

16

66

№ 2 от 24.11.00

П А С П О Р Т восхождения

1. Центральный Тянь-Шань, хребет Тенгри-Таг, ледн. С.Иныльчек, раздел 7.9 классификатора
2. Пик Хаң-Тенгри (7010 м), с ледника С. Иныльчек по центру и кулуару Северной стены, маршрут Мысловского
3. Подается - 6 Б категории сложности
4. Характер маршрута – комбинированный
5. Перепад высоты маршрута – 2810 м
Протяженность маршрута – 4316 м
Протяженность участков : V кат.сл. – 81 м, VI кат.сл. – 5 м.
Средняя крутизна: основной части маршрута (участки 1-174) – 48 градусов
всего маршрута - 47 градусов

6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 6, шлямбурных – 0

Использовано крючьев:

Ск	Шл	Лд	Закл. Элем.	Фр
<u>226</u>	<u>0</u>	<u>47</u>	<u>34</u>	<u>22</u>
0	0	0	0	0

7. Ходовых часов команды на маршруте: 90 часов 30 минут
8. Руководитель: Урубко Денис Викторович - КМС
Участники: Самойлов Сергей Геннадьевич - КМС
Пивцов Василий Талгатович - КМС
Рудаков Александр Юрьевич - КМС
Молгачев Дамир Сергеевич - КМС
9. Тренер: Ильинский Ерванд Тихонович – ~~МС~~, ЗТр СССР
m m m ,
10. Выход на маршрут: 01.08.2000 г – 07.00 ч.
Вершина: 09.08.2000 г – 22.00 ч.
Спуск в Б/л: 11.08.2000 г – 22.30 ч.



- 1- маршрут команды г.Екатеринбурга в 1998 – нет в классификаторе
- 2- маршрут Студенина
- 3- маршрут Мысловского
- 4- маршрут команды ЦСКА МО РК (рук. Урубко) в 2000 году
- 5- маршрут Мойсеева СКА-12

Краткое описание района восхождения

Район Ц.Тянь-Шаня - это грандиозное горное поднятие, одно из самых мощных в мире. Образовался сравнительно недавно, поэтому имеет тенденцию к поднятию. Сложен преимущественно метаморфизированными породами: мрамор, известняки, сланцы. Имеются гранитные выходы.

Погодные условия очень плохие, характеризуются как крайне неустойчивые. Расположение Тянь-Шаня на границе двух глобальных климатических зон (пустыня Такла-Макан с Тибетом и открытые северным и западным влажным воздушным массам равнины) способствует выпадению громадного количества осадков, скапливаемых в виде оледенения. Резкое ухудшение погоды и высокая лавинная опасность уже не раз приводили к гибели квалифицированных восходителей.

Высочайшей вершиной Тянь-Шаня является пик Победы - 7439 м. Второй по высоте горный гигант, - это пик Хан-Тенгри (7010 м). Его заметная и красивая пирамида известна людям очень давно. По ущельям неподалеку от «Властелина Духов» проходила одна из ветвей Великого Шелкового Пути.

Подготовка к восхождению

Команда ЦСКА МО РК проходит круглогодичную постоянную подготовку по всем видам альпинистской деятельности. В 1999 году основной костяк команды ЦСКА МО РК совершал совместные восхождения: зимой на п. Св. Кореи по маршруту Багаева (5Б), весной на пик Усеченка (5Б), летом наряду с другими семитысячниками СНГ в рамках программы «Снежный Барс» за один летний сезон были покорены также п. Хан-Тенгри и п. Победы. При разработке планов на 2000 год совместно со Старшим тренером ЦСКА МО РК по альпинизму Е.Т.Ильинским как объект восхождения в летнем сезоне была избрана Северная стена пика Хан-Тенгри. Осенне-зимний период характеризовался интенсивными физическими специальными нагрузками, а также регулярными восхождениями в районе Туяк-Су (от 1Б до 5А). В 2000 году с 5 по 12 марта участниками был пройден маршрут А.Ручкина на п. Св.Кореи (6А). Также один из членов команды в мае 2000 года совершил безкислородное восхождение на восьмитысячник. А непосредственно перед штурмом восходители акклиматизировались на классическом маршруте Хан-Тенгри до высоты 6700 м. В предыдущие годы команда имела возможность визуальное ознакомиться с маршрутом, тактическими и климатическими условиями восхождения, получила необходимые консультации у других покорителей С стены. Исходя из всего этого, группа подобрала необходимое снаряжение и разработала тактику прохождения маршрута.

