

Отчет

о восхождении на вершину **Цей-Лоам (Кязи) 3171 м**
по левой части юго-восточной стены
6а категории сложности (маршрут К. Дорро),
за период
с 29.04.2024 - 01.05.2024

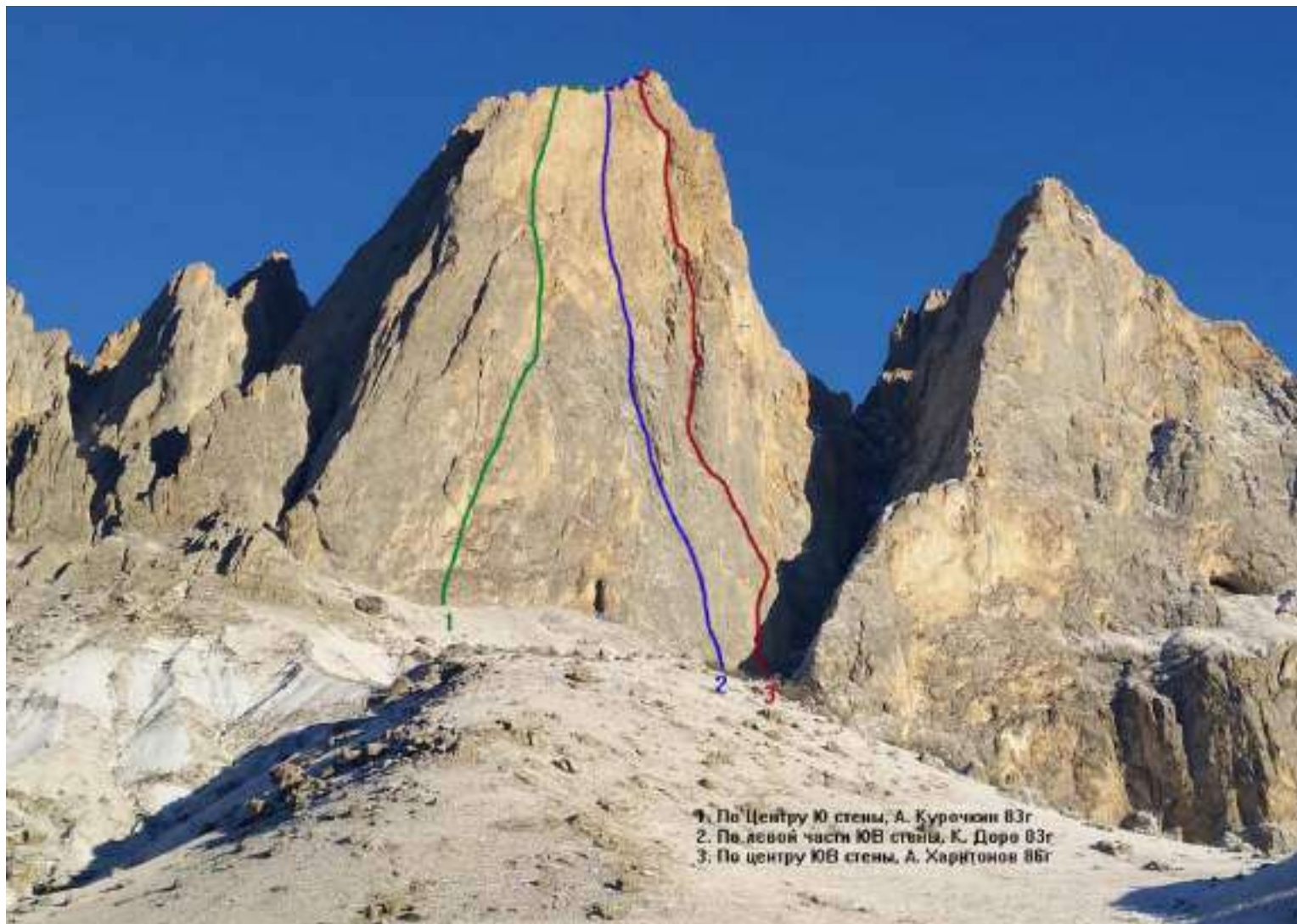
2024 г

I. Паспорт восхождения

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Падучева Ольга Павловна, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кочубей Оксана Андреевна, КМС Пильщикова Надежда Сергеевна, МС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна Молодожен Владимир Александрович
1.4	Организация	РСОО Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по электронному российскому классификатору маршрутов на горные вершины	2.9.61
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи), 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	N 42.83429° E 44.85099°
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По левой части ЮВ стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоен, популярный
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	792 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1180 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	V кат. сл. Скалы = 395 м. VI кат. сл. Скалы = 195 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	Стенной части = около 75 град.
3.10	Спуск с вершины	по правому кулуару 3 гребня, 2а
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Логистика удобная, недалеко от начала маршрута оборудован одноимённый альпинистский лагерь. Подход под гору занимает 1-1.5 часа. После ЧР в 2024 году, осталась промаркированная тропа. Маршрут монолитный до 11 веревки, дальше идет «рыжая» развальная порода до самой вершины. Летом воды нет. Полка для сидячей ночевки на R11. На большей части стены берет сотовая связь, есть радиосвязь с а/л.

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	25 часов, 3 дня
4.2	Ночевки	R11
4.3	Время обработки маршрута	29.04.2024 13:00-16:30 (3,5 часа)
4.4	Выход на маршрут	6:00 30.04.2024
4.5	Выход на вершину	17:20 01.05.2024
4.6	Возвращение в базовый лагерь	20:00 01.05.2024
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	+5°С - +10°С
5.2	Сила ветра, м/с	штиль
5.3	Осадки	дождь со снегом во второй половине дня (0-12мм)
5.4	Видимость, м	хорошая утром, днем местами облачно, туман
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Падучева О.П. (paducheva.olia@yandex.ru)

Общее фото маршрута
Фото 1



1. По Центру Ю стены, А. Курочкин 83г
2. По левой части ЮВ стены, К. Дорю 83г
3. По центру ЮВ стены, А. Харитоном 86г

