

КРАСНОЯРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

2016 год

класс высотно-технический

ОТЧЕТ

О восхождении команды Красноярского края

На пик Грэйт Вол оф Чайна (англ. «Great Wall of China»)

5186 м. по центру ЮВ стены «Слезы дракона»

первопрохождение, ориентировочно 6Б к.тр.

КРАСНОЯРСК 2016

Паспорт восхождения

- 1 Район** - Тянь-Шань , Западный Кокшаал-Тоо хребет,
- 2 Вершина** – Грэйт Вол оф Чайна (Great Wall of China), 5186м по центру ЮВ стены, первопрохождение
- 3 Предполагается** – 6Б к.т., - первопрохождение
- 4 Характер маршрута** – комбинированный.
- 5 Характеристика маршрута:**

перепад основной части 820м,
протяженность маршрута – 1210 м.
протяженность участков 6 к. сл. – 620 м.
средняя крутизна основной части 76°
средняя крутизна маршрута 72°

- 6 Оставлено на маршруте:** всего -16 кр. в т ч шлямбурных – 13

Ходовых часов команды:

38 часов, 3,5 дня.

Количество ночевок: на маршруте –3, на спуске – 1.

- 7 Руководитель:** Прокофьев Денис Евгеньевич, МС

Участники:

Попова Марина Евгеньевна, МС
Сысоев Владимир Александрович, КМС
Бабушкина Олеся Михайловна, КМС

- 8 Тренеры команды:**

Захаров Николай Николаевич, МСМК, ЗТР
Балезин Валерий Викторович, МСМК
Прокофьев Денис Евгеньевич, МС

- 9 Выход на маршрут:** 07:40 20 июля 2016 г.

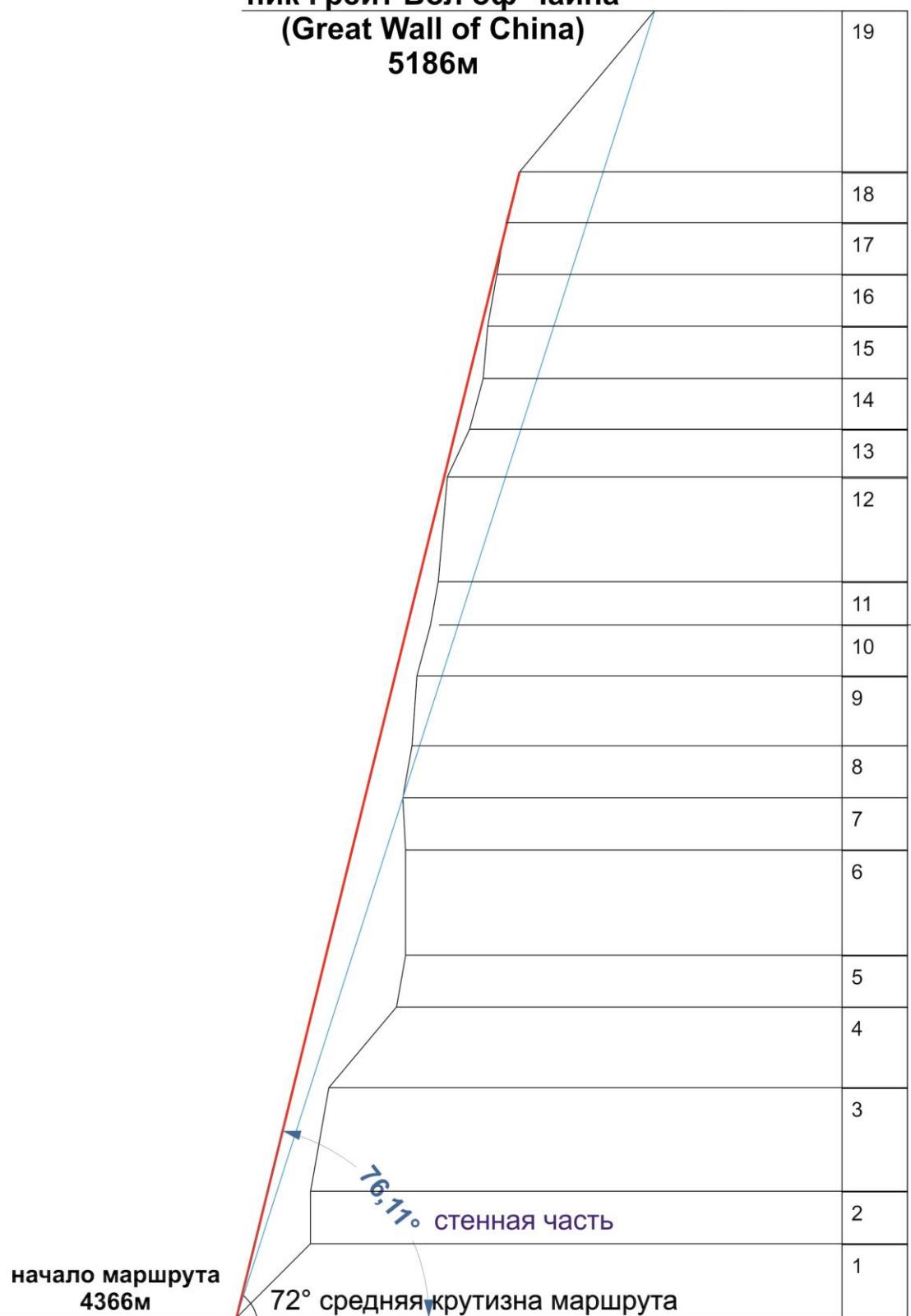
Выход на вершину: 15:20 23 июля 2016г.

