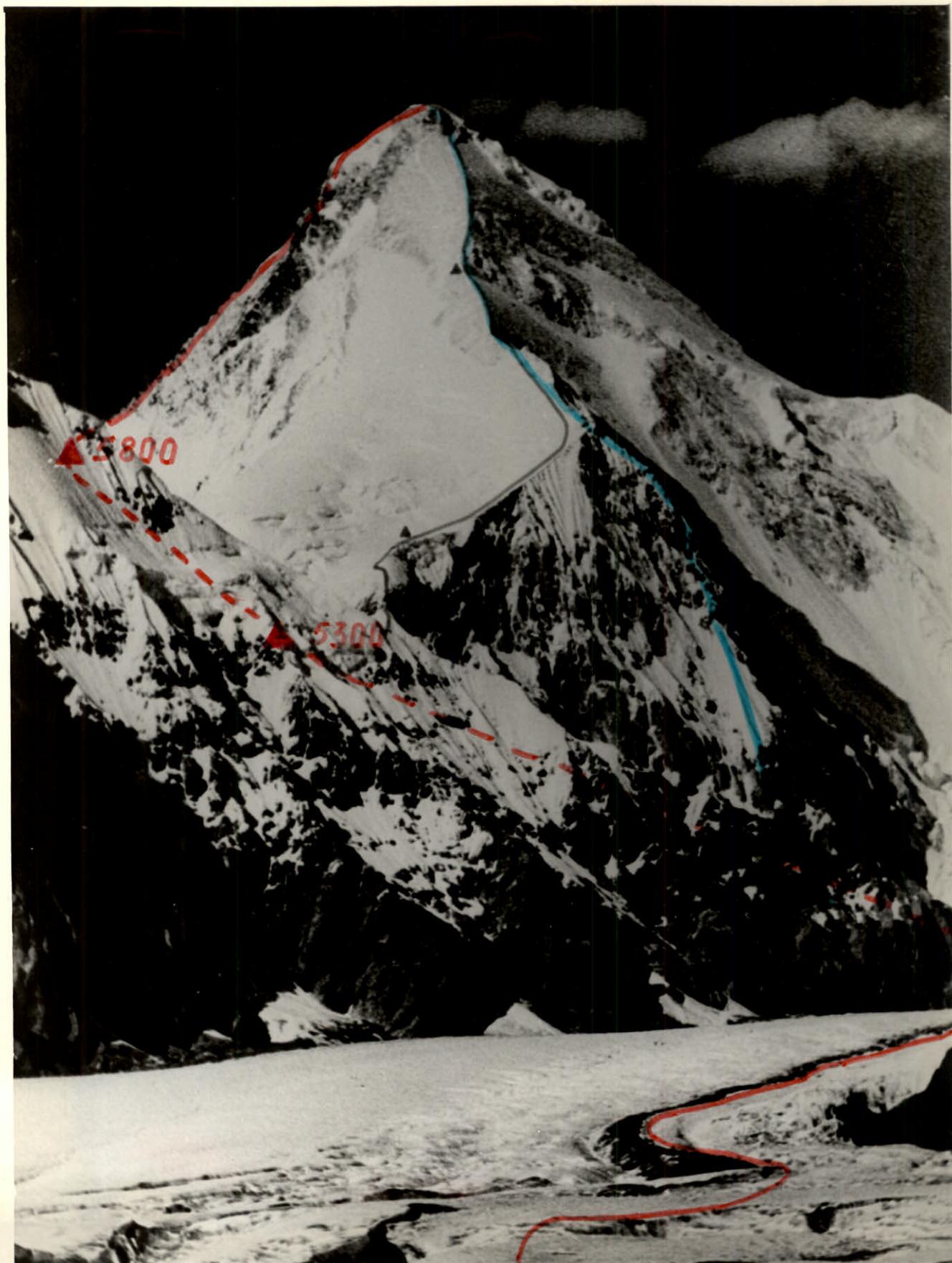


ПАСПОРТ

1. Класс – зимних восхождений
2. Центральный Тянь-Шань, хребет Тенгри-Таг
3. Пик Хан-Тенгри по юго-западному склону
4. Предлагается 6A первохождение в зимних условиях
5. Перепад: 2800 м(от слияния ледников Семеновского и Ю-Инылчек)
Средняя крутизна основной части маршрута – 45 градусов (от
пермычки между п-п. Чапаева и Хан-Тенгри до вершины Хан-
Тенгри 5800-6995м)
6. Забито крючьев: скальных – 6 шт, ледовых – 4 шт
Использованы ранее забитые крючья и не выбиты – 12 шт
7. Ходовых часов команды: 28 часов и 4 дня
8. Ночевки: 2 в снежно-ледовой пещере на 7 чел.