Проведение восхождения

Четверка Урубко-Рудаков-Молгачев-Самойлов 01 августа выдвинулась из Базового Лагеря (4000) на правобережной морене ледника С.Иныльчек в 05.00 и к 13.00 провесила на начале маршрута 360 м (8 веревок) комбинированного рельефа.

02 августа в 04.00 группа вышла из Базы и в 07.30 двинулась по перильным веревкам. Далее по снежно-ледовому кулуару впереди работала двойка Пивцов-Молгачев. Около 16.00 погода испортилась (снегопад), и поэтому в верхней части кулуара на скалах работа была затруднена сильным потоком свежего снега, который собирался в верхней части стены. Запланированное место ночевки было достигнуто в 21.00. Площадка безопасная и удобная.

Следующий день не принес изменений в погоде, поэтому группа приняла решение провести день на том же месте, обработав часть маршрута вверх. Рудаков-Пивцов-Самойлов провесили по сложным скалам 180 метров веревки, и к 17.00 вернулись на бивуак.

04 августа команда стартовала дальше по разрушенному скальному гребню с перемежавшимися снежными полями. Лидировала двойка Молгачев-Урубко. К 13 часам дня было достигнуто предполагаемое место следующего ночлега (безопасный пологий участок снежного гребня), и на обработку вышли Молгачев-Самойлов, которые провесили 70 метров крутого монолитного бастиона. Погода, утром великолепная, после обеда немного испортилась. Легкий снег.

К утру задул свежий ветер, солнечно, но по всей стене осыпались потоки снежной крупы, что сильно затрудняло работу по скалам. Первой работала связка Урубко-Пивцов. Маршрут состоял из крутых скальных стенок и внутренних углов, перешедших в острый скальный гребень, который, в свою очередь закончился на плитах. В этот день на маршруте возникли серьезные трудности с организацией надежных точек страховки и крепления перил, что было вызвано характером заглаженных скал, слабой расчлененностью микрорельефа. К 15.00 «Черный бастион» был пройден, и команда вышла на косую полку средней части стены. Здесь, опасаясь схода лавин и учитывая крутизну склона, продолжали работать по перилам. После косо-го траверса влево-вверх группа оказалась под крутой скальной стенкой, которая гарантировала безопасность в случае камнепада или лавины. Ночевка получилась сидячая - из-за отсутствия места на крутом снегу под скалами.

Пятый день восхождения принес хорошую погоду и безветрие. Как и обычно, группа стартовала с бивуака около девяти часов утра. Впереди на маршруте лезли Пивцов-Молгачев, и после тяжелой работы по засыпанной снегом скале к полудню было достигнуто место, откуда команда повернула вправо, пересекая скальный бастион. Здесь также было мало мест для организации надежной страховки. После траверса подъем прямо вверх еще 45 м, а после - отклонение вправо, по снежному кулуару. Место ночлега было выбрано на широком гребне, выдававшемся из-под скальной ступени. Ночевка хорошая.

Молгачев-Урубко вышли работать на другое утро. Глубокий снег и сказывавшаяся высота сильно затрудняли работу, так же предстоявшая часть пути вызвала опасение невозможности организации удобного бивуака, - это вынудило становиться на ночлег уже сразу после обеда. Связка Урубко-Молгачев обработала часть маршрута вверх, пока остальные готовили место под палатку. Было проведено 180 м веревки. Ночевка получилась удобная.

