

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КЗЫЛТАШ ПО МАРШРУТУ
Ледопад С-З склона (с лева) 4А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ
(РФСОО «ФАиС НСО») ЗА ПЕРИОД с 05 по 05. НОЯБРЯ 2019 г.

2019 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Шепелев Владимир Александрович 1сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Глазачев Данила Вячеславович 2сп.р; Михайлов Артем Вячеславович 2сп.р.
1.3	ФИО тренера	Соколов Г.А.
1.4	Организация	РФСОО «ФАиС НСО»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки
2.2	Ущелье	Ак-Тру
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	1. АЛТАЙ
2.4	Наименование и высота вершины	Кзылташ 3486
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	—
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Ледопад С-З склона (с лева)
3.2	Предлагаемая категория сложности	4 А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	ледово-снежный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	500 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	800 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация – <u>100</u> м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация – <u>200</u> м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация – <u>0</u> м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация – <u>290</u> м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация – <u>210</u> м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация – <u>0</u> м. Скалы VI, А3 – <u>0</u> м Скалы VI, А4 – <u>0</u> м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	—
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	—
3.10	Спуск с вершины	По <u>1 б</u> кат. сложности в Ак-Тру ущелье
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Наличие (<u>отсутствие</u>) воды
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	16 часов

4.2	Ночевки	Маршрут ходится без ночевки
4.3	Время обработки маршрута *(3)	-
4.4	Выход на маршрут	04:30, 05, 11, 2019
4.5	Выход на вершину	16:52, 05, 11, 2019
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19:30, 05, 11, 2019
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Глазачев Д.В. danil-glazachev@rambler.ru

***(1)** Заполняется, **ТОЛЬКО** если вершина отсутствует в Электронном российском классификаторе маршрутов на горные вершины

***(2)** **ТОЛЬКО** для маршрутов, начиная с 5А категории сложности

***(3)** если обработки не было, ставится прочерк

***(4)** раздел заполняется **ТОЛЬКО** при подаче отчёта для участия в Чемпионате России и **ТОЛЬКО** в случае, неблагоприятных метеоусловий. Указывается конкретное значение и продолжительность.

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1.



Рисунок 1 – Нитки соседних и пройденного маршрута.

- 1- ЗБ по ледопаду СЗ склона, Ивлеев.
- 2- ЗА по С склону ЮЗ гребня, Мошков.
- 3- 1Б с перевала Контейнер, Кострюлев.
- 4- ЗА по среднему гребню Ю склона, Афанасьев.
- 5- ЗБ по правому гребню Ю склона, Афанасьев.
- 6- Пройденный маршрут.

1.2. Фото профиля маршрута



Рисунок 2 – Фото профиль пройденного маршрута.

1.3. Фото панорама района восхождения



Рисунок 3 – Фото панорама района восхождения.