9. Руководитель: Сувига Владимир Иванович МС МК
участники: Хрищатый Валерий Николаевич МС МК
Моисеев Юрий Михайлович МС МК
Дедий Виктор Ульянович МС МК
Савин Александр Борисович МС МК
Исметов Малик Макжанович КМС
Путинцев Игорь Юрьевич КМС
10. Тренер: Ильинский Ерванд Тихонович – ЗТР СССР, ЗМС
11. Выход на маршрут: 6 февраля 1992 года
Вершина: 8 февраля 1992 года
Возвращение: 9 февраля 1992 года
12. Организация – Министерство туризма Казахстана



- Путь, пройденный командой по Ю-З склону (М-т Погребецкого)
- М-т Романова
- М-т Свириденко

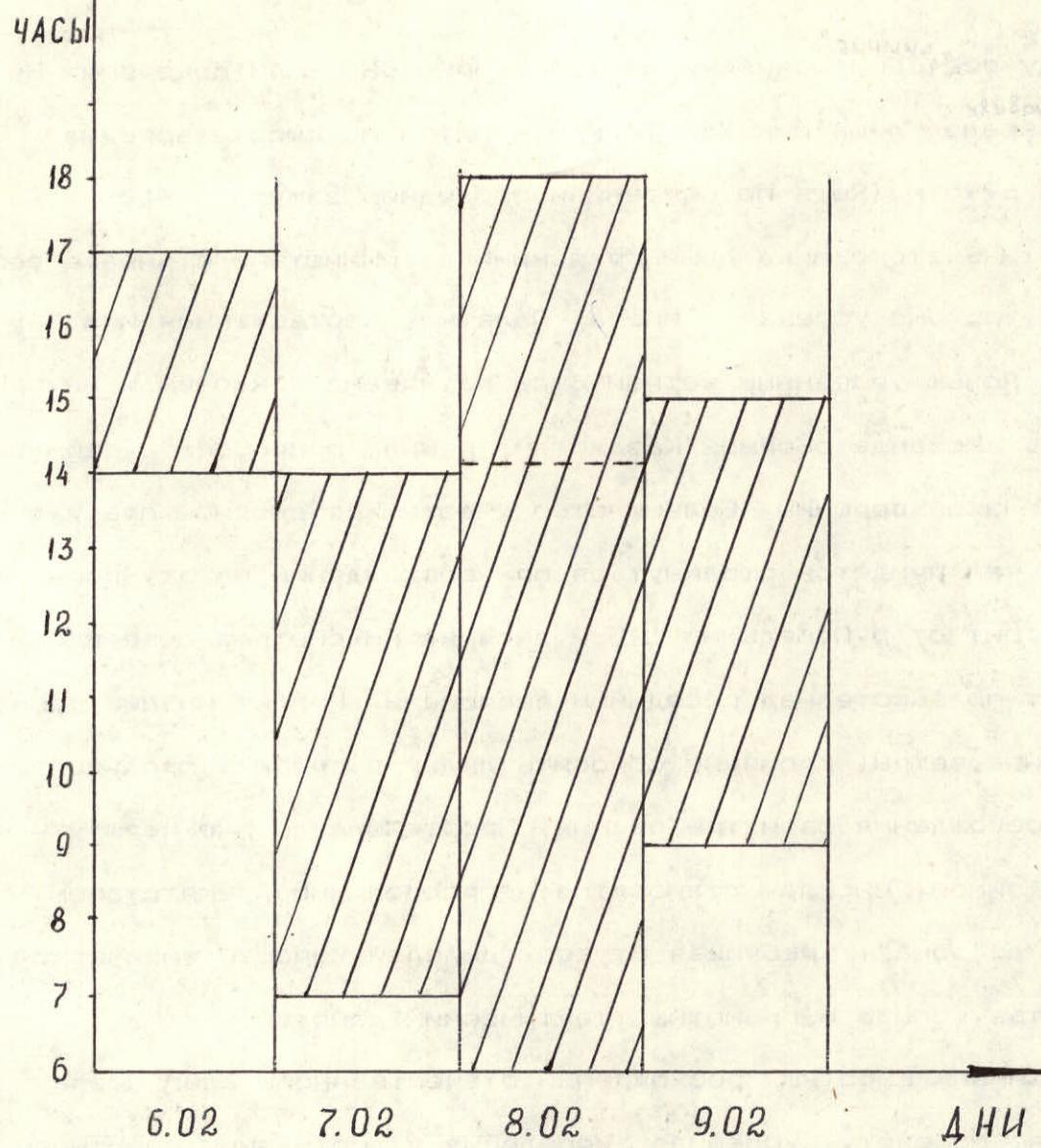
ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