Пробудившись пораньше, группа стартовала по перилам. Двойка Урубко-Рудаков продолжила работу на скале. Было сравнительно прохладно, особенно на крутых участках, где ведущему приходилось лезть без перчаток. Последняя стенка перед выходом на гребень была крутой, но с хорошими точками страховки. Отсюда путь команды – в кулуар. Однако продвижение вправо по его дну не получилось из-за практически полного отсутствия возможности организации надежной страховки. Поэтому отсюда путь прошел по углу между крутыми разрушенными стенами слева, и дном кулуара. Здесь впереди работала связка Пивцов-Рудаков. Крутая скальная ступень была пройдена в лоб, и к исходу дня группа была вынуждена организовать бивуак на первой приглянувшейся своей безопасностью площадке. Передовая двойка продолжила обработку (еще 135 м), а остальные, уйдя чуть вправо, расчистили крохотную площадку для сидячей ночевки. Вечером погода начала портиться и ночью разгулявшийся ветер порвал в нескольких местах палатку.

Утром погода плохая. Стартовав ранее обычного, Пивцов-Урубко продолжили обработку маршрута. Траверс вправо снова привел в кулуар, и путь движения продолжался между стенкой слева и его дном. В верхней части вышли на лед, и около 85 м проработали по нему. Дальше по скальным стенкам и снежным «пятакам» вылезли на предвершинный Западный гребень, по которому через 150 м достигли вершины пика Хан-Тенгри 9 августа в 22.00 часа. На вершине ветер и сильный снег.

Место для ночевки было выбрано на краю вершинного купола (в 200 м) от вершины, и уже в полной темноте приготовлено место под палатку.

На другое утро команда вновь поднялась на верхнюю точку для фотографирования и оставления записки. Непогода. Спуск производился по классическому маршруту на ледник С.Иньльчек. В полном составе группа возвратилась в Базовый лагерь 11 августа в 22.30 часа.

Срывов, травм и заболеваний не было. Радиосвязь с Базой осуществлялась регулярно в 8.00, 14.00 и 20.00. Кроме того, по четным часам шло прослушивание из Базового лагеря.

Разбор восхождения

Урубко Д. (руководитель) – Северная стена Хан-Тенгри явилась серьезным испытанием. Для этого была проделана большая подготовительная работа. Хорошо, что нам подфартило с погодными условиями. Маршрут, который прошла команда, был запланирован осенью в период подготовки. Так же, считаю, что логичность пройденного пути не вызывает сомнений, и является правильным выбором. Подготовка команды позволила работать сравнительно быстро, и явилась как раз достаточной для Стены, но все-таки, желательна более квалифицированная индивидуальная техника на скале. Все члены группы работали слаженно и нацеленно на вершину. При работе в последний день было допущено несколько несущественных технических ошибок, что было вызвано усталостью и высотой. Но хорошие взаимоотношения в коллективе явились тем залогом успеха, который помог нам на протяжении долгого восхождения. Я рад, что мне довелось руководить столь серьезным маршрутом, - первым из «больших стен», но, я надеюсь, не последним в активе нашей команды. Так же хочется отметить, что стартовавшая одновременно с нами и работавшая по нашим следам тройка екатеринбуржцев вылезла на вершину на два дня позже.

Рудаков А. – Восхождение считаю удачным, и заслуживающим хорошей оценки. Наконец-то сложился коллектив, которому по силам стало решать подобные задачи. Были некоторые просчеты в подборе снаряжения, вызванные теоретическим, а не практическим знанием маршрута, характера стены. Но, в принципе, команда была готова к любым сложностям, которые могли возникнуть на пути.

Самойлов С. – Имея большой опыт высотных восхождений, я могу сказать, что команда сильна, слажена и коммуникабельна. Было сделано серьезное хорошее восхождение. В целом, считаю, что у группы большие перспективы.

Пивцов В. – Естественно, что при восхождении основное – безопасность. Это произошло с некоторым ущербом для скорости, но зато был большой запас прочности у команды. В верхней части Горы сказалась усталость, но несмотря на это, надежность организации точек страховки происходила как в учебнике – грамотно. На станциях все участники находились под прикрытием естественных элементов рельефа.