Возвращение в БЛ: 17:00 24 июля 2015 г.

Общее фото ЮВ стены
Great Wall of China
5186м



пик Грейт Вол оф Чайна
(Great Wall of China)
5186м



Рисованный профиль маршрута



Профиль маршрута
снято с ледника 4400м

Фотопанорама района



Обзор района

Район пика Кызыл-Аскер (5842м), Центральный Тянь-Шань, хребет Западный Кокшаал-Тоо характеризуется, прежде всего, нестабильной погодой. Режим солнце-снег-метель меняется по несколько раз в день.

Базовый лагерь ставится на высоте 3900. Снеговая линия находится на высоте около 4000-4500м над уровнем моря. Долины рек имеют высокую абсолютную высоту около 3000-3500м над уровнем моря.

Подход в ущелье для попадания в цирк, где располагается Грейт Волл и под ЮВ стену Кызыл-аскера: по закрытому леднику Комарова, далее перевал высотой 4900. Занимает около 13 часов при наличии снегоступов и подложки из жесткого снега.

Пик Грейт Волл офф Чайна («Great Wall of China» - англ. «Великая китайская стена») - высота 5186 м, расположен в южном отроге от Кызыл-Аскера.

Пик представляет собой три вертикальных скальных бастиона.

Особенности:

1. Неосвоенность пика (стенных восхождении не было вообще)
2. Крутизна стены. Основная часть стены представляет собой серию вертикальных стенок (80-90 град.) и серию карнизов. На спуске нужно быть осторожным, несколько раз приходилось подкачиваться к шлямбурам.
3. Монолитный рельеф, просматривается с ледника
4. Отсутствие длинной и пологой крыши. Рельеф становится пологим только в последние 50-120 метров - при выходе на лед.

