

Паспорт восхождения:

1. Центральный Кавказ
2. в. Вольная Испания по Северо-восточному ребру
3. 5Б
4. Комбинированный
5. Перепад высот: 600м (3600-4200)
Протяженность маршрута: 825м
Протяженность участков V кат.тр. – 170 м., VI кат.тр. – 15 м.
Средняя крутизна основной части маршрута: 70°
6. Оставлено крючьев на маршруте: 0
Использовано крючьев на маршруте: 12
Использовано искусственных точек опоры: 13
7. Ходовых часов до вершины: 16
8. Руководитель: Король Евгений Михайлович, кмс
Участники:
Мурышев Андрей Евгеньевич, 1ср
Сушко Денис Сергеевич, 1ср
9. Тренер: Кузнецова Елена Валентиновна, мс.
10. Выход на маршрут: 04:00, 14.09.07
Выход на вершину: 20:00, 14.09.07
Возвращение в БЛ: 15:00, 15.09.07

ОПИСАНИЕ РАЙОНА: Многократно изгибаясь, меняя направление то на север, то на юг, от Северо-восточного гребня пика Щуровского на западе до западных склонов Уллукары на востоке, протянулся хребет Главного Кавказа. В центре этого участка хребта возвышается ледовая шапка вершины Бжедух – 4270м. Восточнее Бжедуха, на коротком отрезке гребня скальным пиком высится Вольная Испания – 4200м. На западе от Бжедуха в хребте находятся пики: Кавказа – 4037м, Вуллея и Железнодорожников – 3900м. На север, почти со всех участков хребта, спускаются ледово-снежные склоны, прерываемые многочисленными скальными отрогами, гребнями и контрфорсами. Вольная Испания обрывается скальным сбросом на верхнее плато ледника Кашкаташ. С южной стороны хребет крутыми скальными стенами возвышается над ледниками Чалаат и Лекзыр.



Вольная Испания (по центру)
Уллукара (слева)
Бжедух (справа)

ОТЧЕТ ВОСХОЖДЕНИЯ С ОПИСАНИЕМ МАРШРУТА:

Группа из 3-ех альпинистов ЦСКА им. Демченко, г. Москвы, в составе:

1. Мурышев Андрей
2. Сушко Денис
3. Король Евгений

14-го сентября 2007 года в 19 30 совершила восхождение на вершину пика Вольная Испания по м-ту 5б к\тр, по Северо- восточному ребру. Спуск по западному склону пика на западную ветвь ледн Кашкаташ в «Сковородку», с последующим спуском на плато ледника. Записки в вершинном туре не было!

11 сентября: Вылет из Москвы. И прибытие в а\л Шхельда.

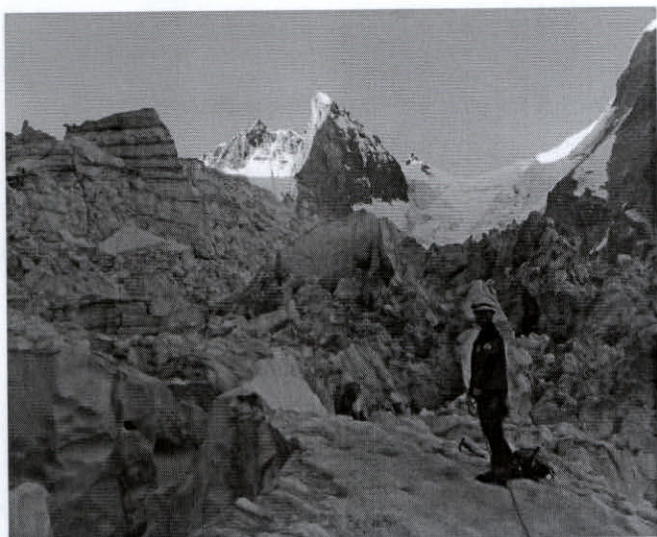
12 сентября: От а\л пересечь р. Адылсу по мосту. От моста тропа идет по ровному лесу, затем рекомендуем подниматься по карману м-ду склоном и левобережной мореной ледн. Кашкаташ. После большого камня с указателями и мемориальными табличками продолжать подъем по гребню морены до площадок в её конце. От а\л Джан-Туган 3-4 часа. На площадках был устроен бивуак, с последующей ночёвкой.