Молгачев Д. – Для нашей команды это было первое восхождение такого большого масштаба. Хотелось бы отметить, что несмотря на достоинства крючьев «селедка», они слишком тонки и не было спецснаряжения для их извлечения. Дюралевые клинья почти не использовались. Продукты благодаря грамотной организации распределились как раз по дням, и в норме хватило всего: газа и продуктов. Команда, я считаю, сильная, - все были готовы работать впереди.

Ильинский Е.Т. (Старший тренер ЦСКА МО РК по альпинизму) – Работа команды в подготовительный период соответствовала цели восхождения. Лишь Март-Июнь были проведены недостаточно напряженно. Восхождение прошло достаточно хорошо, однако чувствовалось отсутствие опыта прохождения больших стен. Так, было потеряно два дня, - когда команда обрабатывала маршрут выше первой ночевки, вместо того, чтобы двигаться вперед, и когда встали на ночевку под «рыжиком» поясом в середине дня. Также, естественно, хотелось бы видеть более уверенную работу ведущего группы. Во время тренировок необходимо отрабатывать скорость и динамический стереотип работы на скале. Необходима физическая подготовка, техника. Необходимо, исходя из планов на следующий год, рассчитывать свой календарь и график подготовки.

Фотография вершины (сделана с севера, с расстояния 5,5 км от вершины)



Фото верхней части горы, сделанное с вертолета – 2 км от вершины, высота 5900 м

Фотопанорама района



Пик Хан-Тенгри (вид с Востока – 6 км от вершины) с пиком Саладина 6280 м (на фото – ближе). На заднем плане за пиком Хан-Тенгри справа – пик Чапаева 6371 м.



Пик Хан-Тенгри (вид с Севера – 4,5 км от вершины) с плечом (6150 м) пика Чапаева (на фото – справа)

