

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ МИССЕС
ПО ПРАВому КФ. В СТЕНЫ
5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ КАиС МЭИ
ЗА ПЕРИОД С 9.08.2019 ПО 13.08.2019**

2019

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

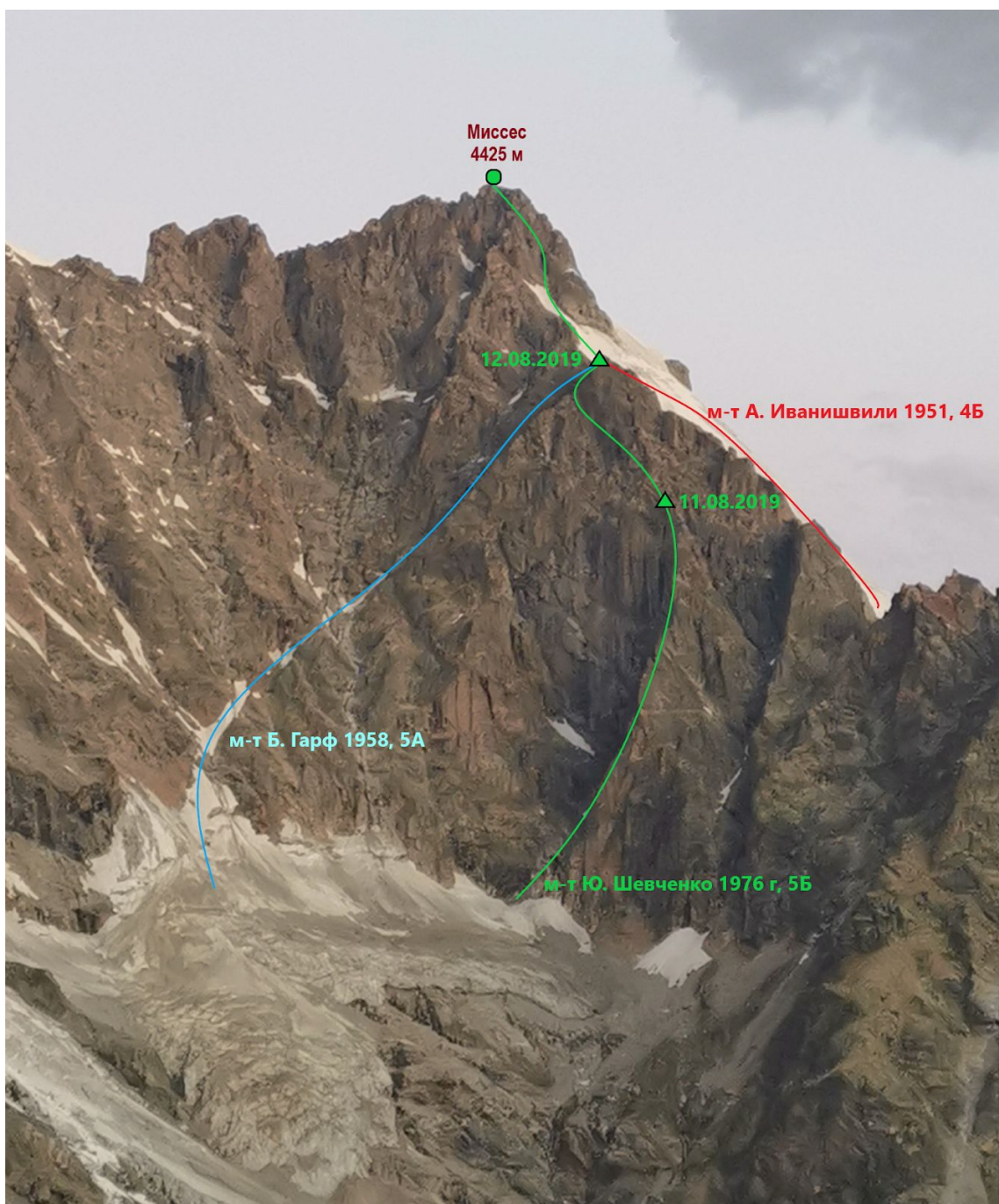
	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Леонкин Сергей Сергеевич, 1 с.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Задворный Андрей Владимирович, 1 с.р. Лазарев Николай Андреевич, 2 с.р.
1.3	ФИО тренера	Кутькин Сергей Анатольевич
1.4	Организация	КАиС МЭИ
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Мижирги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	
2.4	Наименование и высота вершины	Миссес, 4425 метра
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По правому кф. В стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1132 метра по GPS
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1585 метров