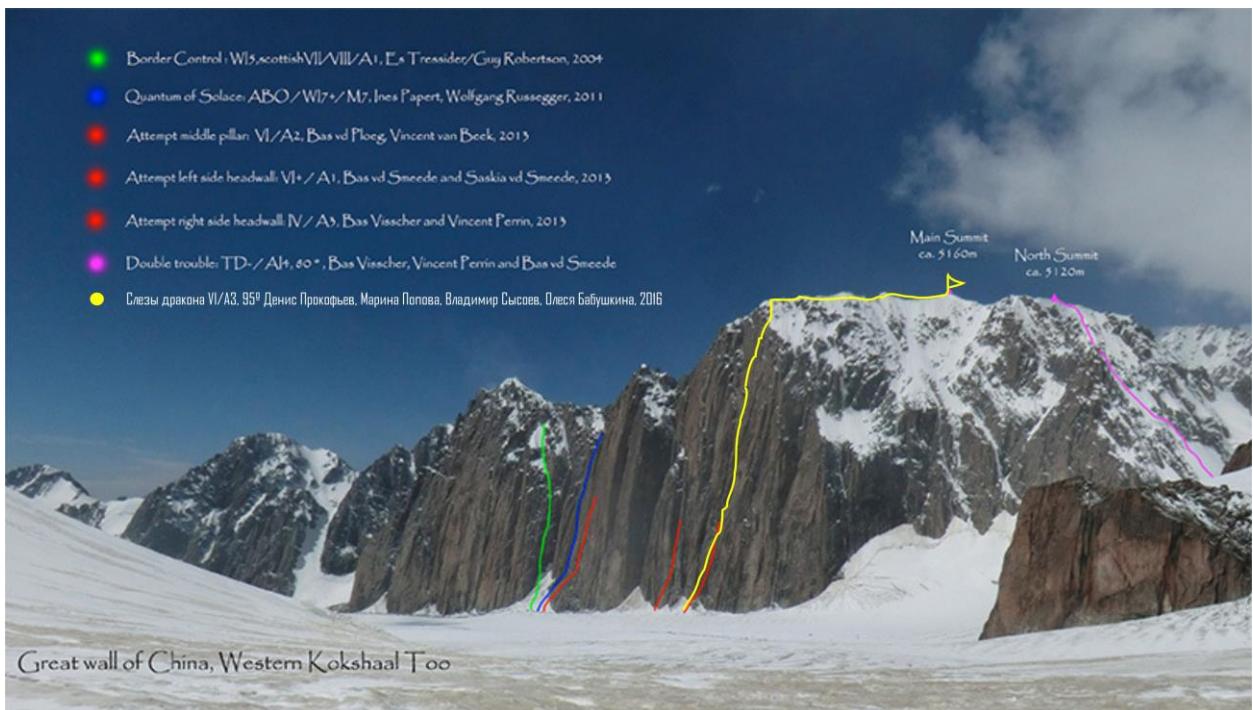
На Грейт Волл имеется всего одно прохождение, причем не стенное.

Первовосхождение совершено в августе 2013 года голландцами Вишером и Перрином по маршруту "Double Trouble" (TD-, AI4, 800 м) по Северо-Восточной стене.

Удачных стенных восхождений не было ни одного, только несколько попыток. На первом скальном бастионе уже на спуске за 90 метров до земли мы увидели один шлямбур, больше никаких следов не было.

Таким образом, командой было совершено **первое стенное восхождение** на пик.

Маршрут выбран по наиболее логичной линии, проходит по самому центру стены, при этом он же и наиболее безопасен, большой внутренний угол закрывает основную часть маршрута от летящих сверху камней и льда. Рельеф в основном монолитный. Маршрут хорошо просматривается снизу.



Great wall of China, Western Kokshaal Too

Графическое отображение всех известных попыток и восхождений на стену. Желтый цвет- маршрут команды, фиолетовая линия справа – единственное удачное восхождение (фото из интернета), снято с подъема к перевалу 4900

Тактические действия команды

Для акклиматизации ходили на простые вершины около базового лагеря.

Делали ночевку на высоте 4800 на снежной вершине пика «Ekstasy», это один из пиков, примыкающих к пику «Gronky» (Большая Белая) 5050м.

Также сходили на ледник Комарова, сделали заброску части вещей.

18 июля вышли из базового лагеря со снаряжением, палаткой, платформой (по 1 шт.на четверых), по пути забрали «заброску» и через перевал (4900) попали на ледник. Там и установили лагерь АВС.

На следующий день искали логичную и хорошую линию для первопрохода. Планы на восхождение на Кызыл-аскер пришлось отложить. Намеченная еще в Красноярске линия первопрохода была залита льдом и снегом, и после каждого этапа непогоды выглядела все менее привлекательно.

Погода на леднике меняется примерно каждые два-четыре часа, то солнце, то метель. 19 июля команда вышла под стену Грейт Вол, наметили линию первопрохода, забросили снаряжение под начало маршрута. Подход под маршрут очень прост: по леднику (закрытому) немного спускаясь от АВС, минут 40.

20 июля в 7:40 утра начали восхождение. Лезли без обработки, с платформой.

Первый номер двигался с двойной динамической веревкой, у второго номера был минимальный груз. Третий и четвертый участники несли основной груз. Шлямбура на станции били также третий или четвертый номер через каждые 60 метров для дюльфера (только на вертикальных участках с нависаниями). Таким образом, лидер мог двигаться максимально быстро.

