

Приложение № 1 к Единым  
требованиям к отчёту для классификации  
Форма отчёта для маршрутов 1Б-3Б категории сложности.

ОТЧЁТ

О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ, НА ВЕРШИНУ МУКАЛ ПО МАРШРУТУ  
2АКАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ МАК «ФРИЛАЙН» Г.  
ПЯТИГОРСК 10.06.20201 г.

# **I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ**

№№ п.п.	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Попов М.Л КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Хлыщ Г.А. 2 разряд Лустина С.В. 2 разряд Ковалёв Р.А. 2 разряд
1.3	ФИО тренера	Мотиенко Н.И. КМС
1.4	Организация	МАК «Фрилайн»;
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Кавказ КБР
2.2	Ущелье	Ущелье р. Кыртык
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4
2.4	Наименование и высота вершины	Мукал 3899
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS <b>*(1)</b>	43.19.330N 42.37.277E
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	В. Мукал по северо-восточному гребню
3.2	Предлагаемая категория сложности	2а
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	650
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1010
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	<p>I кат. сл. /скалы/ - _200__ м.</p> <p>II кат. сл. комбинация - 580м.</p> <p>III кат. сл. скалы -230м.</p> <p>IV кат. сл. скалы -0м</p> <p>V кат сл. – 0 м</p> <p>Движение по закрытому леднику -0м</p>
3.8	Спуск с вершины	По пути подъёма
3.9	Дополнительные характеристики	

	маршрута	
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	5,5 часов
4.2	Ночевки	нет
4.3	Выход на маршрут	7.00 10.06.2021 г
4.4	Выход на вершину	12.30 10.06.2021 г.
4.5	Возвращение в базовый лагерь	15.00 10.06.2021г.
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
5.1	ФИО, e-mail	Попов Михаил Львович <a href="mailto:mikl_popov@inbox.ru">mikl_popov@inbox.ru</a> 89282657130

## 1.Характеристика объекта восхождения

Общее фото маршрута 2а к.т. на в.Мукал



Оранжевая линия – маршрут восхождения команды

Жёлтая – маршрут 2б к.т. по Северной стене

### Фото профиля маршрута



Фотопанорама района. снимок с реки Мукал



### Краткий обзор района восхождения и описание подхода

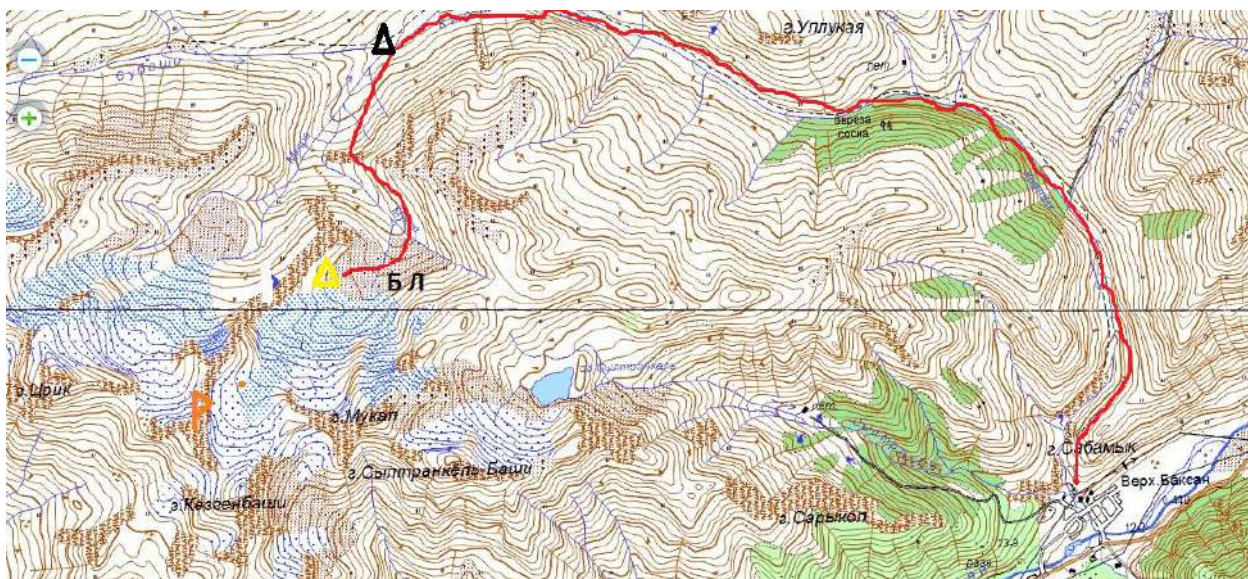
Район восхождения расположен в части Бокового хребта Центрального Кавказа протянувшейся от вершины Ирик (4046 м.) до вершины Мукал (3899 м.). Объект восхождения – вершина Мукал находится в гребне рядом с вершиной Кезген

