

Протокол №78 от 10.09.78г.
Классифицировать 4А
группа 4/п не достигла вершины

[Handwritten signature]

СБОРЫ

РОСТОВСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

СДСО "БУРЕВЕСТНИК"

ОТЧЕТ

О ВОСХОЖДЕНИИ (ТРАВЕРСЕ) НА АКБЕКСКИЕ ПИКИ
С ПОДЪЕМОМ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ВОСТОЧНОМУ РЕБРУ

РУКОВОДИТЕЛЬ ВОСХОЖДЕНИЯ

ГНОВЕВСКИЙ И.П.

г. Таганрог
1978г.

1. КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И СПОРТИВНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Акбешские (Северный и Южный) пики расположены в Птышском цирке и с юга примыкают к вершине Птыш Главный, а с севера — к массиву Джугутурличат. Таким образом, Акбешские пики расположены в Главном Кавказском Хребте. Высота Южного пика 3510 метров, Северного — 3530 метров. Акбешские пики с востока обрываются в Птышский цирк, а с запада — Ю.Птышский цирк. Перепад высот от ледника к вершине 1100 метров.

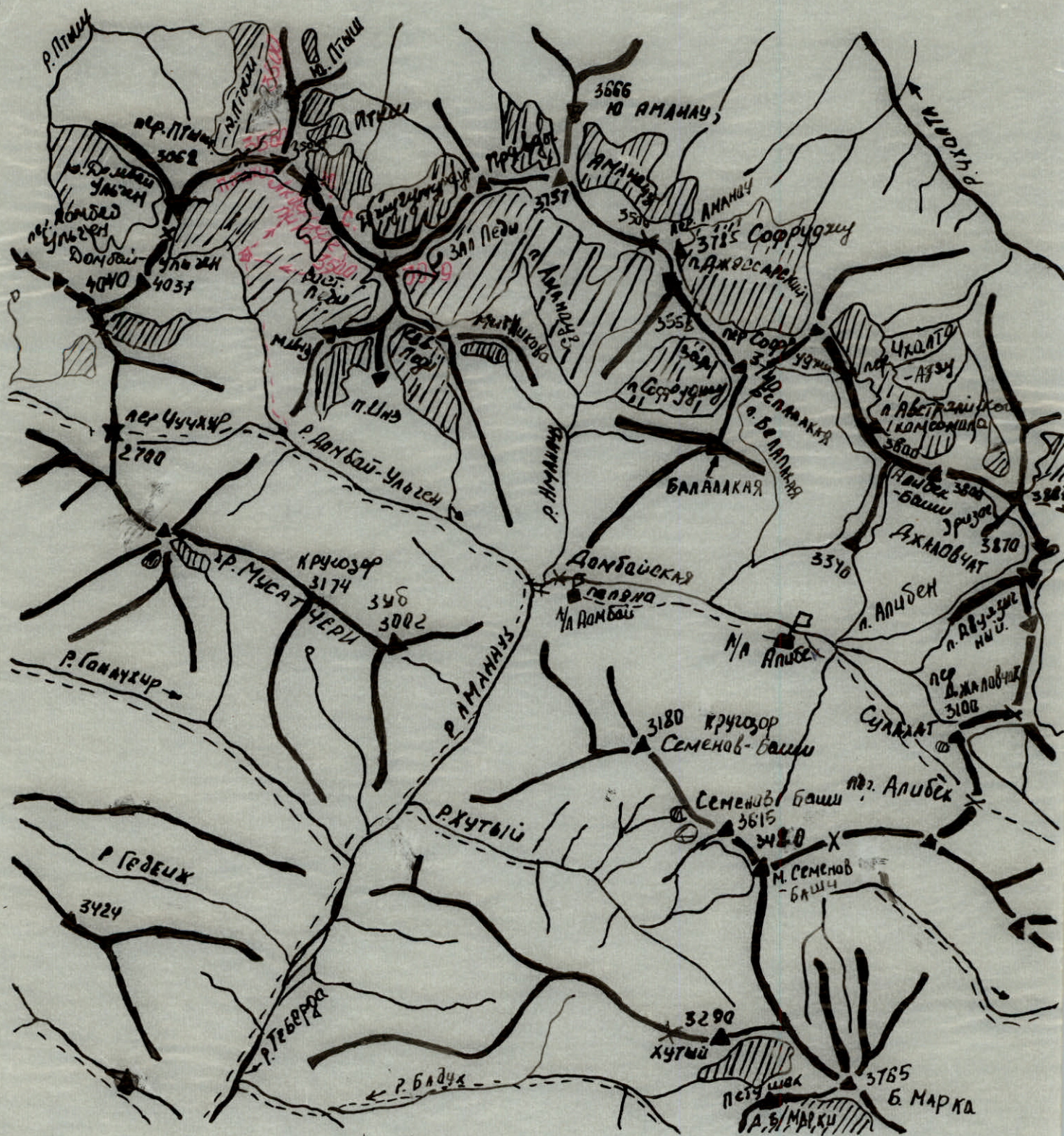
2. УСЛОВИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ В РАЙОНЕ

