

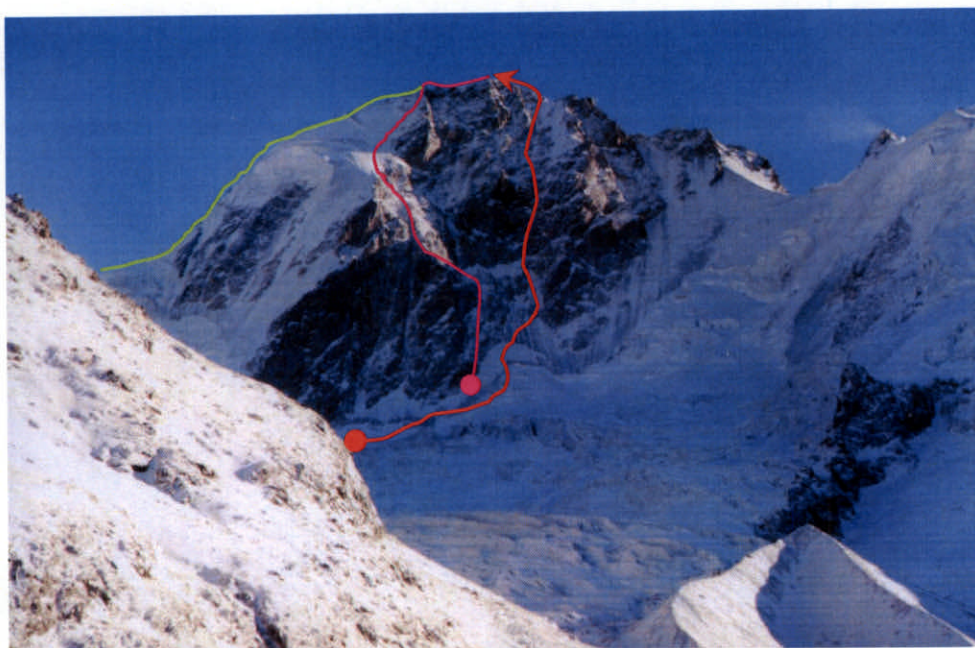
пр. 4 с 14.12.2004
и 7 15 ноя
н/н  287

Паспорт восхождения:

1. Класс технических восхождений.
2. Центральный Кавказ, Приэльбрусье.
3. Бжедих дирек С-З стены. *у. СЗст.*
4. Предполагается 5А к. сл., Первопрохождение.
5. Маршрут комбинированный.
6. Перепад высот: 700м., протяженность маршрута: 950м.
Протяженность участков V к.с. 140м.
Ср. крутизна маршрута - 50
Ср. крутизна стены - 70
7. Оставлено крючьев на маршруте:
скальных -1
8. Ходовых часов команды: 8ч.
9. Руководитель: Кошеленко Ю.В. – ЗМС;
Участники: Политико И.Э. – 1р.; Сидоров А.В. – 1р.
10. Тренер: Кошеленко Ю.В.
11. Выход на маршрут 2.08.2003
Выход на вершину 2.08.2003
Возвращение в АУСБ “Эльбрус” 3.08.2003
12. Организация: Ростовская областная Федерация Альпинизма и Скалолазания.