1.4 Карта района восхождения

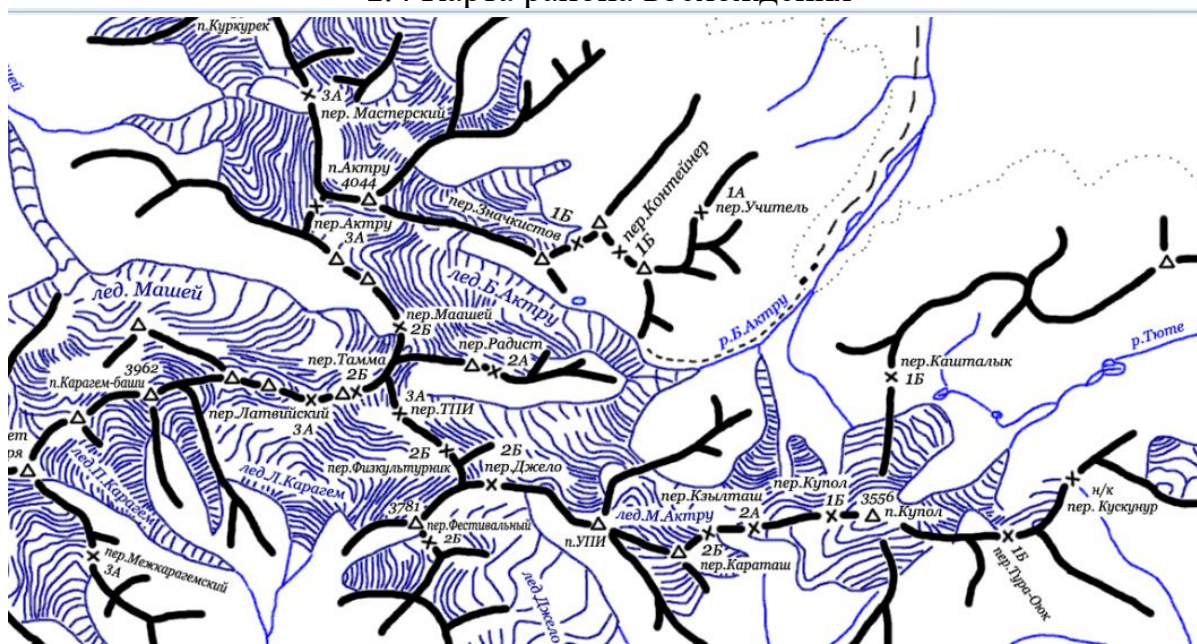


Рисунок 4 – Карта района восхождения.

До базового лагеря (АУСБ Ак-Тру) широко развитая сеть забросок из села Курай, Кош-Агачского района, Республика Алтай. Село расположено по ходу трассы Р 256 (бывшая М 52) Новосибирск – Уланбатор (Монголия). Проходящий через Барнаул, Бийск и Горно-Алтайск.

