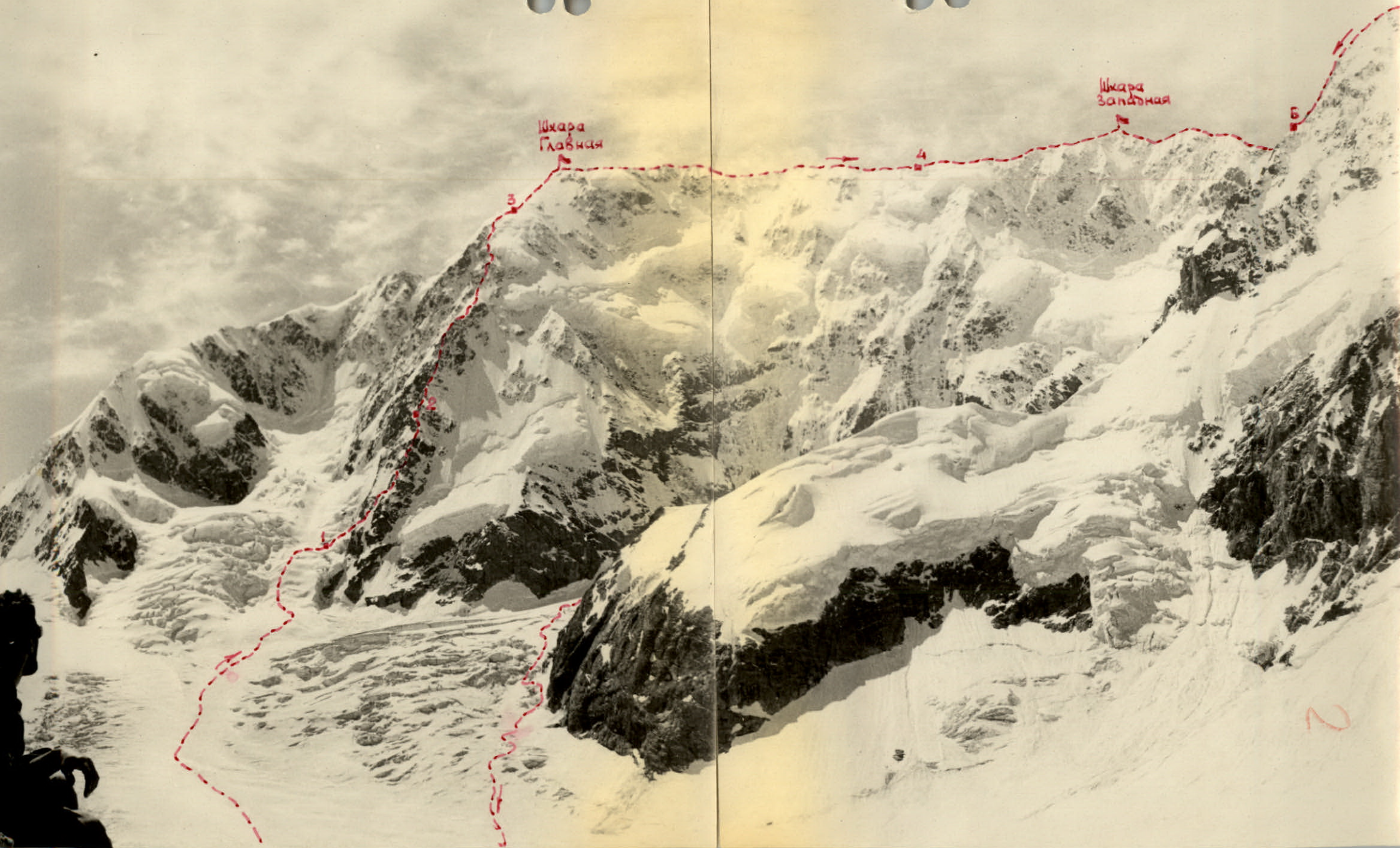




2. Состав и обеспечение группы.

