

ЧЕМПИОНАТ СНГ (ЕААС) ПО АЛПИНИЗМУ 1996

Паспорт восхождения.

- 1 Класс восхождений - зимний
- 2 Район восхождений - центральный Кавказ
- 3 Вершина - Уллу-Тау восточная 4058 м по скальным островам северной стены и западному гребню.
- 4 Категория сложности - 5Б
- 5 Перепад высот - 689м
Протяженность стенной части - 930м
Протяженность участков 5-6 к. сл. - 840м
- 6 Забито крючьев:

скальных	закладок	шлямбурных	ледовых
8	11	0	59

7 Количество ходовых часов\дней - 14\1

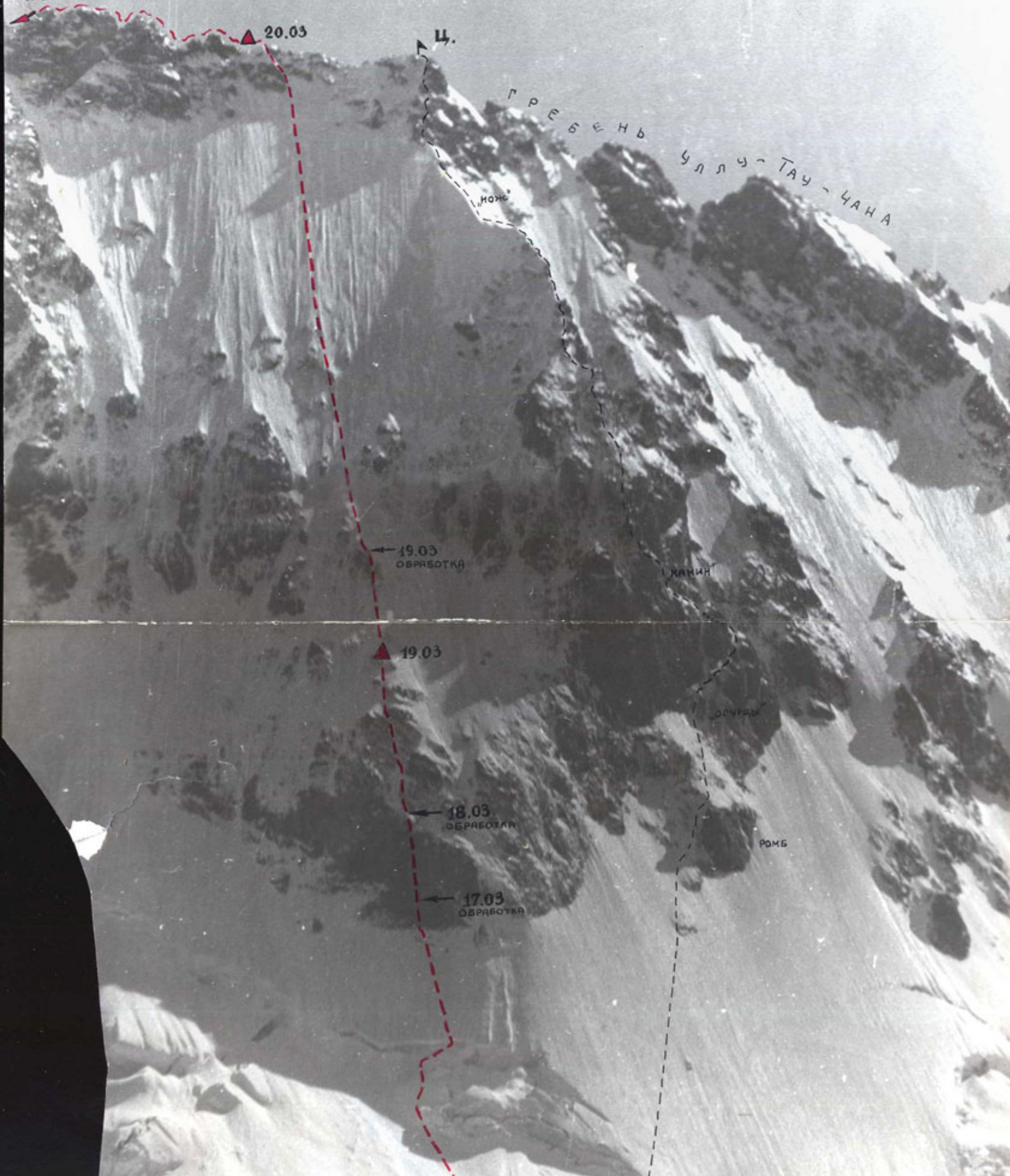
8 Ночевки - 0

9 Руководитель: Муралев А.Н.	КМС
Участники : Слепнев П.И.	КМС
Старший тренер : Тинин Ю.П.	КМС

10 Выход на маршрут	13.02.96
Вершина	13.02.96
Возвращение	14.02.96

11 Организация ФАиС г.Москва

Восточной в. Уллу-Тау



Северная стена Уллу-Тау-Чана с выходом на восточную вершину. Пройдена 16-22 марта 1965 г. ("Я/ Уллу-Тау")

Северная стена Уллу-Тау-Чана с выходом на центральную вершину. (Вариант В.М.Авалакова)