2. Характеристика маршрута

2.1 Техническая фотография маршрута

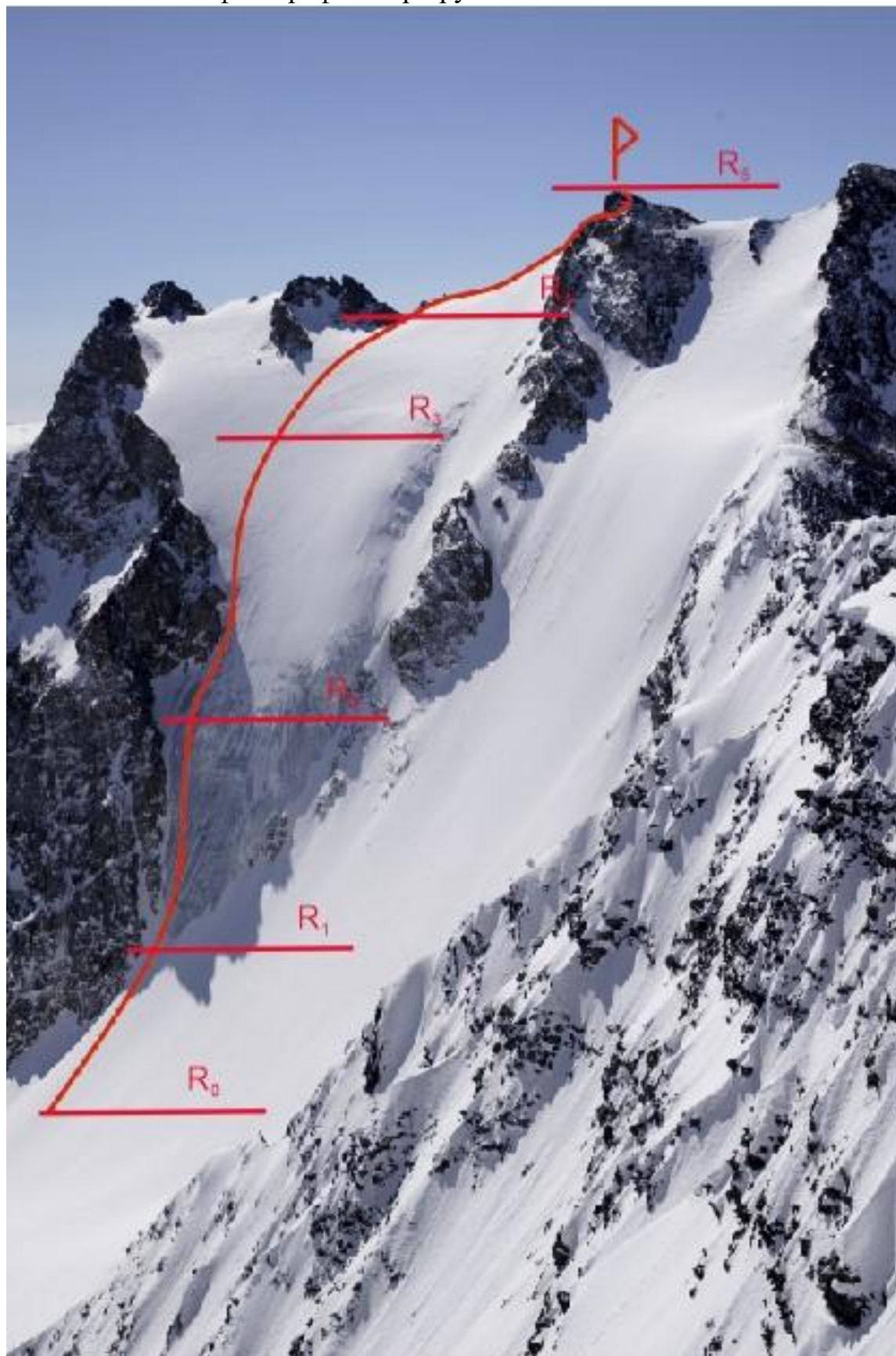


Рисунок 5 – Техническая фотография маршрута

2.2. схема маршрута в символах УИАА

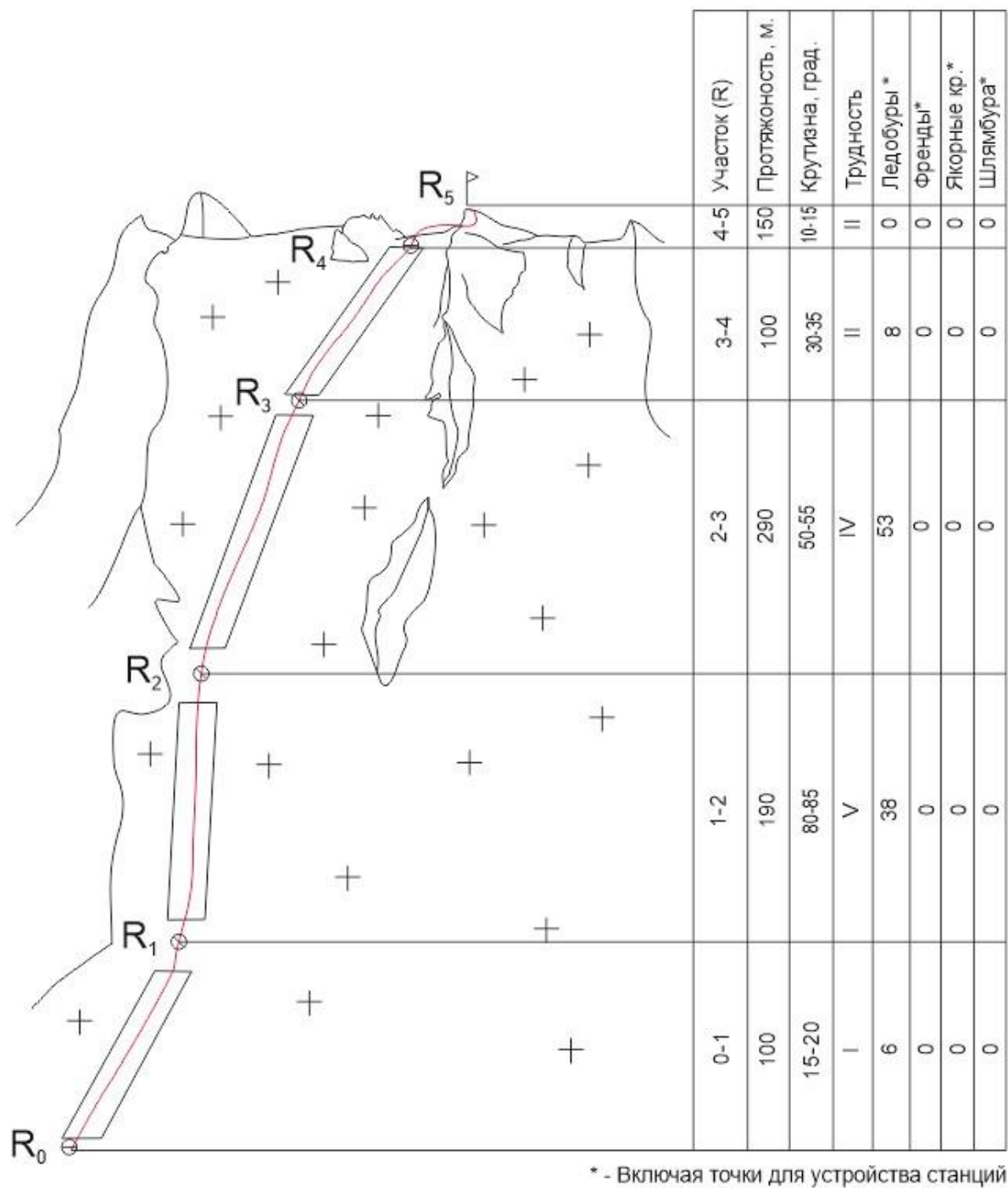


Рисунок 6 – Схема маршрута

2.3 Таблица – схема пройденного маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев					Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
					Ледобуры					
R ₀ -R ₁					6/0	⊖		I	100	15-20
R ₁ -R ₂					38/0	⊕		V	190	80-85
R ₂ -R ₃					53/0	⊗		IV	290	50-55
R ₃ -R ₄					8/0	⊖		II	100	30-35
R ₄ -R ₅					0/0	⊖		II	150	10-15

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
0-1	Начало маршрута, снежный склон с увеличивающимся углом наклона. Движение происходит одновременно в связке с промежуточными точками на ледобурах. Подход под ключевую часть маршрута (левая сторона ледопада)	Рисунок 8