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд - 30 м. II кат. сл. лёд - 120 м. III кат. сл. скалы - 280 м., лёд - 40 м.. IV кат. сл. скалы - 600 м., лёд - 90 м. V кат. сл. скалы - 230 м. VI кат. сл. скалы - 195 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	51
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	70
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 4Б кат. сложности в ущелье Мижирги
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие снега и воды до "плеча" Миссес
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	36 часов, 3 дня
4.2	Ночевки	Площадка под маршрутом, полка на первой ночевке, площадка на второй ночевке, площадка на третьей ночевке
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	05:00, 9 августа 2019 г.
4.5	Выход на вершину	11:00, 12 августа 2019 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	7:00, 13 августа 2019 г.
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Лазарев Николай Андреевич, nlazarev87@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Общая фотография вершины



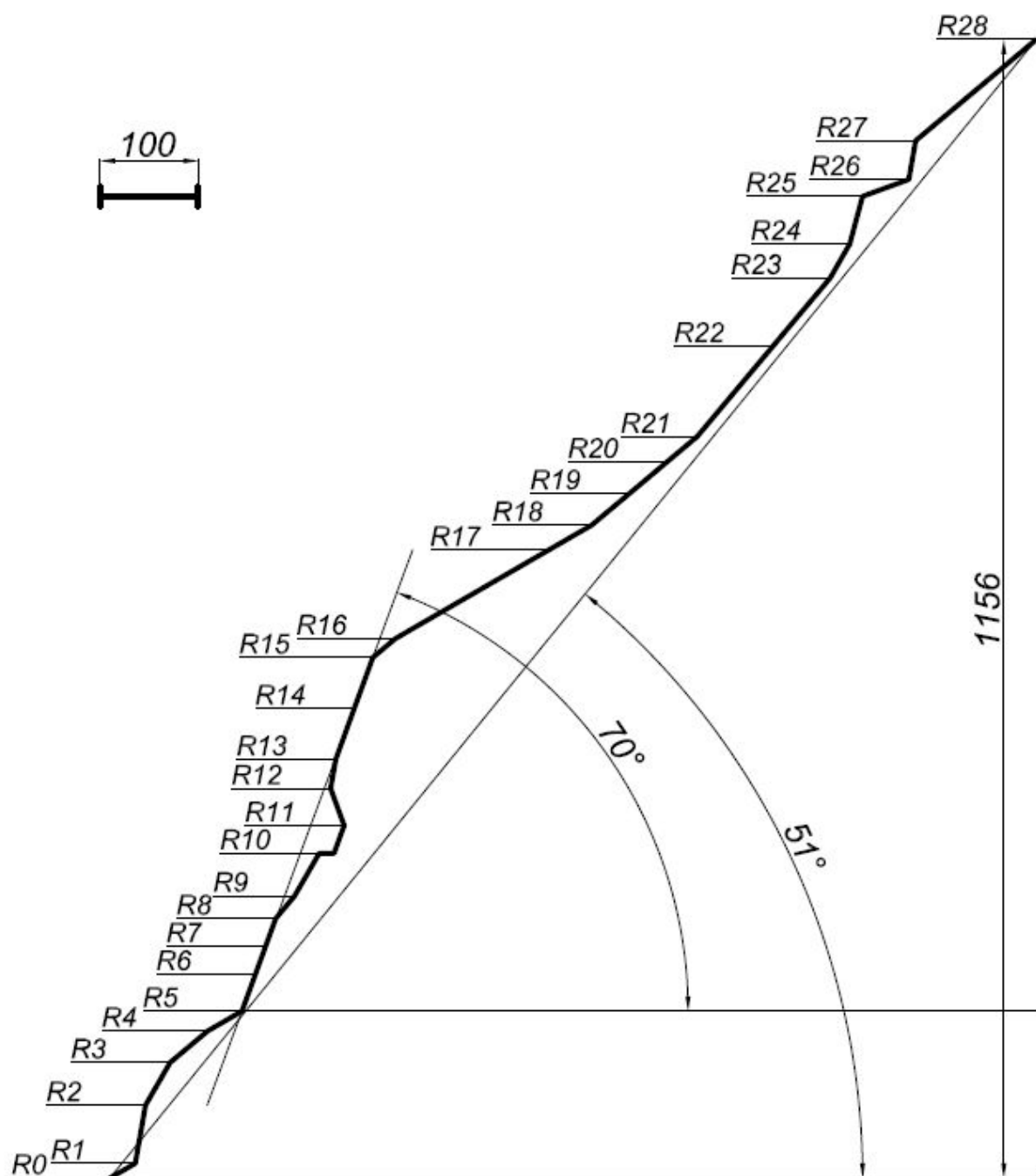
На фотографии зеленым цветом нанесена нитка маршрута 5Б кат. сложности Ю. Шевченко (1976 г.), пройденного командой. Зелеными треугольниками обозначены примерные места ночевки.