Хоть район Домбая и считается уже "исхоженным", даже здесь еще на многие вершины можно проложить много интересных и серьезных маршрутов. Примером этого является описываемый маршрут на Пики.

С запада Пики обрываются крутыми скально-ледовыми стенами, еще не пройденными по причине далеких подходов под маршрут, сравнительно короткими по протяженности маршрутами и объективной опасностью камнепадов. С востока на Пики проложено всего 2 маршрута

Один из них проходит по левому контрфорсу и представляет собой четко выраженный крутой гребень, чередующийся с вертикальными, 30-40 метров, высотой, "бастионами". Описание этого маршрута дано в книге Ф.А.Кропфа "Западный Кавказ". Согласно книге маршрут классифицируется 4а категорией трудности, но в классификационном перечне маршрутов на Акбешские пики маршрута нет.

Согласно отзывам восходителей (по запискам с вершины) на этот маршрут, его оценивают как маршрут 4б категории трудности. Наше визуальное наблюдение за этим маршрутом при прохождении своего маршрута (маршруты проходят в 500-700 метрах друг от друга) подтверждает эту точку зрения.



Карта-схема районов восхождения.

Второй маршрут по центральному контрфорсу пройден нами в составе сборов Ростовского областного совета СДСО "Буревестник", 27 июня.

Между контрфорсами, по которым проходят маршруты, расположен височий ледник.

Маршрут логичен, так как справа обрывается крутыми скальными стенами, местами обледенелыми, а слева ограничен камнеопасным кулуаром сверху, переходящим в скально-ледовый желоб внизу.

3. ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Район Птышского ущелья характерен, так же как и весь Домбайский район, сравнительно теплой погодой и достаточно малым количеством твердых осадков. Это создает благоприятные условия для восхождения, как и во всем Домбайском районе. Но в то же время через Птышскую седловину с Черноморского бассейна текут массы воздуха, несущие большие количества осадков, что является характерной особенностью Птышского ущелья, а при понижении температуры здесь снег выпадает в первую очередь.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

25.06.78. Изучение маршрута, подготовка к выходу в высокогорную зону.

26.06.78. Выход в высокогорную зону на Птышские верхние ночевки.

27.06.78. Совершение восхождения.

28.06.78. Спуск в а/л "Домбай".

5. СОСТАВ ГРУППЫ

1. Гноевский Иван Петрович

I разряд - руководитель

2. Бубликов Евгений Илестархович

I разряд - участник

3.

3. Бухарин Виктор Дмитриевич

I разряд - участник

4. Найден Владимир

I разряд - участник

Все члены группы имеют совместные восхождения этим составом. Радиосвязь осуществлялась по радиостанции "Недра".

6. ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

27.06.78г. группа в составе 4^х человек в 4⁰⁰ утра вышла с Птышских верхних ночевок. Пересекаем нижнюю часть ледника по направлению к Акбекским пикам. Ориентиром служит широкий снежный кулуар. Придерживаясь правой стороны кулуара, под скалами идти вверх по кулуару. Подняться по кулуару 100 метров и перейти вправо на скальные острова. По островам подниматься вверх до уровня видимой слева широкой снежной полки, уводящей вверх влево на крутое снежное поле. От ночевки 3,5 часа.