Из с. Верхний Баксан по грунтовой дороге в долину реки Кыртык до последнего коша в ущелье на слиянии рек Кыртык и Мкяра (15 километров).



Дорога от с. Верхний Баксан проезжаема для автотранспорта по типу Лада «Нива» и УАЗ «Патриот». Далее по мостику через р. Мкяра и вдоль ее орографического правого берега, по маркированной тропе вверх на край «висячей долины» (3 км.). Далее налево по маркированной тропе обходя п 3428. В удобном месте перейти р. Мукал и двигаться вверх по осыпям вдоль гребня соединяющего в. 3428 и п. Находка. Через некоторое время склон выполаживается и переходит в широкие песочные поля. У начала ледника озеро здесь ночёвки. От машин 2 часа

Мобильной связи в ущелье нет. Пограничные пропуска не требуются



## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Техническая фотография маршрута



Техническая характеристика участков маршрута 2а к.т.

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность,м	Вид и количество крючьев
R0-R1	Скальный гребень	2+	250	3
R1-R2	гребень, разруш. Скалы	2-3	80;20	2
R2-R3	простой гребень	1 ; 2	50 ; 50	0
R3-R4	Скальный гребень	3	130	4
R4-R5	Разрушенные скалы	3+	80	3

<b>R5-R6</b>	Осыпь, разрушенные скалы	2 ; 1	80 ; 100	0
<b>R6-R7</b>	Разрушенный гребень	2 ; 2+	150	0
<b>R7-R8</b>	Осыпной склон	1	50	0

### 3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
<b>R0-R1</b>	По гребню 200м 30-35 гр 2+к.т. до выполаживания	1
<b>R1-R2</b>	По простому гребню 30 м 2 к.т.до стены, которая проходится в лоб 20м.3к.т 50 гр.	2
<b>R2-R3</b>	Простой широкий гребень 1-2 к.т. 80 м 15-20гр.	3
<b>R3-R4</b>	Разрушенный гребень 100 м 40-45гр. 3 к.т.до жандарма	3;4
<b>R4-R5</b>	Жандарм обходим справа по разрушенным скалам 50 м.50 гр. 3+ к.т..	5;6
<b>R5-R6</b>	За жандармом переходим на левую сторону гребня и по простому гребню 150 м 1-2 к.т. до перемычки	7
<b>R6-R7</b>	С перемычки по предвершинному гребню 35 гр 3+ к.т.150м	7
<b>R7-R8</b>	По простому осыпному склону 50м 1 к.т. до вершины	8



R0-R1 Рис. №1





R1-R2 φωτο Νο 2



R2-R3 .R3-R4 Рис. №3

R3-R4. рис 4





R4-R5 (рис.5)





R5-R6 рис 6





**R6-R7 Рис. 7**



**Фото на вершине**

## **Выводы и рекомендации**

Маршрут логичный и безопасный с точки зрения камнеопасности. На наш взгляд, соответствует 2а к.т. . Сравнивали с похожим маршрутом на в. Малый Донгузорун, Айхва узловая. Удобен для совершения учебно-спортивных восхождений. Подход от лагеря до начала маршрута -30 мин.