

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

448

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Гиссарский хребет
3. Вершина - Замин-Карор I-я Зап по СЗ стене. КТМГВ 5.2.
4. Категория сложности - 6-А
5. Перепад высот - 1283 м

из них:

стена - 980 м

Протяженность - 1635 м

Протяженность участков 5-6 кт.сл. - 1015 м

из них:

6 кт.сл. - 575 м

Средняя крутизна стенной части - 65°

6. Забито крючьев:

Скальных	Закладок	Шлямбурных	Скайхуков
$\frac{60+7^X}{12}$	$\frac{170+9^X}{7}$	$\frac{37^X}{22}$	24

7. Ходовых часов команды - 31,5; 3 дня
8. Ночевка - I - раздельная, полулежачая /I+I+2/
9. Команда МП "Альп-Поиск" г.Санкт-Петербурга
10. Руководитель - Сидоров Дмитрий Валерьевич - КМС
- Участники - Киргирин Валерий Анатольевич - КМС
- Плечков Андрей Юрьевич - КМС
- Федорков Юрий Владимирович - КМС

II. Тренер - МС СССР Глушко Вячеслав Иванович

12. Выход на маршрут - 10.07.92.

Выход на вершину - 12.07.92.

Возвращение - 13.07.92.

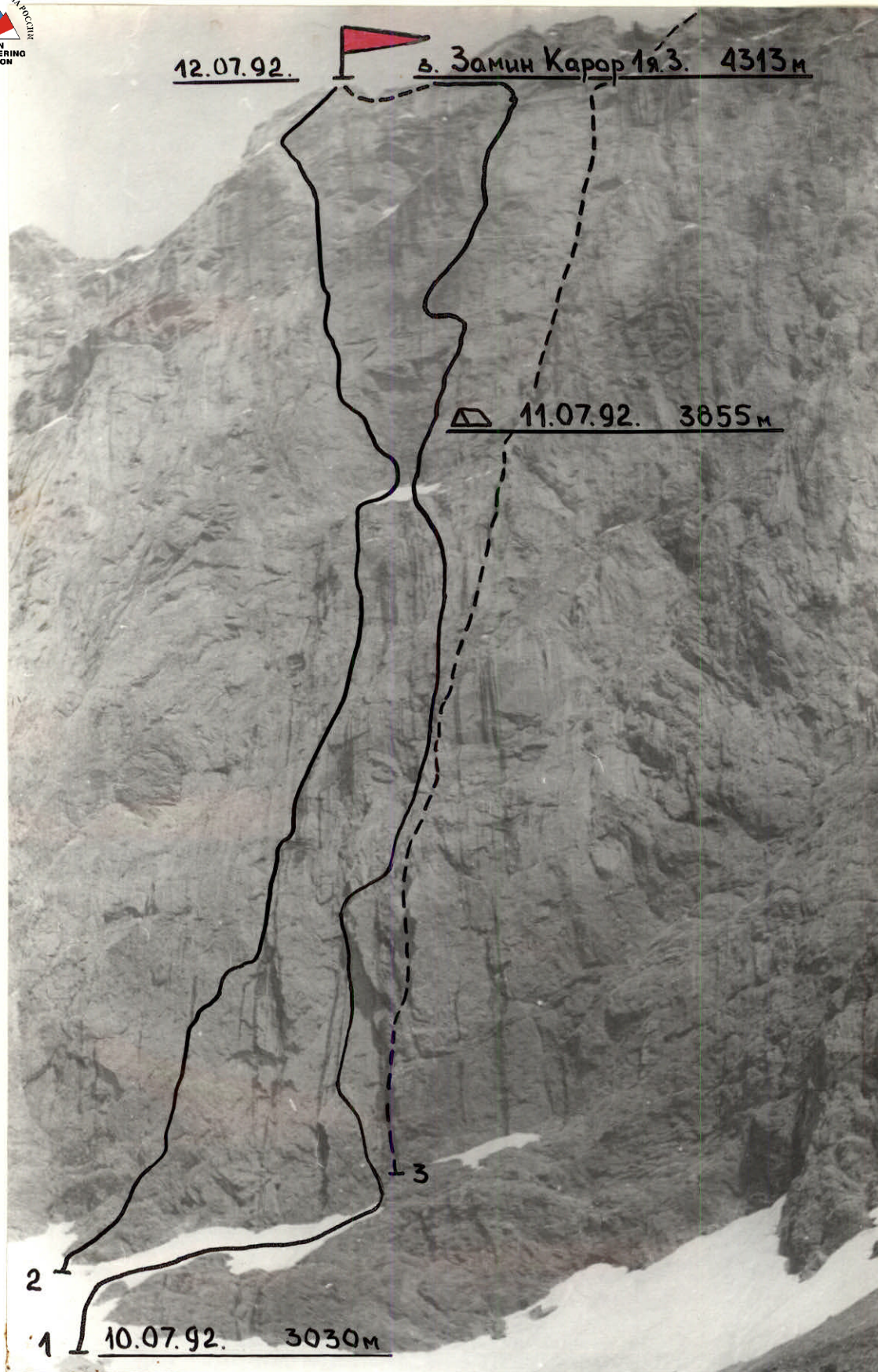


Фото - I
 Дата съемки - 7.7.92.
 Объектив - Индустар 61Л/3

Расстояние - 1,5 км
 Высота съемки - 2800 м
 № съемки - I

I - маршрут, пройденный командой, по СЗ стене /Ефимов 1979 г/
 2 - маршрут О.Капитанова по СЗ стене 6-А к.с./1974 г/
 3 - маршрут по Ц части СЗ стены 5-Б к.с./Шрамко 1971 г/

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

НА ВЕРШИНУ ЗАМИН-КАРОР I-я ЗАПАДНАЯ ПО СЕВЕРО-
ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ 6 КТ.СЛ.

ВИД СПРАВА

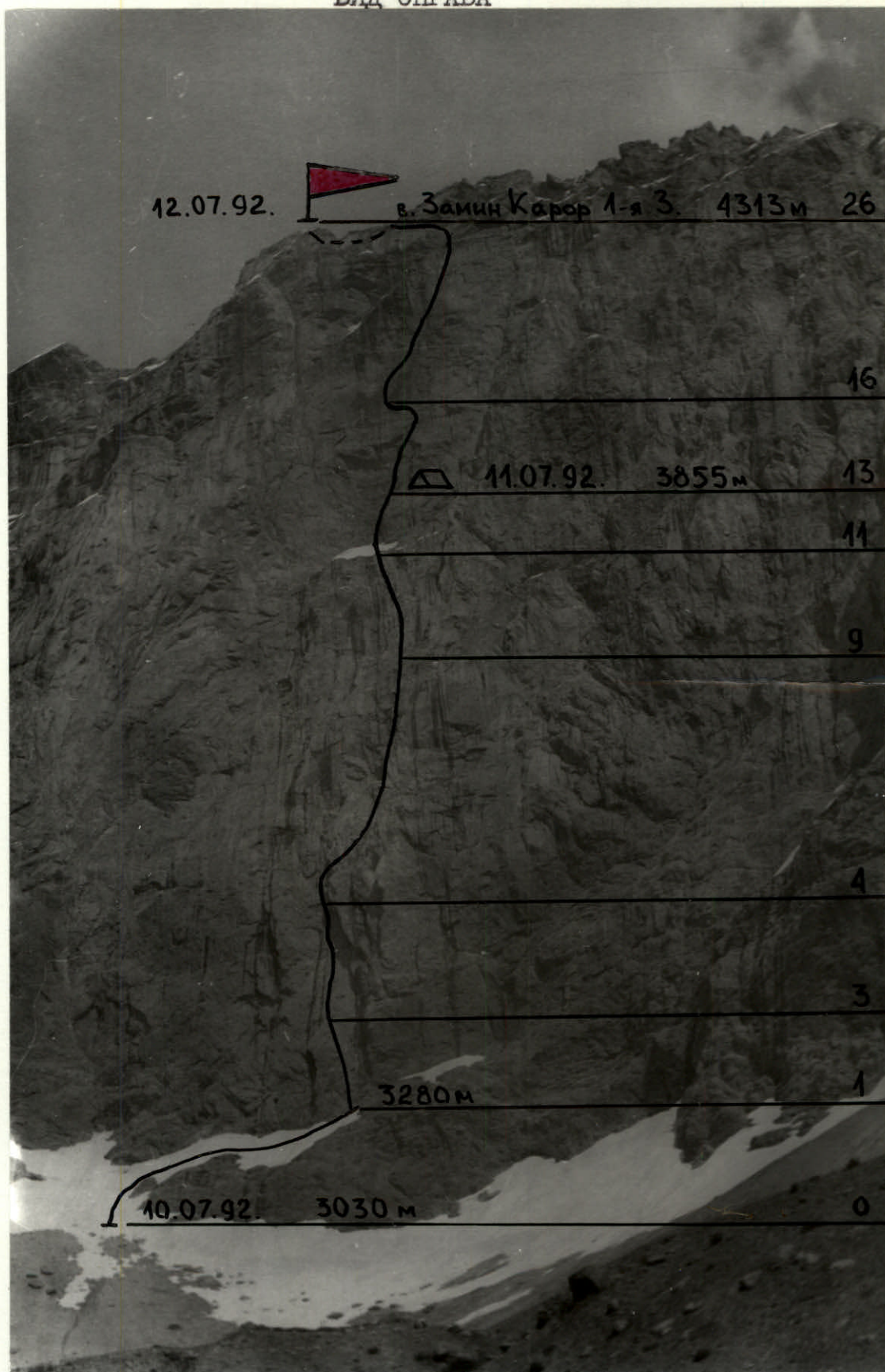


Фото - 2

Дата съемки - 7.7.92.