Спортивная группа, совершившая траверс, состояла из спортсменов-альпинистов 1 разряда сбора МГС ДСО "Труд", проводившегося на базе альпинистского лагеря "Безенги":

1. Саратов Ю.С. - руководитель группы,
2. Беда А.Г.,
3. Голубков Б.С.,
4. Даруга В.К.

Трое из участников группы имели опыт восхождений в условиях Безенгийского района в предшествующие сезоны. Все участники прошли совместную тренировку в предлагерный период и совершили тренировочные восхождения 3-ей /Уллу-ауз-баши / и 4Б /Главная Джанги-тау по северному ребру / кат.тр. в сезоне 1964 года.

Группа была полностью обеспечена питанием на 8 суток и имела следующее снаряжение:

1. Палатка "Памирка" - 1 шт.
2. Веревки основные 12 мм - 2x40 м,
3. Веревка вспомогательная - 40 м,
4. Крючья скальные - 12 шт.,
5. Крючья ледовые - 8 шт.,
6. Карабины - 12 шт.,
7. Молотки скальные - 2 шт.,
8. Репшнур расходный - 15 м.,
9. Мешки спальные пуховые - 4 комп.,

10. Костюмы пуховые - 4 компл.,

11. Примус "Дебус" и 4 л. бензина.

Для аварийной сигнализации и указания места нахождения группа имела ракетницу с запасом ракет.

3. Описание маршрута восхождения.

1-ый день - 17.УП.1964 г.

Выход из а/л "Безенги" в 5 часов утра. По тропе до Миссес-коша, затем спуск на ледник Уллу-Чиран /Безенги/ и затем по правой /орографически / его стороне до места слияния Западной и Восточной ветви ледника. Здесь справа от ручья подъем на правобережную морену Восточной ветви ледника. ~~Здесь же~~ и опять по тропе до "Австрийских" ночевок. Путь от лагеря занял у группы 5,5 часов.

В 13 часов после отдыха группа продолжила движение к началу маршрута. Сначала путь идет по леднику в обход слева широких трещин в районе основания северного ребра Шхары и приводит к широкому снежно-ледовому склону, спускающемуся из цирка между северным ребром и северо-восточным гребнем вершины. Слева склон ограничен ледопадом, спускающимся с "подушки" Шхары, справа - ледовые сбросы, примыкающие к нижним скальным выходам северного ребра. Поднявшись на 250-300 метров по средней части снежно-ледового склона /на кошках, в связках /, группа траверсировала вправо и вышла в снежную мульду выше сбросов. Путь от "австрийских" ночевок занял 4 часа. В мульде под прикрытием ледовой

стенки был организован бивуак. К 17 часам погода испортилась, пошел дождь, который затем перешел в снежную крупу.

2-ой день - 18.УП. 1964 г.

Пока одна связка снимает бивуак, другая обрабатывает 50 метровый участок снежно-ледового склона, прокладывая путь к началу скальной полки на восточной стороне ребра. Полка протяженностью 60-80 м проходится со страховкой через скальные крючья /2 шт. / и выступы и выводит на широкий снежно-ледовый склон, переходящий выше в кулуар. Ввиду того, что протяженность ледовых участков вследствие условий погоды оказалась невелика /лед и скалы покрыты слоем снега достаточной толщины /, оказалось проще преодолевать их с рубкой ступеней, чем надевать кошки. Это значительно ускорило темп движения связок.

После выхода в снежно-ледовый кулуар связки, непрерывно взаимодействуя, связки прошли сначала прямо вверх 50 м по границе скал и льда, организовав страховку через уступы на скалах, затем траверсировали на 20 м вправо на камни скального острова, расположенного в средней части "галстука". По скалам 30-40 метров вверх и затем - опять траверс вправо 40 м через ледовый кулуар на ребро, ограничивающее кулуар справа. Страховка со скал через крючья и ледовые крючья в кулуаре. К 8 часам группа собиралась на скалах, выйдя благополучно из под угрозы возможной камнепадоопасности.