13 сентября: От площадок по морене и осыпям двигались вдоль ледника (живые камни). Затем спуститься на ледник и подняться по его левой стороне. Ледопад ледника Кашкаташ

обходить слева под склонами г. Уллукара. Со склонов Уллукары ниспадает большой ледопад, с отслаивающимися и, постоянно обваливающимися чешуями льда.



Путь по леднику до плато (на рисунке отмечен наиболее проблемный участок подхода)



Прохождение проблемного участка подхода.

Снежный вынос под этим ледопадом преодолевать крайне быстро... Бергшрунд преодолевать слева по скалам – 5-7м, затем по крутому склону с жёстким фирном и льдом подъём вверх до выполаживания. Далее подниматься, обходя многочисленные трещины и придерживаясь стен г. Уллукара (внимание, со стен возможны камнепады!!!) выйти на плато. Из-за очень сильно разорванного ледника, преодаление данного участка подхода, стало весьма затруднительным.

Главной задачей команды был поиск оптимального пути прохождения. Однако, даже при найденном варианте, было пройдено три участка льда сложностью 4-5 к.тр. и протяжённостью 10 – 25 метров. В связи с этим, подъём от первой ночёвки до плато занял около 9 часов.

Поднявшись на плато, группа разделилась: один остался заниматься установкой бивуака, а двойка начала обработку маршрута.

С плато по некрутому снежному склону, преодолев бергшрунд, вышли на ледовый северо-восточный ледовый склон 50-65 градусов и по нему двигались вверх 100-120м в разрушенных скал 60-80 градусов.. Страховка: ледобуры.

До темноты было пройдено 2 участка по 50 метров (бергшрунд и почти весь лёд).(R0 –R2) 14 сентября в 30 подошли к станции R2 и начали работу на участке R2 –R5 первый работал в кошках с одним ледовым инструментом.

Страховка: закладки средних размеров, отлично идут большие якорные крючья!

R5-R8 смена лидера. (эти участки были пройдены в скальных туфлях, лазанием) Участок R8-R9 был частично пройден с применением ИТО (первые 6 метров, 5 переходов по крючьям оставленными предыдущими группами A2) дальше лидер пошёл свободным лазанием V+ - VI 19 метров. (Желательно использовать длинные оттяжки, т. к. на участке много перегибов и к его концу, из-за большого трения, возникает проблема работы с верёвкой)

Страховка: закладки и френды всех размеров, крючья, якоря.

R9-R10 смена лидера, работа в кошках с двумя инструментами (обледенелые скалы, фирн)

Участок R10 был залит льдом, контрольный тур не обнаружен.

Страховка: 1 ледобур, 3 якорных крюка, после участка ИТО, 2 шлямбура не вызывающих доверие в 5 метрах друг от друга.

R10 – R13 первые 20 метров был профирнованный лёд толщиной около 10 см. (страховка: 1 якорь и 1 лепесток) дальше лёд был хороший до пункта страховки R13, (станцию организовали на скальном острове, забили 2 якоря) страховка: ледобуры, крючья, якоря!

R13-R15 участок до вершины проблем не представляет, кроме отсутствия страховки на снежном склоне поэтому рекомендуем выходить на 2 верёвки сразу до вершины.

Страховка: ледобуры (если до льда докопаетесь).

В 19 30 группа в полном составе поднялась на вершину (УРА!) В контрольном туре записки не обнаружили.

В 19 40 резко стемнело и также резко испортилась погода (метель), ветер 20-30 м /с. В связи с этим было принято решение заночевать на площадке под вершиной (площадка хорошая).

