

По левому ребру центрального контрфорса Северо-Западной стены, 3Б

к.сл.

От базового лагеря двигаться по правому берегу р. Омот под Северо-Западную стену в. Омот. Через 1 час начать подъем по кулуару, держа направление на левое ребро центрального контрфорса. Первые несложные скалы контрфорса обойти справа, выйдя на неширокую полку под первым ключевым участком маршрута – 80-метровым бастионом. Первая стенка с достаточным набором зацепов проходится по диагонали справа налево в направлении вертикального внутреннего угла, частично залитого льдом. Лазание напряженное с применением ИТО. Выход из угла происходит по наклонной снежной полке, в конце которой справа и прямо по ходу движения расположены перьевидные каменные блоки, которые возможно использовать для организации страховки. Станция неудобная, полувисячая. Далее вертикально вверх идет расщелина, забитая снегом и льдом. Лазание сложное с применением ИТО. Следующая за ней стенка с ограниченным количеством зацепов и небольшой карниз проходится в лоб налево-вверх по широкой расщелине, выводящей на вершину бастиона. Полка наверху достаточна для размещения трех-четырех человек. Дальнейшее движение возможно с попеременной страховкой, держаться надо немного левее скал контрфорса. В этой части маршрута следует опасаться скользких заснеженных плит. Второй 50-метровый бастион является следующим ключевым участком. Движение по крутой полке у основания бастиона влево и по расщелине в стене, забитой снегом, на небольшую полку под вершиной бастиона. Лазание непростое из-за ограниченного количества зацепов. Далее по стенке вверх-влево на вершину второго бастиона. Дальнейшие три веревки перил следует прокладывать чуть левее скал контрфорса. Лазание спокойное, следует опасаться проскальзывания на скользких скалах. Последняя веревка выводит на выполаживающийся гребень, смыкающийся с правым ребром Центрального контрфорса. Дальнейшее движение по заснеженным плитам и твердому фирну подводят нас под гребень в. Омот, где следует опасаться нависающих карнизов. Контрфорс сливается с гребнем в 40 метрах от вершины. Спуск по несложному С-З гребню в направлении базового лагеря. Время на маршруте 8 часов.

Оценка безопасности маршрута

Маршрут логичен. Потенциальную опасность, помимо прохождения скальных ключевых участков, представляют заснеженные, залитые льдом и заросшие мхом скалы и плиты на всем протяжении маршрута. Гребень контрфорса в средней и верхней частях разрушен, много «живых» камней, вмёрзших в лед. Следует быть очень аккуратными при их прохождении и организации страховки. Участки гребня 3 к.сл. также опасны из-за их остроконечности и возможности падения на скальные и ледовые сбросы справа и слева от маршрута.

Рекомендации по использованию снаряжения

На группу из 6 человек необходимо иметь 4 веревки, 10–15 крючьев, 10–15 закладных элементов, 12 оттяжек с карабинами. Кошки, ледоруб у каждого участника.

Характерные признаки начала маршрута

Маршрут хорошо виден издали, так как представляет собой прямую от низа стены до вершины с раздвоением на правую и левую ветви. Кулуар выводит как раз на скалы самой заметной, нужной левой ветви контрфорса. Справа хорошо просматривается скалы правого ребра центрального контрфорса, а слева – отвесные заглаженные скалы с ледопадом в верхней части.