Лидер менялся каждый день (1.день: О.Бабушкина, 2. день: М.Попова и Д.Прокофьев, 3 день: В.Сысоев, 4 день: Д.Прокофьев).

Солнце светит с утра и до 13-13:30. Примерно с 15:00 по стене начинают лить потоки воды, когда солнце уже не светит. К 17:00 все это начинает замерзать. Проблем с водой не было, платформу вешали вблизи небольших снежных полок. Рельеф очень крутой, мест под палатку просто нет. Имеются полки на участках 5-6, но они все пробиваются льдом и камнями, ставить там палатку смертельно опасно. Спуск по пути подъема, был практически полностью оборудован шлямбурами для дюльфера через каждые 60 метров. За исключением пологих участков с хорошим рельефом. Там оставлены якорные крючья.

Картосхема района

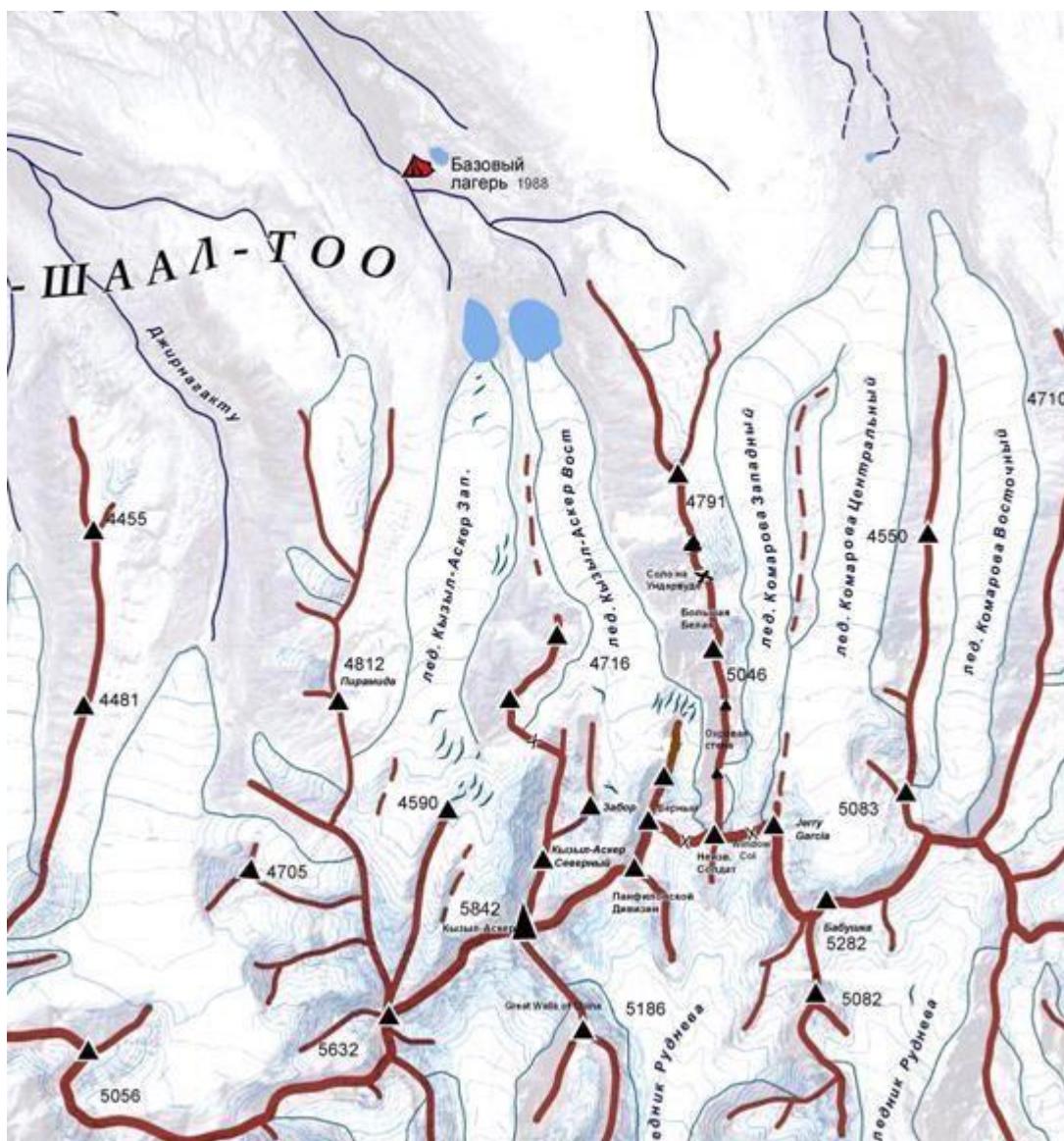
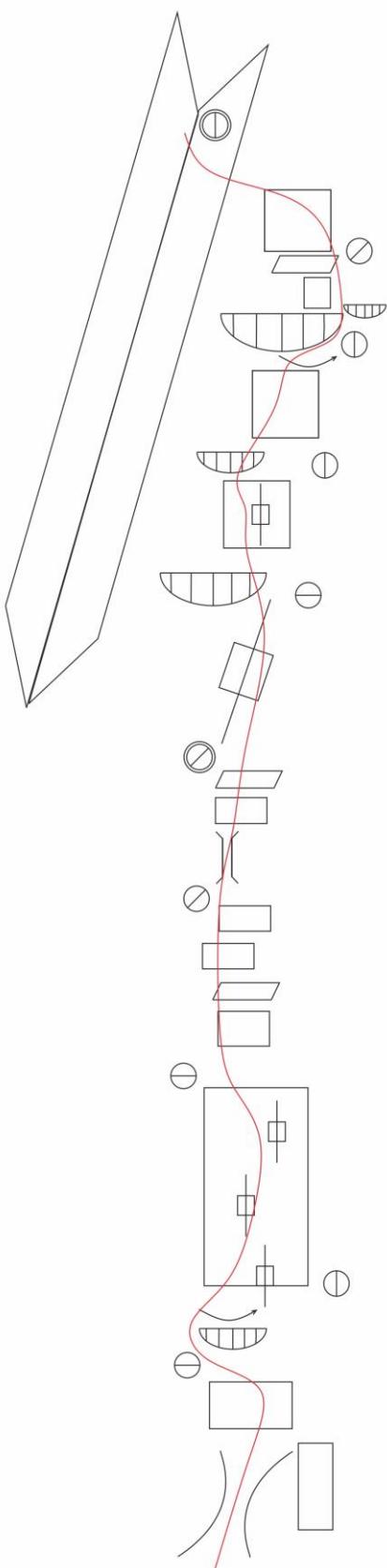


