

Протокол
№ 120 от 25.11.55
5Б + 5А
курсовотомедения
сигар (файл)

КЛУБ ТУРИСТОВ
ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ № 78А

О Т Ч Е Т

ОБ УЧАСТИИ В ПЕРВЕНСТВЕ С С С Р ПО АЛЬПИНИЗМУ

КОМАНДЫ ЦСК МО СССР

"Траверс массивов Аксаут-Кара-Кая"

/5^б + 5^а к/тр /.

поучено 25.11.55
руководитель

1. ОБЗОР РАЙОНА.

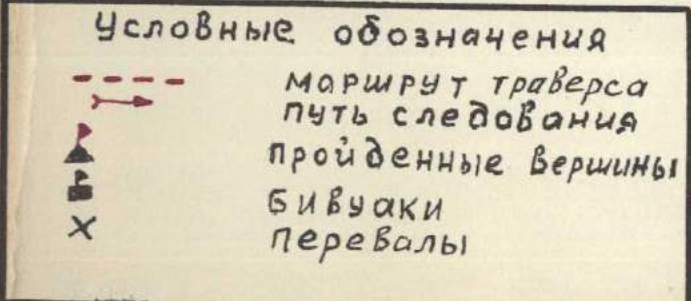
К западу от Домбая лежит горный район с множеством вершин во высоте и сложности не уступающим вершинам Домбая. Орографически этот район включает в себя несколько горных узлов⁺

1. Узел Марки — между истоками рек Марка и Китче-Теберда.
2. Узел Сулахата — между перевалами Алибек и Джаловчат.
3. Узел Джаловчата — между перевалами Джаловчат и Хамурза.
4. Узел Аксаута — между перевалами ~~Хамурза~~ и Главно-Аксаутским.
5. Узел Братцы — между перевалами Главно-Аксаутским и Западно-Аксаутским.
6. Узел Марух-Баши — между перевалами Западно-Аксаутским и Южно-Каракайским.
7. Узел Кара-Каи — между перевалами Южно-Каракайским, Марухским и Северо-Каракайским.

Массивы Аксаута, Марух-баши и Кара-Каи лежат в главном Кавказском хребте, и если мысленно пройти путь от севера-Аксаутского перевала до Северо-Каракайского перевала, то получится гигантская дуга в форме подковы, длиной около 15 км., включающая в себя 15 вершин с глубокими провалами между ними, достигающими в ряде мест 500 — 600 метров.

Отдельные участки этой "Подковы" были пройдены альпинистами. В 1952 г. был проделан траверс 6 вершин Аксаута, от Севера-Аксаутского перевала со спуском с Гл. Аксаута на перевал Хамурза, группой ДСО "Наука" под руководством м.с. СССР

⁺ "Ежегодник советского альпинизма" 1953 г.



www.alpfederation.ru

Калинкина С.К., в 1954 г. группой ДСО "Буревестник" под руководством Галустова И.А. были пройдены вершины Кара-Кай. Первый маршрут классифицирован 5^б к.тр., второй 5^а к.тр.,

Интересной спортивной задачей было-бы соединить в одном восхождении оба эти маршрута, тем более что эти два массива связывались узлом Марух-баши и участок главного Кавказского хребта от гл. вершины Аксаута до вершины "Марух-баши" никем не проходил, представляя таким образом интерес не только с альпинистской но и с географической точки зрения.

Осуществление полного траверса органически завершало почти полное освоение альпинистами этого горного района.

II. Подготовка к траверсу.

Мысль о траверсе массивов "Аксаут-Кара-кая" возникла у армейских спортсменов еще в 1954 г. во время пребывания сборной команды ЦСК МО СССР в Домбае, после того как ею был осуществлен траверс массива Домбай-Ульген с востока на запад.

Беседы с Калинкиным С.К. и Галустовым И.А. выяснили, что оба массива как Аксаут, так и Кара-кая достаточно технически сложны и очень разрушены, а следовательно, требуют от альпинистов высокой техники горного восхождения и большой осторожности.

