

246
66 м
61° с 0°
17.12.99
нр-2

ПАСПОРТ

1. Класс: Технических восхождений.
2. Район восхождений: Памиро-Алай, Туркестанский хребет.
3. Объект восхождения: Пик 4810 м., Северо-Восточная стена.
4. Категория трудности: 6 Б
5. Характеристика маршрута:
Перепад высот: - 1050 м.
Протяженность маршрута: - 1443 м.
Протяженность участков: 6 к./тр. - 708 м.
5 к./тр.- 375 м.
Средняя крутизна основной части маршрута - 78^0 .
6. Забито крючьев - 88/39
Закладные элементы - 195/54
Шлямбурных крючьев – 72/62
7. Ходовых часов: - 160
дней: обработка – 9, на маршруте - 8.
8. Ночевки: В палатке-платформе – 8
на полке – 1
9. Участники восхождения:
Погорелов Александр Григорьевич - мсмк
Полохов Виталий Андреевич - мс
10. Тренер команды: Погорелов Александр Григорьевич.
11. Обработка маршрута: - 4 – 12 августа 1999 г.
Выход на маршрут: - 14 августа 1999 г., после 15⁰⁰ час.
Вершина: - 22 августа 1999 г.
Возвращение на базу - 23 августа 1999 г.
12. Организация: Ростовская областная федерация альпинизма и скалолазания.

Погорелов

Фото №1. Общее фото Вершины 4810м.

