

Федерация альпинизма и скалолазания Москвы

ОТЧЁТ

О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА НА
ВЕРШИНУ **МУЗТАГ-АТА** (7546)
ПО ЮЖНОМУ ГРЕБНЮ

Москва, Турклуб МАИ, 2005

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район:** Хребет Конгур-Музтаг (Китайский Памир).
Ущелье: Калаксонг, номер раздела по классификационной таблице 2001 года - 11.3
2. **Наименование вершины:** Музтаг-Ата.
Название маршрута: по южному гребню с ледника Калаксонг.
3. **Предлагается** - 5Б кат. сл.
4. **Характер маршрута:** снежно-ледовый.
5. **Перепад высоты маршрута:** 1500 м. (по альтиметру)
Протяженность маршрута: 3928 м.
Протяженность участков: V к.с. – 1200 м., VI к.с. - 0м.
Средняя крутизна: 24 град., основной части маршрута - 30 град.
6. **Использовано крючьев на маршруте:** 0
7. **Ходовых часов команды:** 24 ч. 30 мин., 3 с половиной дня.
8. **Руководитель:** Лебедев Андрей Александрович (Москва), МСМК (туризм), 1 р. (альпинизм)
Участники: Каган Владислав Евгеньевич (Минск), 1 р. (альпинизм),
Таракановская Марина Анатольевна (Новосибирск), 1 р. (туризм),
Чижик Дмитрий Владимирович (Москва), 1 р. (туризм),
Юдин Пётр Владимирович (Новосибирск), КМС (туризм),
Янчевский Олег Зигмунтович (Киев), КМС (туризм).
9. **Тренер:** Лебедев Андрей Александрович.
10. **Выход на маршрут:** 9ч. 00 мин. 02.09.2005г.
Выход на вершину: 12ч. 05 мин. 05.09.2005г.
Спуск к поляне Субаши до летовки (4116): 14ч. 30 мин. 06.09.2005г.

Восхождение осуществлялось в рамках спортивного горного похода 6 к.с., заявленного на чемпионат России по туризму. Маршрутная книжка N 1/3-603, утвержденная 29.06.2005 МКК ФТ Москвы, см., также, отчёт о походе [1].

Восхождение проводилось в альпийском стиле, на вершину взойшли в 12.05 на четвёртый день восхождения (на 38-й день похода).

2. ФОТО ВЕРШИНЫ

На фотографиях с запада (со стороны подходов) южное ребро Музтаг-Аты, как правило, не видно. Поэтому мы приводим фотографии вершины в 3-х проекциях: с юга, с запада и с востока, предоставляя, тем самым, исчерпывающую информацию.

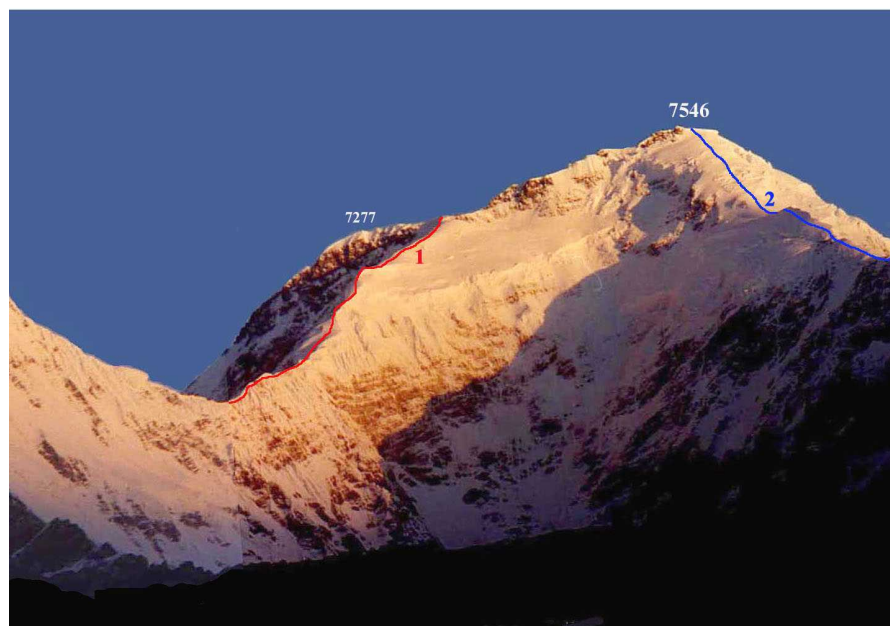
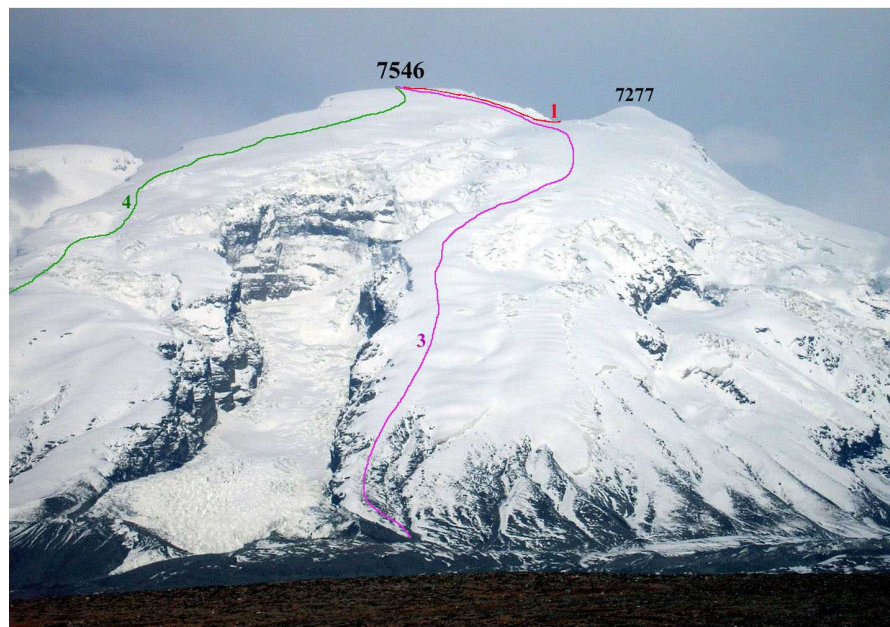
Ф.1.1. Музтаг-Ата с юга. Фото А.Машенина с северного ребра пика Коскулак.

1- маршрут по южному гребню, 2- маршрут по восточному гребню (Д.Мазур, 2000г.).
Снято в августе 2005г.