К 1992 году все ^{"зимние"} семитысячники на территории СНГ были покорены. Не покоренным остался лишь пик Хан-Тенгри – пятая по высоте вершина СНГ с отметкой 6995 м (хотя по сведениям последних замеров 7010м). Была попытка достичь этого пика ленинградскими альпинистами в январе-феврале 1991 года, но она успеха не имела. Палатка, поставленная ими на высоте 6400 м ночью ураганным ветром была разорвана в клочья и им пришлось отступить. Команда сборной Казахстана решила попробовать свои силы в достижении этой вершины. Большинство участников сборной прекрасно представляли с чем придется столкнуться при восхождении на эту гору. Хан-Тенгри отстоит от п. Победы на 1,5-2 десятка километров севернее и явно доминирует по высоте над соседними вершинами. Крайне низкие температуры, ураганные ветры, грозящиебросить людей с гребня, предъявляют к участникам восхождения свои требования. Простейшие летние маршруты на семитысячники, зимой, иногда, становятся непреодолимым препятствием. Сегодня это пока "зона", требующая от восходителей хорошей физической формы, мастерства, опыта и грамотных тактических действий.

В истории зимних высотных восхождений отечественного альпинизма это была шестая, по счету, успешная экспедиция в достижении семитысячных вершин и первая на зимнем Хан-Тенгри.

Большинство членов команды имели опыт высотных зимних восхождений; Сувига В. – в 1986 году в составе сборной команды СССР совершил восхождение на пик Коммунизма с севера. Участвовал при зимнем восхождении на пик Победы в 1990 году. Достиг высоты 7000 метров. Совершить восхождение не позволили резко осложнившиеся метеоусловия. Имеет восхождения в Гималаях на восьмитысячники: Канченджанга дважды главная вершина /8586м/ и Ялунг Канг /8505м/, Даулагири /8167м/ по западной стене. Все восхождения совершены без использования кислорода.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ