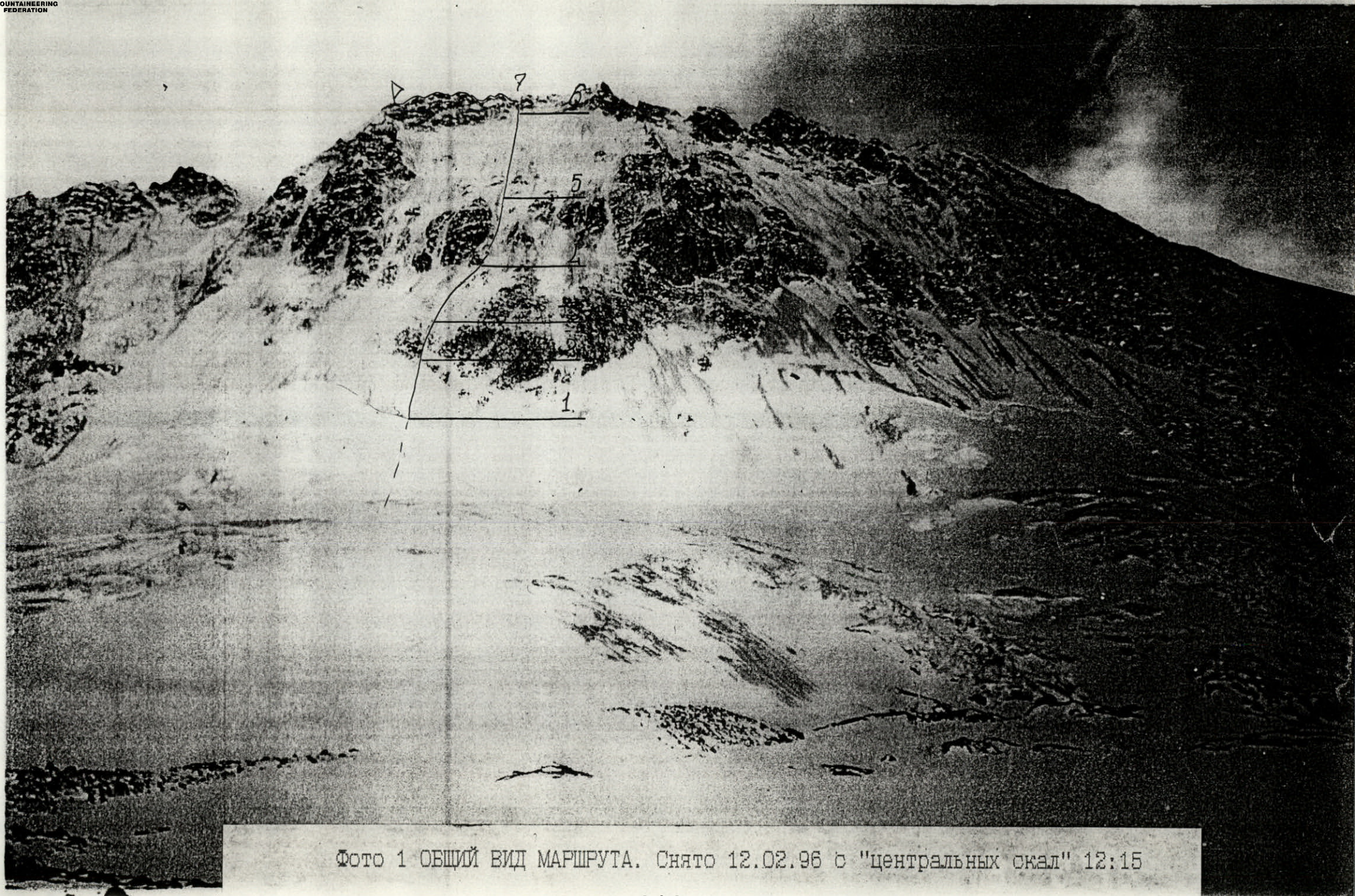


Фото 1 ОБЩИЙ ВИД МАРШРУТА. Снято 12.02.96 с "центральных скал" 12:15

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Стоящая во главе ущелья Адырсу гора Уллу-Тау постоянно привлекает к себе альпинистов удобством расположения, красотой и трудностью своей северной стены. Северная стена Уллу-Тау зимой это обилие крупного льда, перемежающегося со скальными выходами, покрытыми натечным льдом. Только перед закатом дня солнечные лучи скупо серебрят гребневые скалы Уллу-Тау, не касаясь ледовых обросов северной стены.

Благоприятный момент зимнего восхождения на Уллу-Тау состоит в том, что снижается вероятность камнепадов. Все камни "скальных островов" скреплены льдом и даже днем не происходит его разогрева, что повышает безопасность восхождения.

Исходя из опыта предыдущих зимних восхождений планировалось пройти маршрут за один день, избегая ночевки на стене. В связи с тем, что гребень Уллу-Тау зимой представляет собой разрушенные скалы, занесенные снегом, с достаточным количеством снежных надувов и карнизов, спускаться было решено по маршруту Манучарова, пройденного нами прошлой зимой.