Красным цветом нанесена примерная нитка маршрута 4Б категории сложности А. Иванишвили (1951 г.), по которому команда осуществляла спуск с вершины.

Техническое фото маршрута



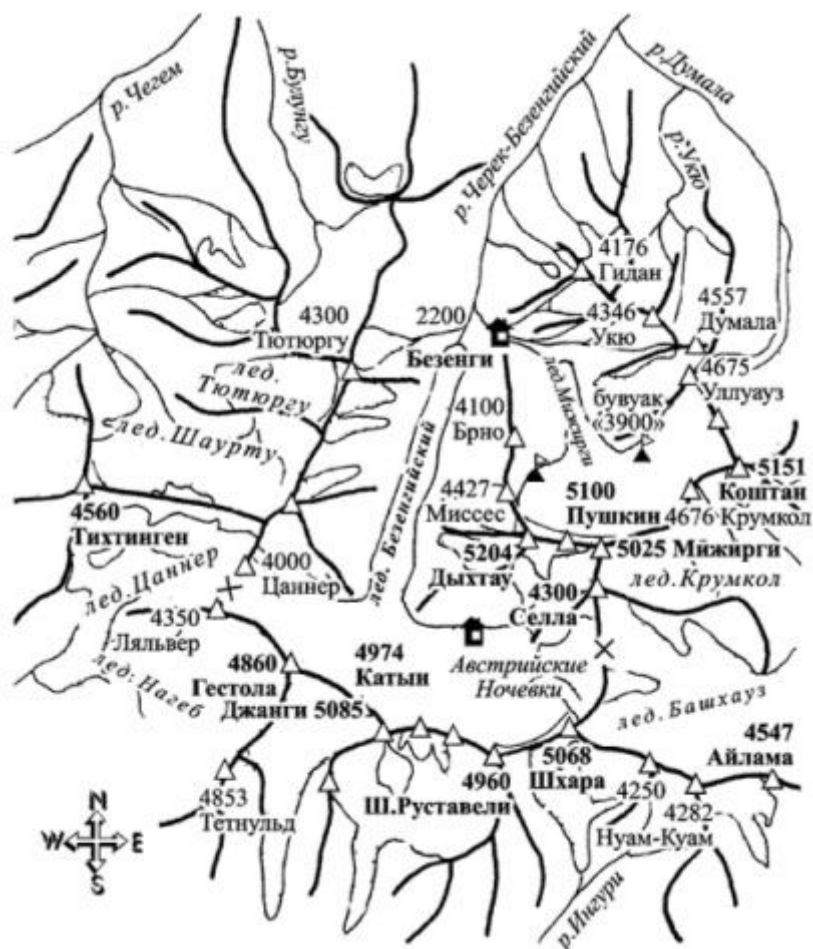
Профиль маршрута



Фотопанорама района



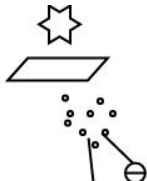
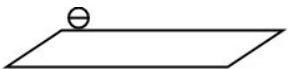
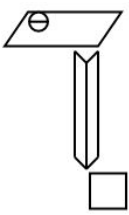
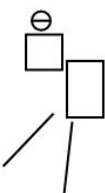
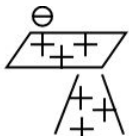
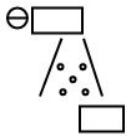
Карта - схема района восхождения

