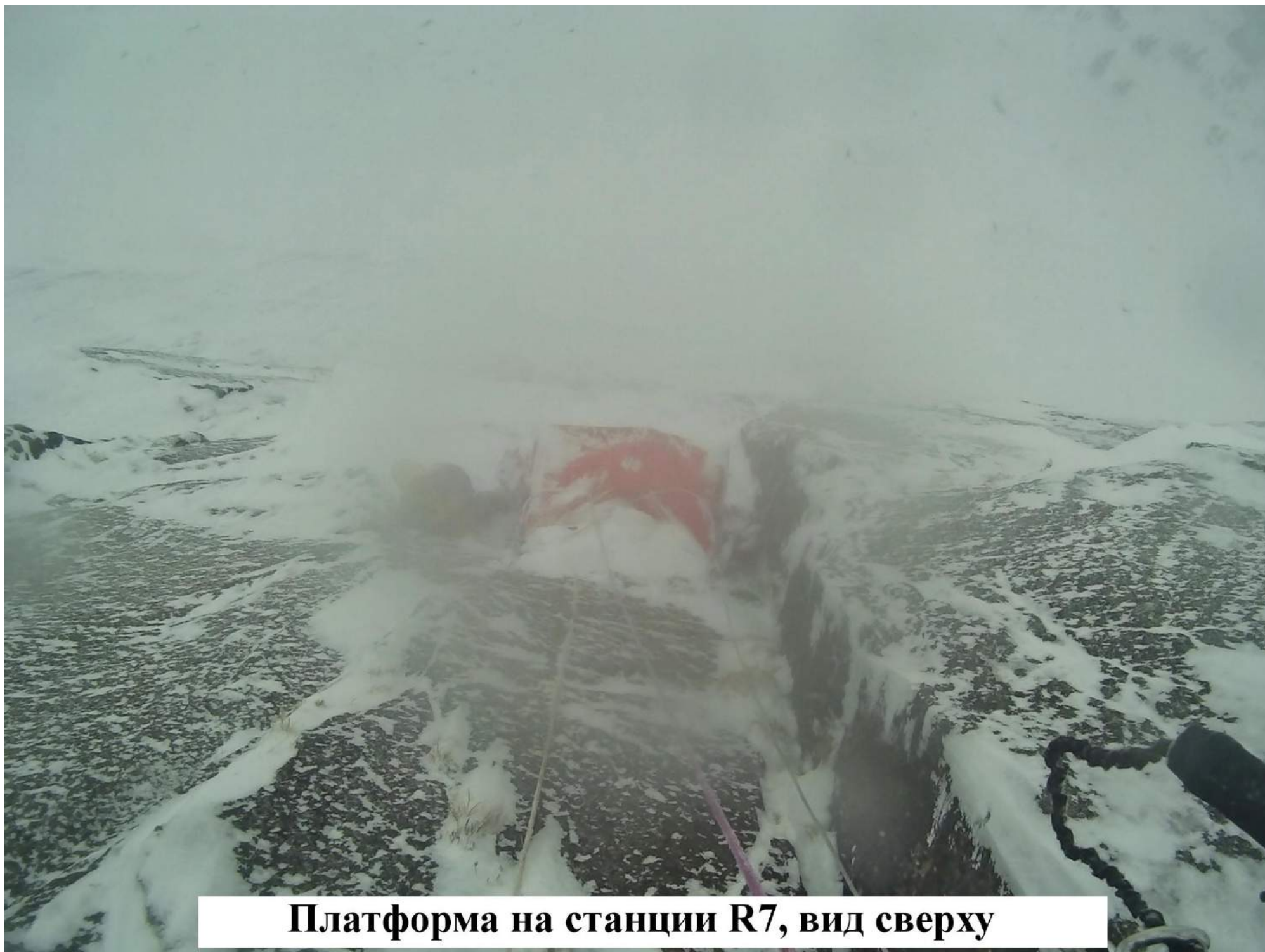
Работа на участке R6-R7



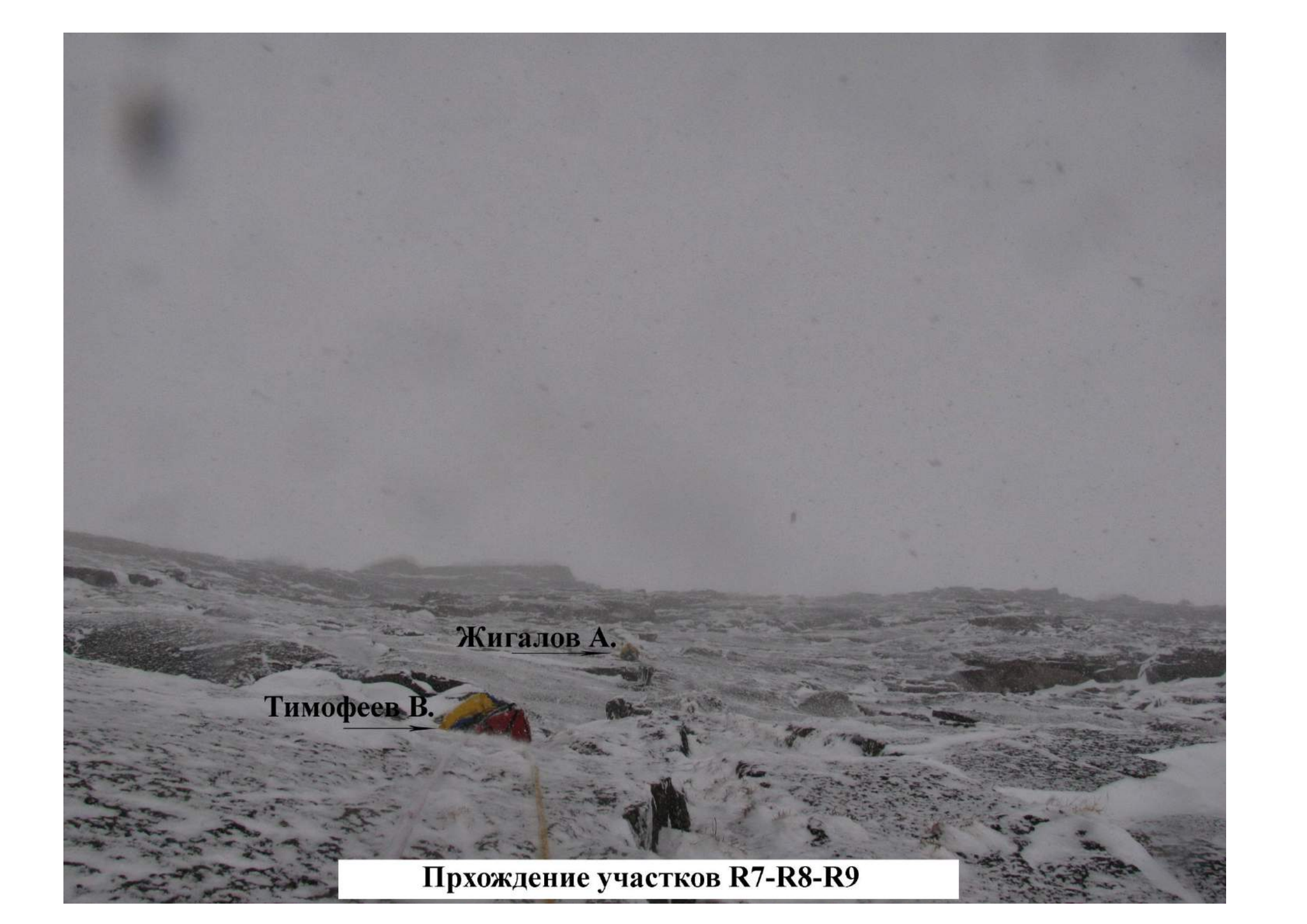
Прохождение сложного участка R6-R7 на скайхуках



Платформа на станции R7 после 2-ой ночевки, утро 12.11.2016г



Платформа на станции R7, вид сверху



Жигалов А.

Тимофеев В.

Прхождение участков R7-R8-R9



Участок R7-R8



Подъем по перилам на участке R7-R8



Жигалов А.