Ф.1.2. Музтаг-Ата с запада. Фото Александра Ершова с поляны Субаши. 1- верхняя часть маршрута по южному гребню, 3- маршрут по южному краю западного склона (Е.Белецкий, 1956г.), 4- маршрут по северному краю западного склона (коммерческая классика). Снято 03.06.2005г.

Ф.1.3. Музтаг-Ата с востока. Фото А.Лебедева с южной ветви ледника Коксель.

1- маршрут по южному гребню, 2- маршрут по восточному гребню (Д.Мазур, 2000г.).
Снято в августе 2002г.



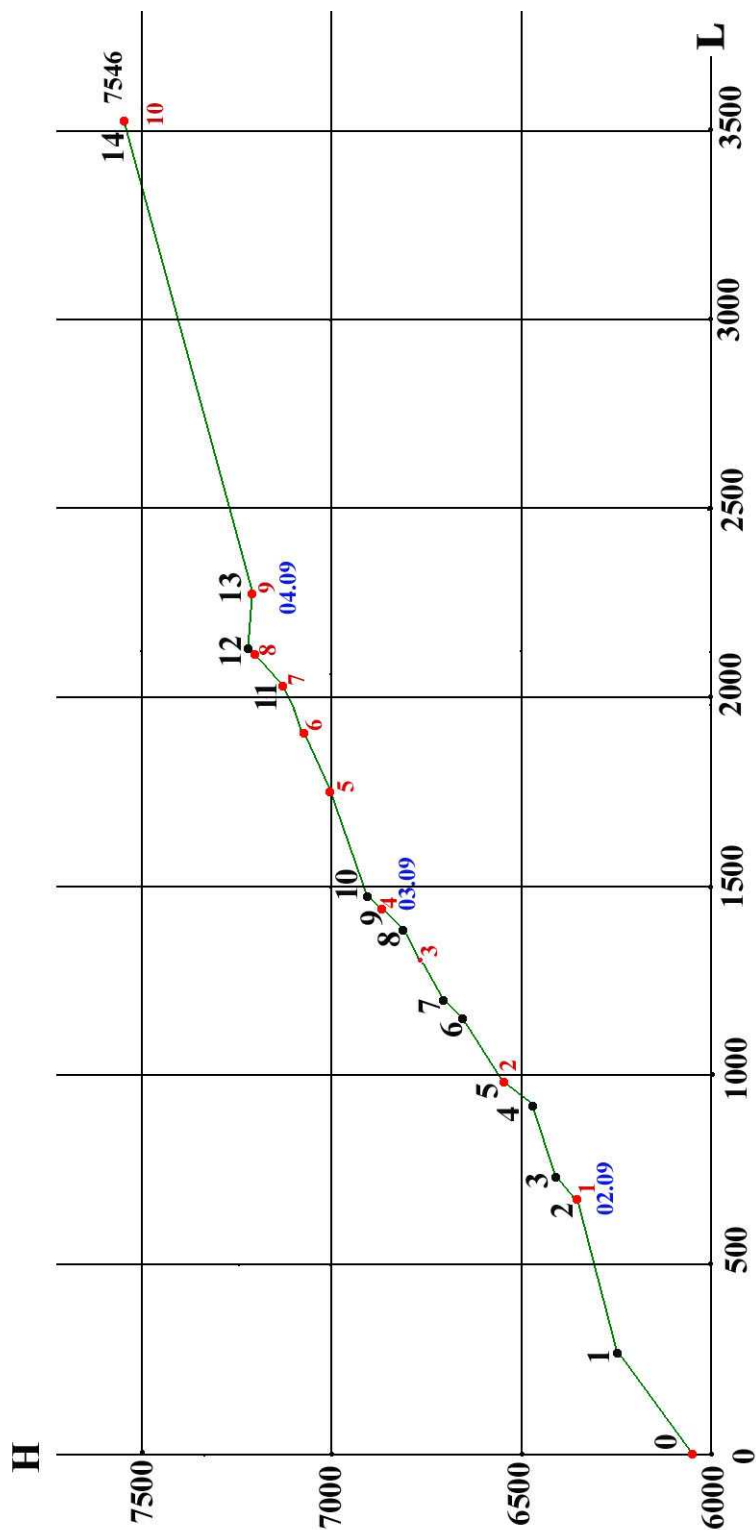
3. ФОТОГРАФИЯ ПРОФИЛЯ МАРШРУТА



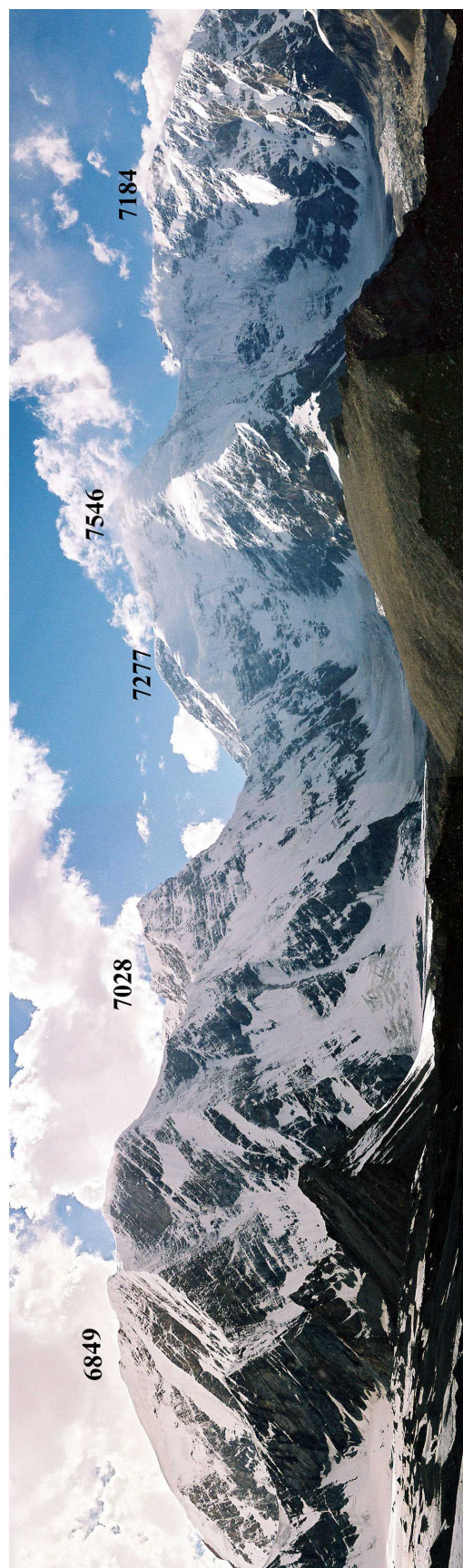