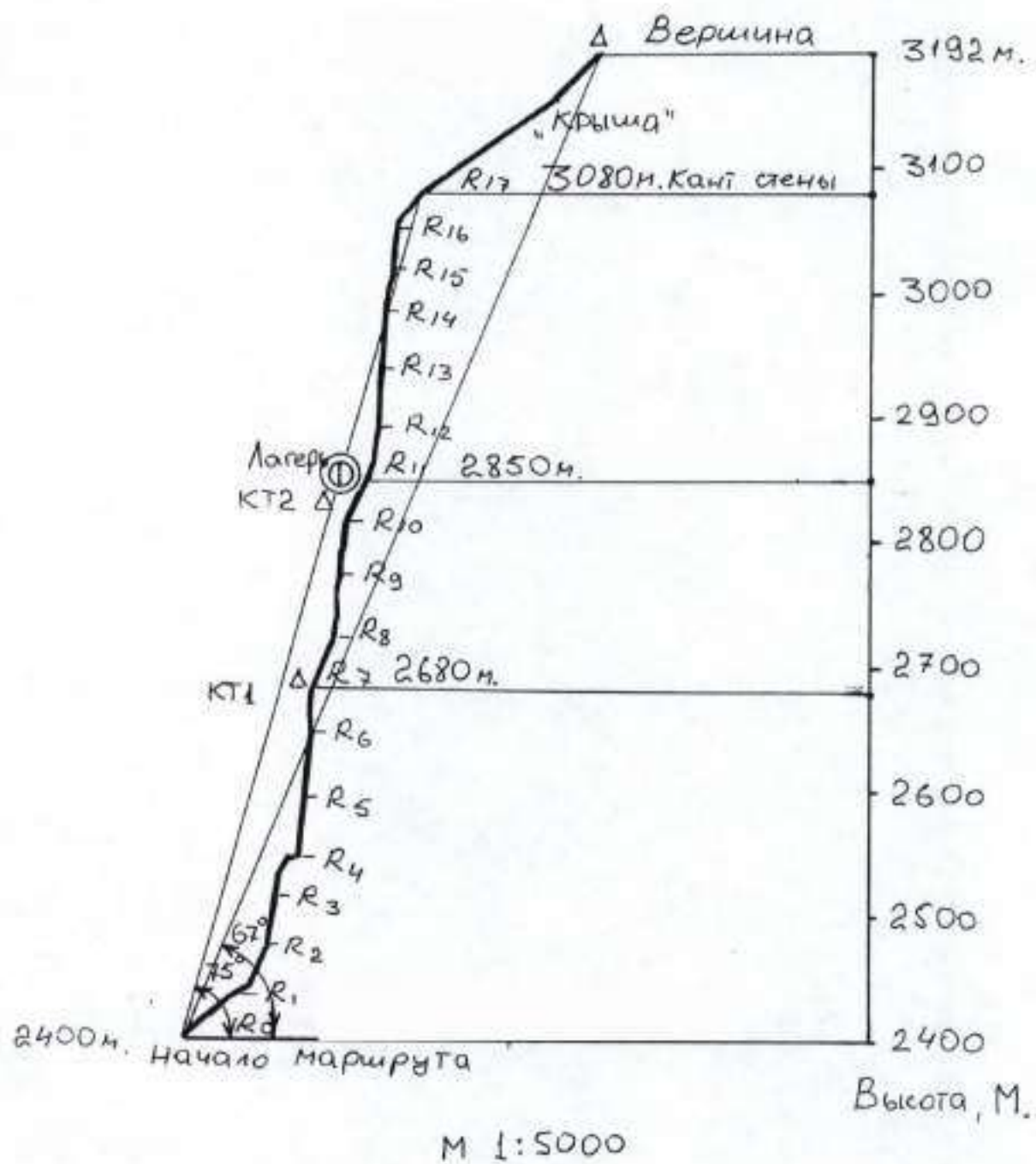
Маршрут команды под номером 2

Техническое фото маршрута

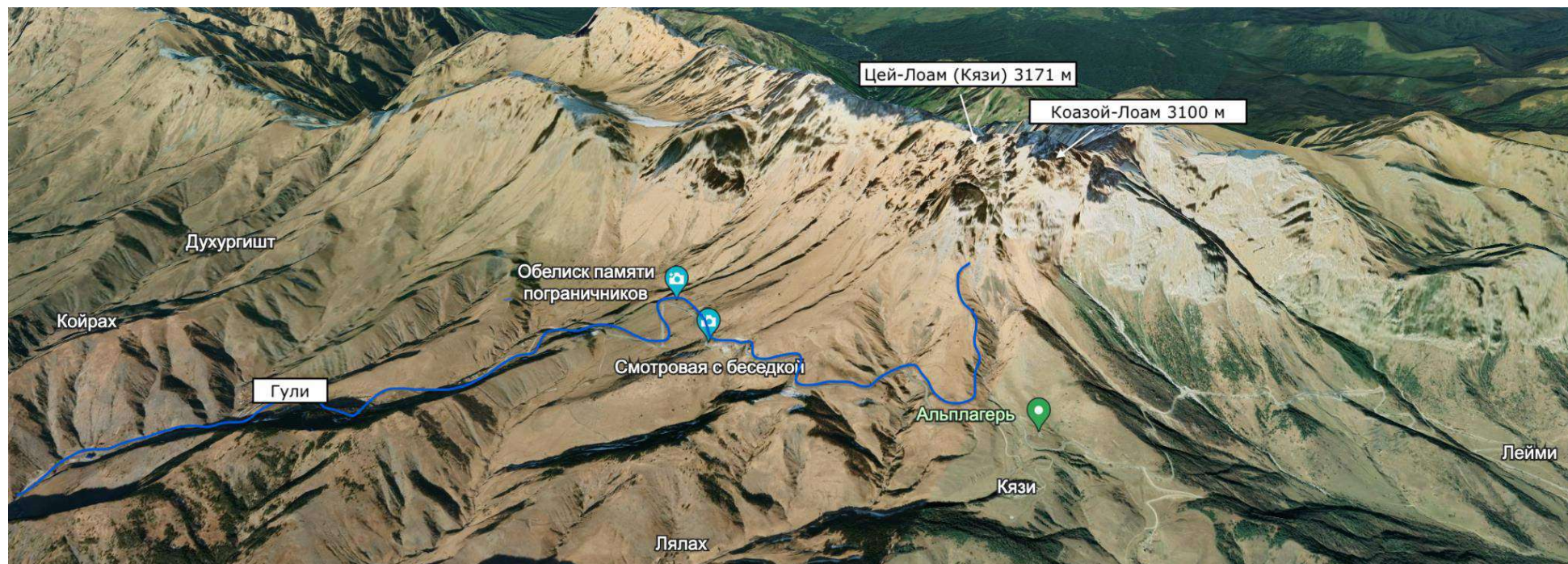
Фото 2



Рисованный профиль маршрута



Панорама района (с Google Earth)



Карта района



Описание района восхождения

Вершины Цей-Лоам (Кязи, Гайкомд Главный) слева и Коазой-Лоам справа.



Массив вершин Гайкомд расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке).