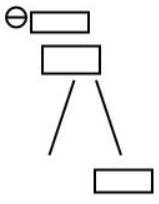
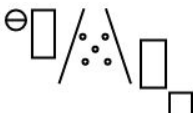
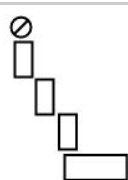
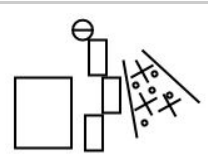
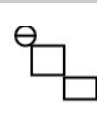
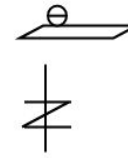
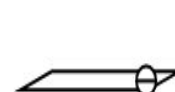


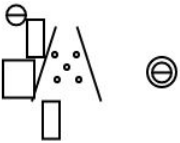
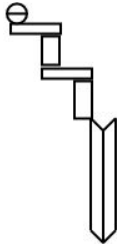
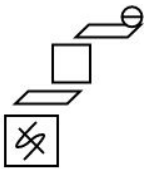
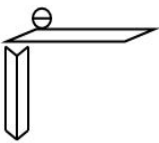
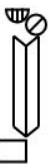
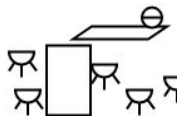
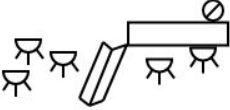
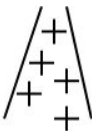
Подход

Исходный бивуак располагается на моренном гребешке (есть места под две палатки) в 15 минутах ходьбы от контрфорса. Подход к биваку через “Судейские ночевки” из а/л “Безенги” занимает 4 часа.

Схема маршрута в символах UIAA

Номер	Крючья	Закладки	Френды	Ледобуры		Сложность	Длина	Крутизна
R28-R29	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0		IV	160 м	40°
R27-R28	5 - 0	3 - 0	3 - 0	0 - 0		V-VI	40м	80°
R26-R27	1 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	50м	20°
R25-R26	3 - 0	2 - 0	5 - 0	0 - 0		V	50м	75°
R24-R25	1 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	40м	60°
R23-R24	8 - 0	0 - 0	0 - 0	6 - 0		IV	90м	30°-50°
R22-R23	0 - 0	0 - 0	0 - 0	4 - 0		II	120 м	50°
R21-R22	4 - 0	0 - 0	1 - 0	0 - 0		III	40м	40°
R20-R21	4 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	50м	40°

R19-R20	4 - 0	1 - 0	2 - 0	0 - 0		III	50M	40°
R18-R19	6 - 0	0 - 0	2 - 0	0 - 0		III	50M	30°
R17-R18	4 - 0	4 - 0	5 - 0	0 - 0		III-IV	180 M	30°
R16-R17	4 - 0	2 - 0	2 - 0	0 - 0		V-VI	30M	40°
R15-R16	1 - 0	3 - 0	2 - 0	0 - 0		V-VI	55M	70°
R14-R15	3 - 0	2 - 0	2 - 0	0 - 0		IV	55M	70°
R13-R14	0 - 0	3 - 0	4 - 0	0 - 0		VI	30M	80°
R12-R13	3 - 0	3 - 0	4 - 0	0 - 0		VI	40M	85° -110°
R11-R12	3 - 0	2 - 0	3 - 0	0 - 0		V	30M	70°
R10-R11	4 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0		IV	15M	0°

R9-R10	2 - 0	4 - 0	3 - 0	0 - 0		IV	50M	60°
R8-R9	1 - 0	2 - 0	2 - 0	0 - 0		IV	30M	50°
R7-R8	1 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		V	30M	70°
R6-R7	4 - 0	4 - 0	0 - 0	0 - 0		V	30M	70°
R5-R6	3 - 0	3 - 0	4 - 0	0 - 0		V	40M	70°
R4-R5	5 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	40M	30°
R3-R4	4 - 0	0 - 0	1 - 0	0 - 0		IV	50M	40°
R2-R3	5 - 0	0 - 0	1 - 0	0 - 0		V	50M	60°
R1-R2	4 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0		IV	60M	80°
R0-R1	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0		I	30M	30°