Фото профиля стены



— ЛИНИЯ МАРШРУТА



— НОЧЕВКИ

Техническая фотография маршрута

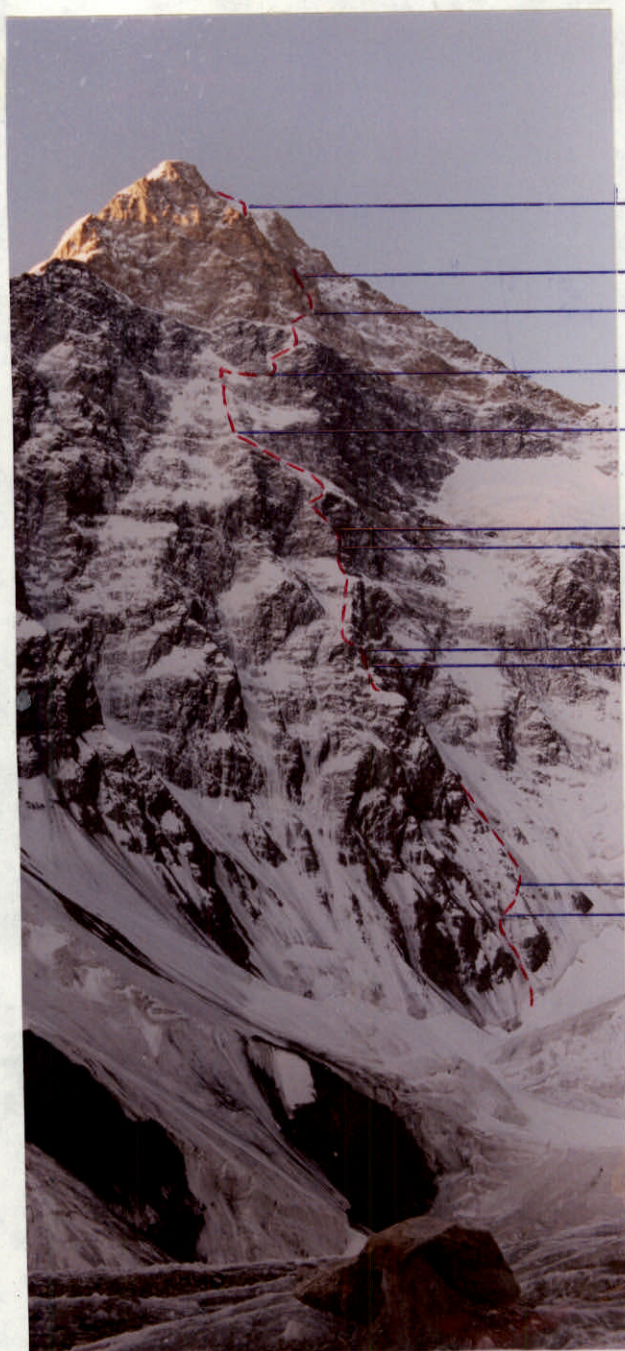
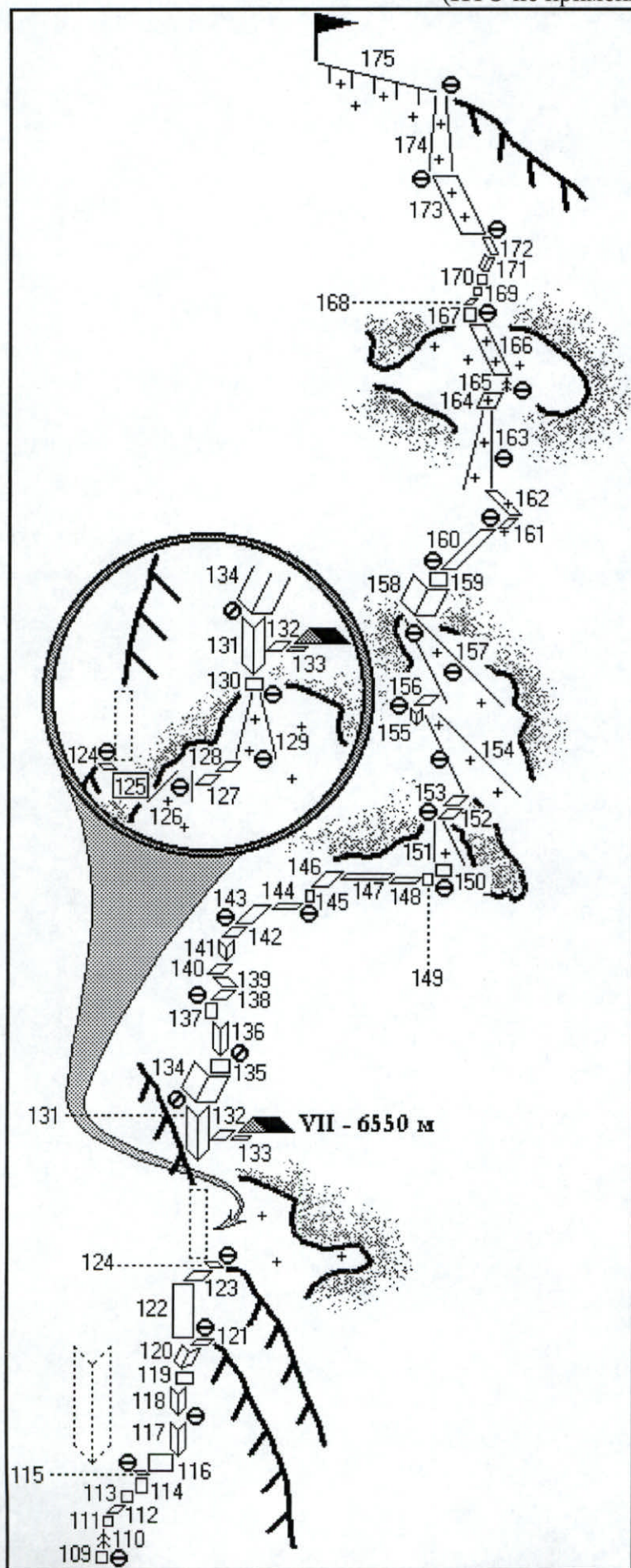
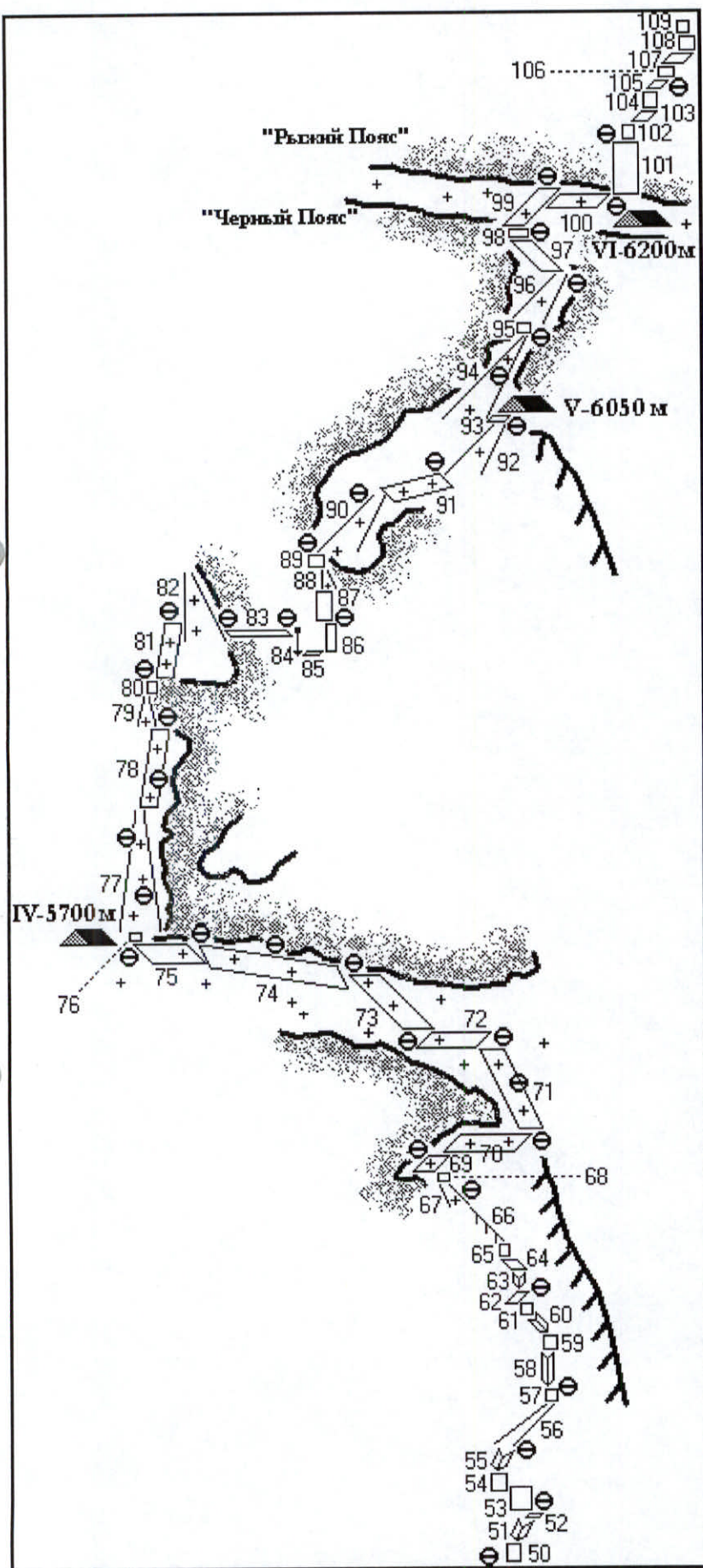