Об участке между этими двумя массивами мы имели представление только по фотографиям и отдельным рассказам альпинистов, побывавших в этом районе.

Зимой и весной 1955 г. шла подготовка к траверсу.

Был утвержден окончательный состав группы, подбирались снаряжение, были собраны имеющиеся материалы по траверсу, участники будущего траверса усиленно тренировались; кроссы по пересеченной местности и походы сменили напряженный лыжный сезон. Мы знали, что только при хорошей физической подготовке возможно осуществление 14-ти -16 -ти дневного технически- трудного траверса.

Срок проведения траверса был намечен между 20-м июля и 10-м августа, как наиболее благоприятный с точки зрения метеорологических условий.

Был составлен подробный календарный план тренировочных восхождений и заброски продуктов. Так как район Аксаута-каракаи является отдаленным от лагерей Домбайского района, то была предусмотрена вспомогательная группа из альпинистов-разрядников, функции которой заключались в следующем:

1. Систематическое наблюдение и связь с группой, находящейся на траверсе.

2. Заброска продуктов в намеченные пункты траверса и базовый лагерь.

3. Оказание помощи штурмовой группе при несчастном случае.

Маршрут траверса был утвержден в мае месяце Всесоюзным Комитетом по делам физкультуры и спорта при Совете Министров СССР и включен во Всесоюзное первенство по альпинизму.

Состав штурмовой группы утвержден в следующем составе:

1. Тихонравов В.А. м.с. СССР -руководитель группы.

2. Некрасов В.П. м.с. СССР -зам.нач. группы.

3. Волжин А.Н. -м.с. СССР -участник

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 4. Давыдов В.Т. - м.с. СССР | - участник |
| 5. Натан А.А. - 1 р. | " - |
| 6. Чернышев А.И. 1 р. | " - |
| 7. Копылов В.М. 1 р. | " - |

По приезде в Домбай в начале июля м-ца выяснилось, что 2 участника команды Давыдов В.Т. и Натан А.А. не смогли приехать и принять участие в траверсе. Таким образом число участников штурмовой группы сократилось до пяти.

После 3-4 -х дней ~~автомашин~~ акклиматизации команда приступила к тренировкам и подготовке к траверсу. Т.к. многие участники команды не были в Аксаутском районе, то в начале был проведен тренировочный кольцевой перевальный поход. Цель похода заключалась в том, чтобы ознакомиться с районом, уточнить маршрут траверса, разведать пути подхода, ознакомиться с ледово-снежной обстановкой, наметить место базового лагеря. Все эти задачи были успешно решены. Группа прошла Джаловчатский перевал, пересекла Джаловчатский ледник, поднялась на перемычку к северу от Нижнего Аксаута, спустилась на Аксаутский ледник, затем прошла по правому берегу реки Аксаут до слияния с р. Джаловчат, поднялась по правому /орографически/ берегу р. Джаловчат и через Сулахатский перевал возвратилась в лагерь.

Было принято решение организовать базовый лагерь в поселке Рудничный. Короткие ²походы /от 2-х до 5 часов/ почти до любой вершины траверса, прямая визуальная связь лагеря с штурмовой группой на протяжении 3/5 траверса, возможность доставить в пос. Рудничный людей и снаряжение непосредственно на автомашине - все это делало расположение базового лагеря

в пос. Рудничном удобным и целесообразным.

В соответствии с этим изменился и маршрут выхода на Северо-Аксаутский пер. ~~=====~~ ~~и =====~~. С расположением базового лагеря в пос. Рудничном выход на Северо-Аксаутский перевал был более логичным, с Северо-Аксаутского ледника, т.е. с северо-запада. Оба маршрута выхода на перевал равноценны. Заброска продуктов намечалась в 3 пункта траверса: на Аксаутский перевал, на южно-Каракайский перевал и на Главную Кара-Каю. Заброску продуктов решено было провести вспомогательными группами одновременно с моментом начала траверса штурмовой группой. Радиосвязь со вспомогательными группами давала возможность убедиться в том, что заброска произведена.