1-2	Ключевой участок маршрута. Ледопад проходиться с тщательной страховкой на ледобурах, станции надежные, но неудобные поскольку находятся в зависании. Линия подъема ухолит плавным траверсам в лево к скалам образуя возможность срыва «маятником», но последняя веревка уходит вертикально на явно выраженную ледовую стену. Ледовая стена заканчивается большой удобной снежной полкой.	Рисунок 9,10
2-3	Со снежной полки по ледовому склону, с начало прижимаясь к контрфорсу. После его прохождения подъем в верх по линии падения воды, в верхней части начинается выполаживание. Лазанье проще чем на предыдущем участке, но требует тщательной страховки, для групп из двух человек рекомендуется одновременное лазанье. Страховка все еще затруднена из-за зависаний на станциях.	Рисунок 11
3-4	Склон активно выполаживается, появляется значительный слой снега, который переходит в снежный. Движение одновременно в связке со страховкой на ледобурах.	В связи с плохими погодными условиями, фотографии отсутствуют
4-5	Снежный гребень, переходящий в скальный. Скальная часть гребня – несложное лазанье со страховкой за скальные выступы. Затруднено заснеженностью рельефа и разваливающимися скалами. Вершинный жандарм обходиться справа по ходу движения.	В связи с плохими погодными условиями, фотографии отсутствуют



Рисунок 7 – Подход к маршруту.



Рисунок 8 – начало работы на маршруте, участок $R_0 - R_1$



Рисунок 9 – Работа на маршруте, участок $R_1 - R_2$



Рисунок 10 – Работа на маршруте, участок $R_1 - R_2$



Рисунок 11 – Работа на маршруте, участок $R_2 - R_3$

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Рисунок 12 – Вершина

У контрольного тура в связи с неблагоприятными метеоусловиями сделать информативное фото не оказалось возможным.

