

О П И С А Н И Е ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЯ П И К А 6113,5 м.

Географическая справка

Пик 6113,5 метра /фото 1/ находится в юго-восточной части ледника Федченко, в хребте Высокая стена. С его склонов берут начало четыре ледника. С северных склонов - ледник Танымас 3, с западных склонов - второй /безымянный/ ледник, который является правым притоком ледника Федченко. На юго-западе с его склонов течет третий /безымянный/ ледник, который является последним правым притоком ледника Витковского, и на юг течет четвертый ледник, являющийся также правым притоком ледника Витковского.

П О Д Х О Д Ы

Подходы к пику 6113,5 метра группа первовосходителей осуществляла 27/УП-1962г. из базового лагеря /высота 3900 метров/, расположенного на берегу озера у слияния ледника Каскадного с ледником Абдукагор.

Выход на ледник Федченко / в Верхний базовый лагерь - высота 5000 метров/ осуществлялся через перевал Абдукагор /высота 5100 м./.

Путь на перевал Абдукагор проходил по левой стороне ледника Абдукагор. Ледопад проходил так же придерживаясь левой стороны ледника, а с подъемом выше ледопада путь проходил, в основном, по средней части.

Ледник Абдукагор во второй половине лета может представлять большие затруднения при его прохождении. В самой сложной его части приходится обходить часто встречающиеся трещины; выше ледник закрытый, но с

большим количеством трещин, поэтому идти необходимо только в связках и с большой осторожностью до самого перевала Абдукагор.

Подъем из Нижнего базового лагеря /3900 м./ в Верхний Базовый лагерь /5000 м./, расположенный на леднике Федченко у его левого берега под перевалом Абдукагор, занимает один день /около 10 часов/.

Из-за непогоды /сплошная облачность и снегопад/ группа первовосходителей находилась в Верхнем базовом лагере 28 июля и продолжила подходы к пику 6113,5 м. только с 17 часов 00 м. 29 июля 1962 года.

Путь к пику 6113,5 м. из Верхнего базового лагеря проходит вначале по средней части ледника Федченко с выходом к большому озеру, расположенному под северными склонами гор южной группы ледника Федченко. Движение все время в связках. Пересечение ледника Витковского опасно и во второй половине дня практически трудно осуществимо. Кроме многочисленных поперечных глубоких трещин, заполненных водой, в средней части ледника протекают поперек льда две крупные речки. Перейти их можно только утром.

Группа остановилась на ночевку у первой речки /30/УП-62г./ Рано утром по смерзшемуся фирну группа совершила переправку через обе речки и подошла к месту слияния юго-восточного ледника от пика 6113,5 м. с ледником Витковского. Отсюда начался штурм пика 6113,5 метра.

ШТУРМ ПИКА 6113,5 метра

30/УП-62г. Группа стала подниматься по юго-западному леднику пика 6113,5 м. Маршрут проходил по средней части ледника, что безопасно от снежных лавин и обвалов, которые могут срываться с крутых берегов ледника.

Прохождение этого ледника в нижнем течении сложно: в этой части он круто падает вниз /общая крутизна на этом участке 40°/, образуя целый ряд широких и вместе с тем

глубоких трещин, для прохождения которых требовалось спускаться на дно. Спуск и выход из трещин сопровождался постоянной рубкой ступеней. Наибольшую опасность и психологическую трудность при прохождении этого участка представляют закрытые трещины, которых здесь множество. Несмотря на тщательное зондирование ледорубом /почти каждый метр маршрута зондировался, и так в течение 5-ти часов движения/ имелось много случаев провалов в трещины. Но, благодаря большому вниманию участников и надежной страховке, никто не получил травм. Набор высоты на этом участке 150 м. по альтиметру. Преодоление трещин и ледовых стенок показано на снимках № 2,6,7,8, 9,10,11,12. Маршрут такого характера длился от языка до средней части ледника. Вторая половина этого маршрута более спокойна и представляет собой, в основном, преодоление закрытых трещин без значительных перепадов по высоте.