График восхождения

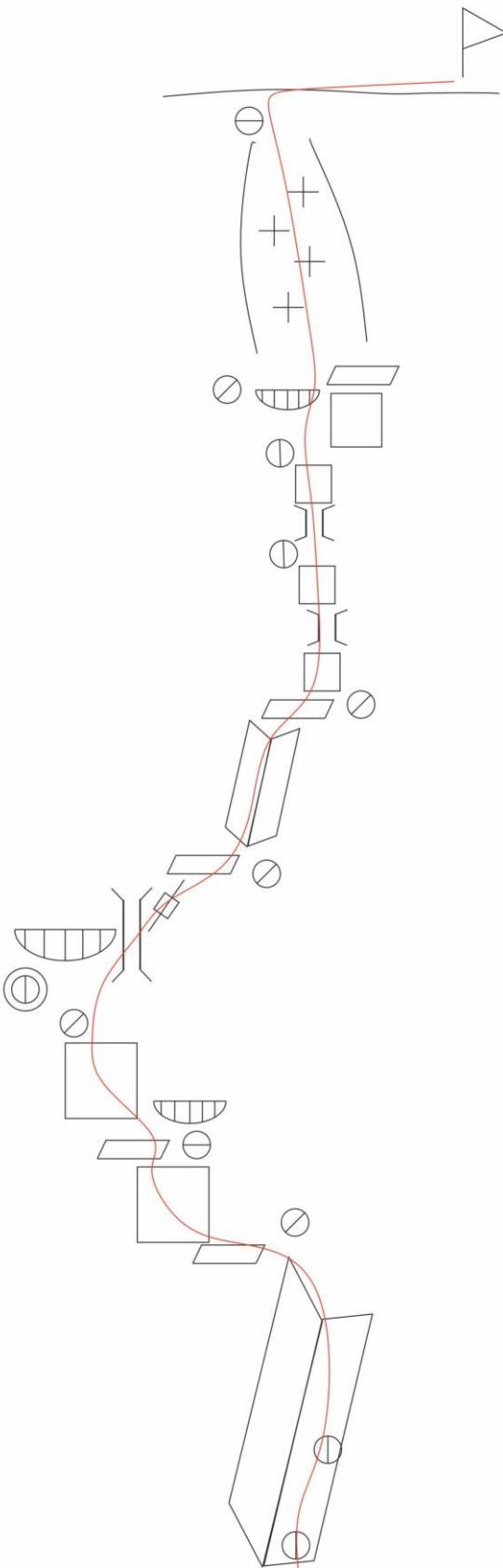
5186	солнечно, после 14:00 облачно	с утра ясно, без ветра, после 13:30 туман, снег	снег, тучи, ветер	ясно, температура понизилась, днем +1	
4950					
4780					
4546					
4366					
	20.07.2016 10 рабочих часов	21.07.2016 11 рабочих часов	22.07.2016 10 рабочих часов	23.07.2016 7 рабочих часов	24.07.2016 спуск

