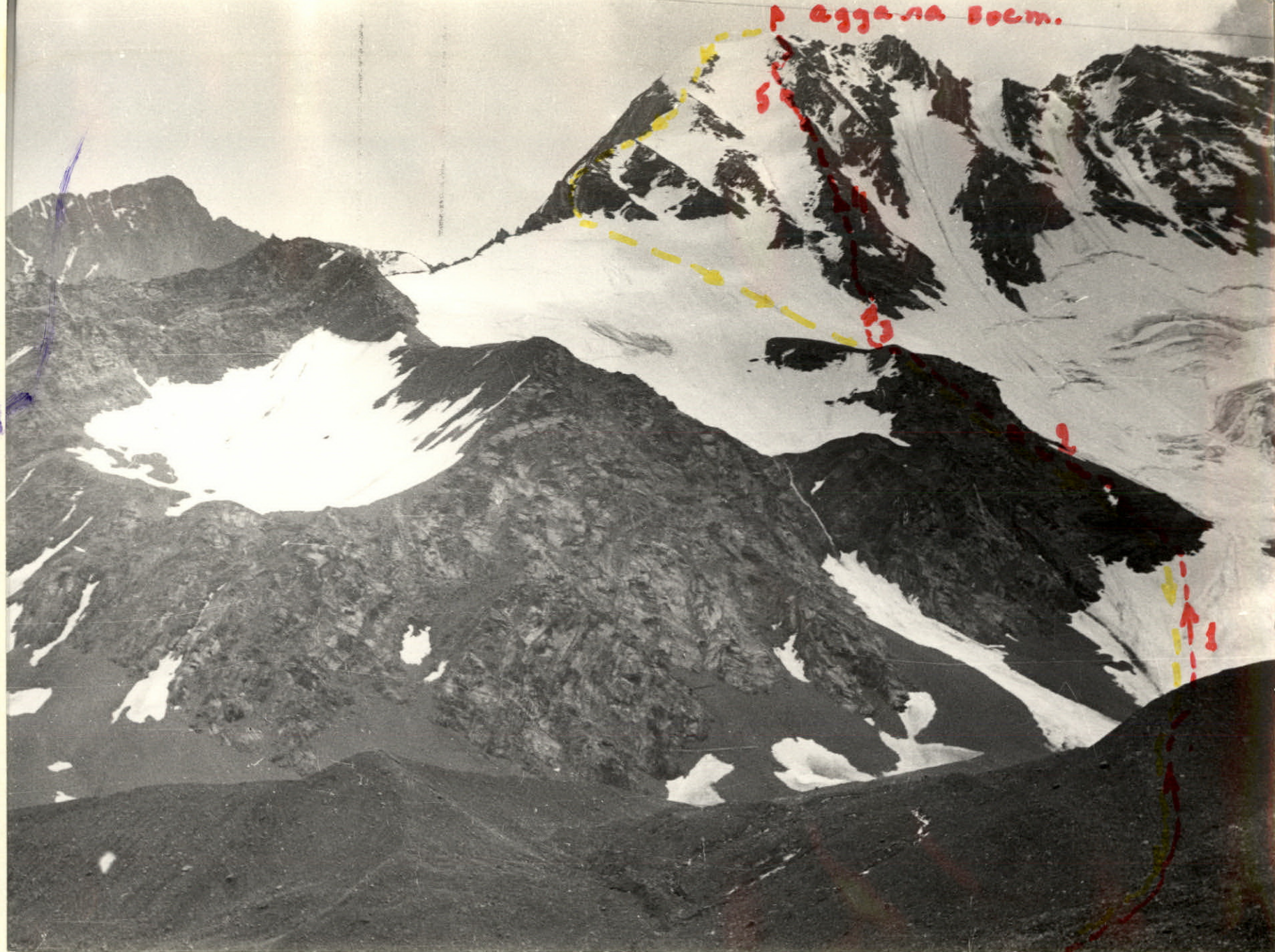


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения скальный
2. Район восхождения №2.9 (Восточный Кавказ
Богосский хребет)
3. Вершина, ее высота и маршрут Аддала-шухгельмеэр
восточная, ⁴⁰²⁵~~3970~~м, по
северному контрфорсу
4. Предлагаемая категория трудности 2Б *чр 489 от 29/1-80*
5. Характеристика маршрута: перепад высот-770 м
средняя крутизна-50
продолжительность участ-
ков: 1-500м, 2-250м, 3-250м,
4-220м, 5-120м
6. Забито крючьев для страховки, для созда-
ния и.т.о.