И. Политико

ФОТОГРАФИЯ СТЕНЫ С НИТКОЙ МАРШРУТА

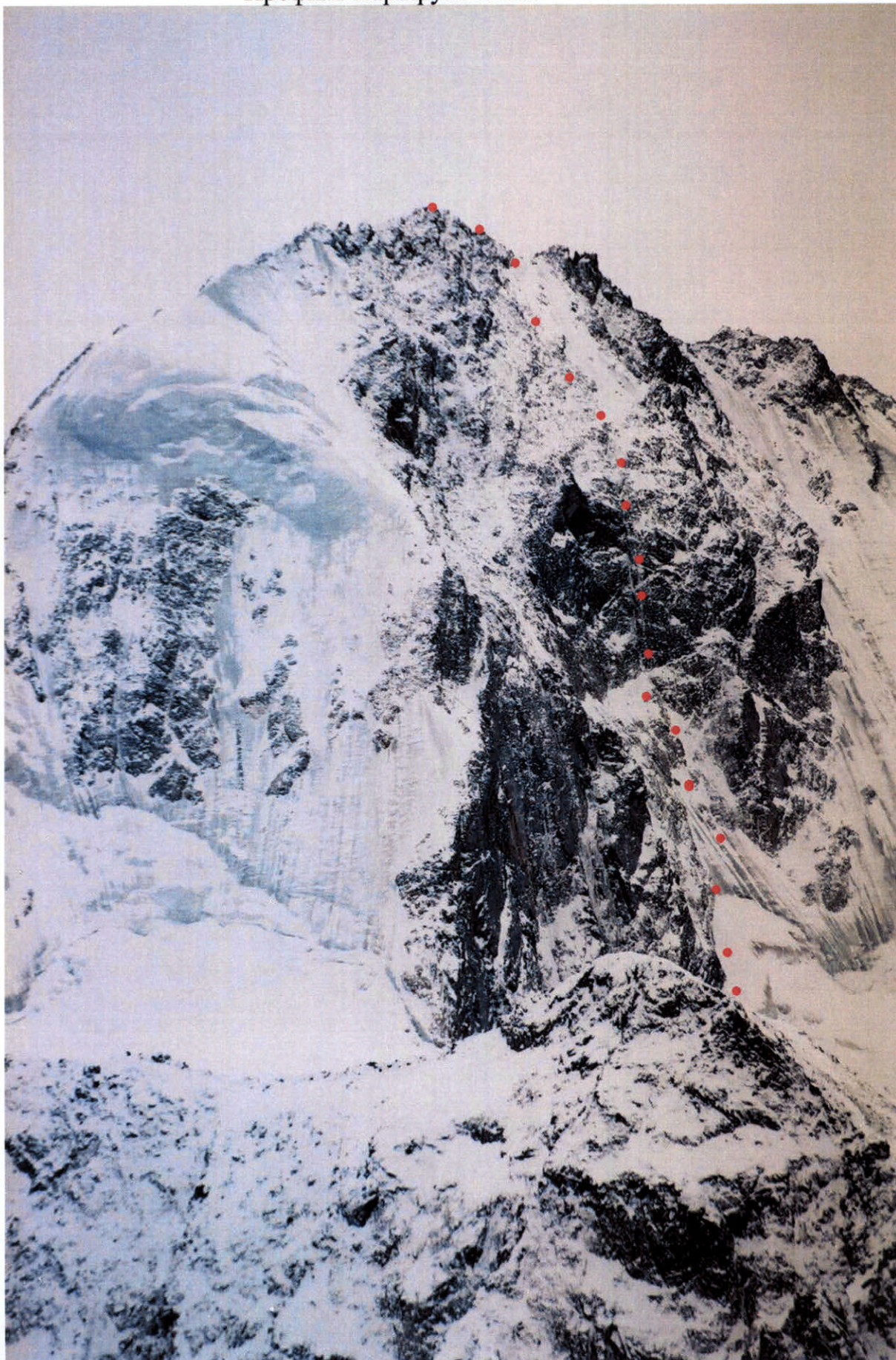


Зеленый – маршрут Дистеля по С. гр. 3Б, Лиловый – маршрут Романова по С.З. стене 4А. Красный – маршрут команды.
Снимок со склонов над правым берегом Шхельдинского ледника зимой 2002.



Снимок со склонов над левым берегом Шхельдинского ледника летом 2003 г.

Профиль маршрута слева



Профиль маршрута справа. (фото с пика Кавказ).



ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Многokrатно изгибаясь, меняя направление то на север, то на юг, от Северо-восточного гребня пика Щуровского на западе до западных склонов Уллукары на востоке протянулся хребет Главного Кавказа. В центре этого участка хребта возвышается ледовая шапка вершины Бжедух - 4270 м. Восточнее Бжедуха на коротком отрезке гребня скальным пиком высится Вольная Испания - 4200 м. На западе от Бжедуха в хребте находятся пики: Кавказа - 4037 м, Вуллея и Железнодорожников - 3900 м. На север почти со всех участков хребта спускаются ледово-снежные склоны, прерываемые многочисленными скальными отрогами, гребнями и контрфорсами. И только Вольная Испания обрывается скальным сбросом на верхнее плато ледника Кашкаташ. С южной стороны хребет крутыми скальными стенами возвышается над ледниками Чалаат и Лекзыр.