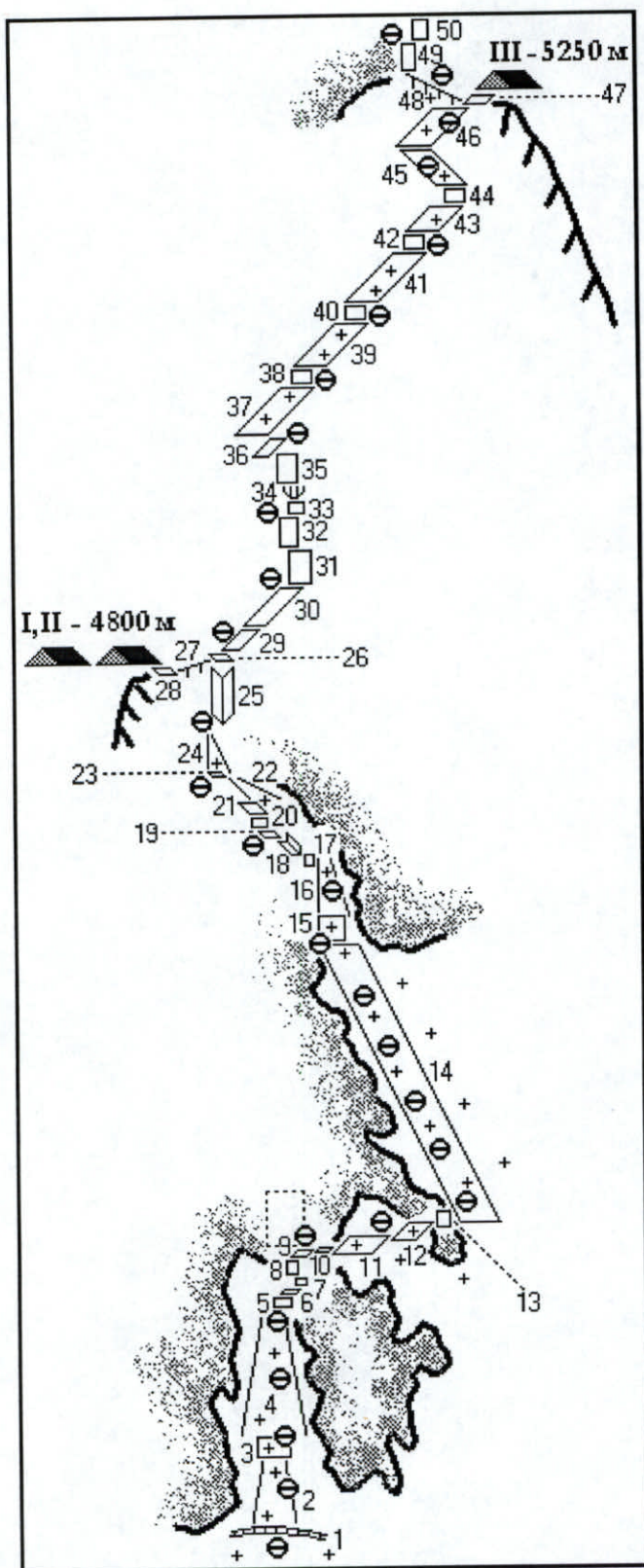
Схема маршрута в символах UIAA (ИТО не применялись)