Описание по участкам

R0 - R1	Подъем по снежнику в основание контрфорса. Рано утром могут потребоваться кошки.
R1 - R2	Вверх и вправо по бараньим лбам. Страховка якорными крючьями. Лазание средней сложности.
R2 - R3	Влево и вверх по бараньим лбам, заросшим травой. Лазание сложное. Страховка преимущественно якорными крючьями.
R3 - R4	Вверх по системе стенок и полок. Лазание средней сложности. Страховка преимущественно якорными крючьями
R4 - R5	Вверх по внутреннему углу в основание полки. По полке траверс вправо. Лазание простое, страховка преимущественно якорными крючьями
R5 - R6	Вправо и вверх по крутому, ярко выраженному внутреннему углу. Висячая станция под карнизом. Лазание сложное. Мест для организации страховки много.
R6 - R7	Обойти карниз справа и по внутреннему углу вылезти на полку шириной примерно 50 см. Очень сложное лазание, особенно в начале. Мест для организации страховки много.
R7 - R8	По стенке влево и вверх по щели. Сложное лазание. Затем направо и по системе стенок и полок выйти в основание внутреннего угла.
R8 - R9	Вверх по внутреннему углу, а затем по системе стенок и полок. Лазание средней сложности.
R9 - R10	Влево вверх, перелезть через небольшую стенку. Затем вниз в осыпной кулуар. Пересечь его и продолжить движение вверх и вправо вдоль кулуара. Станция на удобной полке на контрфорсе. Лазание средней сложности. Рельеф сильно разрушен.
R10 - R11	Траверс 15 метров вправо в основание широкой щели. Лазание средней сложности.
R11 - R12	Вверх по щели до горизонтальной плиты размером два на два метра. Есть старый шлямбур. Лазание сложное Страховка организуется легко.
R12 - R13	Вправо и вверх по внутреннему углу. Лазание очень сложное. Местами рельеф сильно разрушен. В конце участка карниз который нужно преодолеть в лоб и вылезти под большой заклиненный камень, образующий пробку.

R13 - R14	Подлезть под пробкой и далее по стене. Ключевой участок. Лазание очень сложное
R14 - R15	Траверсом сначала вправо, а затем влево и вверх по системе стенок и полок. Лазание средней сложности. Рельеф сильно разрушен.
R15 - R16	Вверх по стенкам. В верхней части участка рельеф представляет собой крутые плиты, на которых очень трудно организовать страховку. Лазание сложное. Тут стенкой заканчивается гребень контрфорса.
R16 - R17	Обойти стенку траверсом вправо и вверх, вдоль осыпного кулуара (движение по левой стене кулуара). Первые 15 метров страховка затруднена. Лазание сложное. Станция в основании полки Гарфа. Тут нам встретился первый маленький снежник (размером примерно метр на метр).
R17 - R19	По полке Гарфа двигаться влево и вверх, по серии полок выйти под основание бастиона, образующего плечо Миссес-Тау. Местами попадаются тяжелые участки до 10м. Рельеф сильно разрушен
R19 - R22	По левой стене бастиона по простым скалам вылезти на плечо Миссес.
R22 - R24	С плеча Миссес-Тау двигаться вверх по льду, обходя скальный остров слева
R24 - R25	По простым скалам выйти на вершину скального острова.
R25 - R26	Вверх по серии внутренних углов, выйти на покатую полку. Лазание сложное.
R26 - R27	По простым осыпным полкам траверсировать влево под крутую стену
R27 - R28	По стене вверх на вершинный гребень. Скалы сильно разрушены.
R28 - R29	Далее по простым скалам гребня выйти на вершину Миссес-Тау



Рис 1. Участок R1-R2.



Рис 2. Начало участка R2-R3.



Рис 3. Участок R3-R4.



Рис 4. Участок R4-R5.