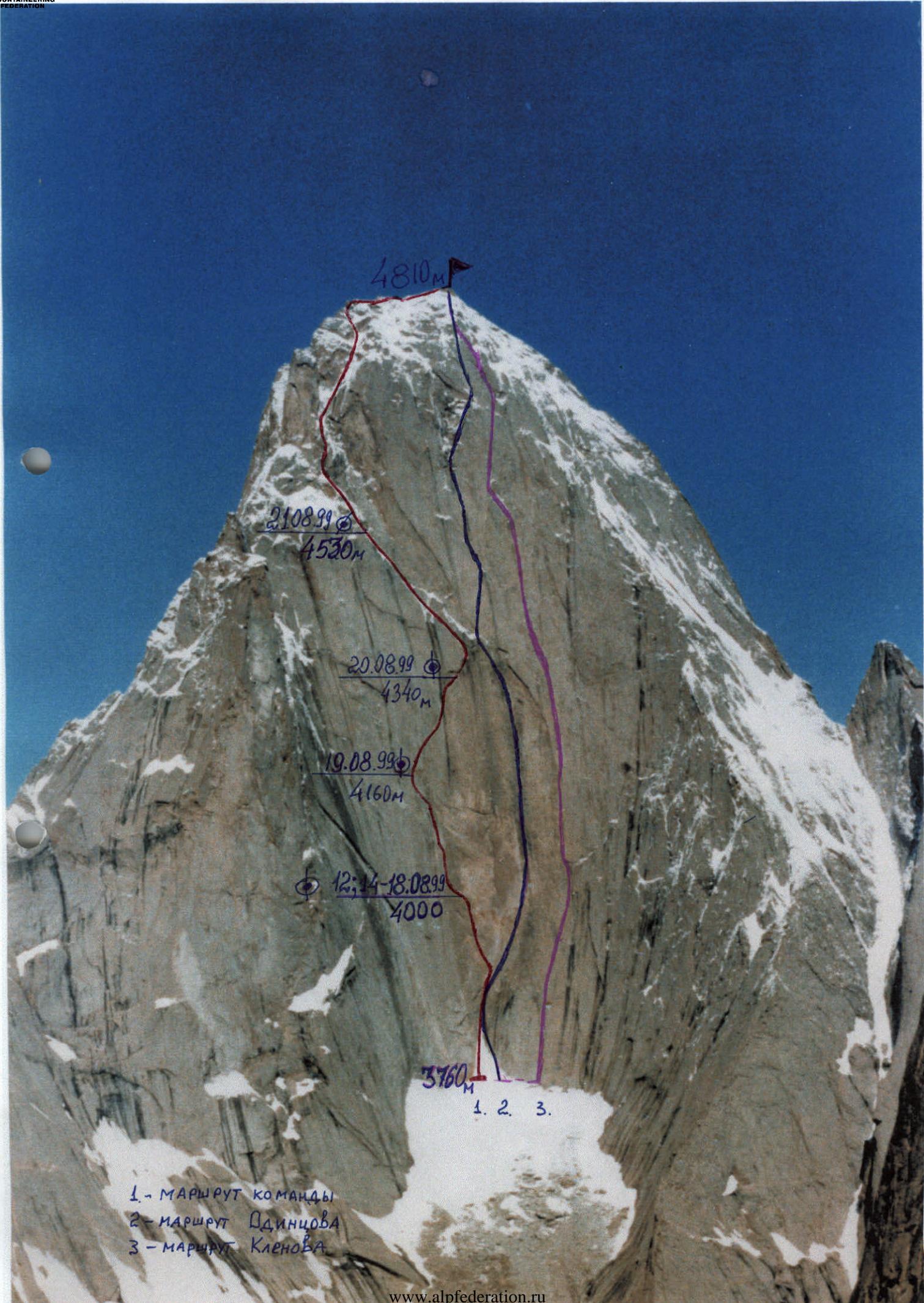




Фото №3. Техническое фото маршрута.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA

| Крючья | | | Скальные Засадки | Шлямбурные | СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ UIAA | | | | Категория трудности | Протяженность Участка в м | Крутизна в град. | № участка |
|--------|------|------------|---------------------|------------|--------------------------------|---|---|---|------------------------|------------------------------|------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | |
| 5/2 | 8/4 | 3/2 | | | R ₁₂ | | | | Y1 ⁺ A2 | 40 | 90 | 14-15 |
| | | | | | R ₁₁ | | | | | | | |
| | | | | | Поток воды | | | | | | | |
| 3/3 | 3/3 | 1/1 | | | | | | | Y1 ⁺ A2 | 20 | 90 | 13-14 |
| 4/2 | 10/4 | 1/1 | | | R ₁₀ | | | | Y1 ⁺ A2 | 40 | 90 | 12-13 |
| 2/2 | | 5/5 | | | R ₉ | | | | Y1 ⁺ A3 | 30 | 90 | 11-12 |
| 6/5 | 7/4 | 4/4+ 2* | | | «стрела» | | | | Y1 ⁺ A4 | 30 | 90 | 10-11 |
| | | | | | R ₈ | | | | | | | |
| | | | | | Поток воды | | | | | | | |
| 4/3 | 4/3 | 5/5 | | | R ₇ | | | | Y1 ⁺ A2 | 27 | 91 | 9-10 |
| 4/4 | 3/3 | 2/2 | | | R ₆ | | | | Y1 ⁺ A3 | 25 | 91 | 8-9 |
| 2/2 | 1/1 | 1/1 | | | R ₅ | | | | Y1 ⁺ A3 | 7 | 92 | 7-8 |
| | | 10 /10 | | | | | | | Y1 ⁺ A2 | 30 | 92 | 6-7 |
| 2/2 | 5/4 | 2/2 | | | R ₄ Ø | | | | Y1 ⁺ A2 | 15 | 90 | 5-6 |
| | | 9/9 | | | R ₃ Ø | | | | Y1 ⁺ A4 | 25 | 95 | 4-5 |
| 4 | 2 | 1 | | | R ₂ Ø | | | | Y1 ⁺ | 30 | 80 | 3-4 |
| 2 | 4 | | | | R ₁ Ø | | | | Y1 ⁺ | 25 | 80 | 2-3 |
| 2 | 6 | | | | R ₀ Ø | | | | Y | 60 | 70 | 1-2 |
| | | | | | | | | | 11 | 50 | 50 | 0-1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------|-----|------------|------------------|--------------------|--------------------|----|-------|-------|
| 2 | 2 | | R ₂₄ | Y | 30 | 70 | 33-34 | |
| 2 | 2 | | | Y ⁺ | 20 | 75 | 32-33 | |
| | 4 | | R ₂₃ | 1Y | 45 | 65 | 31-32 | |
| | 8 | | R ₂₂ | Y ⁺ | 50 | 75 | 30-31 | |
| R ₂₁ | Φ | | | | | | | |
| 3/2 | 8/5 | 2/2 | Левая «бровь» | Y1 ⁺ A2 | 35 | 90 | 29-30 | |
| | | | | | 5 | 95 | | |
| 2/1 | 8 | 2/2 +2* | *-для платформы | Y1 ⁺ A1 | 40 | 90 | 28-29 | |
| 1/1 | 3/3 | 1/1 | | Поток воды | Y1 ⁺ A1 | 10 | 91 | 27-28 |
| 2 | 9/1 | | R ₁₈ | | Y1 ⁺ A2 | 35 | 90 | 26-27 |
| 1 | | | R ₁₇ | | Y1 ⁺ | 5 | 85 | 25-26 |
| 1 | 1/1 | | | | Y1 ⁺ | 5 | 92 | 24-25 |
| 6/2 | 8/2 | | R ₁₆ | | Y1 ⁺ A1 | 40 | 90 | 23-24 |
| | 6/6 | | | | Y1 ⁺ A1 | 25 | 90 | 22-23 |
| | 2/1 | | R ₁₅ | | Y1 ⁺ | 5 | 85 | 21-22 |
| 1/1 | 3/3 | 3/3 | | 3-й карниз | Y1 ⁺ A1 | 20 | 91 | 20-21 |
| 2/2 | 5/5 | | Поток воды | 2-й карниз | Y1 ⁺ A1 | 10 | 85 | 19-20 |
| | 3/2 | | R ₁₄ | | Y1 ⁺ A1 | 8 | 90 | 18-19 |
| 1/1 | | 1/1 | | 1-й карниз | Y1 ⁺ A4 | 2 | 135 | 17-18 |
| 4/4 | 2/2 | 1/1 +2* | | | Y1 ⁺ A4 | 20 | 90 | 16-17 |
| 4 | 8 | | QR ₁₃ | | Y1 ⁺ | 35 | 85 | 15-16 |