Выход на западный гребень пика 6113,5 м. осуществлялся, примерно, в средней части между пиками 6113,5 м. и 5672 м. в месте наименьшей крутизны гребня. Перепад высоты от поверхности ледника до гребня - 250-300 м. Склон комбинированный: снежно-ледовый; крутизна 35° - 40°

/фото 13,14/. Движение попеременное; страховка - через ледоруб, в верхней части - через выступы. Имеется большая опасность лавин на всем протяжении от основания склона до выхода на гребень. Большая лавиноопасность объясняется тем, что склон, в общем, ледовый, покрытый снегом толщиной 25-30 см, был сильно насыщен влагой. Во второй половине дня под действием солнца сцепление между слоем снега и льда становится минимальным. Группа проходила этот участок маршрута как раз в это самое опасное время дня. Рекомендуем проходить этот участок утром.

В средней части склона - лед/на 3 веревки/ с выходом на мокрые скалы. Скалы средней трудности. Далее по

крутому снежнику группа вышла на гребень. У скал организовали ночевку. ^{3200 м} Была вода. Высота 5600 м. /фото 15/.

31 июля 1962 г. группа вышла из бивуака на гребень в 9 часов утра /с восходом солнца/. Почти на уровне бивуака /на 100 метров выше/ траверсируются справа по ходу склоны первого жандарма. Склоны скальные крутые, сильно разрушенные. Далее пересекаются два кулуара, в среднем по 15 м шириной, с ледовыми островками. /Пришлось рубить ступеньки./

Выходим в третий кулуар крутизной 30-40° со множеством живых камней. Выйдя из кулуара группа движется по среднему гребню /3-4 веревки/ и далее по снежному склону выходит на второй жандарм /фото 16/. Спуск со второго жандарма происходит по снежному склону с островками скал. Снег неглубокий и плохо держится на скальном основании, поэтому спуск производился с тщательной страховкой через выступы /на 2 веревки/.

По снежному гребню, местами очень узкому /5-6 веревок/ группа подходит к основанию скальной стенки. Стенка высотой 80-100 метров обходится справа по крутому снежно-ледовому кулуару. Движение всей группы по кулуару небезопасно ввиду наличия живых камней. Движение попеременное со страховкой через выступы. Через 4 веревки кулуар выводит на гребень.

Далее движение происходит по осевой части гребня. Первый взлет гребня преодолевается в лоб. Скалы средней трудности, крутизна - 60°. Прохождение осложняется тем, что полки и трещины покрыты ледовой коркой. Двигаться приходится очень медленно и с тщательной страховкой. Высота взлета - 50 м.

Вдальнейшем путь на 3-4 веревки простой и почти горизонтальный.

Подшли к основанию второго взлета. Высота взлета 80 метров, крутизна общая, примерно, 60°. Нижняя часть /2 веревки/, наиболее простая и пологая, проходится одновременным движением. Наиболее сложная и опасная - верхняя часть /одна веревка/ проходится над северной почти отвесной стеной. Наиболее трудный участок скал - это последние 10 м перед выходом на площадку. Опасность усугубляется наличием огромных живых камней, которые трудно обходятся. Порода рыхлая, поэтому забивать крючья совершенно невозможно. Страховка через выступы.

С площадки путь идет по несложным скалам /3 веревки/ до основания третьего взлета /фото 17/. Высота взлета около 50 м. Это наиболее трудная скальная часть всего маршрута. Крутизна около 80°, в верхней части - с нависанием. Направляющий первой связки прошел этот участок с большим трудом и не без риска, так как рыхлая порода не позволяла забить крюк, и организовать сколько-нибудь надежную страховку было трудно. Остальные участники группы прошли этот участок спортивным способом и несколько правее того места, где прошел первый.

Далее гребень значительно сужается. Группа движется по относительно ровному, хотя и узкому, гребню одновременно. Затем /через 2 веревки/ движение преграждает крутой скальный выступ 7-8 м высотой /фото 18/, обойти который было невозможно. Не без труда преодолели его в лоб. Спустившись с первого выступа, группа идет по очень узкому снежному гребешку /2 веревки/ и упирается в следующий /второй/ скальный выступ /фото 18/, который обходится справа; выходит на огромный снежный карниз /фото 19, 20/. После просмотра пути выяснилось, что здесь начинается самый сложный участок всего маршрута /фото 20, 24/.

Спустившись с карниза, группа оказалась перед тонким снежным мостиком над глубоким провалом в гребне. В средней части мостик очень тонкий. Ясно, что он не выдержит человека. В этом месте первый делает огромный шаг

и плавно, с большим трудом, переходит на другую сторону. Прыжок совершенно недопустим по причине непрочности и узости мостика /около 30 см./.