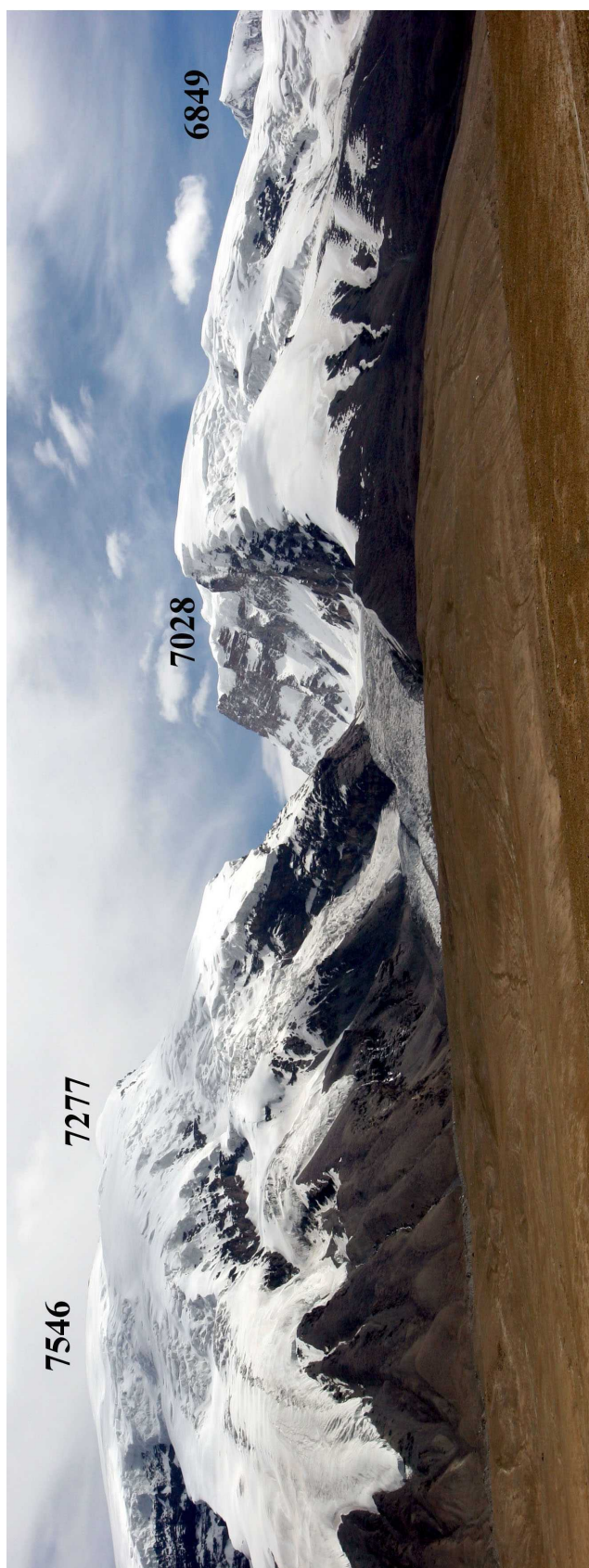
Ф.2. Вид на южный гребень Музтаг-Аты с востока с плато южной ветви ледника Коксель (фото А.Лебедева, август 2002г.). Красными цифрами отмечены концы соответствующих номерам участков.

4. РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

Чёрными цифрами пронумерованы концы участков маршрута, см. табл.2. Красными цифрами пронумерованы GPS-точки, см. табл.3.



5. ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА



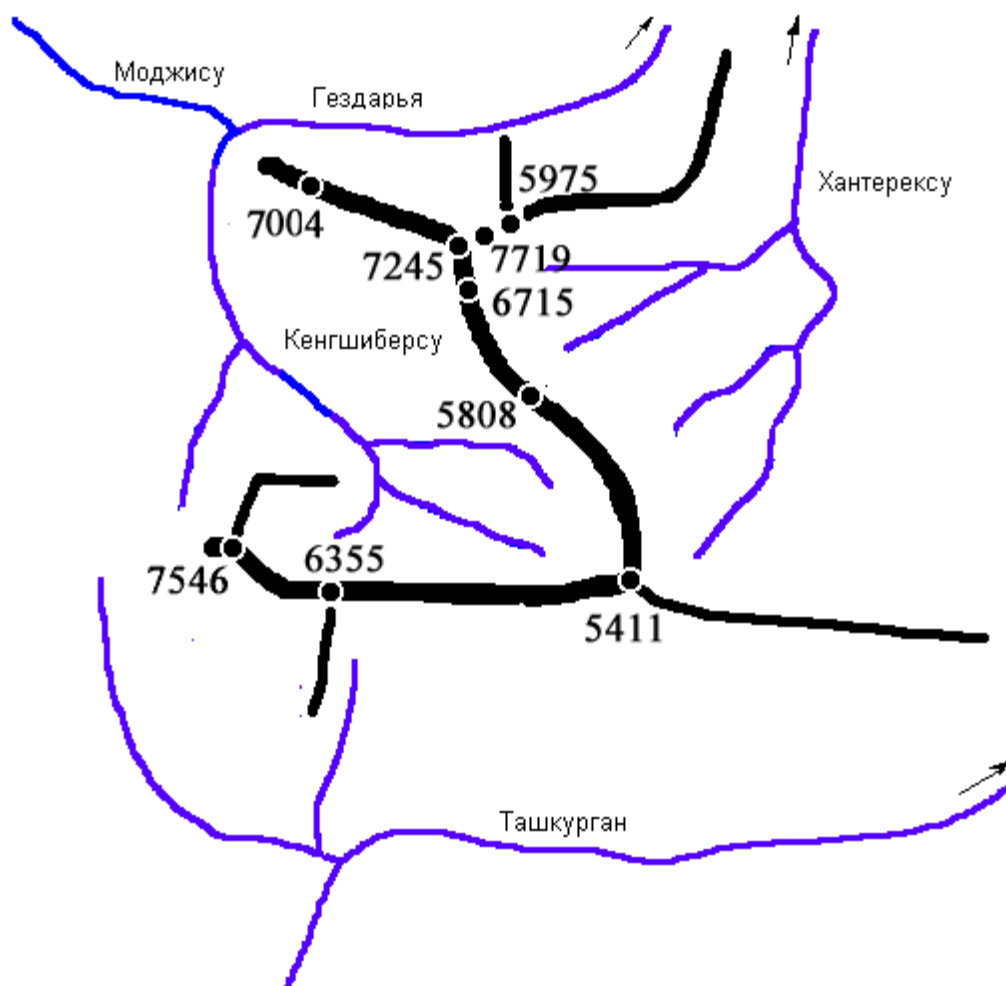
Ф.3.1. Музтаг-Ата, Калаксонг, Коскулак, пик 6849 с запада (ф.Машенина, август, 2005)