3.3. Пройденный маршрут в зимнее время является относительно безопасным так как склон имеет достаточно большой уклон, чем предотвращает накопление снега в достаточном объеме для формирования лавин, в летнее же время основная часть маршрута может быть камне опасна поскольку большая часть маршрута проходит под скалами, в целом маршрут имеет достаточное количество мест для организации надежной страховки, примерно по середине маршрута имеется большая удобная полка пригодная для обеда и отдыха группы. Радио связь осуществляется с базовым лагерем АУСБ Ак-Тру. На ледовом участке радиосвязь с лагерем недоступна и появляется только после выхода на гребень. Спуск с **МАРШРУТА** рекомендован по пути подъема с использованием петель Абалакова или смовыкрутов. Спуск с **ВЕРШИНЫ** осуществляется по маршруту 1Б к.с. с перевала Контейнер (Кострюлев), далее по осыпному склону до «голубого» озера, где имеется возможность для безопасной ночевки, либо минуя озеро по удобной троп сразу в альплагерь. Пройденный маршрут имеет ориентировочно 4А к.с. пролегает по левой оконечности ледопада с более

крутыми и протяженными ледовыми стенами чем его центральная часть, классифицированная как маршрут 3Б к.с. Длина маршрута увеличивается относительно маршрута, пройденного в 2015 году группой Новосибирских альпинистов в связи с более раннем по высоте началом ледовой части и более поздним окончанием «крутой» части ледового склона из-за близости к скалам.

4. Характеристика метеоусловий ^{*(10)}

4.1. Подтверждение данных, указанных в Паспорте восхождения, скриншотами метеосводок с сайтов: <https://www.mountain-forecast.com>, <https://www.meteoblue.com>, <http://worldweather.wmo.int/en/home.html>, <https://meteoinfo.ru/forecasts>, <https://www.gismeteo.ru/>

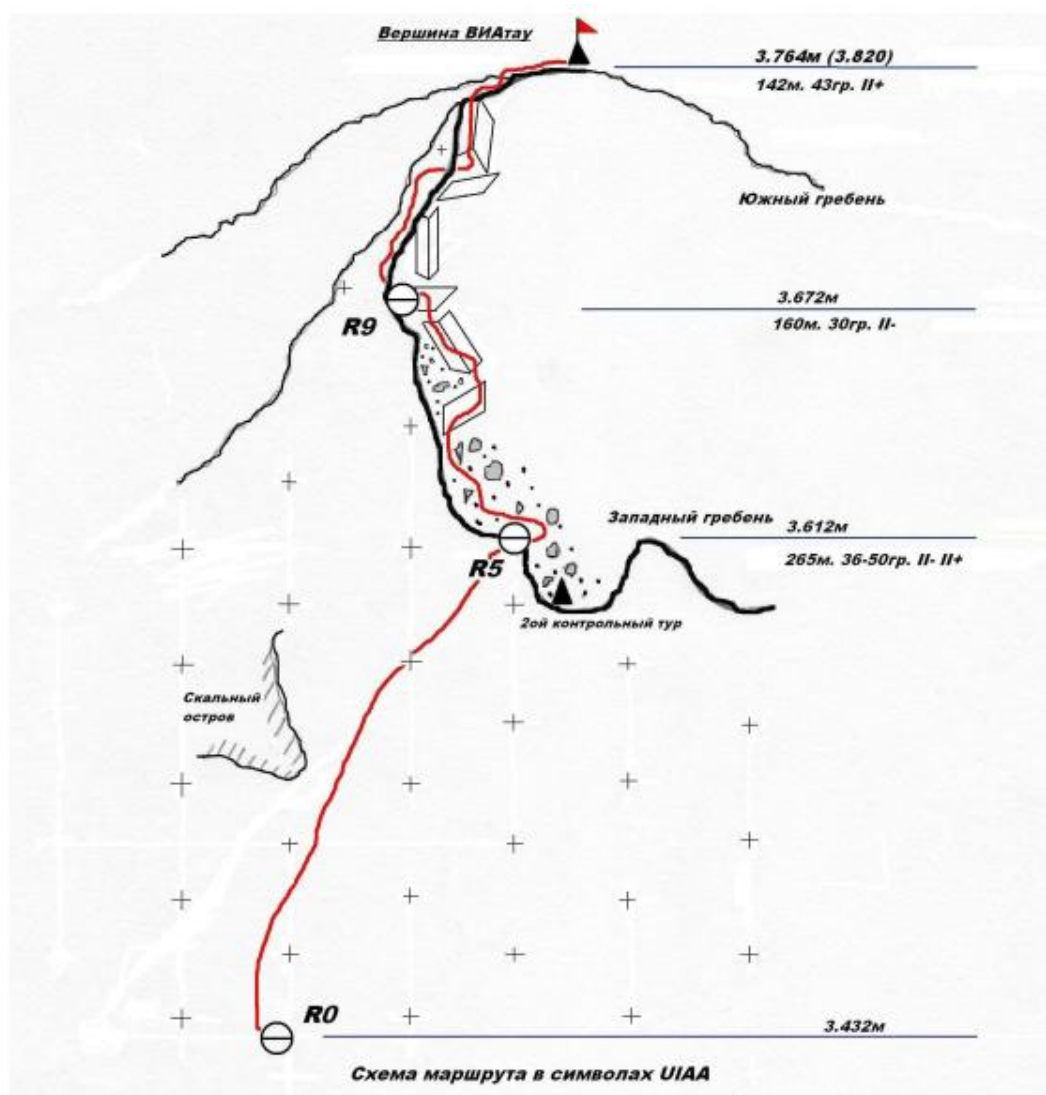
^{*(10)} заполняется **ТОЛЬКО** при подаче отчёта для участия в Чемпионате России или Федеральных Округов и **ТОЛЬКО** в случае, неблагоприятных метеоусловий.