Для обеспечения надежной базы под склонами Уллу-Тау (под ночевками у центральных скал) была вырыта пещера. Наличие пещеры под маршрутом позволило создать в ней базу с необходимым запасом снаряжения и продуктов для совершения восхождения и отсижки в случае непогоды.

Команда обладала уже достаточной акклиматизацией (20.01.96 восхождение на вершину Курмычи 1Б к.сл., 05.02.96 - на вершину Шхельда Ц. по правому канту северной стены 5Б к.сл.) чтобы успеть совершить восхождение за один день.

Кроме того поездке в горы предшествовал активный тренировочный процесс который включал в себя еженедельные кроссы, лазанье по искусственным тренажерам, хождение в кошках по деревьям.

ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН.

Тактический план составлялся исходя из наблюдений за маршрутом, консультаций с КСП и рекомендаций тренера. На основании предшествующего опыта зимнего восхождения на Уллу-Тау в 1995г, планировалось прохождение маршрута за один день.

При этом учитывалось:

1 Короткий световой день с 7.00 до 17.30.

В связи с этим планировался ранний выход с возможностью работы на снежноледовых участках в темное время суток (налобные фонари с комплектами питания), использование для работы всего светового дня, и резервные места для ночевки. Также планировалась регулярная смена ведущего при работе на маршруте.

2 Неустойчивость погоды, низкие температуры.

