

14

26 см
шр. 6 от 24.11-98 г

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. КЛАСС ВОСХОЖДЕНИЯ: скальный
2. РАЙОН ВОСХОЖДЕНИЯ: КЧР, Архыз, верховья р. Аман-Ауз
3. ВЕРШИНА, МАРШРУТ: Дорбун Главный . 3140 м.
По Южному гребню с пер. Дурицкого.
4. ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ К.С. 2Б, первовосхождение
5. ПЕРЕПАД ВЫСОТ: 320 м
- общая протяженность маршрута - 450 м
- средняя крутизна маршрута - 50°
6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ: ~ 10-12 закладок,
7. КОЛИЧЕСТВО ХОДОВЫХ ЧАСОВ - 3 (от пер. до вершины)
8. НОЧЕВКИ - на маршруте не требуются (под перевалом)
9. РУКОВОДИТЕЛЬ:
УЧАСТНИКИ: - Запорожченко Э.В., КМС
- Уваров И.А., I р.
- Непорожний В.В., I р.
- Россошенко И.В., II р.
10. ТРЕНЕР: - Абдураманов Р.У., МС СССР
11. ВЫХОД НА МАРШРУТ
И ВОЗВРАЩЕНИЕ - 03 мая 1998 г.

Вершина Дорбун Главный обозначена на всех государственных топографических картах и туристских планах и имеет абсолютную отметку 3140 м. Расположена на Северо-Восточном окончании Аманаузского хребта, между перевалами Дурицкого, Дорбун и Тольятти, являясь узловой для 3-х гребней, уходящих на юг (на пер. Дурицкого), на Северо-Запад (к пер. Дорбун) и Северо-Восток (к пер. Тольятти, через Дорбун Восточный). Южный гребень сложен довольно прочными породами гранитоидного состава, узкий, круто обрывающийся на запад (ледник Дорбун) и Восток (см. плановую Схему М 1 : 50000). Ближайшие классифицированные маршруты - на вершины 60 лет ВЛКСМ и Академика Колесника (перевосхождения 1978 г.) имеют сложность 2А + 3Б.

Подход к началу маршрута от базового лагеря по р. Аман-Ауз (на границе леса или над водопадами ее левых притоков) идет по крутым склонам и снежным полям к ступенчатому сбросу над озером и далее - под перевал Дурицкого (от Псышской поляны ~ 6-7 часов, от базового лагеря ~ 5).

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

2 - 3 веревки на перевал - по крутому снегу в три такта. Выбор точки выхода на перевальный гребень - в зависимости от лавинной обстановки: либо ближе к снежному взлету на вершину Горда (Фото 1), либо под скалы Южного гребня вершины Дорбун Главный (Фото 2).

Перевал имеет абсолютную отметку ~ 2820 м (см. Эскиз).

Участок 0-1 (см. Схему УИИА). От перевальной точки 30 м вверх по снегу к основанию гребня. Обход первых скал справа по снегу и через 3х метровую стенку вверх на гребень. По неразрушенным скалам острого гребня "верхом" или придерживаясь "в распор" за скалы с левой стороны через небольшие провалы к главному жандарму, преодолеваемому "в лоб". $\alpha \sim 55^\circ$ Н~130 м. III-, 4 - 5 закладок.

Участок 1-2. Спуск с жандарма по плите $\alpha - 60^\circ$ ~20 м спортивным способом и прямо вверх, придерживаясь расширившегося гребня слева по стенкам (Фото 3) и полкам (Фото 4) вправо вверх и затем узким гребнем к основанию "белого" монолитного жандарма (гранит) высотой в 6-7 м, хорошо видного на фоне неба (Фото 5). $\alpha \sim 45-50^\circ$, Н~130 м, III+. Много удобных выступов для страховки, щелей и расселин для закладок (4-5 шт).

Участок 2-3. Узкими наклонными полками и невысокими стенками (2-3 м), под основанием "белой" скалы - к стенке с широкой расселиной (2-3 м), спускающейся с вершинного плеча, $\alpha \sim 30^\circ$, Н~30 м. III-.