Далее, придерживаясь (по ходу) правой стороны снежного крутого плато по направлению видимого несколько справа сверху контрфорса подойти к бергштрунду. На этом участке нужны кошки. Этот участок пути проходится за I час. Бергштрунд преодолевается правее ледового желоба по снежному мосту, если нет моста - "в лоб" с применением ледовой техники. Высота ледовой стенки 3-4 метра.

После бергштрунда по крутому снежно-ледовому склону выходить к контрфорсу на невысказанную полку, идущую слева направо с небольшим набором высоты (6 веревок). Эта часть пути занимает 3 часа. Далее с полки начинается скальная часть пути. В начале это 100 метров сложных скал, перемежающихся небольшими полочками, пригодными для страховки. Страховка крючьявая. Стенка выводит на пригодную для ночевки полку. Здесь контрольный тур. Этот путь проходится за 3 часа. Далее по скалам средней сложности по направлению к гребню между Акбекскими пиками.

Страховка крючьевая. Этот путь занимает 1,5 часа. Влево от места выхода на гребень 0,5 часа хода до Южного Акбекского пика по простому гребню.

Далее возвратимся к месту выхода на гребень и двигаться по гребню в сторону Северного Акбекского пика. Гребень сильно изрезанный, скальный, с лазанием средней сложности. Разделяет Пики провал в гребне, куда ведут два "дюльфера". От Южного пика в провал 3 часа пути. В провале отличная защищенная от ветра ночевка.

28.06.78г. После провала путь проходит несколько по правой стороне гребня по сложным, местами заснеженным, скалам (страховка крючьевая) 120 метров с выходом на гребень. На гребне средней сложности выход на вершину Северный Акбекский пик. Эта часть пути занимает 3,5 часа.

Спуск осуществляется по направлению восточных склонов массива Джугутурлукчат. Сначала 80 метров вправо по снегу с гребня вершины, потом 200 метров влево до бергшрунда. Бергшрунд преодолевать по мосту или прыгать. Далее обходить ледопады, забирая все время влево и прижимаясь к склонам массива Джугутурлукчат. (Трещины! Ледовые обвалы!) Снежные поля выводят на крутой снежный склон, который траверсируется вправо вниз, где можно попасть уже на начало маршрута. От вершины до конца ледника 4-5 часов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УЧАСТКОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Номер участка	Протяженность, м	Крутизна склона,	По характеру рельефа	По технической трудности	По способу их преодоления и по страховке	Условия погоды	Время	Забито крючьев	Условия ночевки
1	400	40°	Снежный склон со скальными выходами	Простой - 1 ^δ	Одновременно	ясно	2,0	-	
2	300	45°	Снежный склон	Простой - 2 ^δ	Одновременно	Облачно	2,0	-	
3	200	45°	Ледовый склон	Средней трудности - 4 ^δ	Попеременно крючья ледовые	Снег	3,0	10	
4	100	70°	Скальная стенка	Сложный - 5 ^α	Попеременно крючья скальные	Снег	3,0	20	
5	100	45°	Скальный гребень	Простой - 3 ^α	Попеременно за выступы	Облачно	1,0	-	
6	60	60°	Скальная стенка	Средней сложности - 3 ^δ	Попеременно крючья скальные	Снег	0,5	5	
7	160	25°	Снежный гребень. Выход на вершину	Простой - 2 ^α	Одновременно	Снег	0,5	-	
8	400	20°	Скальный гребень	Простой - 2 ^δ	Одновременно за выступы	Облачно	2,0	-	
9	70	80°	Скальная стенка	Сложный - 3 ^δ	Попеременно спуск "дюльфером" в провал	Снег	1,0	4	Снежная мульда в провале