После проведения перевального похода команда совершила тренировочные восхождения в районе Домбая на вершины Главная и Узловая Джугутурлючат 3 к.тр. и траверс Узловой и Главной вершин Аманауза 4^б к.тр.

Тренировочный период на этом был закончен.

Болезнь руководителя группы Тихонравова и ограниченности сроков пребывания на сборах участника группы Волжина заставили изменить состав штурмовой группы. По согласованию начальника сбора ЦСК МО и ст. тренера сбора разрядников МЭИ им. Молотова, и с разрешения маршрутной комиссии района а также ЦС ДСО "Буревестник" в состав группы были включены 3 участника сбора разрядников МЭИ им. Молотова членов ДСО, "Буревестник".

1. Богачев И.Д. - м.с. СССР

2. Винокуров В.К. 1 р.

3. Лебедев Л.А. 1 р.

Окончательный состав штурмовой группы:

1. Некрасов В.П. - м.с. СССР - руководитель	}	ЦСК МО
2. Чернышев А.И. - 1 р. - участник		
3. Копылов В.М. - 1 р. - "-		
4. Богачев И.Д. - м.с. СССР - "-	}	МЭИ им. Молотова ДСО "Буревестник"
5. Винокуров В.К. - 1 р. - "-		
6. Лебедев Л.А. - 1 р. - "-		

Вспомогательная группа состояла из 16-ти участников сбора разрядников МЭИ им. Молотова ДСО "Буревестник" и была разбита на 3 меньших группы:

1 группа	1. Минин Ю.П. - II разр. - руководитель
	2. Минин В.П. - III разр. - участник
	3. Гасанова З.А. III разр. - "-
	4. Леднев М.Н. III разр. - "-
	5. Киселев А.Б. III разр. - "-
	6. Розенман Б. III разр. - "-
	7. Андреев Э. III разр. - "-
2 группа	1. Печенкин Л. II разр. - руководитель
	2. Данилов В.И. III разр. участник
	3. Бирюлев В.Г. III разр. - "-
	4. Кузыченко А.Т. III разр. - "-
	5. Ткач В. III разр. - "-
	6. Флоринский А.Б. III разр. - "-
3 группа	1. Антипов Ю - I разр. - руководитель
	2. Алексакин Л.В. II разр. участник
	3. Самойло К.А. II разр. - "-

Общее руководство вспомогательными группами осуществлял тренер сбора разрядников МЭИ им.Молотова Минин Ю.П. Все группы сбора имели свой план работы и должны были совершить восхождения на большинство вершин основного траверса.

Связь и взаимодействие штурмовой и вспомогательных групп.

Основным видом связи была радиосвязь на УКВ. Для этого использовались радиостанции типа "Кляйн-фу" / / . Радиостанций имелось 3: у штурмовой группы, у одной из вспомогательных и на Базовом лагере, где находился постоянный дежурный радист. Связь с базовым лагерем помогла координировать действия вспомогательных групп с движением штурмовой группы и уточнять вопросы, связанные с заброской продуктов. Таким образом, штурмовая группа всегда была осведомлена где, когда и какие группы находятся и какое ^всочувствие каждой из вспомогательных групп.

Кроме того, во время траверса массива Аксаута, штурмовая группа имела возможность держать непосредственную связь с альплагерем ДСО Буревестник "Соф руджу".

Взаимодействие штурмовой и вспомогательных групп осуществлялось следующим образом:

Совместно со штурмовой группой на северо-Аксаутский перевал вышло еще 2 группы: Антипова и Минина . Далее группа под руководством Антипова следовала за штурмовой группой с разрывом в 6 часов по маршруту траверса 4-х вершин Аксаута: Северного, Северо-Восточного, 2-го Северного и Узловой /маршрут 5^а к.тр/. На протяжении траверса массива Аксаута

штурмовая группа и группа Антипова держали зрительную и слуховую связь. Группа Минина совершив восхождение на Северный Аксаут / 2^б / к.тр. спустилась на морену гл. Аксаутского ледника и затем совершили восхождение на гл. вершину Братцы 2 к.тр., после чего спустилась в базовый лагерь. Связь группы Минина с группами штурмовой и Антипова была зрительная.