Ф.3.2. Пик 6849, Коскулак, Калаксонг, Музтаг-Ата и Куксай с востока (ф.Лебедева, 20.08.05)

6. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА ХРЕБТА КОНГУРМУЗТАГ

3.1. Орография и классификация подрайонов. Хребет Конгурмузтаг находится на юго-востоке Памира и простирается от ущелья Гёздарьи на севере до долины Ташкурмана на юге. С запада он ограничен долиной Кенгшиберсу – правого истока Гёздарьи, а с востока – истоками Хантерексу. Хребет Конгурмузтаг имеет два крупных восточных отрога. Первый ответвляется от узловой вершины Караяйляк (7245). В основании отрога расположена высочайшая вершина Памира - Конгур (7719). Второй отрог ответвляется от безымянной узловой вершины 5411. Таким образом, горный район делится на участки:

1). *Хребет Конгуртаг.* Это участок хребта Конгурмузтаг, простирающийся от слияния Моджису и Кенгшиберсу до узловой вершины Караяйляк (7245). В этот же участок естественно включить вершину Конгур (7719), которая является восточным плечом грандиозной стены хребта Конгуртаг, которая смотрится как единое целое. Хребет Конгуртаг разделяет бассейны Гёздарьи и Кенгшиберсу.



2). *Горы Агалистан.* Так называется восточный отрог Конгура (7719). Он начинается сразу за седловиной ~5770 между Конгуром и вершиной 5975 (пик В. Николаева) к северо-востоку от Конгура. Высота хребта не превышает 6000, его самые высокие вершины превосходят 5900. Горы Агалистан разделяют бассейны рек Гёздарьи и Хантерексу.

3). *Меридиональный участок хребта Конгурмузтаг*, который простирается от узловой вершины Караяйлак до узловой вершины 5411. Этот участок разделяет бассейны Кенгшиберсу и Хантерексу.

4). *Восточный отрог 5411*, разделяющий бассейны Хантерексу и Ташкурмана.

5). *Южный участок хребта Конгуртаг*, простирающийся от узловой вершины 5411 на востоке до Музтаг-Аты (7546) на западе и разделяющий бассейны Кенгшиберсу и Ташкурмана.

3.2. Погода в районе хребта Конгурмузтаг определяется не только атлантическими циклонами. В отличие от Бадахшанского Памира, который прикрыт с юга высокими хребтами Гиндукуша, сюда проникают муссоны с Индийского океана (с юга по долине Инда и перевал Худорабад) и с Тихого океана (с юго-востока Китая). Поэтому погода здесь менее устойчива и приближается к погоде в районе пика Победы. Продолжительных антициклонов здесь практически не бывает. В среднем погода меняется каждые 3-4 дня. Как следствие, в районе мало открытого льда, глубокий снежный покров, лавиноопасно. Снежный покров особенно тяжёл для передвижения на высотах 5200-6000 м. Выше снег уплотняется сильными ветрами и частично сдувается.

3.3. Общее описание Музтаг-Аты. В переводе с тюркского Музтаг-Ата означает «Отец ледяных гор». Это третья по высоте после Конгура (7719) и Конгур-Тюбе (7595) вершина Памира. Музтаг-Ата расположена на западном краю южного участка хребта Конгур-Музтаг и «вырастает» из равнины практически без предгорий. Западный склон вершины полого спускается и плавно переходит в чукуры. Ещё западнее простирается плоская равнина – «поляна» Субаши, по которой с севера на юг проходит Каракорумское шоссе (Кашгар-Ташкурман-Гилгит). От дороги до ледников Музтаг-Аты не более 10 км.

В центре западного склона вершины имеется гигантский провал, в который падает лёд и питает стекающий по этому провалу ледник Картамак. Соответственно слева и справа от провала на вершину поднимаются два «классических» маршрута. Южный маршрут проложили первовосходители 1956 г. (маршрут Е. Белецкого), северный маршрут сейчас наиболее популярный и массовый, прямо до базового лагеря под ним можно доехать на джипе. Весьма близко от грунтовой дороги (~ 4км) находится и базовый лагерь южного маршрута по западному склону Музтаг-Аты.

С севера к Музтаг-Ате примыкает пик Куксай или Северная Музтаг-Ата (7184), отделённый от южного соседа перемычкой 6875. Именно Куксай доминирует над озером Каракуль и заслоняет Музтаг-Ату с севера и северо-запада. С перемычки 6875 к вершине Музтаг-Аты ведёт крутое редко посещаемое техническое ребро.

Не пройденная восточная 2-километровая стена Музтаг-Аты и Куксай крута (55 град.) и скалиста. С юга она упирается в восточный гребень Музтаг-Аты, по которому в 2000г. команда Д.Мазура проложила новый маршрут на вершину. Так же крута и не пройдена 2-километровая стена Музтаг-Аты между её восточным и южным гребнями. Подход к Музтаг-Ате с востока осуществляется от озера Каракуль вдоль Кенгшиберсу и далее вдоль ледника Коксель (3-4 дня пути).

Южным соседом Музтаг-Аты является впервые покорённый летом 2005 года пик Коскулак (7028). Он отделён от Музтаг-Аты перемычкой 6081. На восток эта перемычка обрывается 900-метровой 55-градусной стеной, а с запада с этой перемычки спокойно стекает ледник Калаксонг, по которому проходит самый простой путь к южному гребню вершины.