По скалам вверх 150 метров, и группа выходит под скальную стенку - место слияния всех контрфорсов ребра. В нижней части стенки скалы залиты льдом, в верхней части они нависают. Этот учас-



Фото 1: Верхний участок
Северного ребра
Главной Шхары.

ток протяженностью 20 метров проходится с крючье-вой страховкой /4 крюка /. Выше стенки вверх идет ярко выраженный гребень. Ввиду того, что к запланированному месту ночевки – площадка в 300 метрах по гребню выше нависающей стенки – группа подходит рано, в 14 час., и еще есть запас светлого времени, движение продолжается дальше. От площадки 80 м по скалам, затем 50 м снежного склона и по гладким заснеженным скалам – подъем на желтый взлет гребня. Еще 50 м снежного гребня, упирающегося в ~~к~~ в следующий взлет желтых скал гребня. Слева в 3-х метрах ниже гребня – площадка. Так как дальше в течение ближайших 3-4 часов площадок не предвидится, группа в 15 часов останавливается на ночевку. В течение всего дня погода продолжала оставаться хорошей, однако к вечеру как обычно стену затягивают облака и идет снег.

Т 3-ий день – 19.УП.1964 г.

4 часа утра. С места ночевки связки поочередно проходят по заранее обработанному пути: сначала 25-30 м по скальному кулуару, затем по щели на площадку. С правой стороны площадки 6-8 метров подъем по камину, образованному отслоившимся от гребня камнем. Выход из камина влево на снежную гладкую наклонную плиту /крючья/. Далее 30 м по широкому снежному гребню до скальной стенки, которая обходится слева. Еще 120-150 м по заснеженным скалам и группа подходит к сильно изрезанным отвесным стенам. Здесь по плитам ниже стен следует траверс влево, на левую сторону гребня, затем по горизонтальной залитой натечным льдом полке



Фото 2: Участок траверса от
Главной до Западной
Вершины Шхары.

/крючья, лед приходится срубить /, нужно пройти вдоль восточной грани стены и по стенке 4-5 м подняться на наклонную плиту выше полки. Вверх идет залитый льдом скальный кулуар, который проходится с рубкой ступеней - сначала 15 м вверх, затем влево 10 м на острые скалы сильно изрезанного гребня. Участок требует внимательного движения, так как в кулуаре страховка затруднена - для забивки скальных крючьев предварительно необходимо отыскать и очищать ото льда трещины. Острый скальный гребень переходит в склон с заснеженными скалами и затем опять следует 350-400 м скального гребня с жандармами. Пройдя скальный участок, группа выходит на горизонтальную дугообразную снежную перемычку 40-50 м которую проходит с тщательной страховкой через ледоруб - с перемычки на запад свисают 2-3-х метровые снежные карнизы. С перемычки 150 м подъем по крутому покрытому глубоким рыхлым снегом склону на гребень, затем 40 м по гребню, еще 100-120 м по заснеженным скалам и по ледовому желобу /10-12 м, крючья / группа выходит к сбросам висячего ледника. Еще есть большой запас светлого времени 5-6 часов, небо затянуто тучами, холодно и сброс в хорошем состоянии, решено двигаться дальше. С площадки на гребне сначала выходим вверх, затем влево по скальному, залитому льдом, желобу между краем скальной плиты, обрывающейся отвесно вниз, и ледовыми стенами сброса /крючья /. Слева сбросы ограничены скальным кулуаром, следует пересечь кулуар 30 м и затем подняться с левой стороны его вверх 60-80 м. Погода резко портится, идет сильный снег, однако, до возможного места ночевки еще осталось 400-500 м.