Вершина Гайкомд Главный является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над Центральной и Восточной вершинами. Ранее вершина имела название «Гиреч», сейчас в классификаторе главная вершина именуется «Цей-Лоам», также ее называют «Кязи», все остальные и мы называем ее Гайкомд.

По гребню скалистого хребта до вершины Гайкомд с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Базовый лагерь находится в 200 метрах от пограничного поста на большой поляне.

Пограничные пропуска в район не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь только сети Билайн, Мегафон, а наверху и на стене - МТС, мобильный интернет. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2-3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных ственных восхождениях. Зимой, после сильных снегопадов, быть внимательнее в кулуарах и на подветренных склонах - возможен сход лавин.

Хребет Гайкомд сложен из осадочных пород известняка, местами метаморфизированного. Стена чередуется развальными участками с желто-

белым оттенком и достаточно монолитными скалами с серым оттенком. Богата различными трещинами, щелями всевозможными кавернами, рельеф очень напоминает Крымские стены: Морчеку, Форосский Кант, Сокол.

Большая часть рельефа забита землей, травой, кочками. Приходится долго очищать рельеф для установки надежных точек, а мелкая травяная пыль засоряет глаза.

Верхняя часть стены довольно крутая и разрушенная, очень напоминает Ак-Каю, Кара-Каю в Безенги и Ерыдаг в Дагестане.

Порода непрочная, встречаются участки мягких меловых вкраплений. В щелях очень часто встречаются куски разрушенных скал и «живой» породы, что усложняет установку надежных точек страховки.

Особое внимание нужно уделять надежности и расположениям станций.

Подход

От а/л “Кязи” (42.81955 44.85741) двигаться вверх по травянистому склону в направлении вершины Цей-Лоам (Кязи). Придерживаясь левой стороны, выйти на гребень левого хребта.

Пройти по тропе на гребне до большого камня. Обойти его с правой стороны. Далее метров 15 до тропы пересекающей склон в правой части, с выходом на правый гребень.

После проведения Чемпионата России в 2024 году на правой стороне гребня остались вешки - ориентиры тропы.

Желательно не траверсировать склон, пока не будет видна первая из них внизу правого гребня, так как склон достаточно крутой, а после дождя еще и скользкий, можно легко заплутать.

Далее траверсом двигаться вправо, плавно забирая вверх пересекая склон. После каждой вешки, просматривается путь до следующей.

Первым хорошим ориентиром будет морена с большими камнями, далее тропа проходит мимо деревьев, вниз по склону.

С этого момента уже хорошо виден кулуар и нитка маршрута.

Двигаться вверх, вдоль скал под основание стены.

Маршрут начинается с бараньих лбов самой нижней точки стены, левее кулуара и промоины.

R0-R1: (40м: 15м II, 5м I, 20м III) По простым скалам лбов выйти на полку. Осторожно, лежит много живых камней, которые можно сбросить на напарников.

R1-R2: (50м: 15м II, 35м IV) От станции влево по внутреннему углу, и затем вправо вверх по крутым лбам выйти на удобную полку. Станция.

R2-R3: (40м: 40м V+) Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах местами земля и камни, мокро. Станция висячая.

R3-R4: (40м: 20м V+, 20м III+) Углы монолитные, живых камней мало. Затем угол ложится влево, выход на травянистую полку.

R4-R5: (40м: 20м VI, A1- 10м, 10м V+) Прямо вверх по углу не идти. По полке влево вниз обойти внешний угол и войти во внутренний. Рельеф монолитный.

R5-R6: (45м: 20м VI A2, 25м V+) Далее сложность увеличивается. Станция висячая.

R6-R7: (55м: 25м V+, 30м VI A2) По углу обходя карниз справа выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция.

R7-R8: (40м: 40м IV) Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная.

R8-R9: (45м: 30м VI A2, 15м V+) Далее сложность увеличивается. Двигаться по углу под навес, и далее вправо вверх. В углу гудящие блоки и плиты. На выполаживании станция.

R9-R10: (45м: 15м VI A1, 30м V+) Крутизна снова увеличивается. По углу лазанием выйти на стенку с углами и щелями. По ней влево вверх в обход нависов на выполаживание.