Пройдя мост, подошли к скальному выступу высотой 5-8 м. Скалы средней трудности, но мокрые и нависают над пропастью по обеим сторонам гребня. Пройдя по скалам ~~на~~ одну веревку, вышли на исключительно острый участок гребня. Движение возможно только верхом. Упирались ногами и отталкиваться бесполезно и опасно: рыхлый снег постоянно уходит из-под ног. Работать пришлось руками: широко обняв гребень и упираясь грудью, осторожно двигаясь вперед. Таким образом пройдено около 40 м, после чего вышли на скальный выступ высотой до 5 м, очень острый. Преодолевается без особого труда.

За этим выступом повторяется прежняя картина: опять острый снежный гребень, изредка прерывающийся небольшими выходами скал, по которому верхом медленно движемся вперед к большому камню, расположенному на краю огромной трещины, как-бы отсекающей юго-западный гребень от основного массива. Расстояние от карниза по описанному острому гребню до камня около 100 м. В этом месте гребень почти горизонтальный. По показаниям альтиметра абсолютная высота на указанном участке гребня - 6050 м. Прохождение этого участка заняло 4 часа.

Далее группа проходит по снежному мостику с большой предосторожностью трещину в висячем леднике/переползанием/. Страховка - через крюк, забитый в большой камень. Ширина трещины в месте переползания около 2 м. Следует отметить, что несколько позже /дней через 15/ прохождение трещины стало-бы трудной задачей, т.к. мостик определенно растает.

За трещиной путь проходит по очень крутому снежно-ледовому склону /примерно 55-60°/, протяженностью около 70 м. Толщина снежного слоя, лежащего на ледовом основании, в среднем по склону не больше 15 см. Снег рыхлый и плохо держится на ледовом склоне. Идти в кошках не

менее опасно чем идти без них, т.к. кошки быстро набиваются снегом, а сбивать ежеминутно снег с кошек на крутом склоне не очень удобно, если не сказать очень опасно. Склон проходится с рубкой ступеней на участке 30 м. Для страховки необходимо забить не менее трех ледовых крюков.

Пройдя описанный крутой взлет, группа выходит на некрутой снежный гребень, ведущий к скальной башне /7-8 веревок/. От скальной башни к вершине ведет узкий снежный гребешок с незначительным подъемом /3 веревки/. Этот участок проходится одновременным движением до самой вершины. Вершина /фото 22,23 и схема/ представляет собой широкую площадку /свободно уместится 20 человек/, заваленную каменными глыбами мягкой породы. Установлен тур. В нем оставлена записка таджикских альпинистов.

Взошли на вершину в 14ч.45м. Через 15 мин. начали спуск по пути подъема. Погода стала ухудшаться: подул сильный морозный ветер /коченеет тело/, очень ухудшилась видимость. Опасаясь еще большего ухудшения погоды, группа стала в возможно быстром темпе спускаться к ночевке. В 21 час 30 мин. последняя связка группы спустилась к ночевке.

К утру погода установилась хорошая. Быстро сняв лагерь группа по хорошему насту, в кошках, быстро спустилась на ледник Витковского, затем на ледник Федченко и в Верхний базовый лагерь. Выйдя с бивуака вниз, в 7 час.00 м. группа пришла в Верхний базовый лагерь на леднике Федченко в 19 час., 1/VIII-62 г.

По праву ПЕРВОВОСХОДИТЕЛЕЙ группа назвала покоренную вершину пиком "Г.С.ТИТОВА".

Сравнивая пройденный маршрут со всеми маршрутами, предшествовавшими восхождениям в этом и других районах, группа оценивает его как маршрут 5"А" категории трудности.

Последующие восхождения на классифицированные маршруты в этом районе /Омар-Хаям - 4^б к.т.; Грин - 4^а к.т. и т.д./ только убедили группу в справедливости оценки пройденного маршрута на пик "Г.С.ТИТОВА".