Фотопанорама района восхождения



ТАКТИЧЕСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Восхождение состоялось в тройке, без использования перил. Первый шел на двойной веревке Ice Line (Beal), второй и третий двигались независимо лазанием с ледовым инструментом, каждый на своей веревке, с небольшим разрывом, что обеспечивало скорость передвижения, близкую к скорости двойки. Очень удобной для такой тактики оказалась шайба Gi-Gi (Kong), позволяющая лидеру эффективно страховать сразу двух партнеров. Все члены группы шли с рюкзаками, в которых находился легкий бивуак на случай ночевки, вода и продукты. Для страховки использовались ледобуры, френды, скальные крючья. На крыше страховка осуществлялась через ледорубы.

От альплагеря "Шхельда" подъем по тропе правого склона Шхельдинского ущелья, сначала по лесу, затем по травянистым склонам; выше языка ледника выход на поверхностную морену Шхельдинского ледника и по нему вверх. Затем пересечь ледник влево к потоку, стекающему из-под ледника Бжедех, и по крутому травянистому склону правого берега потока подняться на гребень правобережной морены ледника Бжедех. Подняться на ледник и по его правой стороне выйти на верхнее плато ледника Бжедех (ледник сильно разорван). На плато бивак.

От бивака, обходя трещины подойти под цент с.з. стены г. Бжедех. Начало маршрута находится под характерной треугольной нависающей скалой в центре северо-западной стены. Маршрут проходит по системе ледовых рек правее этой скалы.

Новый маршрут (18 веревок) пройден за 8 часов от бергшрунда до вершины и включает шесть технически сложных участков (5 категории) общей протяженностью 140 м. (6-я веревка 10 м., 7-я .15 м., 8-я .25 м., 9-я - 30м., 10-я . 50 м. и 11-я . 10 м.). Высокая скорость подъема, прежде всего, обуславливалась хорошим состоянием маршрута (довольно плотный слой снега и фирна на крутых скалах) и примененной тактикой восхождения. Такое состояние бывает далеко не всегда и в других условиях маршрут может оказаться намного сложнее.

Спуск с вершины состоялся по северному гребню (по "хоботу"), в сторону перевала "Технической интеллигенции".

В ходе восхождения поддерживалась радиосвязь со Шхельдинским спасательным отрядом.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

2.08. Начало работы на маршруте в 7:00.

Участок 1-5 (250м.):
снежноледовый склон
крутизной от 30 градусов в
нижней части и до 50
градусов в верхней.
Страховка на ледорубах.

Участок 6 (50м.): Скалы типа
бараньих лбов покрытые
тонким слоем ледовой корки.
Крутизна до 70 градусов.
Для страховки используются
ледобуры.



Участки 7 – 9 (150м.): Микст IV-V к.с Крутизна 60 – 80 градусов Страховка на ледобурах и френдах. Для ориентировки на участке 9 оставлен скальный крюк.

Участок 10 (50м.): Скально - ледовый желоб V к.с. крутизна 65-80 градусов. Страховка – ледобуры и френды.

Участок 11 (50м): Выход на крышу. Нижние 10 м. V к.с 75 градусов, потом выполаживается до 45 градусов. Страховка – ледобуры, ледорубы.

Участки 12 – 16 (250м): Снежный склон 40-45 градусов. Страховка на ледорубах. Выход на западный гребень в. Бжедех.



Участок 13 – 18 (150м): Скальный гребень III к.с.

На вершине в 15:00.

На вершине была встречена групп поднимающаяся на Бжедех по Юго-восточному гребню (маршрут 2Б к.с.).



Спуск с вершины состоялся по северному гребню (маршрут Л. Дистеля 3Б) в сторону перевала "Технической интеллигенции".

19:00 Спуск на верхнее плато ледника Бжедех к биваку

3.09.2003 Возвращение в АУСБ "Эльбрус"

Схема маршрута в символах UIAA