Объектив - Индустар 61Д/3

Расстояние - 1,5 км

Высота съемки - 3800 м

№ съемки - 2

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА
НА ВЕРШИНУ ЗАМИН-КАРОР I-я ЗАПАДНАЯ
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ 6-А КТ.СЛ.
ВИД СЛЕВА

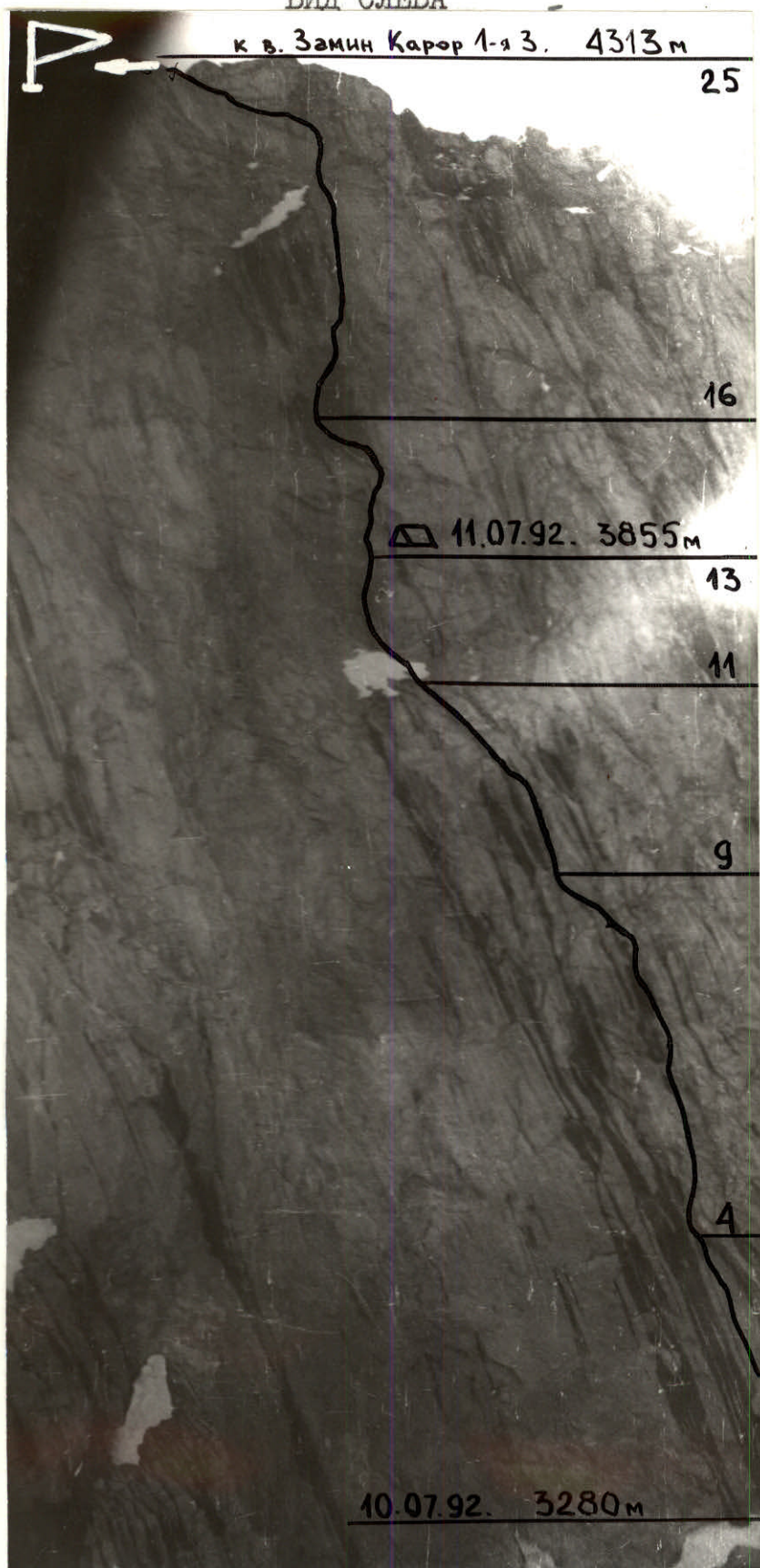


Фото - 3
Дата съемки - 1985 г.
Объектив - Индустар 50-2

Расстояние - 1 км
Высота съемки - 3800 м
№ съемки - 3

ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА

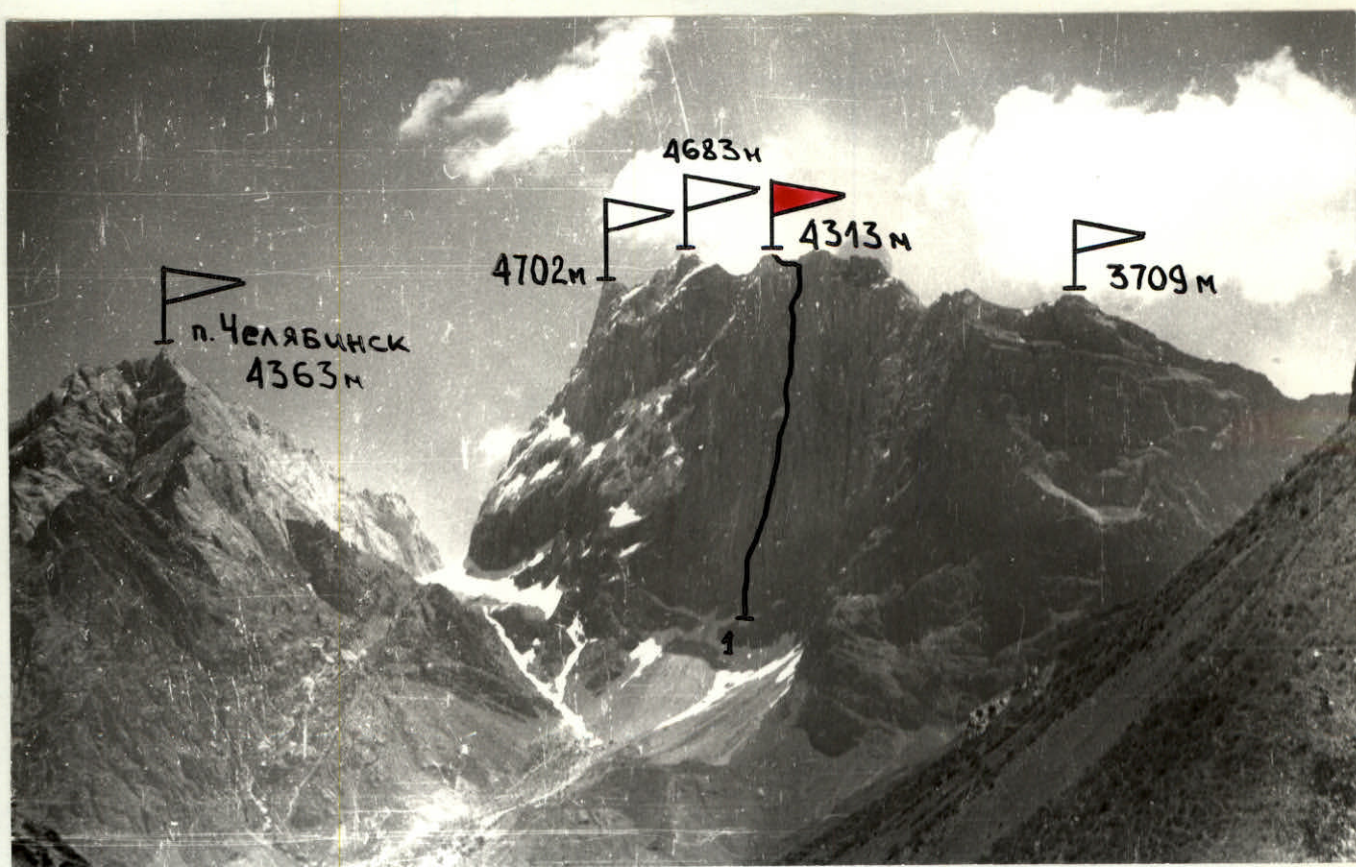


Фото - 4

Дата съемки - 1985 г.

Объектив - Индустар 50-2

Расстояние - 5 км

Высота съемки - 2800 м

№ съемки - 4

I - маршрут по СЗ стене 6-А к.с. /Ефимов 1979/

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Результаты наблюдений, изученных материалов и консультаций легли в основу тактического плана. Было намечено пройти маршрут с одной ночевкой на стене, т.е. с максимальной скоростью. Команда полностью реализовала свой план. Маршрут пройден с 10 по 13 июля 1992 года за 31,5 часовых часа с одним днем предварительной обработки. Спуск в вершины занял 6 часов.