скальных	3	-
ледовых	1	-
шлямбурных	-	-
7. Количество ночевок и их характеристика без ночевок
8. Количество ходовых часов 10-12
9. ФИО руководителя и участников, их спортивная квалификация:

1. Козорезов Евгений Федорович	11 разряд
2. Яхьяев Руслан Крымсолтанович	11 -"-
3. Кудрявцев Анатолий Иванович	11 -"-
4. Мирзаев Абдулла Магомедович	11 -"-
10. Тренер команды М.с. Тимошин М.Е.
11. Дата выхода на маршрут и возвра-
щения 25 июля 1979г.



---→ - путь подъёма
---→ - путь спуска
▲ - вершина

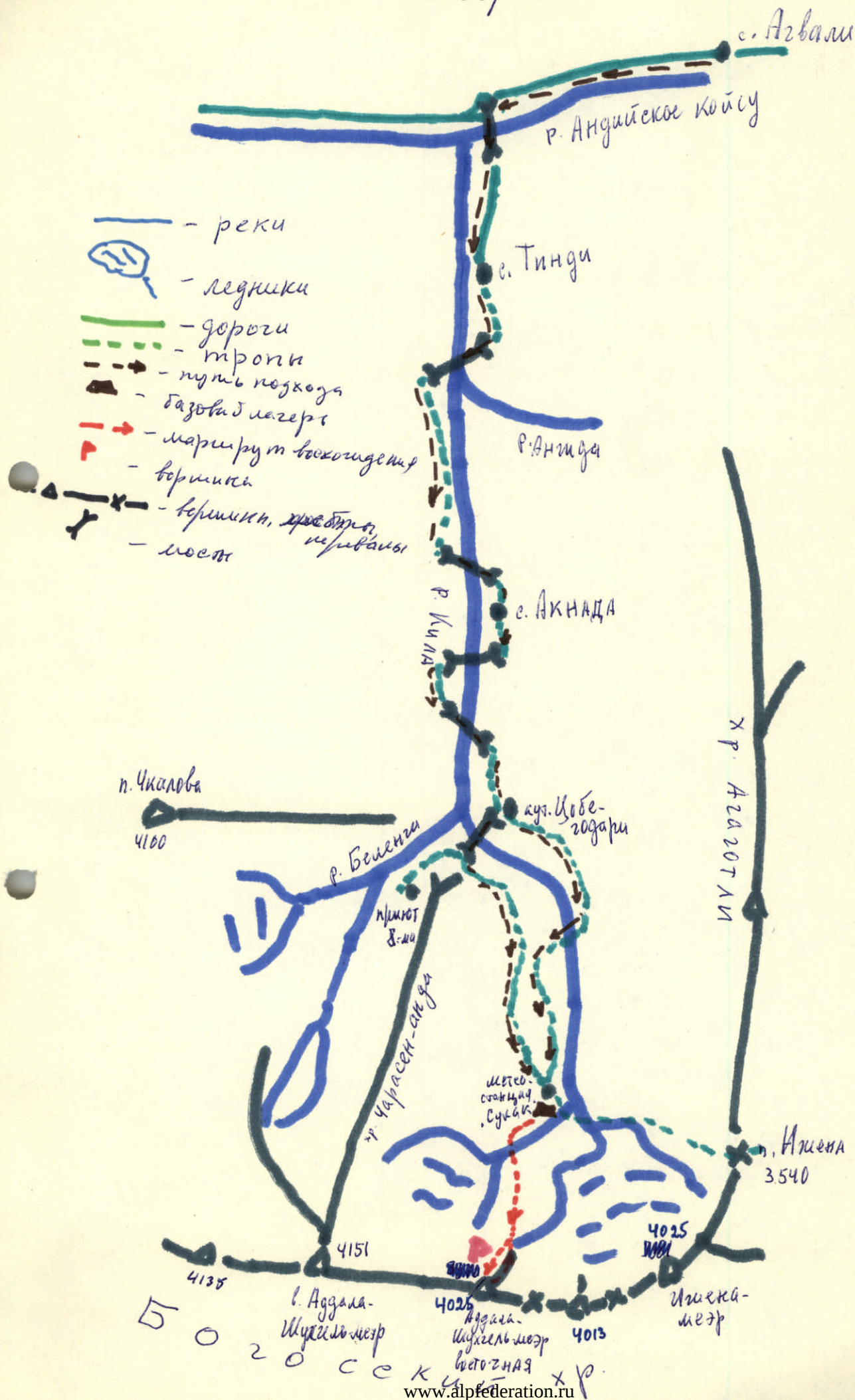
3 - обозначение участка

Таблица

участков маршрута на вершину Аддала - Шухгельмеэр Восточная (3970 м)
по северному контрфорсу 2Б к.тр. ориентировочно.

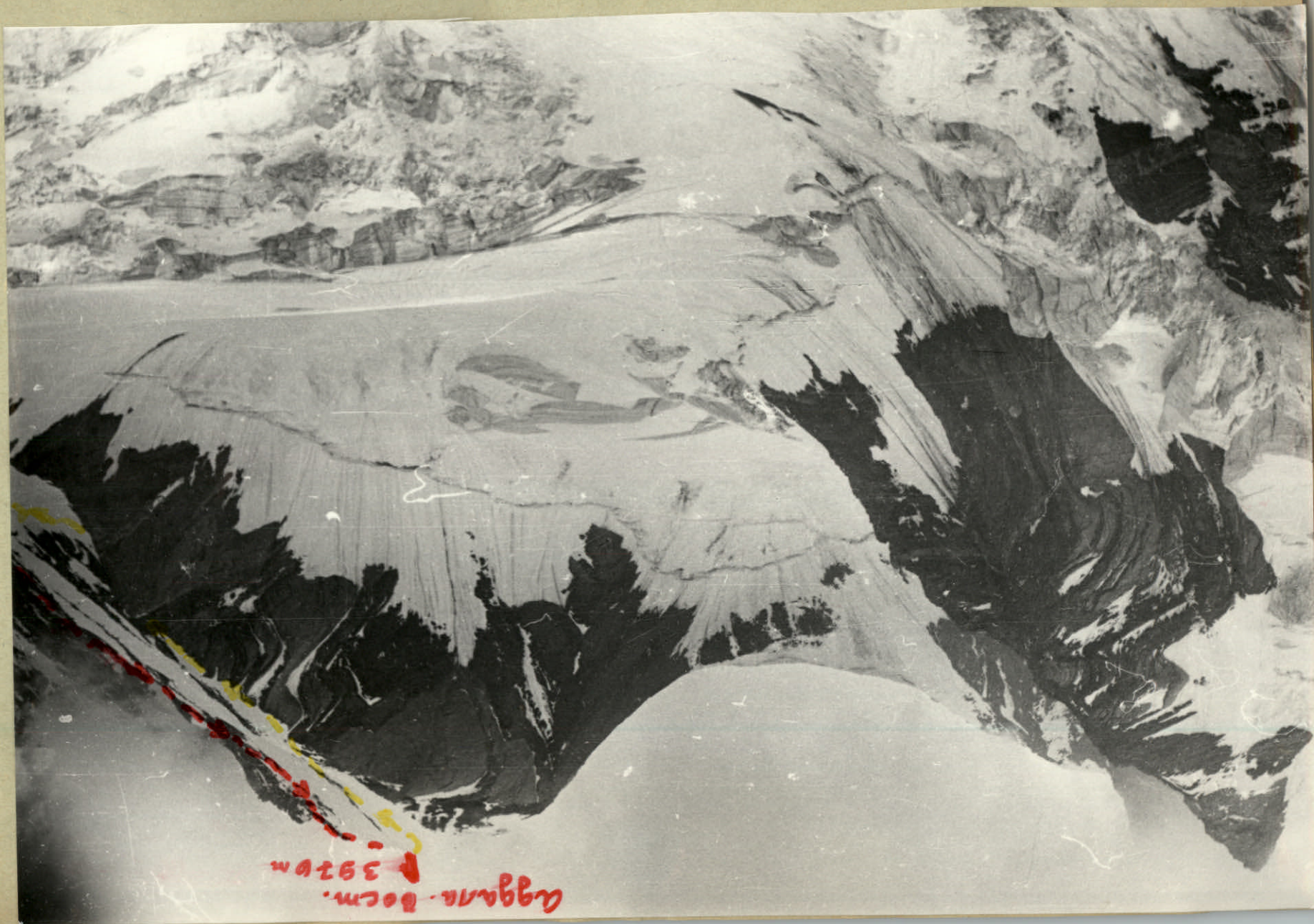
Х а р а к т е р у ч а с т к а								К р ю ч ь я		
Дата	Обо- зна- чение	Средняя крутизна в град.	Протяжен- ность в м	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Условия погоды	скальные	ледовые	шлямбурные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25/ХП- 2-79г.	1	40	500	ледник	1	Твердый фирн	нормаль- ные	-	-	-
	2	45	250	осыпь, скалы	1	Средняя осыпь, сильно разру- шенные скалы	холодный ветер	-	-	-
	3	50	250	фирновый склон	1	Твердый фирн	- " -	Одновременная страховка		
	4	45	220	скальный контрфорс	2	Легкие и сред- ней трудности скалы, сильно разрушенные	безвет- рие	3 , попеременная страховка через выступы		
	5	50	180	снежно - ледовый склон	2	Слегка присыпан- ный снегом лед	- " -	1 , рубка ступеней		