- R10-R11: (40м: 20м -V, 20м IV+)** Далее по не крутой плите вправо вверх к видимой полке и нише. Здесь полка для ночевки (сидячая).
- R11-R12: (45м: 15м -V, 30м V+)** С этой веревки начинается верхняя часть стены. Порода непрочная, колкая. Много разрухи. Ориентир от станции - двигаться прямо вверх, сильно не меняя траекторию.
- R12-R13: (45м: 25м VI A2, 20м V+)** от станции сложное лазание сначала чуть влево, затем чуть вправо. Ориентирование тяжелое. Вторая половина веревки проще. Станция висющаяся.
- R13-R14: (45м: 35м VI A2, 10м V+)** От станции влево вверх к не выраженному внешнему углу. В обход крутых участков, а затем вправо вверх под нависающие блоки.
- R14-R15: (50м: 10м VI A2, 10м V+, 10м -V, 20м V)** От станции - траверс за угол, будет шлямбур. По щелям и углу вверх, а затем влево. Под нависом выйти на внешний угол и по его левой стороне к видимому большому внутреннему углу. В его основании станция.
- R15-R16: (45м: 45м V+)** Далее по углу. Лазание несложное, но много живых камней. При падении камней - все летит в станцию.
- R16-R17: (50м: 25м V+, 25 -V)** Опять по внутреннему углу и затем через его левую стенку выйти в желоб уходящий влево в сторону канта стены. Станция на канте.
- R17-R18: (10м: 10м II)** Далее вправо через скальную ступень. Скалы простые.
- R18 (300м: 300м I)** - Вершина: Затем по склону кулуару и простым скалам выйти на вершину.

Спуск

Спуск по 2А, промаркирован флажками.