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-1 – Крутой снежный склон.
- 1-2 – Вход в громадный внутренний угол, образованный двумя стенами, замыкающийся примерно через 350 метров громадным карнизом.. В первой половине эти стены образуют этот угол примерно в 90° . Свободное лазание. Крупные закладки. Крючья, короба.
- 2-3 - Внутренний угол с гладкими плитами. Сложное лазание. Мелкие и средние закладки и френды.
- 3-4 - Внутренний угол крутой и сильно разрушен, поэтому дальнейшее лазание вверх 30 метров справа от угла . Слева нависающие скалы. В конце участка снова возвращение во внутренний угол. Аккуратное лазание, т.к. угол разрушенный. Страховка через крючья и средние закладки.
- 4-5 - Нависающие, с разрушенной коркой, совершенно без трещин, скалы. Здесь выход собственно на Северо-Восточную стену из громадного нависающего внутреннего угла. Лазание на ИТО– скай-хуки (дырки). Крючья шлямбурные – 8 мм, через 2 – 3 м. Косое лазание: - справа –налево с набором высоты
- 5-6 - Отщеп или наплешка, образующая маленький внутренний угол. Можно забить 1-2 крюка. Однако в верхней части делать это опасно, т.к. можно его разрушить. От него переход по монолитной нависающей плите ко второму отщепу, образующему расширяющуюся щель, образованной громадной «нашлепкой». В верхней части нависает и упирается в небольшой карниз. В переходе от первой нашлепки ко второй ИТО, дырки, «скай-хуки». Второй большой отщеп проходит частично лазанием, частично ИТО. Крупные френды.
- 6-7 - Прохождение нависающих монолитных плит, без рельефа и трещин. Лазание по косой вверх справа-на лево в направление карниза. ИТО.
- 7-8 - По нависающему внутреннему углу до его середины. Лазание на ИТО. В средней части преодоление нависания и выход на монолитную плиту.
- 8-10 - Прохождение нависающих монолитных плит, без рельефа и трещин. Лазание по косой вверх справа на лево в направление отщепа (снизу смотрится как «стрела»). ИТО. В конце участка под небольшим карнизом, была подвешена палатка-платформа.
- 10-11-Травсерсом справа-налево до отщепа. Напряженно лазанис. Нависаст и потому отбрасывает. Закладки, френды крючья. Необходимо проходить до 13 часов. Так как после этого течет поток воды.
- 11-12 – Преодоление небольшого нависания образованного нашлепкой и по монолитной плите влево-вверх в направлении большой щели. ИТО.
- 12-13 – По отвесной щели прямо вверх. Частично лазанием частично ИТО. Средние и крупные френды и закладки.
- 13-14 –Отвесная монолитная плита с небольшим карнизом из отщепа. ИТО.
- 14-15 – Широкая щель сверху образующая камин. Залита ледяным льдом. После 13 часов течет вода. В средней части упирается в нависающий тонкий отщеп. После нависания опять щель. Сложнос напряженно лазанис. Частично ИТО. Крупные френды и закладки.
- 15-16 - Маятников^{влево-вниз} на небольшую полочку. Отсюда лазанием справа-налево по отщепу – 40 метров. Страховка через средние и крупные френды, закладки и крючья – короба.
- 16-17 – Монолитная плита, подводящая под карниз. Карниз пройден в средней части. Это первый карниз. За ним справа вверху примерно через 15 метров идет второй карниз, а еще через 10 третий. Все они обходятся слева.
- 17-18 - Большой карниз. Пройден на ИТО. Есть одна трещина для короба, при прохождении так же забиты и использованы два шлямбурных крюка.
- 18-19 – Монолитная плита без рельефа и трещин. Шлямбурные крючья, дырки под «скай-хуки». Движение вправо вверх в направление водяного потока с трещинами и небольшими отщепами.
- 19-20 – Серия трещин и небольших отщепов. После 11 часов водяной поток.
- 20-21 – Возвращение влево на монолитную плиту, т.к. трещины по потоку заканчиваются а количество волны увеличивается ИТО с применением «скай-хуки»