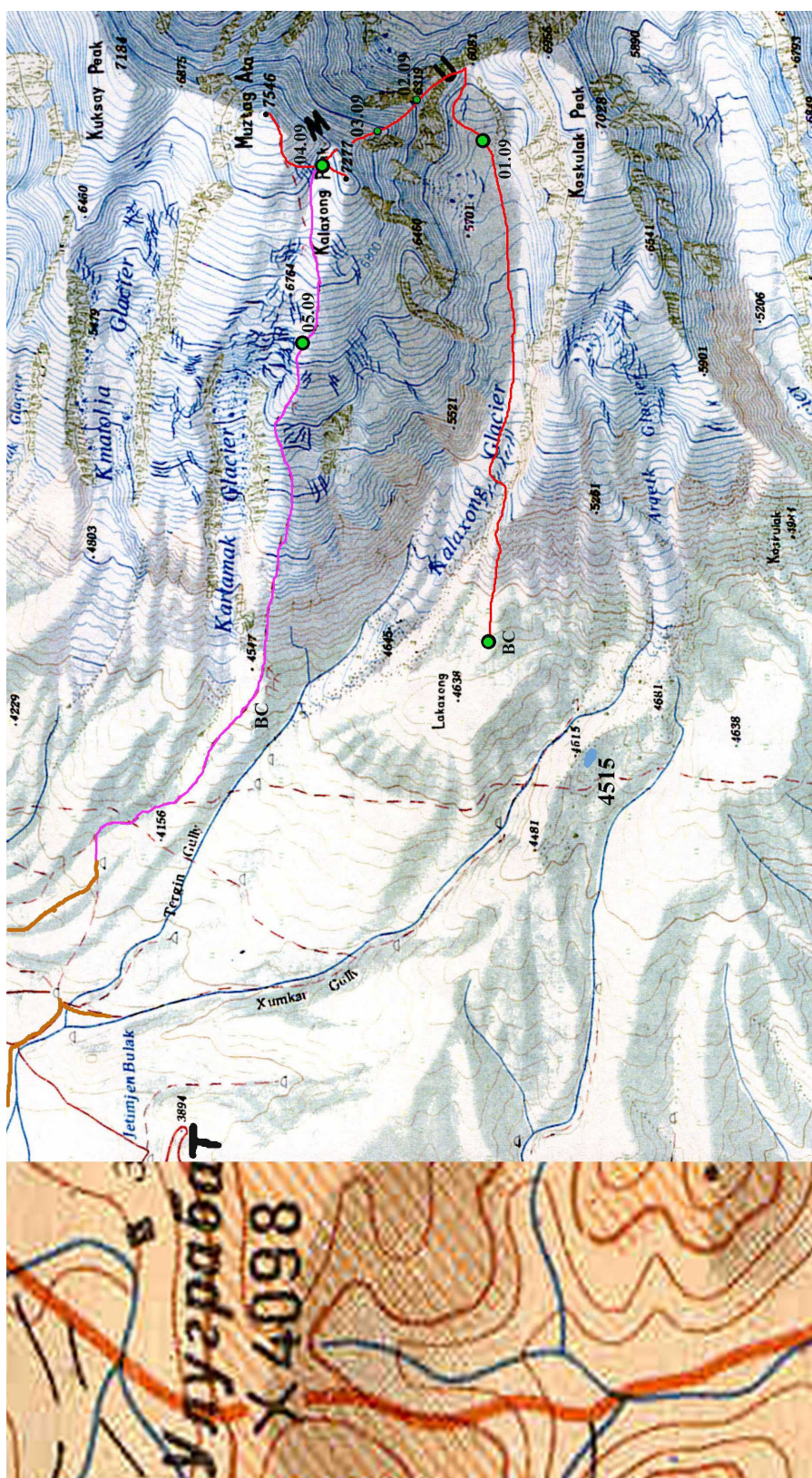
Южное плечо Музтаг-Аты (7277) отделено от основной вершины седловиной 7215 и обозначается на карте как вершина Калаксонг. К перемычке между Калаксонгом и Музтаг-Атой как раз и подходит южный гребень вершины.

В ходе восхождения на Музтаг-Ату наша команда насквозь (с юга на запад) прошла перемычку 7215, зафиксировав за ней в документах Федерации туризма России название – перевал Калаксонг. Трое из нашей команды В.Каган, Д.Чижик и П.Юдин **поднялись дополнительно на вершину Калаксонг (7277)**, что можно было бы считать «первовосхождением», будь Калаксонг самостоятельной вершиной.

Подход к южному гребню Музтаг-Аты удобно начинать из базового лагеря Коскулака. Пологий западный склон пика Коскулак на высоте около 4600-4800 метров плавно переходит в высокогорное плато. Здесь на высоте 4515 имеется озеро, к которому с запада с Каракорумского шоссе подходит грунтовая дорога. К озеру можно подойти также по выючной тропе с северо-запада, начиная движение с караваном в юго-восточном углу (3850) поляны Субаши. Вода в озере, из-за обилия пасущегося рядом скота, для питья не пригодна. Поэтому базовый лагерь Коскулака целесообразнее организовать в 2,5 километрах северо-восточнее озера у чистого ручья на высоте 4700. Отсюда удобно выходить на маршруты по западному склону Коскулака, по его северной стене и по южному гребню Музтаг-Аты.

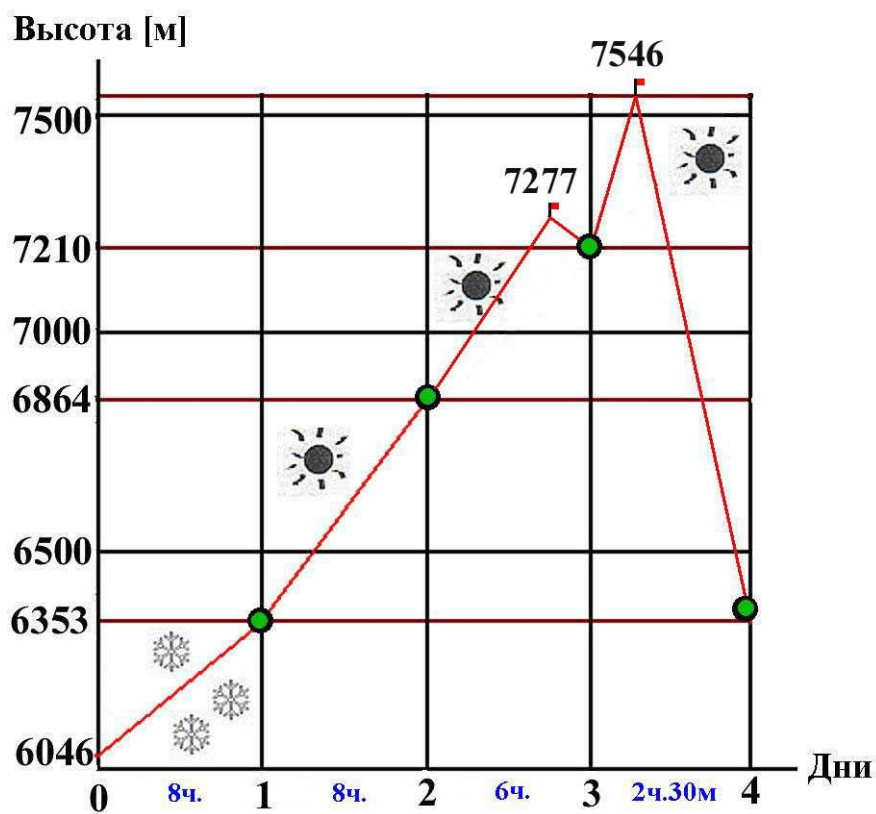
От базового лагеря Коскулак следует подняться по осыпному склону Коскулака до высоты 5100-5200 и спуститься на север на ледник Калаксонг выше его мощного ледопада. 7-километровый путь по пологому леднику практически без взлёта выводит на седловину 6081 к основанию южного гребня Музтаг-Аты.