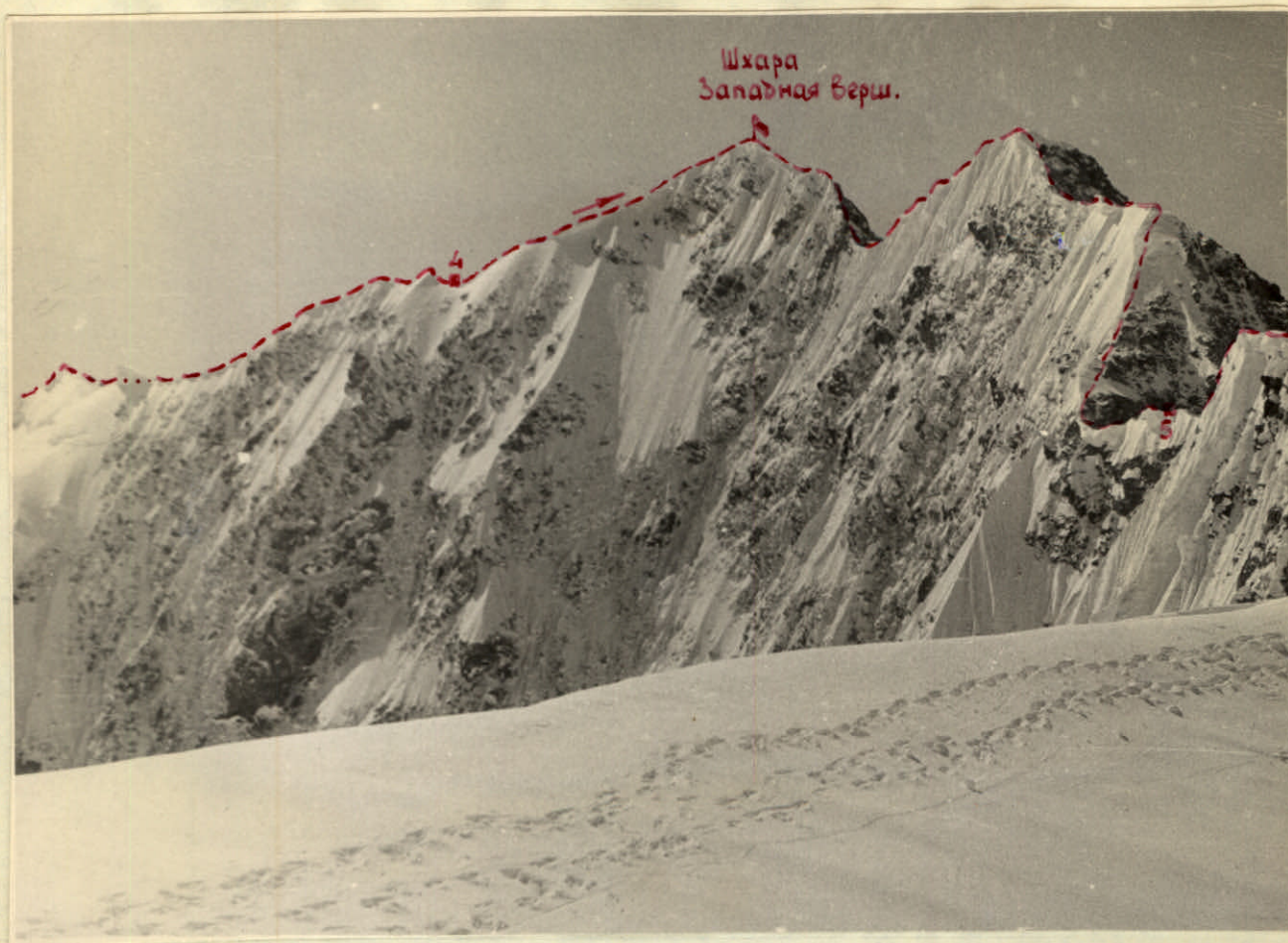


Фото 3: Участок траверса от
Западной Шхары до "пилы".