Бивачное снаряжение (кот. С собой взяли) палатка однослойная из нейлона, 2 пуховки 1 коврик, горелка, 150 грамм газа. (оч. холодно)

За ночь 2 раза приходилось откапывать палатку т. к. её практически засыпало. С 00 30 до 2 00 мимо вершины проходила гроза. В связи с этим была размотана верёвка (перила) вниз по склону. В 4 30 метель прекратилась, но ветер усилился.

15 сентября в 7 00 начали спуск. четыре дюльфера по 50 метров по западному склону горы до крутого снежного склона.

По склону, в связках, спуститься в центр «Сковородки», и далее, преодолевая бергшрунды и трещины, спуститься на снежное плато под пиком Вольная Испания.(место нашего бивуака)

15-00 мы устроились на ночёвку.

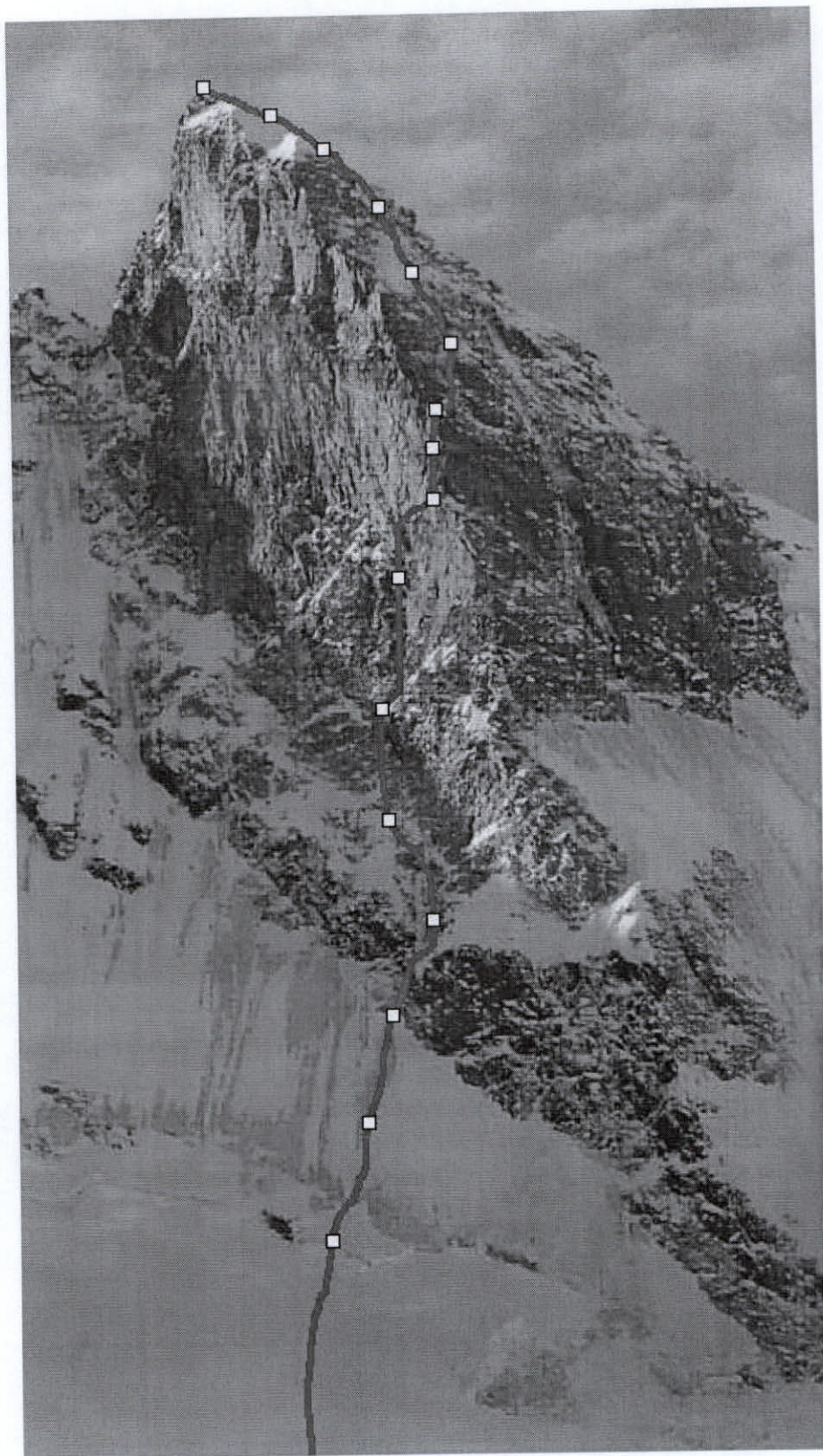
16 сентября в 6 00 начали спуск с плато по ледопаду. ВВ связи с обвалом снежного моста, соединявшего 2 серака, прохождение ледопада вниз заняло 10 часов.