7. КАРТА РАЙОНА МАРШРУТА



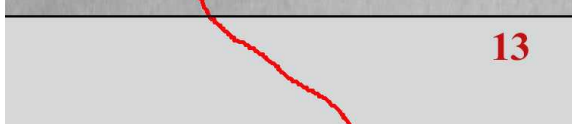
8. ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

Табл. 1. Дневные переходы				
Дата	Ходовое время [часы, минуты]	набор высоты[м]	Перепад высот [м]	Наименование дневного перехода
02.09	8:00	509	5844-6353	Ледник Калаксонг – участки 1 и 2
03.09	8:00	511	6353-6864	Участки 3-9
04.09	6:00	351	6864-7215-7210	Участки 10-13
05.09	2:30 вверх + 3.00 вниз	336	7210-7546-7210-6372	Участок 14, начало спуска по зап. склону
06.09	4:30	0	6372-4116	Спуск до летовки



9. СХЕМА МАРШРУТА (1:10000)

Поперем. движение		Сн.-лд. Склон. 5 кс, 50м, 46 гр.
Попеременное движение		Сн.-лд. Склон. 5 кс, 80м, 45 гр.
Одновременное движение		Широкий гребень. 4 кс 217 м 30 гр.
Одновременное движение		Разрушенные скалы. 4 кс, 72 м, 46 гр.
Одновременное движение		Сн.-лд. ребро 4 кс 200 м 33 гр.
Попеременное движение		Взлёт сн.-лд. гребня 5 кс, 98 м, 50 гр.
Одновременное движение		Широкий снежный гребень 3 кс 200 м 17 гр.
Попеременное движение		Взлёт сн.-лд. гребня 5 кс, 80 м, 43 гр.
Опасные карнизы на восток!		Траверс снежного гребня с карнизами и короткими взлётами. 5 кс 420 м 15,5 гр. вдоль пути и 30-35 гр. влево вбок
Усложнённая ориентация в плохую погоду.		На взлётах глубокий снег до 1,5 метров
Одновременное движение в связках		Взлёт сн.-лд. гребня с карнизами 5 кс, 336 м, 36 гр.
Опасные карнизы на восток!		
Одновременное движение в связках		

Опасность заблудиться в тумане! Рекомендуется иметь датчик GPS с загруженной крупномасштабной схемой, отображающей поля трещин и ледосбросы.		Снежный склон 3 кс 1295 м 15,2 гр.
Одновременное движение		Сн. Плато. 2 кс 145 м -4 гр.
Попеременное движение, при подъёме на карниз 15м перил		Сн.-лд. склон под карнизом 5 кс, 135 м, 45 гр. 10-15 м 50-55 гр. у карниза
Встречаются опасные карнизы на восток! Одновременное движение		Сн.-ос. Гребень 3 кс 600 м 21,5 гр.

10. РАЗМЕТКА МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Табл.2. Участки маршрута							
N	Характер участка	Высота начала [м]	Высота конца [м]	Техн. сложность	Сложность с учётом высоты	Длина [м]	Средняя крутизна [град.]
1	Взлёт сн.-лд. гребня	6046	6242	3	5	336	36
2	Траверс сн.-лд. гребня с карнизами и короткими взлётами	6242	6353	3	5	420	15,5 (по пути) 30-35 (вбок влево)
3	Взлёт сн.-лд. гребня	6353	6406	3	5	80	43
4	Широкий сн. гребень	6406	6464	1	3	200	17
5	Взлёт сн.-лд. гребня	6464	6539	3	5	98	50
6	Сн.-лд ребро	6539	6648	2	4	200	33
7	Разрушенные скалы	6648	6700	2	4	72	46
8	Широкий сн.-лд. гребень	6700	6808	2	4	217	30
9	Сн.-лд. склон	6808	6864	3	5	80	45
10	Сн.-лд. склон	6864	6900	3	5	50	46
11	Снежно-осыпной гребень	6900	7120	1	3	600	21,5
12	Сн.-лд. склон	7120	7215	3	5	135	45
13	Сн. плато	7215	7180	0	2	145	- 4
14	Сн. склон	7180	7546	1	3	1295	15,2

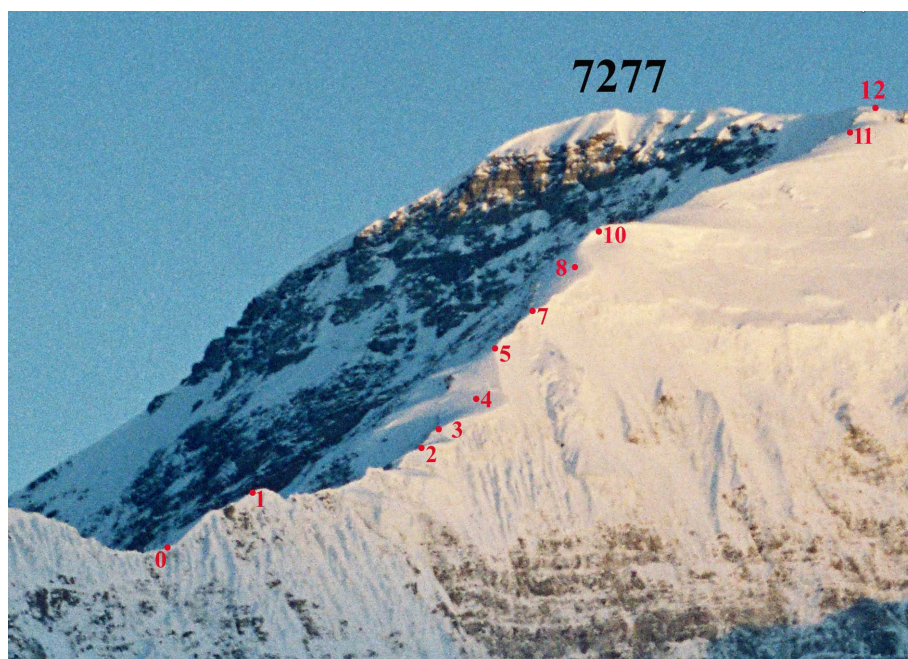
Средняя крутизна маршрута - 24 град.

Средняя крутизна основной (участки 1-12) части маршрута – 30 град.