Схема подхода к базовому лагерю



Тропик шаргуна

- А — вершина
- — — — — путь поезда
- — — — — путь егеря



Аггала-Бом.
3970 м

Описание подхода к базовому лагерю.

От административного центра Цумадинского района ДАССР с.Аг-вали до с.Тинди 18 км автомобильной дороги. От с.Тинди вверх по ущелью р.Кила ведет хорошо набитая тропа, которая до слияния р.Кила и Р.Ангида (2 часа ходьбы от Тинди) идет вдоль правого (орографически) берега реки. От места слияния тропа переходит на левый берег и, недоходя 400м до с. Акнада, вновь переходит на правый (висячий мост). На отрезке пути от с.Акнада до кутана Цобе-годари (2 часа от с.Акнада) тропа один раз переходит на левый берег (перед мелкой осypью). От кут.Цобегодари следует, перейдя мост, подниматься по серпантину тропы на склон отрога г.Аддала-Шухгельмезр - Чарасен-анда, по которому тропа через 2-2,5 часа, траверсируя почти без потери высоты альпийские луга, выводит к метеостанции "Сулак-высокогорная", Метеостанция расположена на высоте около 2960м на краю боковой морены Южноаддалинского ледника. Зимой и весной надо идти от Цобе-годари по правой (орографически) тропе, траверсирующей склоны хр.Агаотли над каньоном Тропа маркирована вехами и турами.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

От метеостанции "Сулак-высокогорная" идти на юго-запад по левобережной морене и, недоходя 100м до ледопада, пересечь ледник в южном направлении (от метеостанции 1 час). Затем подниматься по фирновому конусу до осыпи (1 час) и далее двигаться по ней, пересекая полутора-двухметровые вертикальные скальные стенки. Дойдя до фирнового склона, пересечь его слева направо вверх и подойти к левой кромке скал северо-восточного контрфорса (натечный лед). Далее подниматься по сильно разрушенным легким и средней трудности скалам контрфорса (3 крюка, страховка через выступы) до снежной перемычки. Здесь контрольный тур (от ледника 3-4 часа). Затем одновременно идти по крутому снежному склону вверх и в 40м от вершины (в зависимости от состояния снежного покрова), вырубая ступени (1 ледовый крюк, перила), выбраться на скалы и в 10м выше сложен тур. Вершина представляет собой снежно-ледовый гребень (2,5-3 часа от перемычки). Спуск по восточному гребню. Три веревки спортивного спуска на скальные островки. Затем с попеременной страховкой спускаться до первого жандарма, от которого спускаться влево по скалам до фирнового склона. Затем глиссером до осыпи и потом по пути подъема.

Весь маршрут 10-12 часов группой 4-6 человек.