№	Крутизна (градусы)	Протяж. (метры)	Сложность	Количество крючьев			
				лд	ск	закл.	фр.
175	30	150	I				
174	35	45	II				
173	45	45	II				
172	60	15	II				
171	70	8	III			1	
170	80	6	IV		1		
169	85	3	IV		1		
168	65	4	III				
167	80	10	III+		2		1
166	35	4	I				
165	30	7	I				
164	35	15	I				
163	40	45	II				
162	30	20	I				
161	40	10	II				
160	40	45	II+		1		
159	75	15	III+		3		
158	65	20	III		2		
157	45	85	II	4			
156	50	10	III-				
155	70	5	III		2		
154	40	70	I		2		
153	45	5	II				
152	60	10	III				
151	35	40	II-III		3		
150	75	7	IV				
149	55	5	III		3		
148	30	15	II				
147	30	25	II				
146	45	12	I		1		
145	65	3	III				
144	30	20	II		2	1	
143	35	25	I				
142	45	10	II		2		
141	75	5	III		1		
140	55	10	II		1		
139	60	10	III		2		
138	65	10	II		2		
137	75	10	III		2		
136	80	35	IV		5	1	
135	80	15	IV		3		
134	65	25	III		1		1
133		3			2		
132	65	10	III				
131	75	35	III		3	1	
130	75	18	IV		1	1	
129	40	65	II-III		2		
128	60	12	III				
127	60	12	III-				
126	40	25	II		2		
125	60	20	III		1		
124		2					
123	65	12	II				
122	85	33	V		3	1	1
121		3			2		
120	70	25	III		1		1
119	90	5	V-		1		
118	75	15	IV		3		
117	75	25	III+			1	1
116	70	20	III		1	1	
115		1			2		
114	80	20	IV		1	1	
113	75	10	III		1		
112	65	8	II				
111	80	3	IV				1
110	80	6	III+			1	
109	75	3	III				