- 3A -

- Хрищатый В. - Зимние высотные восхождения: 1986 год пик Коммунизма с севера, 1988 год пик Ленина с севера, 1990 год пик Победы с севера. Гималайские восхождения: 1982 год Эверест по юго-западному склону с использованием кислорода, 1989 год Канченджанга главная /8586м/, Ялунг-Канг /8505м/, Средняя /8482м/ без кислорода, 1991 года Даулагири /8167м/ без кислорода.
- Моисеев Ю. - 1986 год пик Коммунизма с севера, 1988 год пик Ленина с севера, 1990 год пик Победы с севера до 7000 метров. Восхождения в Гималааях: 1988 год пик Даулагири /8167м/ по юго-западному гребню, 1989 год пик Канченджанга Главная /8586м/, 1991 год Даулагири /8167м/ по западной стене. Все восхождения без применения кислорода.
- Дедий В. - 1988 год пик Ленина с севера, 1990 год пик Победы с севера до 6000 метров. В Гималааях: 1989 год Канченджанга Главная /8586м/ без кислорода и Ялунг-Канг /8505м/.
- Савин А. - Зимних высотных восхождений не было. Но более десятка летних, а так же подъем по западной стене пика Даулагири без применения кислорода, дали право ему на участие в зимнем восхождении на пик Хан-Тенгри.
- Исметов М. - не имел опыта зимних высотных восхождений. В сезоне 1991 года совершил восхождения на все пять высочайших вершин СНГ. Причем, восхождение на пик Победы с л. Звездочка на вершину и обратно пройдено им с одной ночевкой, а восхождение на пик Хан-Тенгри с л. Ю. Инылчек на вершину и обратно, за световой день.
- Путинцев И. - Тоже зимой на высоте впервые. Имеет ряд летних восхождений на семитысячники. В его активе пики Победа, Хан-Тенгри, Ленина, Коммунизма.
- Последние трое хоть и не имели ранее высотных зимних восхождений, но опыт летних и спортивный отбор в жесткой конкурентной борьбе на

- 35 -

на оборе в Чимбулаке, позволил им достойно занять место среди будущих восходителей.

Нас несколько озадачивало Положение о зимнем чемпионате СНГ по альпинизму. Видимо при составлении Положения о зимнем чемпионате не рассматривался вопрос о возможности зимнего высотного восхождения и чиоленность участников команды ограничили шестью. Сборная команда Казахстана сразу после восхождения зимой на пик Победы в 1990 году планировала восхождение на зимний пик Хан-Тенгри на 1992 год. Зимой 1991 года сборная не могла отправиться на Центральный Тянь-Шань, так как главные силы команды были задействованы на восхождение по западной стене пика Даулагири. Ведя подготовку эти два года, команда не предполагала, что восхождение может быть подано на чемпионат страны. Восхождение планировалось большим составом, но чтобы хоть как-то влияться в рамки Положения тренерский совет вынужден был ограничить число участников до восьми. В целях обеспечения безопасности высотного восхождения в сложных метеоусловиях требуется допуск большего числа восходителей. Это подтверждает опыт восхождений в зимний период и самой команды, когда в 1974 году при попытке восхождения на пик Ленина участникам удалось остаться в живых, только потому, что их было 10 человек и группа сумела спустить вниз в условиях сильной непогоды двух, потерявших возможность самостоятельно двигаться, членов команды. Из опыта сборной СССР 1986 года на пике Коммунизма, когда спасательный отряд из шести человек работал ночью на склоне, а четверо были расположены на склоне, обеспечивая надежный уход спасателей к пещере. Нечто подобное было и на пике Ленина зимой 1988 года и на пике Победы 1990 года. Имея уже определенный опыт высотных зимних восхождений командой Казахстана планировалось допустить к восхождению на пик Хан-Тенгри восемь участников, но акклиматационный выход внес свои корректизы —

- 38 -

один из участников приболел и врач команды не рекомендовал ему
участвовать в восхождении.

Участники команды круглогодично тренируются. Используя исключи-
тельные условия Алма-Аты (близость гор, альпинистских маршрутов) со-
вершают восхождения в выходные дни. Перед выездом экспедиции в район
были проведены десятидневные спортивные сборы в Чимбулаке, на которых
участники совершили по 4-5 восхождений.