Группа под руководством Печенкина в это время совершала восхождение на вершину Уаловая Кара-кая и Марух-баши, совершая заброску продуктов на Южно-Каракайский перевал, имея при себе радиостанцию. После совершения восхождения группа совместно с группой Минина возвратилась в базовый лагерь. Таким же образом координировались и все последующие выходы вспомогательных групп.

При несчастном случае в одной из групп помощь была бы немедленно оказана остальными группами и если необходимо, то и штурмовой группой.

Снаряжение и питание

Все участники траверса отчетливо представляли себе чрезвычайную сложность маршрута. Массив Аксаута был более технически труден, но менее сыпуч, массивы же Марух-баши и Кара-каи были менее технически трудны но очень разрушены. Поэтому общая сложность маршрута была примерно равномерно распределена по всему траверсу от первого до последнего дня. Это обстоятельство заставило участников команды вдумчиво и серьезно подойти к вопросу подбора снаряжения, продуктов, правильно тактически решить задачу траверса,

правильно распределить силы в команде, учитывая индивидуальные способности и возможности каждого участника. Это же обстоятельство заставило нас ограничить число участников траверса до шести человек.

Вес рюкзаков был облегчен до 10-11 кг.

Учитывая, что маршрут в основном скальный без наличия крутых, ледяных и снежных склонов было взято 3 ледоруба на 3 связки. Был изготовлен, частью приобретен, набор всевозможных скальных крючьев.

Две палатки- "Памирки" и палатка-мешок давали возможность группе более оперативно располагаться на ночлег, в чем мы смогли убедиться на восхождении.

Наличие у участников группы шерстяных перчаток с открытыми пальцами помогало при лазании по заснеженным, обледенелым скалам. Также были взяты все необходимые медикаменты.

При подборе продуктов питания обращалось внимание на калорийность, усвояемость, высокие вкусовые качества, вес, малогабаритность и пр. В рацион было введено увеличенное количество витаминов. В среднем вес суточного рациона на 1 участника равнялся 700 гр.

Техническое описание траверса

Траверс массивов Аксаут-Кара-кая включает в себя 15 вершин :

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1.Северный Аксаут | 3540 м. |
| 2.Северо-Восточный Аксаут | 3730 м. |
| 3.Второй Северный Аксаут | 3790 м. |
| 4.Узловая Аксаут | 3860 м. |
| 5.Средний Аксаут | 3870 м. |

6.Главный Аксаут	3900 м.
7.Снежная Узловая	3450 м.
8.Малый Марух	3480 м.
9.Марух-Кая	3700 м.
10. Марух-баши	3790 м.
11. Двуушка Главная	3620 м.
12. -" - Восточная	3610 м.
13. Дейто-кая	3760 м.
14.Прото-кая	3740 м.
15.Кара-кая главная	3890 м.

Календарный план выполнения траверса

1-й день. 26 июля. Выезд из Домбая - прибытие в пос. Рудничный
- базовый лагерь .

2-й день. 27 июля. Базовый лагерь- Северо-Аксаутский перевал-
вершина Северный Аксаут-спуск на перемычку
между Северным Аксаутом и Северо-Восточным
Аксаутом. Бивуак на перемычке.

3-й день. 28 июля. Бивуак на перемычке - Вершина Северо-Восточна
ный Аксаут -Второй Северный Аксаут -бивуак
на Втором Северном Аксауте.

4-й день. 29 июля. Бивуак - спуск на перемычку Узловая Аксаут-
Средний Аксаут/- Главный Аксаут-Бивуак на
юго-западном склоне Гл.Аксаута.