**Тимофеев В.
на станции R8**

Фото Иванова Т. с перил на участке R7-R8



Перила на участке R10-R11



Платформа на станции R9 после 3-ей ночевки, вид сверху со станции R10



**Жигалов А. проходит
участок R11-R12**

R11

**Тимофеев В.
на станции R10**

Участки R9-R11, снято со станции R9



Прохождение участка R10-R11 по перилам



Прохождение сложного участка R11-R12 на скайхуках. Снято с перил на участке R10-R11



Подъем по перилам на участке R11-R12



Вид вниз со станции R11



Работа на участке R12-R13



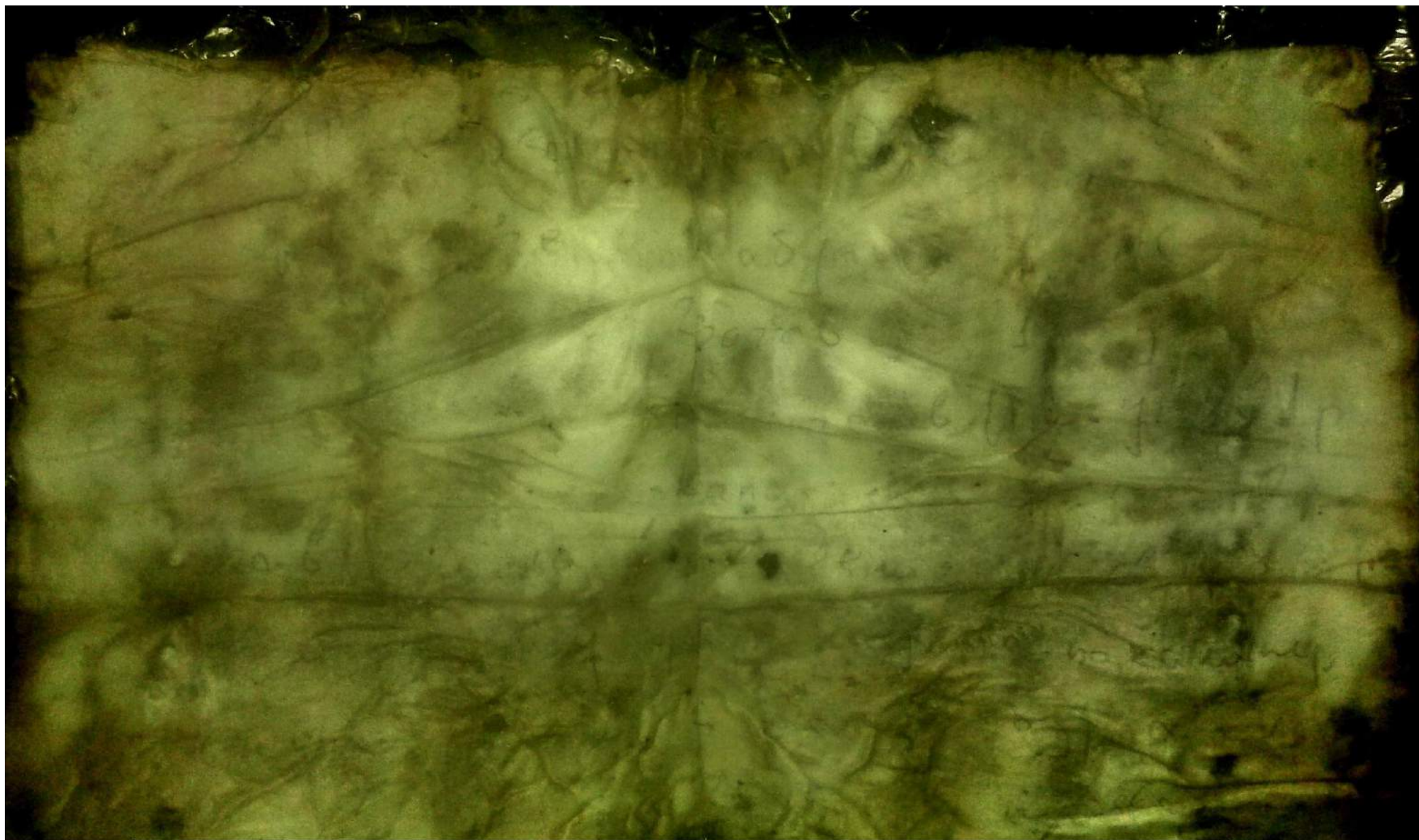
Прохождение сложных карнизов на участке R12-R13



Тимофеев В. на висячей станции R13. Снято от 4-ой ночевки, со станции R12



Прохождение сложного участка, траверс под карнизами R13-R14 на скайхуках



**Записка с вершины. Июль 2007г, Шабулин - КМС, Грачев - 1 раз.
совершили восхождение на вершину Черную по Камину - 5А к.т.**

Жигалов А.В.

Иванов Т.П.

Тимофеев В.М.

Вершина Черная, 1915м, 14.11.2016г, 14:20