№	Крутизна (градусы)	Протяж. (метры)	Сложность	Количество крючьев			
				лд.	ск.	закл.	фр.
109	75	3	IV-				
108	70	15	III		2		
107	60	25	I				
106	75	6	III		2		2
105	60	15	II				
104	80	18	IV		1		1
103	50	15	II				
102	70	8	III				
101	70	45	III		3		
100	70	45	I		3		
99	45	40	I		1		
98	45	5	III				
97	35	45	II		2		
96	40	8	I				
95	70	40	III+		1		
94	45	90	II		4		1
93	5				3		
92	45	60	II	1	1		
91	35	45	I		2		
90	40	45	II		3		
89	75	10	III		3		
88	60	15	II		1		
87	75	25	IV		4		
86	70	20	IV		3		
85	60	10	III		1		
84	80	15	-				
83	60	45	III		7		
82	50	55	I				
81	60	45	II		5		
80	75	20	IV		1		
79	65	25	III		1		1
78	65	65	II		2	1	
77	60	110	II-III		6		
76	75	5	III				
75	50	45	II		7		
74	45	90	I-II		3	1	
73	50	45	I		2		
72	45	45	I		3		
71	40	90	I		4		
70	55	60	III+		4		
69	50	20	II		3		
68	80	3	IV				
67	65	15	III		2		
66	75	20	IV		1		2
65	80	5	V		1		
64	50	10	II				
63	60	5	III				
62	65	5	III		2	1	
61	95	5	VI		1		
60	75	8	III		1		
59	80	10	V				
58	80	15	IV		1	1	
57	75	15	IV		1		
56	65	30	III+		3		
55	75	10	III			1	
54	85	10	V-		2		
53	90	15	V		2	1	1
52		2			1		1
51	75	25	IV		3	1	
50	75	20	IV+		2		2



№	Крутизна (градусы)	Протяж. (метры)	Сложность	Количество крючьев			
				лд	ск	закл.	фр.
50	75	20	IV+		2		2
49	65	15	III		1		
48	35	30	II		1	1	
47		5			2		
46	35	70	I				
45	40	30	II				
44	75	10	III+			1	
43	45	20	II				
42	70	5	III		2		
41	40	40	I				
40	70	5	III+		1		1
39	35	40	I				
38	65	5	III		2	1	
37	35	45	I				
36	45	13	II		2		
35	75	20	III		2		1
34	110	3	V			1	
33	80	10	IV		1		
32	65	20	III		4		
31	75	25	III+		2		1
30	50	40	II		3	1	
29	45	10	II		2		
28	20	10	I		4		
27	30	15	II				
26	30	5	II		1		
25	75	35	IV		4		
24	50	45	II		2		
23		2			2		
22	40	32	I				
21	45	10	II		1		
20	65	3	III				
19	35	8	II		2	1	
18	65	10	III				
17	75	8	III				1
16	45	50	II	3		1	
15	85	15	IV	1			
14	45	235	II	20			
13	65	10	III+	1			
12	45	30	II	1			
11	40	40	II	3			
10	60	5	II				
9		2			1	1	1
8	75	15	IV		1		
7	65	3	III				
6	60	7	III			1	
5	70	12	III+		2		
4	40	80	II	6			
3	60	20	III	2			
2	40	65	II	4			
1	90	2	IV	1			



Группа работает на участке 14, впереди видна ледовая стенка участка 15.



Участок 41. Впереди – Молгачев



Участки 48-54. Работает двойка Молгачев – Самойлов



Участок 56. На перилах Пивцов – Молгачев



Участки 82, 83. На станции у конца участка 83 находится Пивцов.



Молгачев готовится к выходу. Ночевка № 5 на высоте 6050 м.