5-й день. 30 июля. Бивуак -спуск по стене на ребро- Аксаутский
перевал. Бивуак на перевале.

6-й день. 31 июля. Бивуак - Снежная Узловая-Малый Марух-
Марух-кая. Бивуак на вершине Марух-кая.

7-й день. 1 августа. Бивуак-Марух-кайский перевал- Морух-баши- бивуак на сев.ребре Марух-баши.

8-й день. 2 августа. Бивуак-Южно-Каракайский перевал - Узловые Западная и Северная Кара-кай. -бивуак на "пиле" между Северной Узловой и Дейто-каей.

9-й день. 3 августа. Бивуак-Дейто-кая -Прото-кая -Главная Кара-кая -бивуак на вершине.

10-й день 4 августа. Бивуак -спуск по вев. ребру Кара-кай- Северо-Каракайский пер. -базовый лагерь.

11-й день. 5 августа. Базовый лагерь -Сулахатский перевал- Домбайская поляна.

26 июля в 6 часов утра штурмовая и вспомогательные группы в количестве 22 -х человек со снаряжением и питанием выехали из Домбая. Путь лежал через г. Клухори, далее по левому берегу реки Кубань, через станицу Красногорскую в ущелье Аксаут.

Аксаутское ущелье несколько отлично от Тебердинского ущелья. Оно гораздо богаче растительностью, шире; проезжаем чудесные большие поляны и сожалеем, что в таком интересном, горном районе отсутствуют альпинистские лагеря.

≡ Селений встречается мало. В кузове машины очень тесно, но весело. Звучат альпинистские песни, рассказы прерываются громким смехом, начавшийся дождь не омрачает настроения едущих, над нами полог брезента.

Вечером въезжаем в пос. Рудничный. Располагаемся в большой комнате, любезно предоставленной нам геологами. Сразу закипела работа. Завтра все выходят на восхождения. Базовый лагерь решаем обосновать здесь.

27 июля. Ранний завтрак. Недолгие сборы. Последний раз проверяется снаряжение, питание; уточняются часы связи с базовым лагерем.

9 часов утра. Население поселка провожает нас, желают нам доброго пути. Идем по правому /орографически/ берегу р. Аксаут, переходим по мостику р. Китче-Теберда, спускаемся в осушенное русло Аксаута и через 40 минут подходим к слиянию р. Джаловчат и Аксаут. По мостику из бревен переправляемся через каньон р. Джаловчат и снова выходим на берег р. Аксаут.

Дальнейший путь до ледника гл. Аксаутского идет непосредственно по берегу р. Аксаут, не отклоняясь влево в кустарник. На язык ледника гл. Аксаута выходим в 11 часов. Прощаемся с группой Печенкина, уходящей на восхождение на Узловую Кара-каю.

Подъем на Северо-Аксаутский перевал идет по висячему Северо-Аксаутскому леднику. Выход на северо-Аксаутский ледник возможен как с Главного Аксаутского ледника, так и слева вдоль склона Нижнего Аксаута.

2-й путь более короткий, но и более крут. Решаем идти вторым вариантом. Вначале путь идет по кулуару, спускающемуся с перемычки /понижение в гребне Нижнего Аксаута/ к концу языка гл. Аксаута. Нижняя часть кулуара свободна от снега и представляет собой крутые осыпи. Правый склон кулуара - крутые бараньи лбы высотой около 100-150 метров. Верхняя часть кулуара - крутой снежник, раздвоенный скальным островом. Поднимаемся по левому снежнику как наиболее безопасному от камней.

Выйдя в верхнюю часть снежника, траверсируем вправо на широкую осыпную полку, по которой выходим на Северо-Аксаутский ледник. Вначале путь идёт вдоль склона Нижнего Аксаута, затем траверсируем направо вверх, обходя ледопад, доходим до центральной части ледника, подходим под ледопад, который нависает справа выше и вдоль него траверсируем влево вверх под склон Нижнего Аксаута. Затем путь идет вдоль склона крутоя вверх. Подгорную трещину переходим по мостику, затем следует крутой / около 45° /, снежный склон, который ~~осыпается~~ выположивается в небольшое плато у перевала. Высота перевала 3270 м. Подъем от языка ледника гл. Аксаут занял у группы 3,5 часа.