- Пересечение водяного потока через небольшой карниз, образованный отщепами. Мелкие закладки и тонкис крючья.
- 21-22 – По монолитной плите небольшим маятником вправо выход в монолитный внутренний угол. По нему лазанием несколько метров вверх, подход к 25 –метровой монолитной плите из твердого гранита, названной нами почему-то «мемориальной плитой».
- 22-23 – По плите слева - на право переход к двум расщелинам. Полностью ИТО. В конце участка маятник.
- 23-24 – По расщелине прямо вверх. В основном прохождение лазанием. Частично ИТО. Мелкие и средние закладки, крючья.
- 24-25 – Нависающий тонкий отщеп. Использован камалот №5 и шлямбур. Сложное лазание.
- 25-26 – Отщеп. Пройден свободным лазанием.
- 26-27 - Неявный внутренний угол с наличием трещин и небольших отщепов. Проходится свободным лазанием.
- 27-28 - Пересеченис водяного потока. Вначале используя трещины нависания, а затем небольшие отщепы на потеки. Пройден во второй половине дня, когда текла вода.
- 28-29 - Прохождение «брови». Вначале по внутреннему углу, затем влево по отщепам. Отщепы не монолитные. Для забивки шлямбура пришлось долго искать монолитный участок, сбивая корку. Далее 15-ти метровый маятник в отщеп, выводящий к карниzu правой части «брови». Пройден свободным лазанием.
- 29-30 – Через карниз переход во внутренний угол. Внутренний угол так же нависает. Карниз и внутренний угол залиты водой. Средние и крупные френды и закладки.
- 30-31 – Огромный камин со льдом в левом углу. Свободное лазание. Для страховки использовались средние и крупные френды.
- 31-32 – Разрушенный широкий камин.
- 32-33 – Гладкая стенка, выводящая в широкий камин, залитый натечным льдом.
- 33-34 - Широкий камин, залитый натечным льдом.
- 34-35 – Нависающая мокрая стенка, выводящая во второй широкий камин со льдом.
- 35-36 - Широкий камин со льдом. Пройден с применением айс-фиши и кошек. Страховка через ледобуры.
- 36-37 - Череда стенок с расчлененным рельефом. Свободное лазание. Страховка через средние и крупные френды, закладки и крючья.
- 37-38 – Обходя стенку справа выход по полке под скальный бастион.
- 38-39 – Скальная стенка, подводящая под внутренний угол.
- 39-40 Внутренний угол с гладкими монолитными стенками. Проходится частично свободным лазанием, частично на ИТО.
- 40-41 - Скальная стенка, выводящая в широкий внутренний угол, по которому течет вода.
- 41-42 – Нависающая скальная стенка с расщелиной посередине.
- 42-43 Крутая, разрушенная полка.
- 43-44 – Монолитная, гладкая стенка, залитая водой. Перед прохождением для страховки был забит шлямбур. Пройдена свободным лазанием. Лазание психологически напряженное.
- 44-45 – Широкий внутренний угол, с текущей по правому борту водой.
- 45-46 – Монолитная, гладкая стенка с текущей по ней потоком воды.
- 46-47 – Широкий внутренний угол с гладкими монолитными бортами. Левый борт отвесный, но правому текут потоки воды. Напряженное свободное лазание. Для страховки - средние френды.
- 47-48 – Отвесная стенка. Справа от нее угол, по которому течет вода.
- 48-49 - Широкий внутренний угол с текущей по нему водой. Скалы монолитные и гладкие.
- 49-50 – Отвесная стенка, выводящая в широкий снежно-ледовый кулуар.
- 50-51 – Широкий ледово-снежный кулуар.
- 51-52 – Крутой ледово-снежный кулуар. Пройден в кошках с «айс-фиши».
- 52-53 – Скальные блоки перед выходом на гребень.
- 53-54 - Стенка, выводящая на гребень.
- 54 55 Простой скальный гребень выводящий на вершину