По снежному склону /глубокий рыхлый снег /, чередующемуся со скальными островами, группа проходит 150-200 м вверх и по скальному кулуару поднимается на снежный гребень контрфорса, примыкающего слева к северному ребру. Через 80 м ребро упирается в снежно-фирновый предвершинный склон. 17 часов - срубив часть гребня группа установила палатку группа установила палатку и остановилась на ночевку.

4-ый день - 20.УП.1964 г.

Выход в 6 часов утра. Погода ясная и на высоте около 5000 м температура ниже 0°C. снежно-фирнового склона группа проходит за 2,5 часа и выходит на восточный гребень Главной Шхары в 50 м левее вершины. В долинах со стороны Сванетии лежат облака, дует сильный порывистый ветер. Из тура на скалах южнее вершины вынута записка Чехословацкой группы, взойшедшей на Шхару по северному ребру в 1962 г. Оставив свою записку и надев кошки, группа начинает траверс стены в направлении Джанги-тау. В 11 час. раньше, чем обычно погода начинает портиться, с юга наплывают и затягивают стену облака, начинается снег, усиливается ветер. Снег залепляет защитные очки, видимость временами снижается до 20 м, а характер освещения таков, что местами с трудом контролируется положение участников на гребне. Все это сильно затрудняется движение связок, однако на всем участке гребня от Главной до западной вершины нет сколь-нибудь подходящих мест для организации бивуака и группа вынуждена продолжать движение, ориентируясь, главным образом, по линии отрыва карнизов и применяя