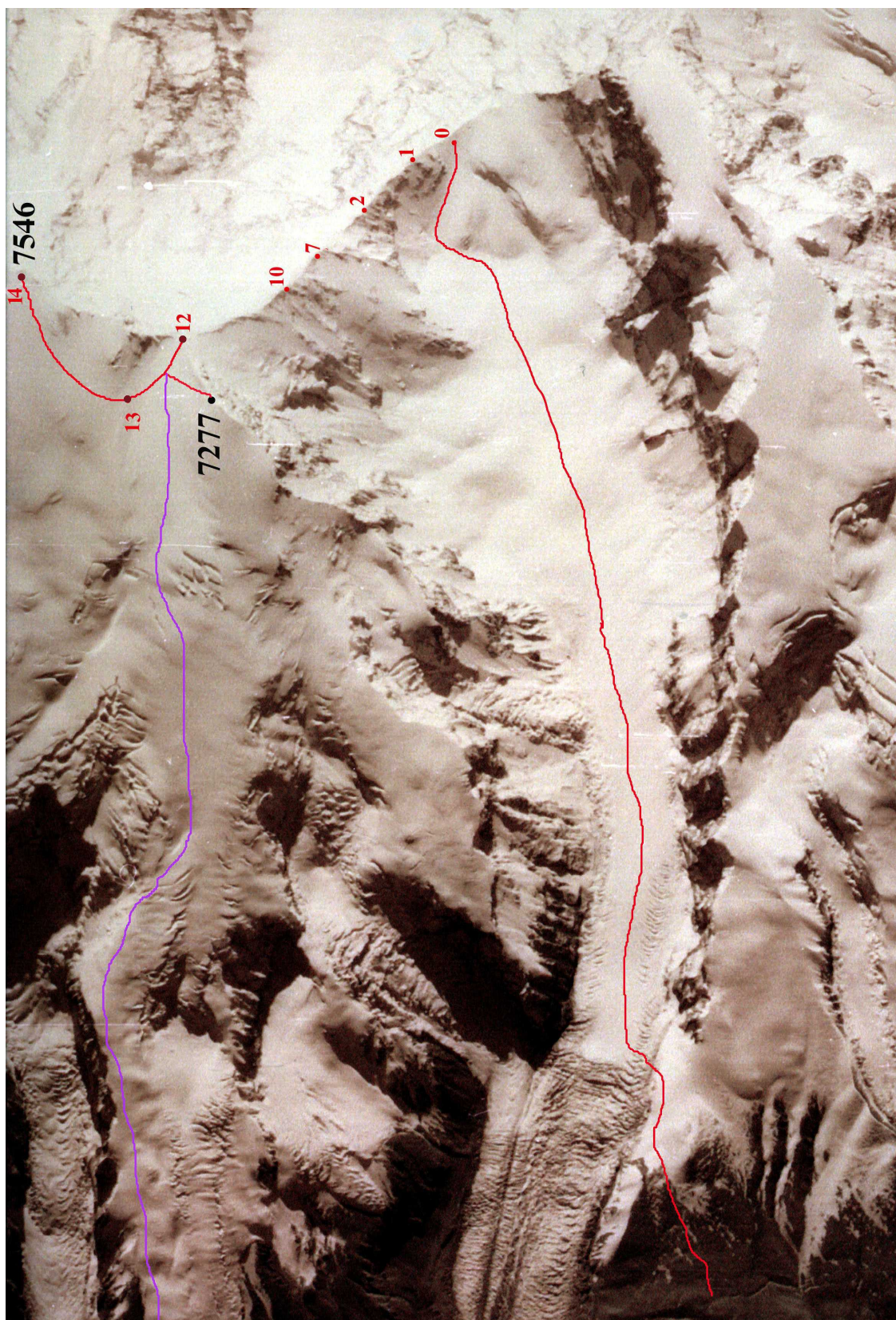
Протяжённость маршрута – 3928 м

Протяжённость основной (участки 1-12) части маршрута – 2488 м.

Общая протяжённость участков 5 кс – 1200 м



Ф.4. Концы участков на южном гребне, вид с востока с плато южной ветви ледника Коксель (фото А.Лебедева, август, 2002г.)

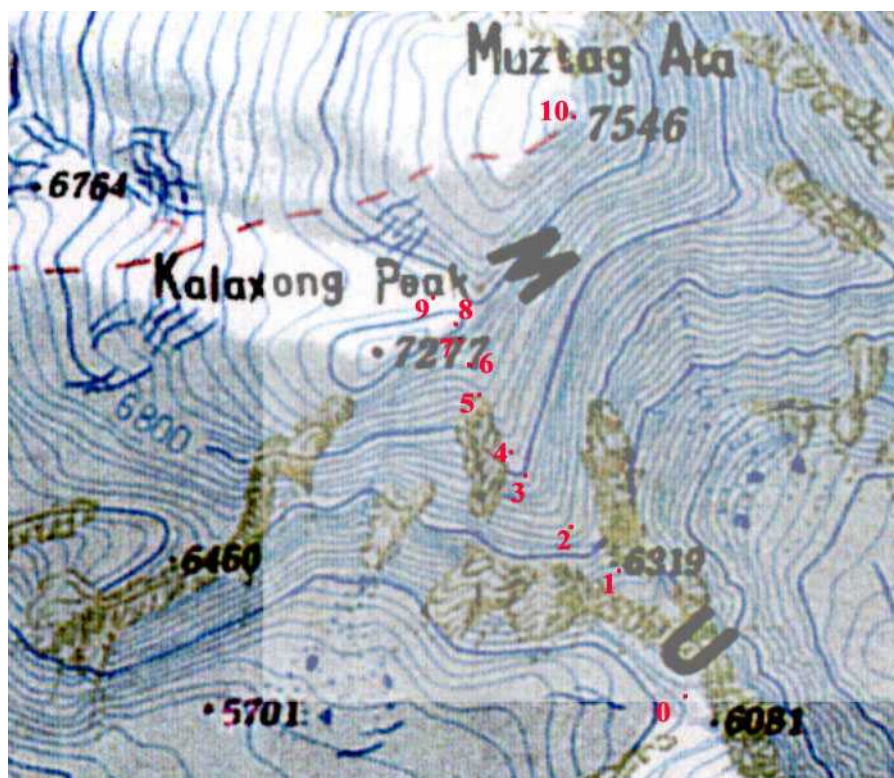


Ф.5. Космический снимок района с нанесёнными на него концами участков маршрута. Красная линия – путь подъёма на вершину, лиловая – путь спуска.