Рис 5. Участок R5-R6



Рис 6. Станция R6. Вид вниз



Рис 7. Участок R6-R7

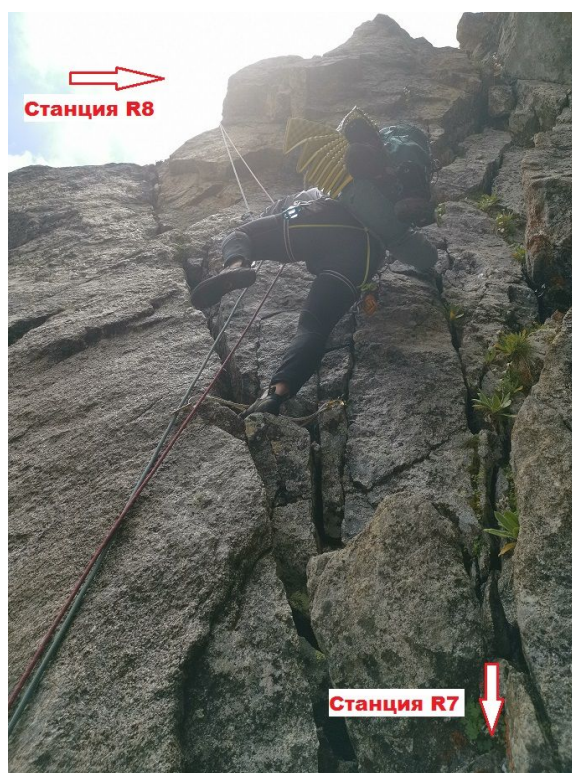


Рис 8. Участок R7-R8



Рис 9. Участок R8-R9



Рис 10. Участок R9-R10



Рис 11. Участок R9-R10. Вид вниз



Рис 12. Участок R10-R11



Рис 13. Участок R11-R12

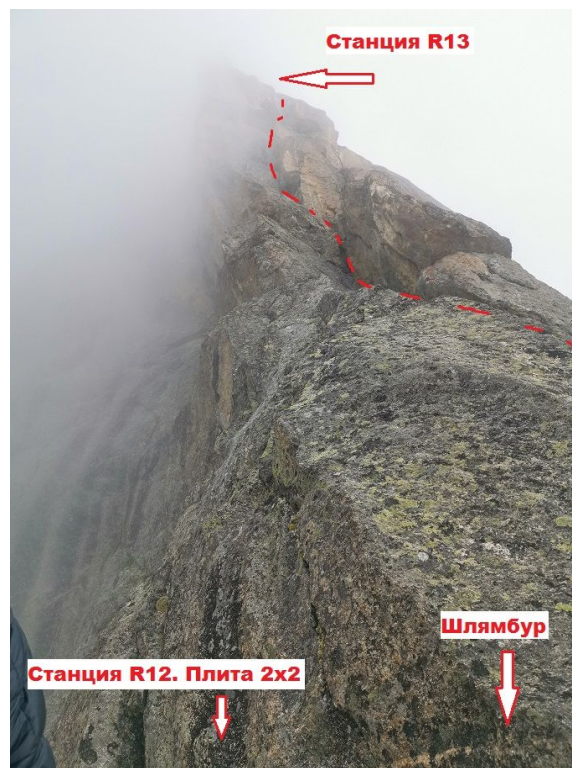


Рис 14. Участок R12-R13



Рис 15. Место первой ночевки



Рис 16. Подъем вверх по закрепленным перилам от первой ночевки к R13



Рис 17. Участок R13-R14. Ключ.