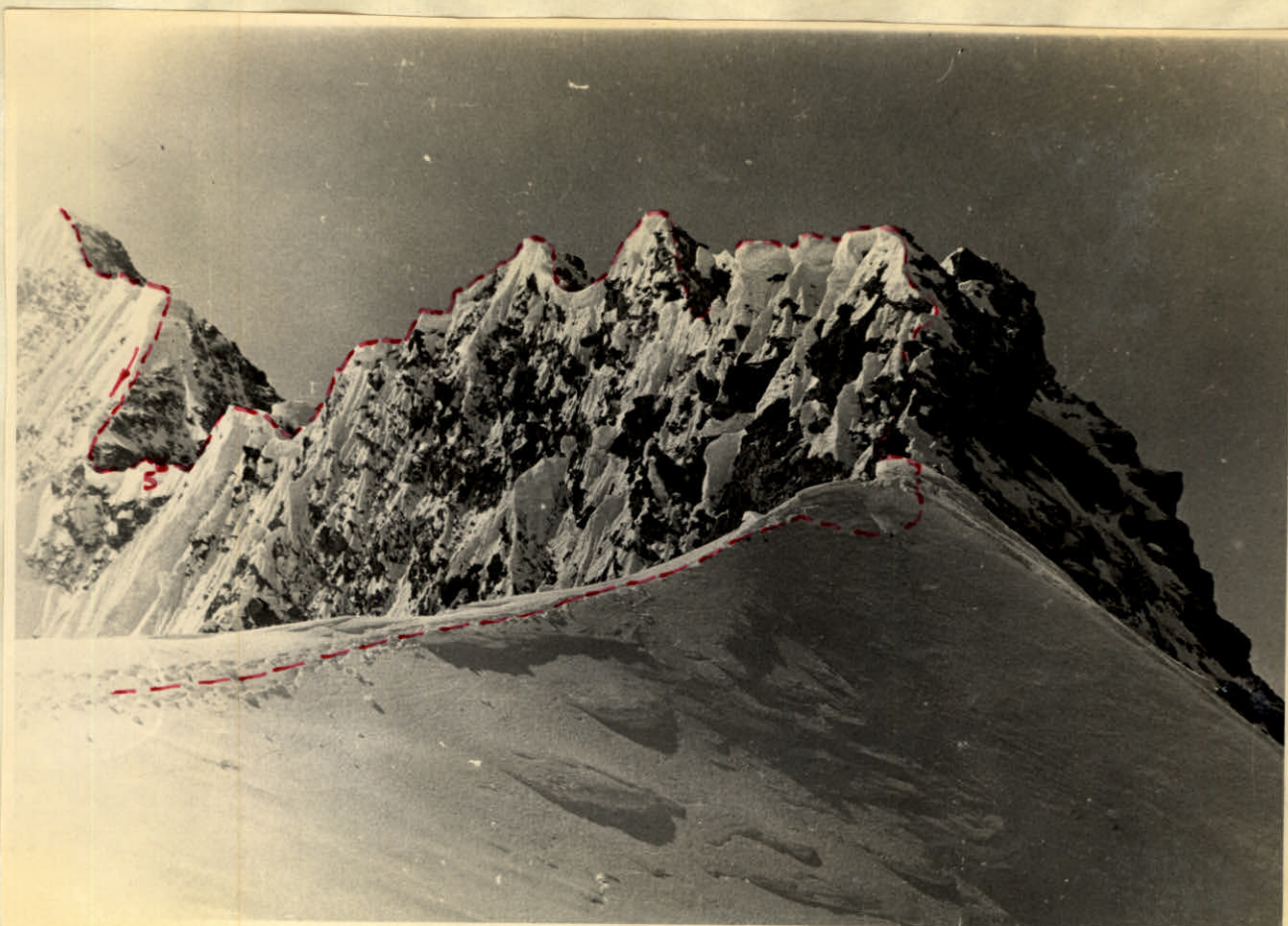


Фото 4: „Пила“ Шхары (до послед-
него „жандарма“).

непрерывную страховку через ледоруб.

Мощные карнизы, нависающие с гребня на север, вообще говоря, являются характерной особенностью всей Безенгийской стены.

С южной стороны их снежная поверхность большей частью обледенела до такой степени, что движение на кошках затруднено и приходится вырубать ступени. Выход на более пологую часть карниза опасен, так как она обычно расположена выше линии отрыва.

Однако, наиболее сложными участками на этом отрезке маршрута являются участки острых гребней. Общая протяженность их сравнительно невелика /180-200 м /, но прохождение ножевидного гребня требует значительного психологического напряжения, особой внимательности и тщательной страховки. Особенно трудна задача у впереди идущего. Ему приходится осторожно, проверяя каждый шаг, в рыхлом снегу вытаптывать узкую в размер ноги тропинку, не имея при этом возможности опереться на ледоруб.

Как только группа дошла до участка широкого гребня, было решено разбить бивуак. Вытоптав за 2 часа площадку в рыхлом снегу гребня, группа в 17 часов остановилась на ночевку.

5-й день - 21.УП.1964 г.

Ночью развиднелось и с утра - ясная ветренная погода. Выйдя с ночевки в 6 часов, связки, сменяя поочередно друг друга, продолжили траверс. Поднявшись на снежно-фирновый взлет гребня, участники увидели Западную вершину. Спуск на перемычку перед вершиной заканчивается ледовым отвесным сераком, по южной грани которого был организован спортивный спуск на перемычку /30 м/.



Фото 5: Участок Западной Шхары
и "пилы" с последнего
жандарма "пилы".

К вершине ведет пологий снежно-фирновый гребень с карнизами, перепад высот – около 200 м. При выходе с гребня на вершинную башню необходимо преодолеть десятиметровый участок крутого /до 70° / ледового склона /ступени, крючья /. С вершины снята записка группы ЛТС ДСО "Труд", совершившей траверс стены в 1960 г. После спуска с вершины – новый подъем на снежно-ледовый "жандарм" /по высоте чуть ниже Западной вершины/, затем следует 150 м снежно-ледового гребня и далее спуск на 300 м по крутому снежному склону, переходящему в заснеженный скальный гребень. После скального "жандарма" группа спускается с перемычки 25 м вниз на широкое снежное плато, лежащее к северу от гребня. Время 13 часов. С юга опять напоздали облака, и видимость сократилась до 30-50 м. Ровное плато хорошо укрыто от ветра, группа останавливается на ночевку.