Схема маршрута в символах УИАА

Номер участка	Длина, м	Крутизна, град.	Сложность
R9-R10	30	75	VI A2-A3
R8-R9	60	80-95	VI A2
R7-R8	30	80	VI A2
R6-R7	30	90-95	VI A2-A3
R5-R6	60	80-95	VI A2-A3
R4-R5	30	80	VI A1
R3-R4	60	50	V
R2-R3	60	80	VI A1
R1-R2	30	90	VI, A2
R0-R1	60	45	III



Номер участка	Длина, м	Крутизна, град.	Сложность
R20-R21	130		II
R19-R20	120	45-60	III-IV
R18-R19	10	80-95	VI A2
R17-R18	30	75	VI A2
R16-R17	30	80	VI A3
R15-R16	30	80	VI A2
R14-R15	30	85	VI A3
R13-R14	30	75	VI A2
R12-R13	30	65	VI A1
R11-R12	60	85	VI A3
R10-R11	25	80	VI A2



Описание маршрута по участкам

1. Обход выраженного скального жандарма слева по простым разрушенным скалам, подход под вертикальную стенку, начинающуюся нависанием. **60м, 45°, III**
2. Вверх через нависание по трещине выход на стенку, маятник вправо (1,5 метра), далее вверх по трещинам (френды, стопперы). **30 м, 90°, VI, A2**
3. По стене вверх по хорошим трещинам средних размеров, **60 м, 80°, VI, A1**
4. Стенка заканчивается, начинается выполаживание, имеются живые камни. Серия полок и стенок 3-5 метров. Общее направление движения вверх, в сторону большого вертикального внутреннего угла, идущего через основную часть стену слева-направо. Осторожнее, эта часть стены может после 12:00 дня пробиваться льдом и камнями с «крыши». **60 м, 50°, VI**
5. По разрушенному камину, через стенку подход под ярко выраженный внутренний угол, начало черной стенки. Здесь поставили платформу на первую ночевку, забили доп. шлямбур в плите (на спуске с него дюльферяли). Место удобное, не пробивается камнями и льдом (закрывает большой нависающий внутренний угол), ниже на несколько метров имеется наклонная узкая полочка со снегом. **30м, 80°, VI, A1**
6. Движение по трещинам вверх и немного вправо вдоль внутреннего угла (начало движения на метр правее самого угла). Рельеф имеет черный цвет. Стенка вертикальная 80°. В трещине имеются «живые» узкие плиты, движение очень осторожное, аккуратное. Стенка постепенно становится круче, в конце веревки нависание. Веревка «косая» слева-направо. Забит шлямбур на станции. **60м, VI, A3 (30м, 80°; 25м, 90°; 5м, 95°)**
7. Проходим карниз в правой части и продолжаем двигаться вверх. Стена стоит вертикально. **8м, 95°, VI, A3; 22м, 90°, VI, A2**
8. Участок 30 метров, движение по системе трещин: широкие щели-каминьи, в конце участка маятник вправо 3 метра, подход справа под нависание, **30м, 80°, VI, A2**
9. Через слегка нависающее пузо (большой карниз остается слева) к перьям по правой части, вверх-вправо в обход большого карниза, по нависающим тонким трещинам, выход на полку, станция. **40м, 80°, VI, A2; 20м, 95°, VI, A2**
10. Стенка выполаживается, но трещины становятся глухими, 15 м вверх по стенке, далее уход влево во внутренний угол (горизонтальный траверс примерно 3 м.), левая стенка нависает. Здесь поставили платформу, полка со снегом имеется в 30 метрах ниже, но тот участок заливается водой, и на него попадает лед сверху. **30м, 75°, VI, A2-A3**
11. Далее движение по внутреннему углу. Левая стенка нависает, во внутреннем углу местами разрушен рельеф. Движение осторожное. **25м, 80°, VI, A2**
12. Вверх по углу, местами разрушенные скалы, часть участка проходится по нависающей левой стенке, вверх участка залит льдом. Угол заканчивается - выход влево на полку. Есть шлямбур. **60м, 85°, VI, A3**