Расчет времени восхождения:

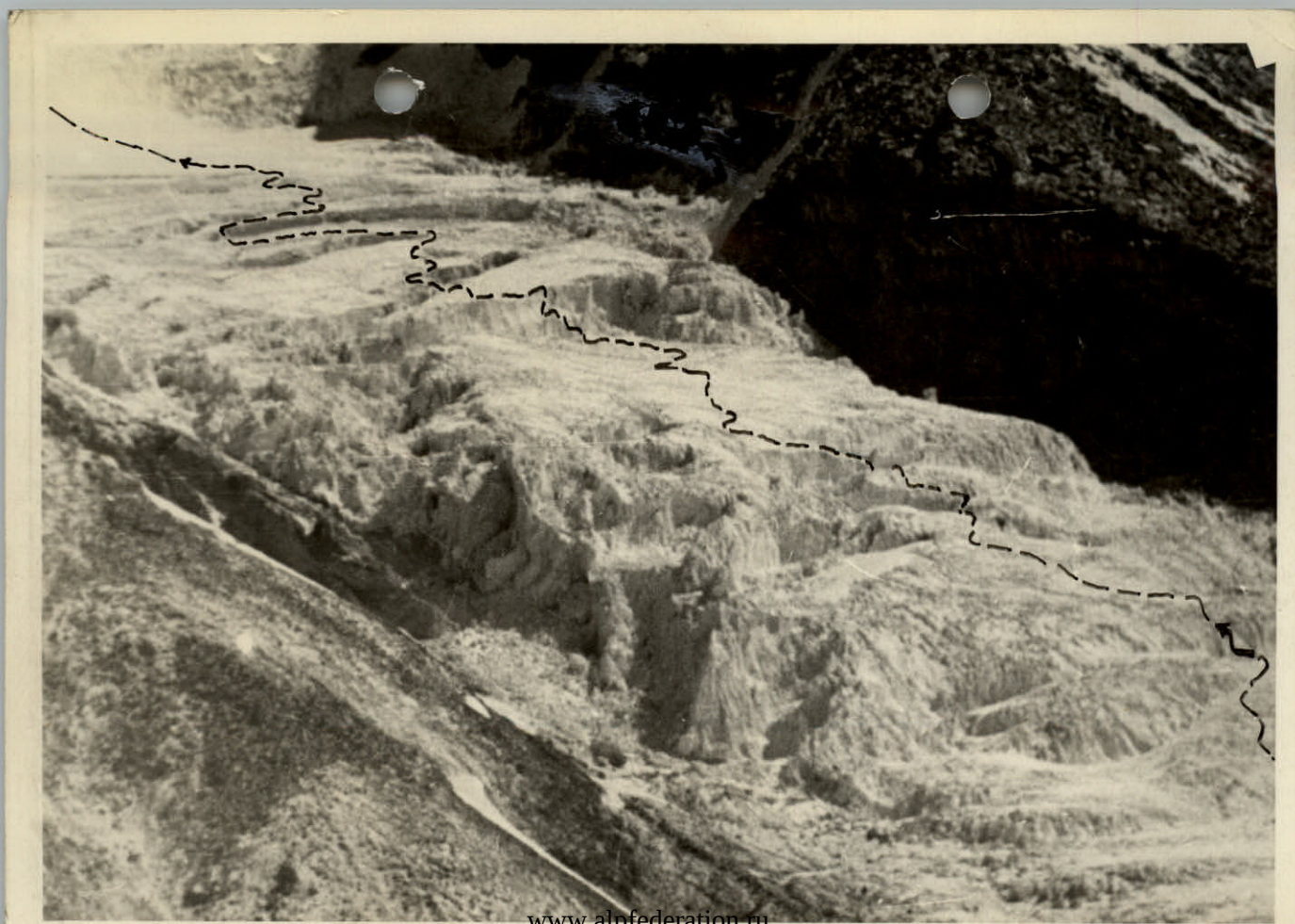
Первый день:	Верхний Базовый лагерь-л.Витковского	- 3ч.
Второй день:	л.Витковского - ночевка на гребне	-11 ч.
Третий день:	ночевка - вершина - ночевка	-12 ч.30 м.
	в т.ч. подъем	- 8 ч.
	спуск	- 4 ч.30 м.
Четвертый день:	ночевка на гребне - В.базовый лагерь	- 7 час.
		ВСЕГО: 33час.30 м.