Поскольку, исходя из тактических соображений и опыта ленинградской
экспедиции 1991 года (см. "Тактические действия команды"), предполага-
лось, как можно быстрее преодолеть юго-западный гребень пика Хан-Тен-
гри до вершины и обратно, в целях подготовки, участникам сбора на Чим-
булаке предлагалось ежедневно набирать до 2,5 километров перепада вы-
соты: 1,5 километра до обеда (как правило, это подъем на вершину
Амангельды) и до 1 километра после обеда (или несколько подъемов по
склону по отмеренной трассе, или прогулка до Мынжилков). Врач сбора
А.Борисов ежедневно проводил наблюдения за спортсменами, предупреждая
перегрузку.

Ближняя радиосвязь команда-базовый лагерь осуществлялась посред-
ством радиостанций УКВ "Кактус". Время связи 8.45, 13.45, 16.45, 18.45

Дальняя радиосвязь базовый лагерь-Алма-Ата осуществлялась посред-
ством радиостанции КВ. Время связи 9.00, 14.00, 17.00, 20.00

- 4 -

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Опираясь на свой опыт и опыт зимних восхождений других групп команда определила основные трудности, с которыми, возможно, придется столкнуться на склонах пика Хан-Тенгри:

1. Жестокий холод
2. Ураганные ветры
3. Короткий световой день
4. Крайне нежелательная организация ночевки выше 6000 метров
5. Быстрое прохождение юго-западного гребня пика Хан-Тенгри с высоты 5800 метров на вершину и обратно

Большинство участников команды, совершая восхождение зимой 1990 года на пик Победы, в полной мере представляли себе эти трудности. В отличие от пика Победы, где восходитель прикрыт массивом вершины от прямого воздействия юго-западных ветров, огромная пирамида Хан-Тенгри, начиная с высоты 6100 метров, совершенно открыта и юго-западный гребень этой вершины "лицом" встречает все воздушные массы. Ураганный ветер сдувают с гребня весь снег, "вылизывая" до блеска лед. Выкопать снежную пещеру выше 6000 метров нет никакой возможности. Установить палатку для ночевки выше этой отметки высоты в условиях непогоды, которую трудно предсказать в ближайшие 2-3 часа - значит заранее обречь себя на поражение. Да и последствия такой ночи могут быть самыми непредсказуемыми. Для решения проблемы зимнего подъема на пик Хан-Тенгри можно было уповать только на максимально возможно быстрое восхождение, т. е. за световой день с перемычки 5800 метров (где была вырыта пещера) подняться на вершину и опять вернуться на перемычку. Летом, имея хорошую акклиматизацию, такое восхождение уже не является проблемой.

Команда, используя хорошее знание района, свой опыт предыдущих зимних высотных восхождений и опыт неудачной попытки зимнего штурма Хан-

- 4a -

Тенгри 1991 года ленинградцев, разработала следующий тактический план штурма вершины, разделив его на два этапа - получение акклиматизации и штурм вершины:

получение акклиматизации

1-й день. Выход на слияние ледников Ю.-Инылчек и Семеновского /4200м/.

2-й день. Подъем до высоты 5200-5300 метров и организация лагеря в разрывах и разломах ледника Семеновского. Возможно, даже, выкопать там снежную пещеру.

3-й день. Выход на перемычку между пиками Хан-Тенгри и Чапаева до высоты 5800 метров и, не выходя на саму перемычку, выкопать снежную пещеру. На самой перемычке выкопать пещеру, из-за отсутствия снега /причина сильные ветры/, скорее всего не удастся. Если позволит время, то прогуляться вверх по юго-западному гребню, хотя бы до высоты 6000 метров.

4-й день. Утром выйти по юго-западному гребню как можно выше и в этот же день вернуться на слияние ледников Ю.-Инылчек и Семеновского. При благоприятной снежной обстановке района и, хотя бы, удовлетворительной погоде, возможно, вернуться в базовый лагерь.

5-й день. Возвращение в базовый лагерь.

6-й и 7-й полные дни отдыха в отапливаемой палатке базового лагеря, усиленное питание.

этап штурма вершины

8-й день. Во второй половине дня выход на слияние ледников Ю.-Инылчек и Семеновского.

9-й день. Ранний выход и переход под перемычку в пещеру на 5800 м.