Схема маршрута в символах УИАА

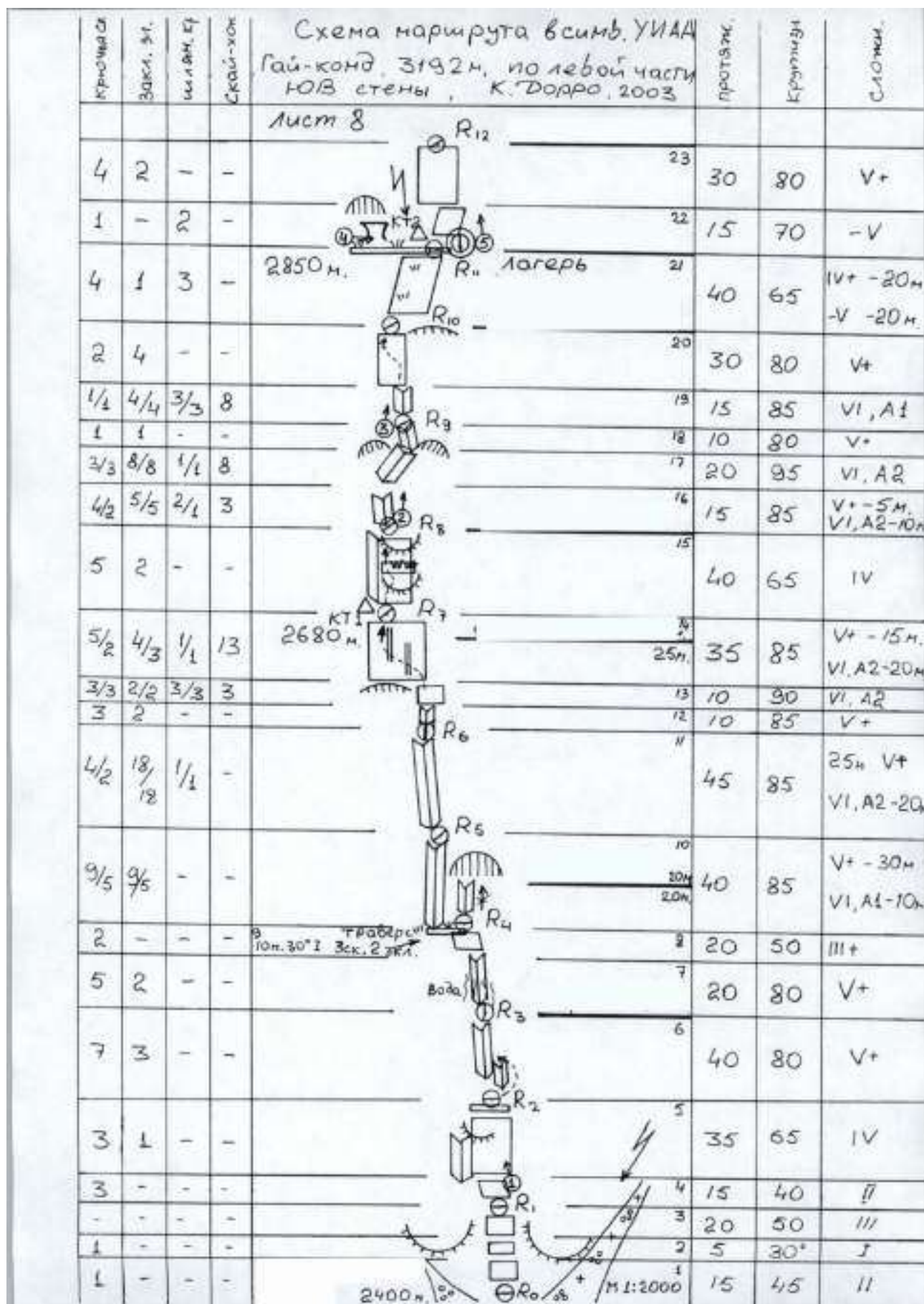
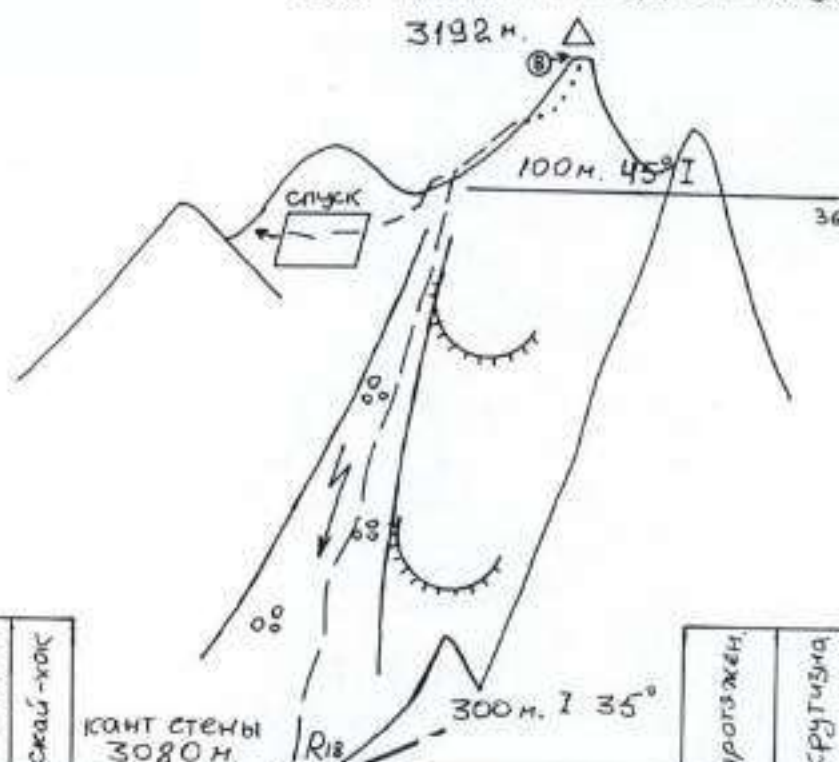


Схема маршрута в символах УИАА

Гай-Комэ, 3192 м., по левой части
ЮВ стены, К.Дорро, 2003.