В 23 30 отбыли в Минводы.

17 сентября прилёт в Москву

Итого: путь из Москвы в Москву через вершину занял 6 суток. (УРА)

P.S. Приносим свои извинения за крайнюю скудность фотоматериала. Фотоаппарата не было, снимали на телефон (да и он сел очень скоро)



Техническое описание маршрута:

R0. По снежному склону под бергшрунд под восточной стеной 150м I

R0-R2. По ледовому склону под короткий слабо выраженный скальный кулуар в левой нижней части восточной стены 100м III.

R2-R5. По простым обледенелым скалам вверх под основание внутреннего угла, похожего на раскрытую книгу 150м III-IV

R5-R6. По внутреннему углу вверх 50м IV-V

R6-R8. По уходящему вправо вверх большому отколу до его высшей точки 70м V

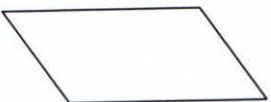
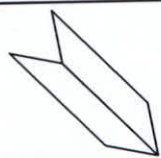
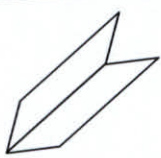
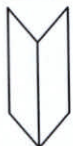
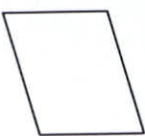
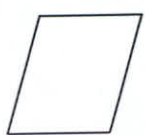
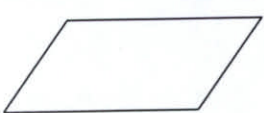
R8-R9. (протяжённость участка 25м) Вверх по стене 6 метров по набитым крючьям, VI+ A1 затем 19 метров VI - V+, A2 до полки с двумя крючьями R9.

R9-R10. (протяжённость участка 40м IV – VI A2) 3 метра вправо вверх по скалам. 4м. траверсом по полке залитой льдом в снежно-ледовую щель. Через 4 м. нависающий выступ в кулуаре ИТО A2 3 перхода (свои крючья) Придерживаясь скальной стенки с правой стороны ледового кулуара, выход на верх (около 30 метров) гнилой шлямбур и контрольный тур.

R10-R13. Вверх по кулуару 20м V, затем 100м V и 20м IV

R13-R15. 20м. до снежного склона IV По снежному склону вверх до вершины 80м II

Спуск по западному гребню в ледовый кулуар между п. Вольная Испания и п. Бжедух 200м III, затем по кулуару вниз до плато ледника Кашкаташ 600м II.

Участок	Заклад.	Ск. крючья	Л. крючья	Схема UIAA	Кат.тр.	Протяж.м	Круг.град.
R15					II	100	40
R13		3	3		III	145	55
R10	10	5			IV-V	45	90
R9	5				V	25	90
R8	8	3			V	70	70
R6	5	2			IV-V	50	80
R5	3	8			III	150	60
R2			2		III	100	50
R0					I	200	30