10-й день. Решающий день штурма. Учитывая короткий световой день, ранний выход. Прохождение юго-западного гребня до вершины и возвращение назад на перемычку /5800м/.

11-й день. Возвращение в базовый лагерь.

- 46 -

12 день. Резерв на непогоду.

31 января команда приступила к осуществлению первого этапа - получение акклиматизации. В середине дня вышла из базового лагеря, расположившегося на слиянии ледников Звездочка и Ю-Инылчек, в направлении ледника Семеновского. После 5 часов работы по глубокому снегу заночевали в палатках на слиянии ледников Ю-Инылчек и Семеновского.

1 февраля. В палатках - на потолке, на стенках, на вещах толстый слой пушистого снежного конденсата. Но не смотря на это вышли в 8 часов. В обеденное время достигли высоты 5300 м. Разорванный ледопад преградил дорогу. Только к вечеру удалось найти проход. После обеда со склонов пика Чапаева обрушился мощный ледопад. Он перехлестнул ледник Семеновского в пятистах метрах ниже разрывов нашего ледопада и ледовая масса уперлась в склон пика Хан-Тенгри.

2 февраля. Очень холодно. Конденсата от дыхания сегодня скопилось в палатках еще больше, чем вчера. Ветер внутри ущелий зачастую имеет локальное направление, отличное от общей западной направленности. Вот и сейчас он дует в лицо со стороны перемычки. Местами протяженные глубокие снежные надувы, местами вылизанный ветром плотный фирн и лед. Часто широкие открытые трещины. Преодолевая ледопад навесили две веревки перил. Через час после обеденной связи подошли к перемычке и выкопали пещеру. В этот же день прошлись по юго-западному гребню пика Хан-Тенгри до высоты, примерно, 6100 м. Весь день в атмосфере дымка, холодно, но западный ветер средней силы. Юго-западный гребень полностью очищен ветром от снега.

Утром 3 февраля погода несколько улучшилась, но стало холоднее. Еще раз поднялись до высоты 6100 м и отправились вниз в базовый лагерь, чтобы до обеда успеть проскочить ледопадоопасное место. Наши следы замело и даже при пересечении л. Ю-Инылчек пришлось снова их топтать. К 17 часам пришли в базовый лагерь.

- 4в -

Два с половиной дня отдыха в двойной, отапливаемой печкой, палатке, восстановили силы. 6 февраля команда приступила к осуществлению второго этапа тактического плана. После обеда семеро участников штурма отправились к слиянию ледников Ю.-Инылчек и Семеновского /4200м/. Уже то, что вместо 5 часов в первый выход, сейчас на тот же переход затрачено около трех, говорило о полученной акклиматизации и вселяло надежду на успех.

7 февраля вышли в 7 часов. Очень холодно. Со стороны перемычки, иногда налетают резкие порывы ветра. Конечности слегка подмерзают, порой приходится махать ногами, восстанавливая кровообращение. По обработанным веревкам в ледопаде быстро уходим наверх и к 14 часам все собираются в пещере под перемычкой на высоте 5800 м.

8 февраля выход в 6 часов. Более часа команда работала при включенных карманных фонариках. На перемычке очень холодно. Рюкзаки максимально облегчены, из вещей там: заправленный бензином примус, поллитровая банка с бензином, палатка два молотка, 10 скальных и 5 ледовых крючьев, минимум резервных продуктов. Две 45-метровые веревки задействованы в связках. Килограмма по 2,5 общественного груза у каждого за плечами.

С высоты 6300 м ветер усилился. Часть веревок, разведенных между народными альплагерями, заброшена ветрами за гребень. Мы не имеем времени на их вытачивание. Те, что остались на маршруте, сильно потерты и измочалены о скалы мощными ветрами. Использовать их можно только для придержания. С набором высоты ветер все более усиливался, острее ощущался, сковывающий движения, мороз.