6-ой день - 22.УП. 1964 г.

Выход в 4 часа утра. Впереди участок "пилы" Шхары – скальные, покрытые льдом и снегом, "жандармы" гребня. Движение связок попеременное, со страховкой, как правило, за выступы и через ледоруб. С предпоследнего "жандарма" 80 м крутого спуска по обледенелым скалам /спортивным /. Далее, к последнему "жандарму" ведет острый дугообразный гребень с 10-15 метровыми карнизами. Южный склон гребня обрывается почти отвесно и снежная вертикальная ножка карниза настолько тонка, что даже просвечивает. Путь обхода нет и 10-ти метровый участок гребня приходится проходить очень осторожно, так как при выбивании ступени можно разрушить стенку карниза, пробить его насквозь.

Гребень выводит в широкую снежную мульду перед скалами последнего "жандарма" пики, который лежит уже в северо-восточном гребне пика Ш.Руставели. Он проходится в лоб. "Жандарм" заканчивается отвесной скальной стенкой, спуск с которой группа выполнила по двойной веревке /свободный дюльфер/ и вышла на острую снежно-ледовую перемычку. Оставив рюкзаки за перемычкой, группа по северо-восточному гребню поднялась на вершину пика Руставели. Снята записка группы Грузинского Альпклуба, совершившей в 1959 г. траверс стены от Гестолы до Шхары.

Спуск с вершины по пути подъема, затем следует траверс северных и северо-восточных склонов пика Руставели по заснеженным сыпучим, местами обледенелым скалам - и связки выходят на широкое плато между пиком Руставели и Восточной вершиной Джанги-тау. Снег на восточном склоне Джанги-тау еще не успел разомкнуть, группа быстро набирает высоту и за час поднимается на 300 м. Только в верхней части склона - последние 100 м - снег сменяется льдом, но, используя островки скал и вырубив несколько ступеней, группа выходит на северо-восточный гребень. Оставив рюкзаки, через 30 мин., связки выходят на вершину - 13 час. Снята записка группы ЛГС ДСО "Труд", совершившей восхождение на вершину в этом году.

Спуск с вершины по северо-восточному гребню начат в 14 часов. Первая часть пути - пологий, но острый снежный гребень. Восточные пологие пологие склоны его под действием солнца размякли на глубину 20 см, а под этим слоем лежит смерзшийся твердый снег в который с трудом вбивается ледоруб. Поэтому весь участок при -

ходится идти попеременно с непрерывной страховкой через ледоруб. После верхних ночевок /в месте резкого излома гребня / начинается скальный участок, на котором движение связок ускоряется, так сильно изрезанный гребень с большим количеством уступов позволяет двигаться одновременно, забрасывая веревку за уступы. Спуск в кулуаре к площадкам у начала восточного контрфорса - спортивным способом 80 м. В 18 часов ввиду наступления темноты группа прекратила спуск и остановилась на ночевку. За все время траверса первый весь день 22-го числа погода была отличной.

7-ой день - 23.УП.1964 г.

Выйдя в 7 часов с места бивуака, группа за 2,5 часа спустилась на плато по восточному контрфорсу, затем прошла ледопад под основанием северо-восточного ребра и к 13 часам возвратилась в лагерь.

4. Заключение.

В целом траверс вершин Безенгийской стены от Шхары до Джанги-тау протекал в соответствии с разработанным планом и был совершен группой точно в намеченный срок. Детальная проработка маршрута восхождения, хорошая физическая и техническая подготовка альпинистов, правильный подбор снаряжения и питания сказались в том, что восхождение не отразилось сколь-нибудь заметно на состоянии здоровья, и участники траверса возвратились в лагерь в хорошем физическом и моральном состоянии.

Рук.гр.: *Юсара*