Рис 18. Участок R14-R15



Рис 19. Участок R15-R16



Рис 20. Станция R17. Первый снежник



Рис 21. Участок R17-R18



Рис 22. Станция R18. Вид вниз



Рис 23. Участок R18-R19

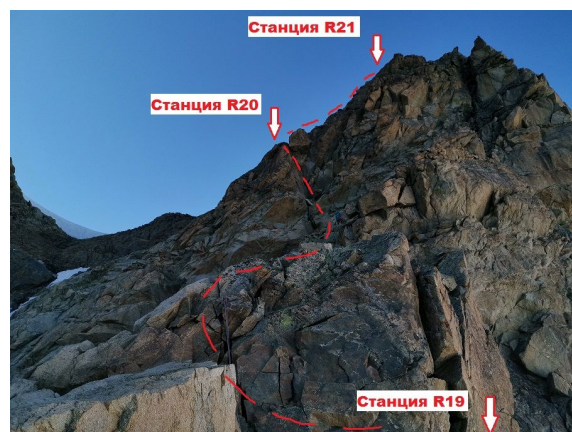


Рис 24. Участки R19-R21



Рис 25. Место второй ночевки

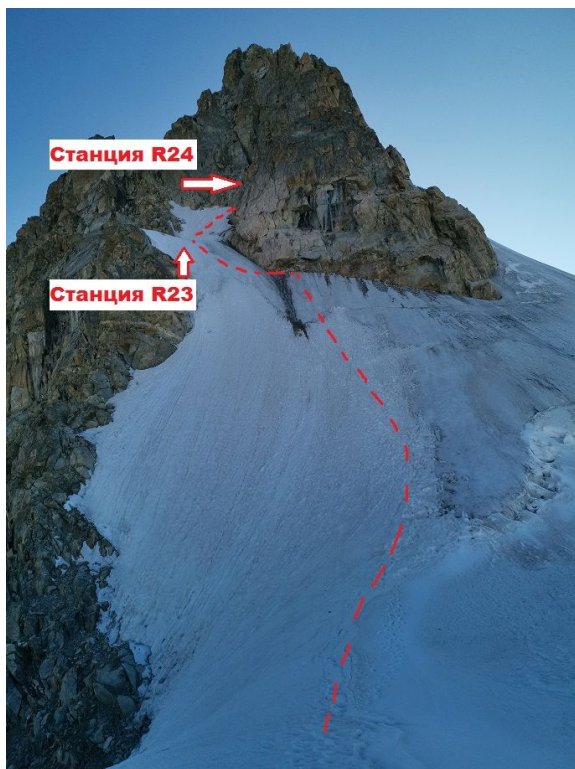


Рис 26. Участок R23-R24



Рис 27. Участок R25-R26



Рис 28. Участок R26-R27

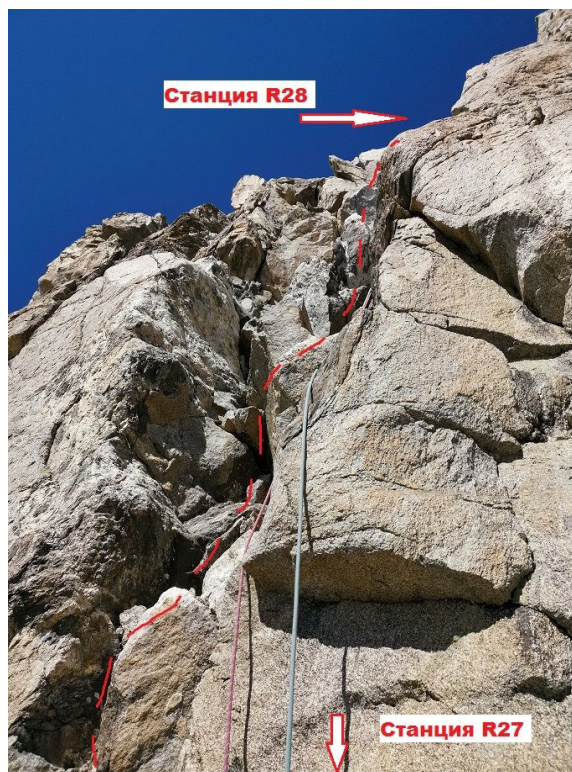


Рис 29. Участок R27-R28



Рис 30. Участок R28-R29 Вершина



Рис 31. Фото команды на вершине

Тактические действия команды

Команда использовала одну основную и одну дабл динамические веревки. При подготовке к восхождению бивуачное и личное снаряжение, продукты, газ и прочее было оптимизировано по весу таким образом, чтобы все трое участников могли двигаться по маршруту лазанием, без провешивания перил. Лидер пролез маршрут полностью свободным лазанием с рюкзаком, второй и третий участники также шли лазанием с рюкзаками и в скальных туфлях, за исключением участка R13-R14.

В первый день команда прошла участки R0-R13. К 17:00 лидер стоял на станции R13. Поскольку погода портилась, вечерело и было не понятно, где после R13 ближайшее пригодное место для палатки, то было принято решение закрепить веревки от R13 до заранее намеченной полки ниже R11 (см фото первой ночевки).

Утром второго дня по закрепленным перилам поднялись обратно к R13 и продолжили движение по маршруту. Поднялись на плечо Миссес-Тау, где была организована вторая ночевка.

На третий день команда совершила восхождение на вершину и спустилась на Курсантские ночевки.

Категории трудности лазания определялись субъективно, крутизна и протяженность участков - по GPS и являются предельно точными.