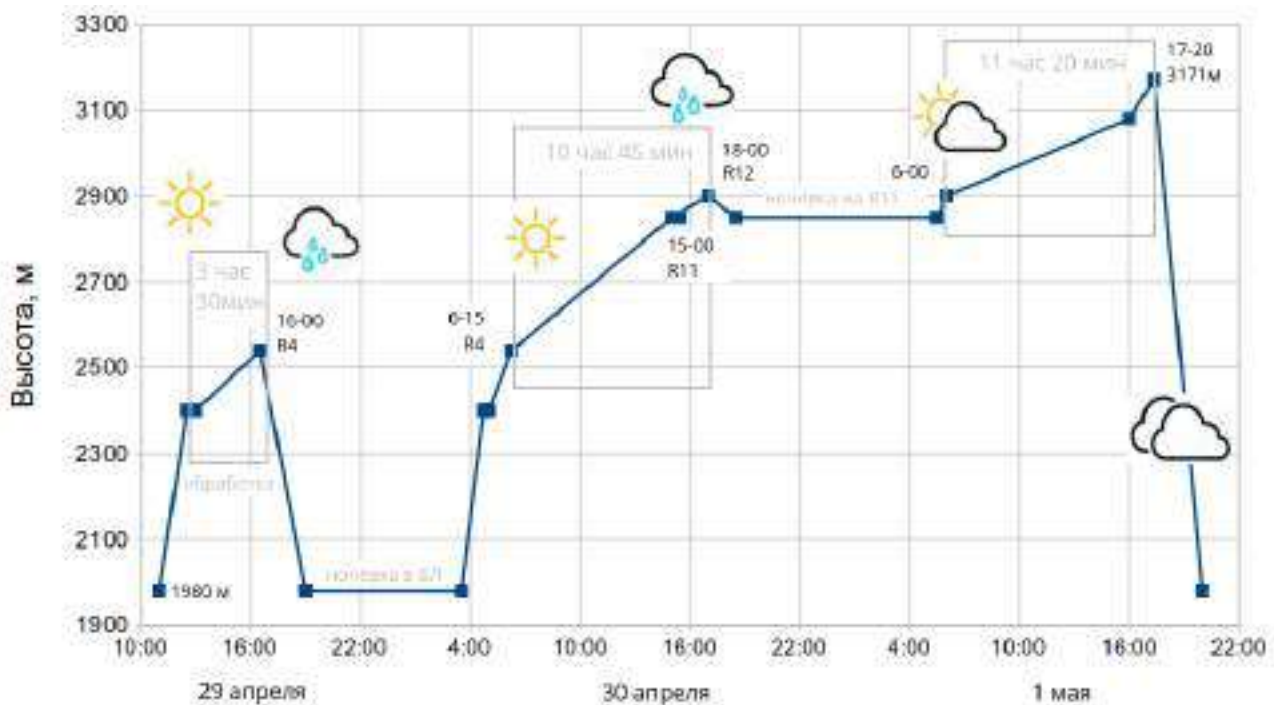


Крутой ск.	30 к. стем.	шлямбур. кр.	скай-хок	300 м. $\angle 35^\circ$			
1	-	1	-	кант стены 3080 м.	10	45	II
2	1	-	-	2 кр.	25	70	-V
1	4	3	-		25	80	V+
1	7	-	-		25	85-90	V+
-	4	3	-		20	80°	V+
2	-	1	-		20	70	V
2	1	1	-		10	75	-V
5/4	3/3	5/3	5		20	90	V+ -10м VI, A2-10м
3/2	2/2	2/2	15		20	90	VI, A2
5/5	1	6/4	20		25	85	V+ -10м VI, A2-15м
4	-	2	-		20	80	V+
3/3	-	7/4	20		25	85-90	VI, A2

M 1:2000.

M 1:2000

График восхождения и погодные условия



Действия команды

Команда приехала в район **28.04.2024**. До этого времени стояла затяжная сухая погода. Снега на стене не было.

Прогноз погоды на ближайшие дни был не стабильный, ожидался снег и резкое похолодание через 3 дня (со 2 мая). Было принято решение обработать первые веревки на следующий день и пройти маршрут с одной ночевкой.

29.04.2024 вышли из Базового лагеря (а/л “Кязи”) в 11:00. Подошли под маршрут в 12:30.

В 13:00 начали обработку маршрута. Первые веревки простые, по бараньим лбам. В дождь или при наличии снега нужно быть очень внимательным, так как скала становится скользкой. Страховки мало.

Далее начинается система внутренних монолитных углов. В углах местами земля и камни, мокро. Лезть нужно аккуратно.

В 16:30 долезаем до конца внутренних углов, выполаживая и выходим на хорошую травянистую полку (R4).

Обработав 4 веревки, спускаемся в Б/Л на ночевку.

30.04.2024 выходим из Б/Л в 3:30. Подходим под маршрут в 4:45. В 5:00 первый участник начинает работать на перилах.

06:15 начинаем работать на маршруте от R4. Лазание монолитное, но много щелей забитых землей и мхом. Без очков лезть тяжело, пыль летит в глаза, как лидеру, так и страхующему.

Страховка надежная. Ориентирование простое, соответствует описанию.

Погода - утром ясно, после обеда пришли облака и стало заметно холоднее. После 14:00 начался мелкий дождь, маршрут затянуло облаком, видимость ухудшилась.

В 15:00 лидер выходит на станцию R11, далее в 16:00 все участники собираются на R11 (место ночевки). Ниша для ночевки находится левее по полке, в условном “гроте” на косой полке под небольшим навесом. Для группы из двух человек возможна лежащая ночевка. Для нашей группы из трех человек там удалось только посидеть.