Состав команды: Сидоров Д.В. — КМС — капитан, Киргирин В.А. — КМС, Плечков А.Ю. — КМС, Федорков Ю.В. — КМС. Для реализации графика скоростного восхождения состав команды был определен в 4 человека. Движение было организовано следующим образом: лидер работал без рюкзака в скальной обуви на двойной веревке /УИАА+СССР/, навешивал перила. Остальные члены команды поднимались по перилам с использованием зажимов типа жу-мар и петцель. Второй номер команды нес облегченный рюкзак /аптека, личные вещи и вещи I-го номера/, сжимая и разделяя перила. Третий — носильщик — нес основной груз. Четвертый с облегченным рюкзаком "чистил" маршрут. Все участники имели двойную страховку. Для того, чтобы все участники имели возможность работы I-м, после обработки, лидер менялся дважды в день.

Маршрут в последние годы посещается редко: 1 раз в два года; сложный, этим обусловлено наличие "старых" "стандартных" элементов страховки /аналогично популярным маршрутам в Каравшине на вершины Асан и 4810/. Участники старались по возможности снизить применение ИТО и идти чистым лазанием / Лишь необходимость преодоления "зеркала" /выше "единички"/ и карнизов планировалась с использованием ИТО. Команда использовала современное новейшее снаряжение, прошедшее прочностную проверку. Пункты страховки организовывались, в основном, на 3-х элементах, облокированных стропой.

График восхождения в точности соответствовал тактическому плану и был следующим:

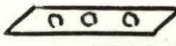
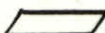
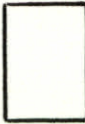
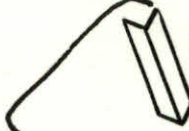
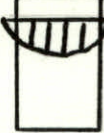
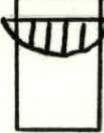
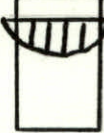
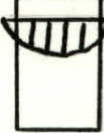
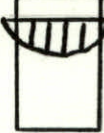
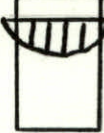
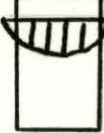
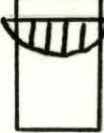
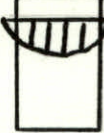
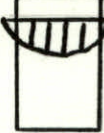
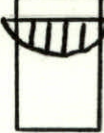
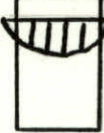
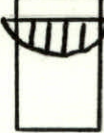
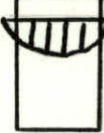
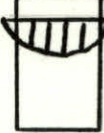
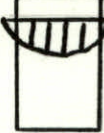
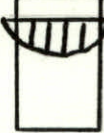
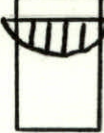
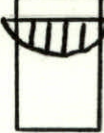
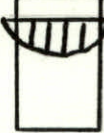
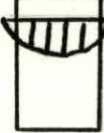
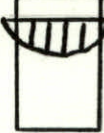
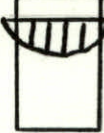
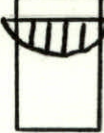
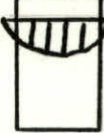
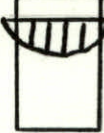
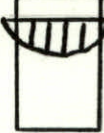
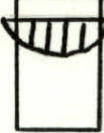
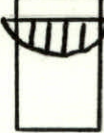
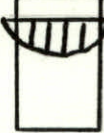
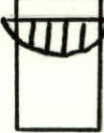
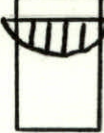
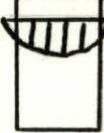
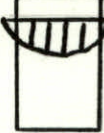
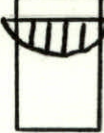
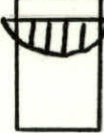
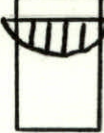
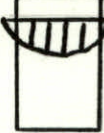
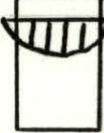
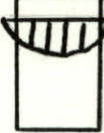
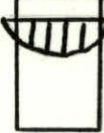
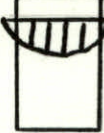
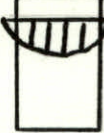
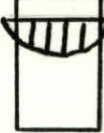
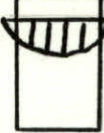
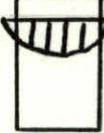
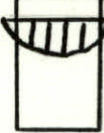
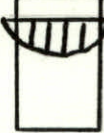
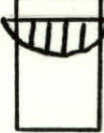
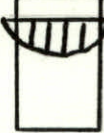
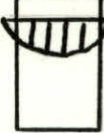
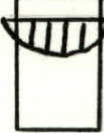
10 июля. Обработка двойкой Сидоров-Федорков. Задача — выход к первому контрольному туру. Проблема — преодоление гладкой плиты—"зеркала" /уч. 3-4/. Решение — предельное лазание, чередующееся с ИТО и работой на скайхуках. С 10.00 до 18.00 проблема была решена.