13. С полки движение влево-вверх в обход большого карниза, станция под нависанием, на наклонной снежной полке. **30м, 65°, VI, A1**
14. Вверх по двум параллельным трещинам, залитым льдом, станция на полочке. Есть шлямбур. **30м, 75°, VI, A2**
15. Впереди стенка с большим карнизом. Карниз обходится справа. Платформа висела под карнизом слева (третья ночевка, ночевка на спуске). Для платформы забит шлямбур. По нависающей стенке в залитый льдом камин-промоину, лёд очень ненадежный, по промоине вверх 4 метра, уход вправо на тонкую щель со льдом, далее по щели вверх, щель заканчивается, два шага на скайхуках вправо-вверх, выход на полочку. **30м, 85°, VI, A3**
16. Вертикальный внутренний угол со льдом. Есть шлямбур на станции. **30м, 80°, VI, A2**
17. Разрушенные скалы, движение вверх, забирая немного вправо. Камин-оффвид (узкий камин), залитый льдом. Страховка ненадежная, короткие буры заходят наполовину, якоря. Некоторые участки невозможно пройти на ИТО. **30м, 85°, VI, A3**
18. По стенке вверх по широким трещинам-оффвидам со льдом, требуется умение лазить узкие камини. Мест для страховки мало. Есть шлямбур на станции. **30м, 75°, VI, A2**
19. Вверх, выход через нависание на «крышу», много льда. На станции шлямбур. Оставили контрольный тур с запиской. **10м, 85°, VI, A3**
20. Вверх по льду, и через снежный наддув выход на гребень, **90м, 45°, III; 30м, 60°, IV**
21. По гребню до вершины **130м, II**

Спуск по пути подъема.

Техническое фото
Great Wall of China
5186м





Фото 1. Прохождение участка R1-R2. Перед маятником. О. Бабушкина и В.Сысоев. Снято с участка R0-R1



Фото 2. Прохождение участка R3-R4, на перилах Д.Прокофьев. Снято со станции R3



Фото 3. Прохождение участка R4-R5. Лидер на станции - ночевка 20-21.07.2016



Фото 4. Основная часть стены. Участок R5-R6. М.Попова подходит к серии карнизов. Слева большой нависающий внутренний угол, вдоль которого проходит маршрут.