Табл. 3. GPS-точки (СК WGS-84)

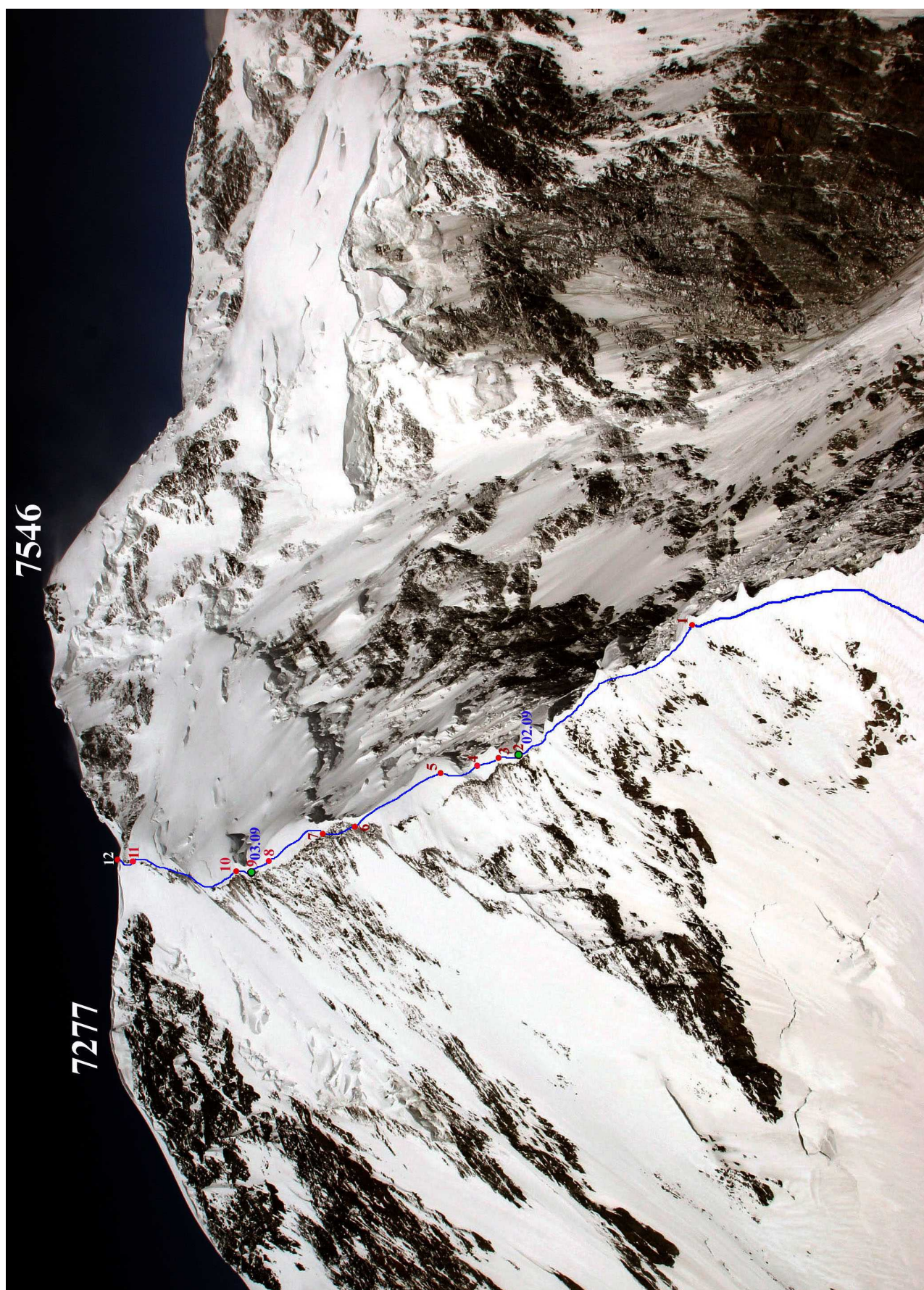
Длина минуты широты - 1850 м.
Длина минуты долготы - 1450 м

<i>N</i>	<i>Широта</i>	<i>Долгота</i>	<i>Высо- та</i>	<i>Название</i>	<i>Дата прибытия</i>	<i>Длина отрезка</i>	<i>L</i>
0	38 15 013	75 07 315	6046	Начало маршрута (тчк. 0)	02.09.05		0
1	38 15 343	75 07 110	6353	Бивуак (точка 2)	02.09.05	680	680
2	38 15 459	75 06 957	6539	Конец уч. 5 (точка 5)	03.09.05	310	990
3	38 15 596	75 06 822	6761	Привал на уч. 8	03.09.05	320	1310
4	38 15 661	75 06 775	6864	Бивуак (точка 9)	03.09.05	135	1445
5	38 15 809	75 06 676	7001	Привал на уч. 11	04.09.05	310	1755
6	38 15 889	75 06 644	7073	Привал на уч. 11	04.09.05	155	1910
7	38 15 954	75 06 616	7120	Конец участка 11	04.09.05	125	2035
8	38 15 998	75 06 599	7201	Привал в мульде перед взлётом к точке 12	04.09.05	85	2120
9	38 16 063	75 06 530	7207	Бивуак (точка 13)	04.09.05	160	2280
10	38 16 541	75 06 970	7538	Вершина (точка 14)	05.09.05	1250	3530



Карта южного гребня с нанесёнными на неё GPS-точками

11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



Ф.6. Вид на южное ребро Музтаг-Аты с северного ребра Коскулака (фото А.Машенина, август 2005г.). Красными цифрами отмечены концы соответствующих номерам участков.

12. ФОТОІЛЛЮСТРАЦІИ



Ф.7. На участке 2.



Ф.8. На участке 4



Ф.9. На участке 7 (фото из восхождения в 2011 г. [2]).



Ф.10. На участке 8. Справа внизу видны карнизы 2-го участка.



Ф.11. Преодоление очередного взлёта южного гребня Музтаг-Аты (фото 2011 г. [2]).



Ф.12. На вершине Калаксонг (7277) (южное плечо Музтаг-Аты) (снимает Д.Чижик).



Ф.13. На вершине Музтаг-Аты (снимает О.Янчевский).



Ф.14. А.Лебедев и О.Янчевский на вершине Музтаг-Аты.

13. ССЫЛКИ

1. А.Лебедев. Отчёт о горном походе 6 к.с. по Китайскому Памиру 2005г. Библиотека МГЦТК, отчет N6183. <http://static.turclubmai.ru/papers/1124/>
2. А.Лебедев. Отчет о горном походе 6 к.с. По Китайскому Памиру 2011г. Библиотека МГЦТК, отчет N 7216. <http://static.turclubmai.ru/papers/1994/>

14. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Восхождение проводилось в рамках Комплексной горно-спортивной экспедиции СК МАИ на Китайский Памир, которая проходила с 25.07.2005 по 13.09.2005.
2. Фотографии выполнены участниками экспедиции А.Лебедевым, А.Машениным, М.Таракановской и О.Янчевским.
3. Организации экспедиции содействовали: Авиакомпания S7 (Сибирь), СИТЭС-Центр, ГлобалТел.