Участок 3-4. По левой стороне расщелины крутизной 75-80° (есть живые камни) ~30 м на вершинное плечо. Самое сложное место маршрута (Фото 6) . IV-. 2-3 закладки.

Участок 4-5. Влево, с небольшим подъемом около 20 м по неширокому гребню к вершинной точке (Фото 7). $\alpha \sim 25^\circ$, II-. Тур сооружается впервые.

Спуск - по пути подъема (с плеча - дюльфер 25-30 м).

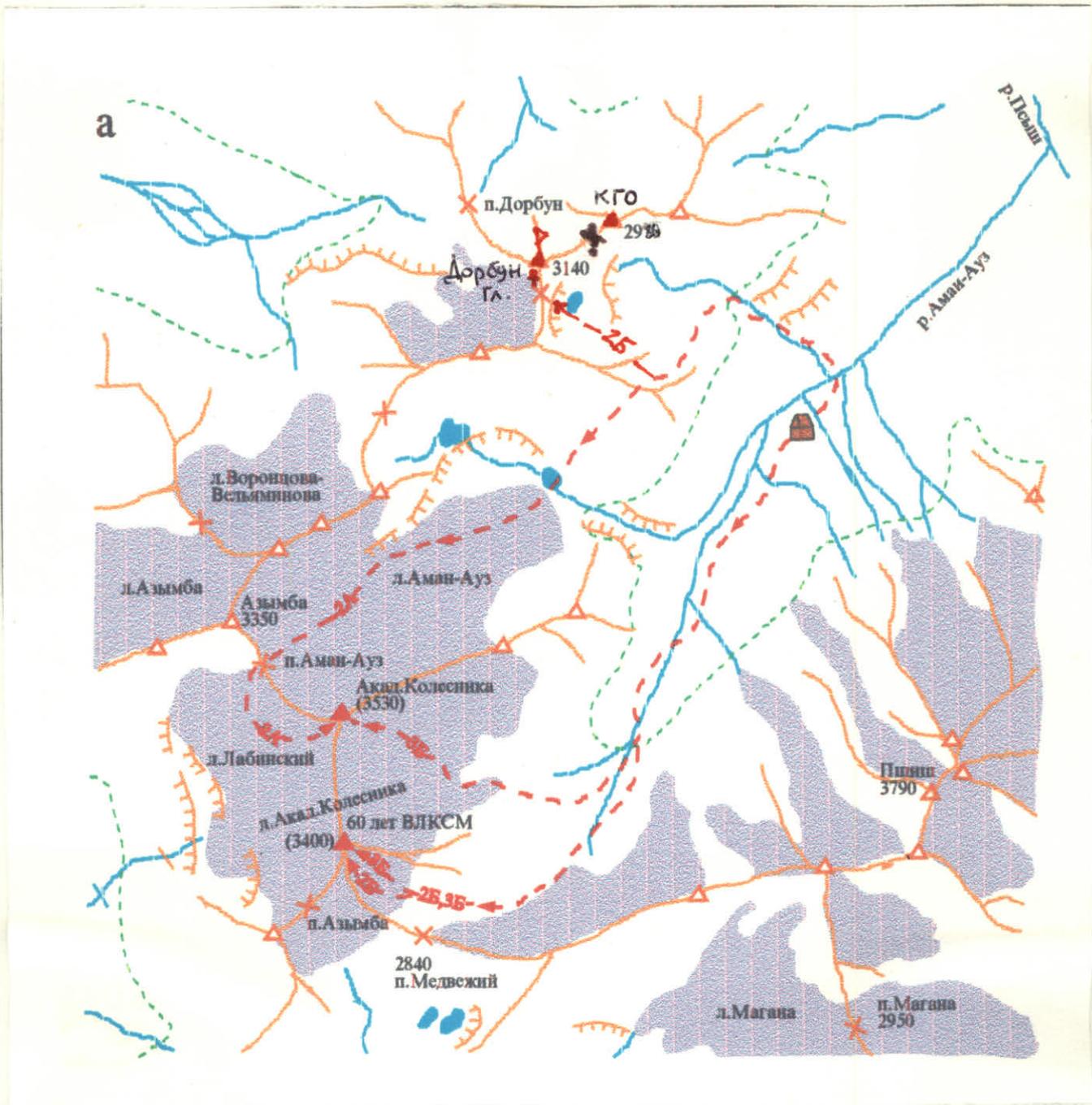
Описание и Фото



Э. Запорожченко

г. Пятигорск

29.05.98 г.