Номер участка	Протяженность, м	Крутизна склона,	По характеру рельефа	По технической трудности	По способу их преодоления и по страховке	Условия погоды	Время	Забито крючьев	Условия ночевки
I	100	65°	Скальная стенка	Средней сложности -4 ^a	Попеременно страховка крючьями	Облачно	2,0	8	
II	300	30°	Скальный гребень	Средней сложности -3 ^a	Одновременно за выступы	Облачно	1,5	-	

П Р О Т О К О Л

РАЗБОРА ВОСХОЖДЕНИЯ (ТРАВЕРСА) НА АКБЕКСКИЕ ПИКИ
(СЕВЕРНЫЙ И ЮЖНЫЙ) С ПОДЪЕМОМ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ВОСТОЧНОМУ РЕБРУ, СОВЕРШЕННОГО СПОРТИВНОЙ ГРУППОЙ
СБОРОВ РОСТОВСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА СДСО "БУРЕВЕСТНИК"

Присутствовали: старший тренер и выпускающий м.с. Непомнящий А.В.

нач. спас. отряда м.с.м.к. Хохлов Е.П.

члены группы: Гноевский И.П. - руководитель

Бухарин В.Д. - участник

Бубликов Е.И. - участник

Найден В.П. - участник

Г н о е в с к и й И. П. Выбранный нами маршрут интересен тем, что находится в непосредственной близости от общеизвестных Птичьих ночевок и в то же время логичен, так как проходит по выраженному ребру. Маршрут понравился, так как он является комбинированным и дает возможность спортсмену показать все свое техническое мастерство. Наибольшую техническую трудность представляет скальный участок ребра, а также гребень после "провала", ну и, естественно, прохождение бергшрунда, требующего высокой подготовленности по ледовой технике. Маршрут по технической насыщенности соответствует 4а категории трудности. Все участники группы проходили ^{участки} маршрута первым и справились с этой задачей. Считаю, что группа в таком составе готова к восхождениям и более высокой категории сложности.

Рекомендации по маршруту: на маршрут бивуачное снаряжение брать обязательно. Из-за восточной экспозиции маршрута надо брать с собой для связи с а/л "Домбай" радиостанцию "Недра". Иметь для ледового участка ледовый молоток, одну пару кошек (стенной вариант) и ледоруб, предназначенный для прохождения ледовых стен. Желательно проходить маршрут с расчетом ночевки в "провале" гребня.

Б у б л и к о в Е. И. Для меня интересен маршрут логичностью и тем что он комбинированный, можно поработать и на льду, и на снегу, и на скалах. Группа мне понравилась, руководитель тоже. Считаю, что руководитель справился со своими обязанностями. Маршрут соответствует 4а категории трудности.

Н а й д е н В.П. Пройденным маршрутом доволен. Группа также мне понравилась. Хотел бы в таком же составе пройти более сложный маршрут. Считаю, что руководитель справился со своими обязанностями. Маршрут по своим техническим трудностям соответствует 4а категории трудности. Надо выходить на маршрут пораньше, чтобы ледовую часть маршрута в районе желоба проходить по жесткому снегу и льду.

Б у х а р и н В. Д? Присоединяюсь к ранее высказанному и подтверждаю, что маршрут соответствует 4а категории трудности. Группой и руководством доволен. Считаю, что для маршрута необходима хотя бы одна лесенка.

Х о х л о в Е. П. - н а ч а л ь н и к с п а с. о т р я д а . По визуальному наблюдению за маршрутом и рассказам участников считаю, что маршрут действительно соответствует 4а категории трудности. Считаю также, что группа справилась со своей задачей, а потому засчитать руководство Гноевскому И.П. , а Бухарину В.Д., Бубликову Е.И., Найдену В.П. - участие.

Н е п о м н я щ и й А. В. - в ы п у с к а ю щ и й. На основании ранее выступающих, считаю, засчитать руководителя восхождения Гноевскому И.П. - руководство, а участникам группы - Бухарину В.Д., Бубликову Е.И., Найдену В.П. - участие. Маршрут вполне соответствует 4а категории трудности.

Выпускающий

Нач. спас. отряда

Ехот

Непомнящий А.В.

Хохлов Е.П.