Образец заполнения схемы маршрута в символах УИАА

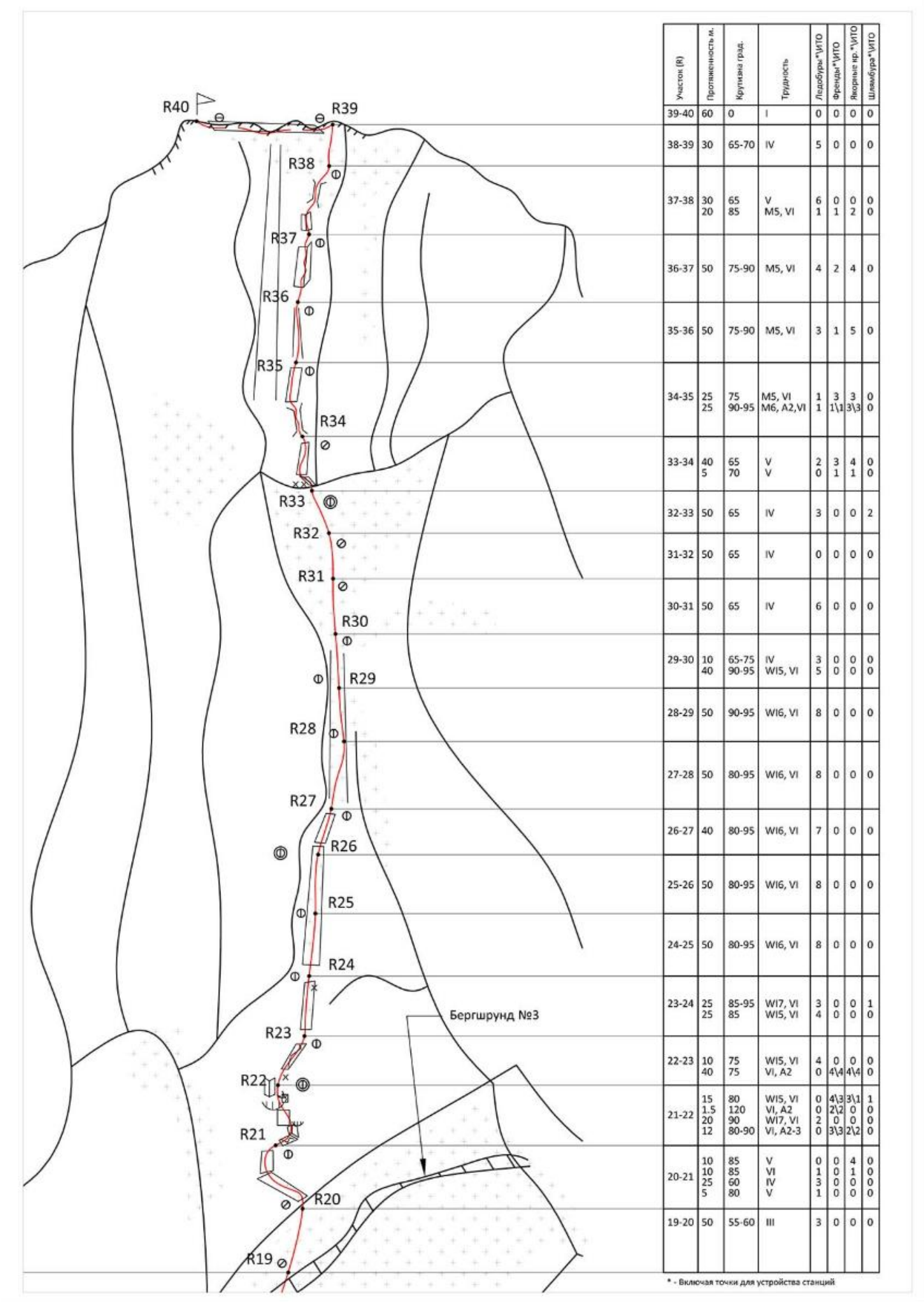
№ участ ка	Наименование и количество крючьев				Пункты страховк и, характер истика в символах	Линия маршрута, в символах УИАА	Сложнос ть участка в символах	Протяже нность участка, м	Крут изна, °
	френды	названные крючья, фифы		ледобуры					
R ₂₉ -R ₃₀	6 - 0	10 - 0		5 - 0			III	600 м	30°
R ₂₈ -R ₂₉		15 - 13		4 - 0			VI A ₃	30 м	85°
R ₂₇ -R ₂₈		4 - 0		2 - 0			V	55 м	60°
R ₂₆ -R ₂₇		2 - 0		2 - 0			V	30 м	70°
R ₂₅ -R ₂₆	2 - 0	5 - 0					V	60 м	75°
R ₂₄ -R ₂₅	1 - 0	5 - 0					V	60 м	60°

**Примеры выполнения схемы маршрута в символах УИАА в виде
обрисовки маршрута на горе.**

Пример 1 (для маршрутов 1Б-3Б)



Пример 2 (для маршрутов 4А-6Б)



Участок (R)	Протяженность м.	Крутизна град.	Трудность	Ледобурь*УИТО	Фрезы*УИТО	Якорные пр.*УИТО	Шлифбур*УИТО
18-19	50	60	III	3	0	0	0
17-18	50	60	III	0	0	0	0
16-17	50	60	III	0	0	0	0
15-16	10 40	70 75	VI V	3 4	0 0	0 0	0 0
14-15	50	70	V	7	0	0	0
13-14	50	65-70	V	7	0	0	0
12-13	50	60-65	IV	6	0	0	0
11-12	50	60	III	3	0	0	0
10-11	50	60	III	0	0	0	0
9-10	50	60	III	0	0	0	0
8-9	50	60	III	0	0	0	0
7-8	50	60	III	0	0	3	0
6-7	10 40	60 60	IV III	0 0	0 0	3 2	0 0
5-6	50	50	III	0	0	3	0
4-5	40 10	50 70	IV V	0 0	1 1	3 2	0 0
3-4	50	50	III	2	0	3	0
2-3	50	50	III	0	0	0	0
1-2	50	45-50	III-IV	0	0	0	0
0-1	150	30-45	III	0	0	0	0

* - Включая точки для устройства станций