СПИСОК
УЧАСТНИКОВ ВОСХОЖДЕНИЯ НА ПИК
"Г.С. ТИТОВА"

Фамилия, имя, отчество	Разряд	Домашний адрес
1. ШУКУРОВ Анвар Гайратович/руководитель/	1	г. Душанбе, ул. Гагарина д. 29, кв. 6
2. КРЮКОВ Виктор Иванович	П	г. Душанбе, ул. Комсомоль- ская д. 24, кв. 20
3. ПАНЬКОВ Ростислав Григорьевич	П	г. Душанбе
4. ПЕКАРСКИЙ Валентин Всеволодович	П	г. Душанбе, ул. Попова, д. 80, кв. 12
5. КОРЖАВИН Леонид Иванович	П	г. Душанбе
6. КОЖУХИН Юрий Михайлович	П	г. Душанбе
7. АХМЕТШИН Мингазим Касымович	П	г. Душанбе
8. ШЕБИТЧЕНКО Виталий Юрьевич	П	г. Душанбе
9. ФАДЕЕВ Борис Сергеевич	П	г. Душанбе
10. ИВАННИКОВ Василий Иванович	П	г. Душанбе
11. ЛАВРУШИН Валерий Иванович	П	г. Душанбе
12. ЛИНДТ Иван Иванович	П	г. Душанбе

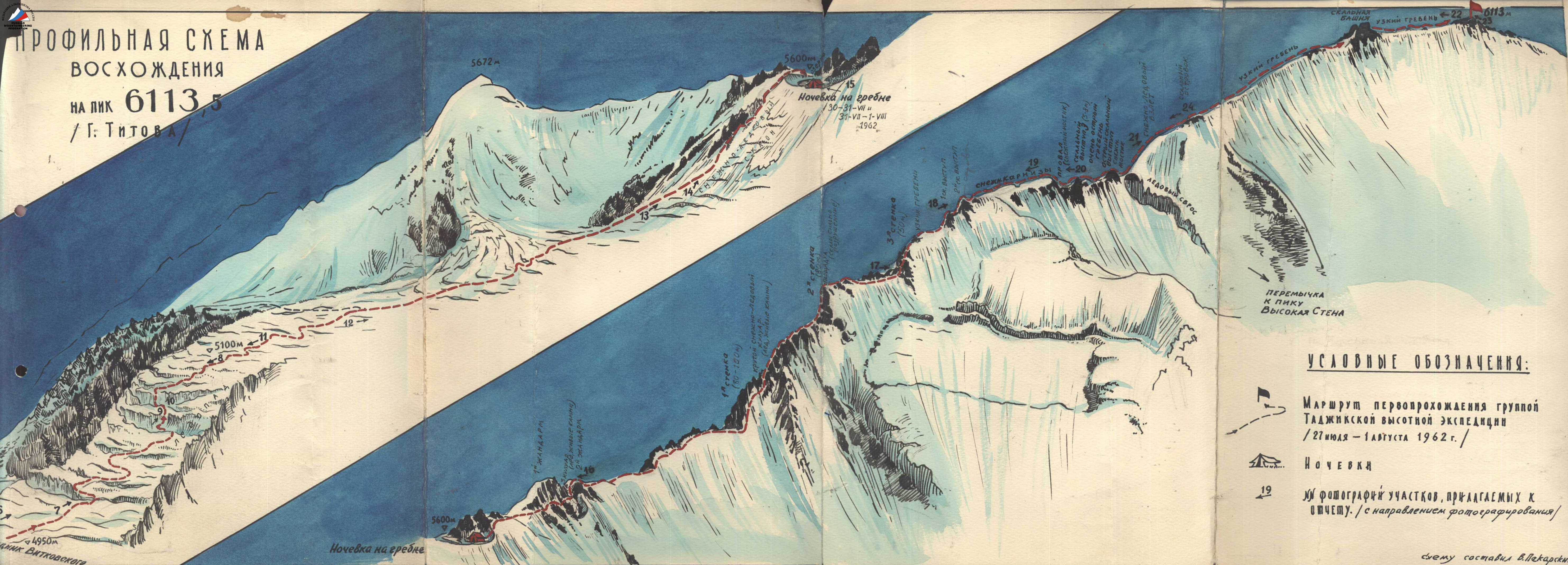
Описание составили: 1. ШУКУРОВ А.Г.
2. ПЕКАРСКИЙ В.В.
3. КРЮКОВ В.И.

В.Кривой





ПРОФИЛЬНАЯ СХЕМА ВОСХОЖДЕНИЯ НА ПИК 6113,5 / Г. ТИТОВА /



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Маршрут первопрохождения группой Таджикской высотной экспедиции / 27 июля - 1 августа 1962 г. /
- Ночевки
- 19 фотоаграфий участков, прилагаемых к отчету. / с направлением фотографирования /

схему составил В. Пекарский.