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Тактика команды была основана на технических особенностях маршрута, тех проблемах, которые как предполагались, так и возникали в процессе восхождения, а так же исходила из возможностей команды.

На начальном этапе восхождения, во время обработки маршрута, команда работала в составе: А.Погорелов - руководитель, В. Порохов, А.Попов кмс, А.Завгородний кмс. 12-13 августа была сильная непогода, после которой А.Попов и А.Завгородний отказались от восхождения. В связи со сложившейся ситуацией, восхождение продолжила двойка.

Основная часть выбранного нами маршрута представляет собой чередование нависающих и отвесных монолитных скал. Нависания защищали нас от попадания камней и льда.

Все ночевки на стене были организованы под карнизами. Из них 8 ночевок в палатке-платформе, 1 ночевка на полке под карнизом (полулежачая).

Маршрут создавал довольно большие трудности, в связи с тем, что нитка маршрута шла по диагонали. Наличие обработанного маршрута и перил (хотя и косых) было необходимо на случай экстренной эвакуации. В противном случае, для организации спуска необходимо создавать спусковые станции, забивая шлямбурные крючья на отвесе.

На участках 4 - 8 мы столкнулись с проблемой метаморфизованной корки. Приходилось ее сбивать, а так как это было на нависании, крошка и пыль летели в глаза, и для их защиты приходилось работать в очках.

Большая техническая сложность стены, компенсировалась возможностью обработки маршрута. Это позволяло в процессе его обработки заносить необходимое снаряжение и воду, которая отсутствует на стене несмотря на обилие снега и дождей в этом году.

Прохождение участков маршрута по дням:

| Дата | Пройденные участки маршрута | Дата | Пройденные участки маршрута |
|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| 4.08 | 0- до середины участка 4-5 | 14.08 | Подъем к платформе (10-11) |
| 5.08 | До конца участка 5-6 | 15.08 | До конца участка 17 - 18 |
| 6.08 | До середины участка 6 - 7 | 16.08 | До конца участка 21 - 22 |
| 7.08 | До конца участка 7 - 8 | 17.08 | До конца участка 22 - 23 |
| 8.08 | До середины участка 9 - 10 | 18.08 | До конца участка 26 - 27 |
| 9.08 | До середины участка 10 - 11 | 19.08 | До конца участка 27 - 28 |
| 10.08 | До конца участка 11 - 12 | 20.08 | До конца участка 28 - 29 |
| 11.08 | До середины участка 13 - 14 | 21.08 | До середины участка 37 - 38 |
| 12.08 | До конца участка 14 - 15 | 22.08 | Выход на вершину |
| 13.08 | Непогода, снегопад | 23.08 | Спуск в ущелье Ак-Су |

Верхнюю часть маршрута, начиная с участка 35-36, перед нами прошла двойка альпинистов Санкт-Петербурга, совершившая восхождение по маршруту Одинцова.



Фото №3. Прохождение перил на участке 4-5



Фото №4. Во второй половине дня
шел дождь или мокрый снег.
Прохождение участка №6-7



Фото №5. Стена после непогоды.