11 июля. Начало работы в 8-15. Задача — выход на безопасную ночевку выше "рюмки". Проблема — протяженный участок мокрых, грязных скал. Решение — предельная осторожность, высокий уровень скальной подготовки и большой альпинистский опыт. К 19-45 связка Киргирин-Плечков решила задачу и обработала веревку выше ночевки.

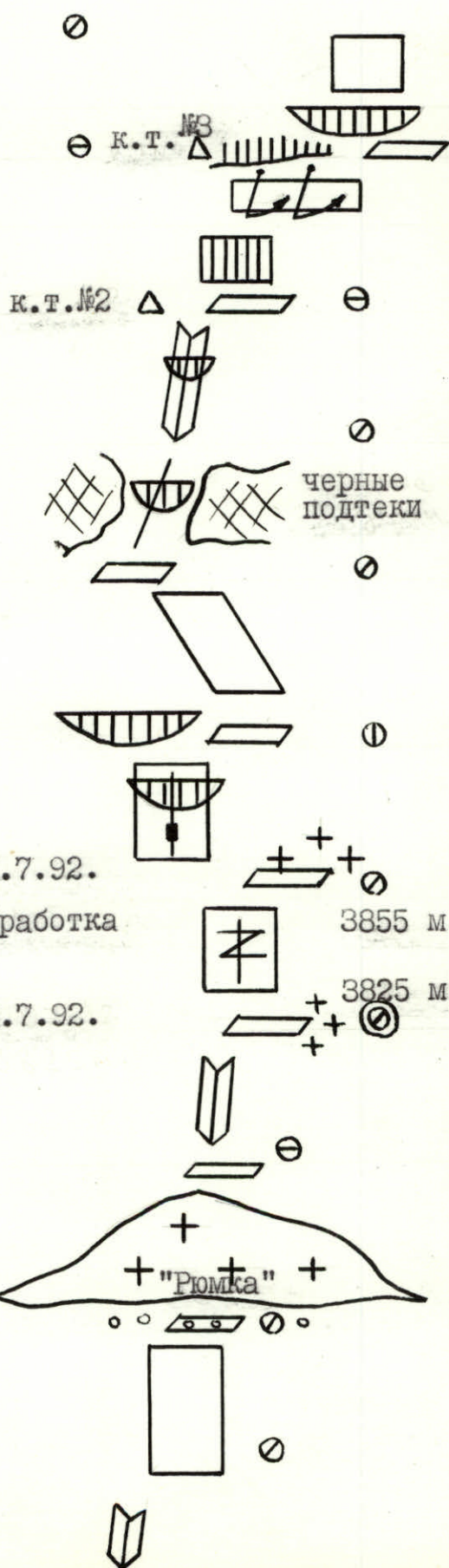
Выводы и обоснование верности выше изложенных.

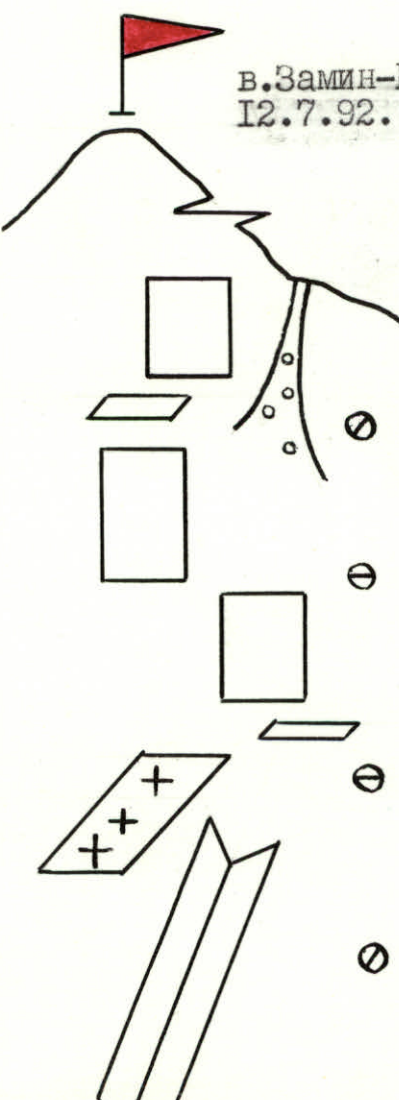
СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

М I:2000

Крючья					№уч.	проткрут	к.с.	
ск.	закл	шл	скай			м	град	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
					10			
-	2	-	-		9	20	30	III
2	8	-	-		8	45	60	y ⁺
3	6	-	-		7	40	65	y ⁺
								