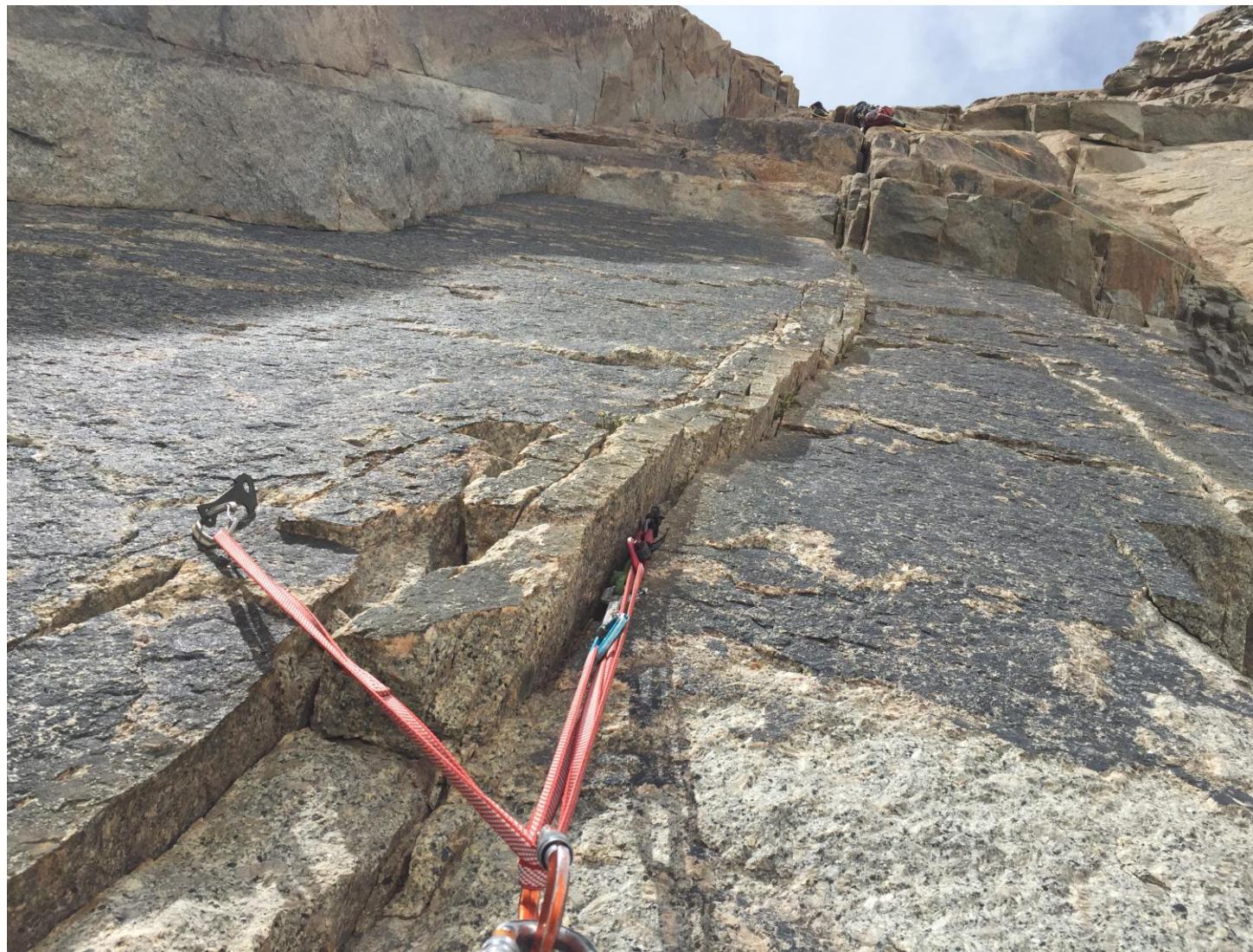


Фото 5. Основная часть стены. Участок R6-R7. Карнизы



Фото 6. Основная часть стены. Участок R7-R8. Участок вертикальный с серией небольших нависаний



Фото 7. Основная часть стены. Участок R8-R9. Подход к «перьям» и обход карниза справа через нависание



Фото 8. Основная часть стены. Работа на участке R10-R11



Фото 9. Место ночевки 21-22.07. R10. Снято утром 22.07. перед сбором платформы и началом движения вверх.



Фото 10. Большой внутренний угол с нависающей левой стенкой, Д.Прокофьев. Рельеф крошится, R11-R12



Фото 11. Подход к камину. R14-R15. Слева место двух ночевок: 22-23 июля и 23-24 июля (на спуске).



Фото 12. R16-R17. Вертикальная стенка с широкими трещинами, местами нависает.



Фото 13. R17-R18. Широкие трещины-каминь. Рельеф ненадежный, вертикаль.



Фото 14. R18-R19. Участок перед выходом на снежно-ледовый склон, Д.Прокофьев.



Фото 15. R19-R20. Снежно-ледовый склон. Под небольшим слоем снега – лед. Страховка бурами.



Фото 16. Фото на вершине. В.Сысоев, М.Попова, Д.Прокофьев, О.Бабушкина. На заднем плане п. Кызыл-Аскер