После 16:00 погода испортилась, начался сильный дождь. Чтобы использовать оставшееся время светового дня - было принято решение обработать сколько получится веревок. Ключ маршрута - это первые три участка от грота (R11-R14). И без того сложное лазание по разрушенным скалам усложнялось погодными условиями. Скалы скользкие, один раз лидер отколол большой камень под ногами, который полетел прямо в станцию. К счастью, станция в этом участке защищена от падения камней, и при быстром реагировании - страхующий может прижаться к скале. На этом и двух следующих участках - тяжелое ориентирование, приходилось много ходить влево/вправо - искать рельеф. Участок R11-R12 обрабатывали 2 часа. После чего было принято решение закончить работы и спускаться на ночевку.

Один участник остался внизу для организации бивака. Была предпринята попытка увеличить полку для трех человек, но она не увенчалась успехом.

В 18:30 вся команда спустилась на бивак.

01.05.2024 в 05:30 группа начинает работать на маршруте, зажумаривает провешенный участок.

6:00 лидер начинает работать от участка R12.

Участки R11 - R18 существенно отличаются от первой половины маршрута. Лазание становится опаснее ввиду непрочности породы. Местами ИТО А2. Сложное ориентирование, легко заблудиться. Лазание на некоторых участках сложное. Для страховки хорошо идут якоря.

Все станции оборудованы шлямбурами и находятся на расстоянии 40-50 метров. Наша команда на участке R12-14 не нашла одну из станций. Как потом оказалось, сильно ушли вправо.

16:00 лидер завершает работу на стенной части маршрута.

17:20 выход на вершину всей команды.

17:40 начала спуска.

20:00 возвращение в БЛ.

Оценка безопасности маршрута. Рекомендации для последующих восходителей

Маршрут можно разделить на две части: первая половина (до R11) монолитная. Порода на второй половине (с R11 до R18) рыхлая, опасная. Визуально две части маршрута отличаются по цвету рельефа: внизу он серый, в верхней части рыжий.

Рыжие скалы разрушаются, зацепки ненадежные, некоторые рассыпаются в руках под нагрузкой.

Участки R1- R9 отличаются наличием большого количества травяных кочек, земли в щелях и пыли. Пыли и земли очень много, она забивает глаза как лезущему, так и жумарящим. Из-за “вертикальных” кочек иногда сложно организовать надежную страховку. Тем не менее, по сравнению с верхней частью маршрута - лазание и постановка точек здесь проще. Отлично идут якоря, в том числе с отгибом.

Для движения в нижней части маршрута до R11 применялась одновременная схема передвижения (второй участник жумарит и страхует лидера). В верхней части маршрута такую схему было поддерживать тяжело, из-за сложности и разрушенности рельефа организовать промежуточные станции иногда было не безопасно. В связи со сложным ориентированием, приходилось искать рельеф и иногда закладывать траверсы, что также негативно сказывалось на скорости передвижения команды.

Выше R14, когда стена “отпускает” - рельеф становится проще, но при этом более живой.

Спуск с вершины по маршруту 2А. На спуске в кулуаре есть оборудованный дюльфер, для спуска по нему хватает сдвоенной веревки 50 м.

Аварийный выход с маршрута: по пути подъема.

Рекомендации по снаряжению: набор закладного «железа», якорные крючья, скальные фифы, скальные туфли.

Фотоотчет



Подъём по провешенным во время обработки перилам на участках R0-R1-R2.
Фото от начала маршрута.



Лидер на участке R3 - R4.
Фото сделано 29 апреля во время обработки маршрута



Траверс R4-R5



Начало участка R6 - R7



Лидер в верхней части участка R6 - R7 (фото с промежуточной станции)



R7 Контрольный тур



Вид вниз со станции R7



Лидер на участке R8-R9



Вид на лидера со станции R9



Взгляд вниз на третьего участника со станции R9



Вид из грота (место ночёвки) на станцию R11.



Ночёвка в гроте на R11



Станция на своих точках на участке R12 - R14. Как потом оказалось, мы сильно ушли вправо и потому не нашли станцию R13.



Участок R12 - R14, вид вниз с промежуточной станции.



Вид вниз со станции R14. Так как мы сильно ушли вправо, пришлось сделать траверс, чтобы добраться до станции.



Вид со станции R14 вверх. Туда лезть не нужно. Нужно со станции уйти за угол влево, там забит шлямбур



Лидер в разрушенном рыжем угле на участке R15 - R16



На вершине