5/2	5	-	-		6	40	80-95	UIA2
								
2	7	-	-		5	45	65	y ⁺
				10.7.92. Обработка				y ⁺
4/2	5/I	-	-		4	35	70-95	UIA2
								
								
								
								
-	$\frac{9+2^X}{3}$	$\frac{17^X}{8}$	I8		3	110	80	UIA3e
I	7	-	-		2	40	65	y ⁺
								
8/I	4/I	-	-		I	45	80-95	UIA1
								
				"единичка"				
								
					0	400	30-45	III
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								

I	2	3	4	5	6	7	8	9
$I+I^X$	4	-	-		2I	20	70	VI
-	-	$I2^X/10$	4		20	20	95	VIA4e
$\frac{I+3^X}{2}$	$I+I^X$	$\frac{2^X}{2}$			I9	20	85	VIA2
$\frac{3+I^X}{2}$	6	I^X	-		I8	25	92	VIA2
-	II	2^X	-		I7	40	80-95	VI
$4/2$	$5+2^X$	$\frac{2^X}{2}$	2		I6	40	85-95	VIA2e
I	$4+2^X$	$\frac{I^X}{I}$	-		I5	20	60	y
$3/I$	$8/2$	-	-		I4	45	85-95	VIAI
$3+I^X$	$5+2^X$	-	-		I3	40	80	VIAI
2	9	-	-		I2	40	70	y ⁺
I	I	-	-		II	50	30	III
6	I5	-	-		I0	75	65	y ⁺



I	2	3	4	5	6	7	8	9
				ВСЕГО:				
$\begin{array}{r} 60+7^x \\ 12 \\ \hline 170+9^x \\ 7 \end{array}$				$\begin{array}{r} 37^x \\ 22 \\ \hline 24 \end{array}$	I635м			
Маршрут пройден за 31,5 ходовой час								
 в.Замин-Карор I Зап /4313 м/ 12.7.92.								
I	7	-	-		26	I50	45	III
4	II	-	-		25			
					24	30	75	У
9	I7	-	-					
					23	I05	65	у ⁺
6+I ^x	I4	2 ^x	-		22	95	60-70	У1А1

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- Участок 0-I. Снежный склон подводит к основанию СЗ стены, далее вправо по снежному галстуку и бараньим лбам подход под "единичку". Отсюда начинается стенная часть маршрута Ефимова. 400 м, 30-45°, III к.с.
- Участок I-2. Стена с нависанием в средней части. Проходится с частичным использованием ИТО. 45 м, 80-95°, UIAI.
- Участок 2-3. Мокрый внутренний угол /камин/ выводит на вершину "единички". 40 м, 65°, у⁺.
- Участок 3-4. Гладкая плита-"зеркало". Проходится с использованием скайхуков и шлямбуров. В верхней части предельно сложный траверс 6м влево. Пункт страховки в удобной нише. 110 м, 80°, UIA3e.
- Участок 4-5. По стене и камину через нависание перевалить вправо через отщеп. Контрольный тур. 35 м, 70-95°, у⁺-UIA2.
- Участок 5-6. Разрушенный внутренний угол. 45 м, 65°, у⁺.
- Участок 6-7. Внутренний угол переходит в камин с нависанием, мокро и грязно. Скалы сильно разрушены. 40 м, 80-95°, UIA2.
- Участок 7-8. Монолитные плиты, разделенные полочками. Много свободно лежащих камней. 40 м, 65°, у⁺.
- Участок 9-10. Наклонная плита с "живыми" камнями подводит к основанию внутреннего угла. 20 м, 30°, III.
- Участок 10-11. ~~Пересечение снежной полки в основании "рюмки"~~
~~30 м, 30°, III~~ Монолитные скалы с большим количеством расщелин, заросших травой, грязных и мокрых. Выход в "рюмку". Здесь стандартные места ночевки. 75 м, 65°, у⁺.
- Участок 11-12. Пересечь снежную полку в основании "рюмки". 50 м, 30°, III.
- Участок 12-13. Внутренний угол выводит на систему заснеженных полок. Приятное лазание. 40 м, 70°, у⁺. Место для ночевки.
- Участок 13-14. Вертикальная стена с широкой расщелиной. Идут мелкие стоппера, френды. 40 м, 80°, UIAI.
- Участок 14-15. Переход через нависание со щелью, затем траверс вправо с набором высоты в обход нависающей мокрой плиты. 45 м, 85-95°, UIAI.
- Участок 15-16. По мокрой наклонной плите выход влево между 2-мя черными подтеками. 20 м, 60°, у.
- Участок 16-17. Мокрая расщелина с нависанием. Используются скайхуки, шлямбура, ИТО. 40 м, 85-95°, UIA2e.
- Участок 17-18. Внутренний угол с нависанием выводит на узкую полочку с контрольным туром. Пункт страховки на шлямбурах. 40 м, 80-95°, UI.
- Участок 18-19. Стена с небольшим навесом. 25 м, 92°, UIA2.
- Участок 19-20. Уход 2-мя маятниками вправо под нависающими отщепами. Сверху через нависание течет вода. Контрольный тур. 20 м, 85°, UIA2.
- Участок 20-21. Шлямбурная дорожка через нависание /карниз/. течет вода.