В связи с этим планировалось использование высококачественного снаряжения, обуви и одежды

- высотная двойная палатка
- двойные высотные пластиковые ботинки
- многослойная одежда из современных тканей (Polartec, Gore-Tex) и пуха, тепловые маски
- высококалорийное питание и дополнительный резерв горючего

3 Сильное обледенение и заснеженность скальных участков.

Планировалось прохождение всех участков с использованием двойной веревки UIAA. Прохождение стенной части маршрута по льду. Применение, для обеспечения безопасности, широкого ассортимента крючьев, закладных элементов, айс-фифи, ледобуров, кошек-платформ, айсбайлей. Страховка на снежноледовых участках только крючьева.

4 Обеспечение безопасности.

- наличие регулярной радиосвязи с КСП и группой наблюдения.
- визуальное (бинокли) наблюдение за группой на маршруте
- наличие шприцевой аптеки и возможность квалифицированной консультации врача по радиосвязи
- возможность работы на снежноледовых участках в темное время суток (налобные фонари с комплектами питания)
- резервный запас топлива и питания
- возможность ухода по пути подъема с любой точки маршрута.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ. И ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

12.02.96 В 7 часов утра команда вышла на подход. Команда была обеспечена продуктами питания на три дня из расчета 400 грамм сухого продукта на человека в день и необходимым запасом горючего 3*250г газовые баллончики. Около 12 часов были у центральных скал, где стали копать пещеру. К трем часам пещера была готова.

Ночью 13.02.96 в 3 часа вышли на маршрут. При движении в темноте использовали налобные фонари, так как планировалось длительная работа в темное время суток, у каждого был запасной комплект элементов питания. Погода ветреная и морозная.

Преодолевая закрытые трещины ледника Уллу-Тау (движение на всю веревку) в 5.30 подошли к началу маршрута - участок 1-"бергшрунд".

От бергшрунда по фирноледовому склону- 90 м, подошли к ледовому кулуару в левой части первого (нижнего) скального острова (1-2). По кулуару 60 метров до выхода на ледовый склон (2-3). По ледовоснежному склону через 140 метров подошли под нижнюю правую часть среднего скального "острова". 8 часов 20 минут (3-4). Одновременное движение на всю веревку со страховкой через ледобуры. Обходя "остров", справа по ледовым кулуарам (участок 4-5 страховка через ледобуры) вышли к основанию ледового "зеркала".

Около двенадцати часов погода стала ухудшаться, полетела снежная крупа. Пройдя "зеркало" (5-6 одновременное движение на всю веревку со страховкой через ледобуры) в 13.40 оказались у верхнего скального пояса перед выходом на гребень. К сожалению начавшаяся непогода немного снизила темп движения. Стекающий по стене снег и сильный ветер требовали более тщательной организации страховки при прохождении маршрута.

В 14.20 преодолев веревку заснеженных скал вышли на гребень (6-7).

По несложным заснеженным скалам гребня, придерживаясь его южной стороны (закладки, крючьявая страховка) в 17.10 вышли на вершину Уллу-Тау восточная.

17.30 начали спуск. Т.к. маршрут спуска был нам знаком по прошлому году, поэтому он не вызвал у нас затруднений.

В два часа ночи были в пещере.

Безопасность восхождения обеспечивалась:

- наличием регулярной связи с КСП, группой наблюдения, которые, кроме того визуально отслеживали команду на маршруте.

Сеансы радиосвязи: 8.00 14.00 18.00

- у команды имелась шприцевая аптечка с набором противошоковых и обезболивающих средств, а также средства против обморожений.

- наличие в ущелье Адыл-Су спасательного отряда.

- горючее (газ), продукты питания были взяты с запасом на один день, кроме того имелись запасные комплекты источников питания для налобных фонарей.

- в случае непогоды имелась палатка для ночевки на гребне.

- маршрут был пройден с использованием первым двойной веревки UIAA, ведущий менялся через четыре веревки.