В конце юго-западного гребня на высоте 6700 м, перед косым траверсом в широкий кулуар, лежит тело В.-Пятилетова - одного из участников туристской группы из Петропавловска-Казахстанского. Он умер в августе 1991 года во время спуска с вершины.

- 4 -

Предвершинный взлет – очень плотный, почти ледового состояния фирн. Около 14 часов вся команда достигла вершины. Фотоаппарат, находящийся под пуховкой и шарфом, в нагрудном кармане анораки, замерз и после первого снимка на вершине аккумулятор перестал работать. Ураганный порывистый западный ветер не позволил не только задержаться на вершине, но даже не удалось полностью вписать в записку всех воходителей. Аккумуляторы радиостанции замерзли и в коротком сообщении удалось передать, что команда на вершине, все в порядке, начинаем спуск.

Приопустившись с вершины, команда ушла из под прямого удара ветра. Но если при подъеме западный ветер дул в основном в спину и лишь его косые отраженные струи ударяли в лицо, то приступив к спуску с вершины, участники встретились с ним, что называется, лицом к лицу. Ледяные струи забирались под капюшоны пуховых курток, пронизывали шерстяные, брезентовые и меховые руковицы, но особенно, несмотря на маски страдали лица. На склонах ветер несколько ослабел, но, порой, его мощные, шквалом налетающие порывы, грозили сбрасить связки с гребня. Когда команда, в сгущающихся сумерках, спустилась к пещере, лица многих участников были отмечены морозом.

На спуске, проходя мимо Пятилетова, мы попытались поднять его тело на ближайшую площадку и хоть немного как-то его запоковать, но труп примерз к скалам и наши попытки сдернуть его ни к чему не привели. Короткая продолжительность светового дня не позволила нам долго задержаться около трупа и мы после тщетных попыток оторвать его от скал, вынуждены были продолжить спуск.

На следующий день, 9 февраля команда, после обеда, пришла в базовый лагерь, а 10 февраля к вечеру, прибыла в бурундайский аэропорт Алма-Аты.

- 4д -

Таблица продуктов питания и топлива

1. Сало	1.0 кг
2. Сахар	2.0 кг
3. Чай	0.2 кг
4. Сухари	2.0 кг
5. Соль	0.2 кг
6. Мясо свежее	0.7 кг
7. Курица свежая	1.0 кг
8. Сублимированные продукты	0.6 кг
9. Масло	0.5 кг
10. Орехи	0.7 кг
11. Каллорийная смесь	0.7 кг
12. Рис	0.7 кг
13. Гречка	0.5 кг
<hr/>	
ИТОГО: 10.8 кг	

СХЕМА МАРШРУТА
В СИМВОЛАХ

2

200 40

6900 м

8

350 50

6750 м

10

2000 43

6000 м

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0 - 1. Скальный гребень. Движение проходит чуть правее по склону. Не сложное скальное лазание. Часто в кулуарах, на наклонных полках плотный фирн или лед. В верхней части косой, слева направо вверх к большому кулуару, траверс по плитам. На плитах лед и плотный фирн, слегка припорошены снегом.

Участок 1 - 2. Широкий желобообразный кулуар. В нижней части скальная стенка 8-10 м. На скалах плотный фирн и снег. В кулуаре плотный фирн. В верхней его трети - снег глубиной до 40 см, лежащий на плотном фирне. Из кулуара траверс вправо вверх на снежно-ледовый гребешок. Затем скальный участок 40-50 м.

Участок 2 - 3. Крутой ледово-фирновый склон, выводящий на ледовый гребень, ведущий к вершине.

Из-за отсутствия общей фотографии ледника Семеновского нельзя наглядно показать еще два участка, представляющих интерес технического плана:

1. В верхней части разломов ледопада на высоте около 5300 м при преодолении ледовых разрывов ледника пришлось навесить две веревки на крутых - до 50 градусов участках льда.

2. При выходе на саму перемычку (5800м) от бергшрунда 40 метров до 50 градусов крутизной ледовый участок.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



фото 1
ПЕРЕД ЛЕДОПАДОМ (5200_м)