20 м, 95° , UIA4e.

Участок 21-22. Переход по мокрой плите на правую грань гигантского внутреннего угла " " . 20 м, 70° , UI.

Участок 22-23. Правая грань " " - стена с микрорельефом.

Чрезвычайно ограничен выбор элементов страховки. Выход на большую снежную полку. 95 м, $60-70^{\circ}$, UIA1.

Участок 23-24. Разрушенные, местами обледенелые плиты выводят под вершинный гребень. 105 м, 65° , U^{+} .

Участок 24-25. По черепичным скалам выход на плечо в гребне. 30 м, 75° , U.

Участок 25-26. Движение по гребню влево-вверх к вершине. 150 м, 45° , Ш.



Фото - 8
Участок 7-8.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ

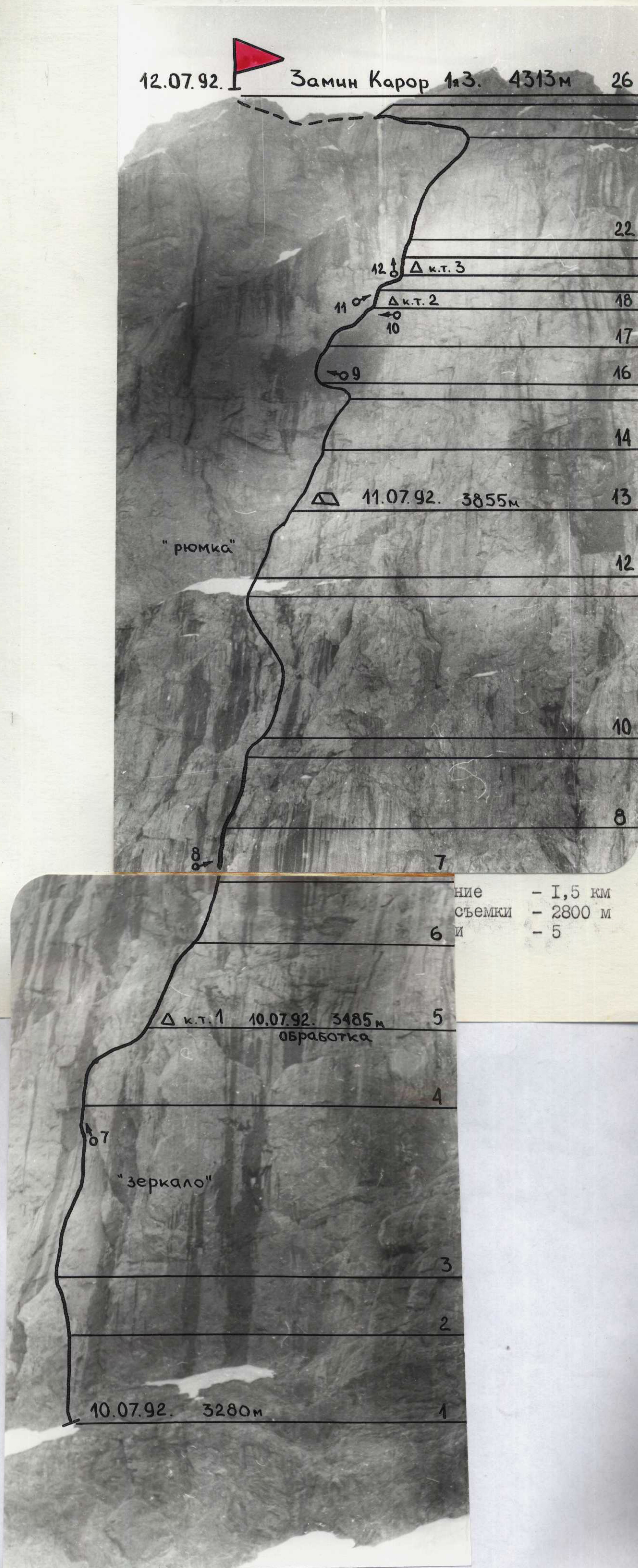




Фото - 9
участок I6-I7.