Плановая СХЕМА (М ~ 1:150000)



Фото 1. Вид на восточный и северный гребни вершины Горда с пер. Дурицкого.



Фото 2. Вид на нижнюю часть южного гребня вершины Дорбун Главный с пер. Дурицкого.



Фото 3. Подъем по гребню после ~ 20 м спуска с плиты на снежную подушку (начало R1 - R2).



Фото 4. Вторая половина Участка R₁ - R₂.



Фото 5. Участки R₂-R₃ и R₃-R₄.

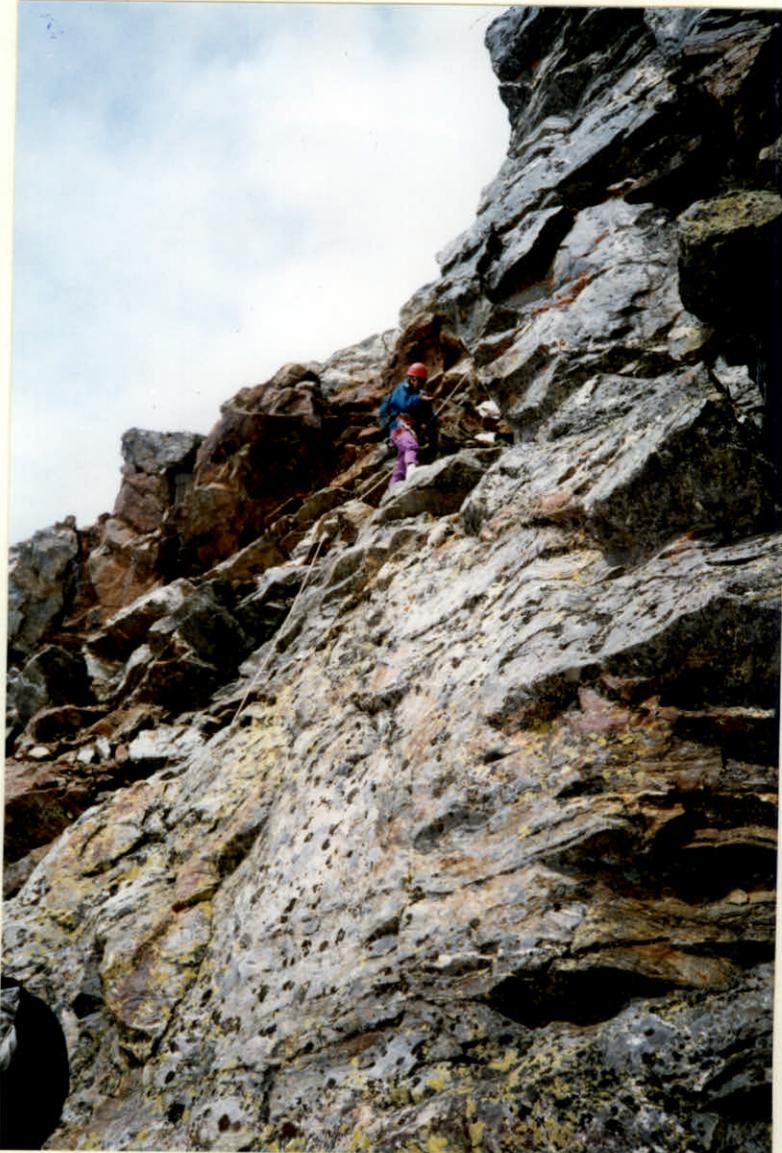


Фото 6. На стене - расселина участка R₃-R₄.