На перевал вышли 3-мя группами: основная группа /штурмовая/, группа Антипова, которая с разрывом в 6 часов должна была следовать за основной и группой Минина, совершающая восхождение на Северный Аксаут.

С перевала вышли в 16-00. Непосредственно к вершине Северный Аксаут от перевала идет сильно изрезанный, крутой гребень. Однако для подъема используется Северо-западный контрфорс. Скалы контрфорса разрушены, но менее круты. Выход на контрфорс довольно труден, приходится пересекать крутой фирновый желоб крутизной около 45° . Тщательная страховка через ледоруб. Траверсируем с вырубанием ступенек и выходим на осыпные скалы, по которым выходим на контрфорс. Путь идет, в основном, по юго-восточной стороне контрфорса. Северо-западная сторона представляет собой отвесную скалу. Скалы контрфорса средней трудности.

Выходим на предвершинный гребень, который состоит из гладких плит. На гребне имеется 4 жандарма. Первый жандарм обходится справа по плитам. Второй проходится прямо в лоб. 3-й и 4-й обходятся также справа. Везде тщательная, местами крючьявая страховка. Выход на вершину по осыпи.

Подъем на вершину от перевала занял 2 часа. Спуск с вершины на перемычку к Северо-восточному Аксауту идет по крутому обрывистому гребню. Первые 2 веревки проходятся непосредственно по гребню с попеременным охранением. Затем выходим на полку, с которой совершаем спуск сидя на веревке /20 м/ на западную сторону гребня по внутреннему углу. Выходим по полке влево снова на гребень, проходим по нему 2 веревки. Страховка попеременная. Доходим до выступающего "жандарма" и около него совершаем спуск сидя на веревке /40 м./ на полку, которая выводит на перемычку. Полка достаточно широкая. Устанавливаем палатку под скальным нависающим ~~плато~~ выступом. Вправо по полке в 30 метрах есть вода: ~~капающий~~ ручеек.

Спуск до места бивуака занял 1,5 часа.

Отбой в 22-00. Рабочий день - 10,5 часов.

28 июля. Подъем в 7-00. Погода стоит облачная. Дождя и снега нет,

но сильный ветер очень мешает продвижению. Перед нами крутое ребро Северо-Восточной вершины Аксаут. Выходим с места бивуака в 8-00. Перемычка снежная и очень узкая /около 2,5 м./ первые метры движения по ребру показали, что путь очень тяжелый. Первый взлет ребра начинается сразу от перемычки и представляет собой 60-ти метровый "жандарм". Строение скал плитообразное. Крутизна 55° - 60° .

Выходим прямо вверх, несколько забирая вправо. Верхняя часть "жандарма" представляет собой 15-ти метровую стену.

Выходим на правое плечо "жандарма", которое представляет собой слабо наклоненную площадку. Отсюда путь на вершину жандарма один - наклонная узкая полка, на которую выходим по 5 м. вертикальной стенке. Этот участок предельно труден. Первый прододит без рюкзака. Тщательная крючьевая страховка. Вершина "жандарма" представляет собой горизонтальную площадку. Следующие пять "жандармов" ребра проходятся также в лоб. Все "жандармы" примерно одинаковой сложности, везде необходима крючьевая страховка. Шесть "жандармов" ребра представляют собой лестницу, выходы на горизонтальные площадки которой /вершины "жандармов"/ идут по стенкам. Группа Калинкина при траверсе Аксаута в 1952 г. обходила часть этих "жандармов" с востока или с запада. Вряд ли такой путь можно считать целесообразным, ибо склоны ребра очень крутые и камнеопасные, путь же непосредственно по ребру все более труден, но совершенно безопасен.

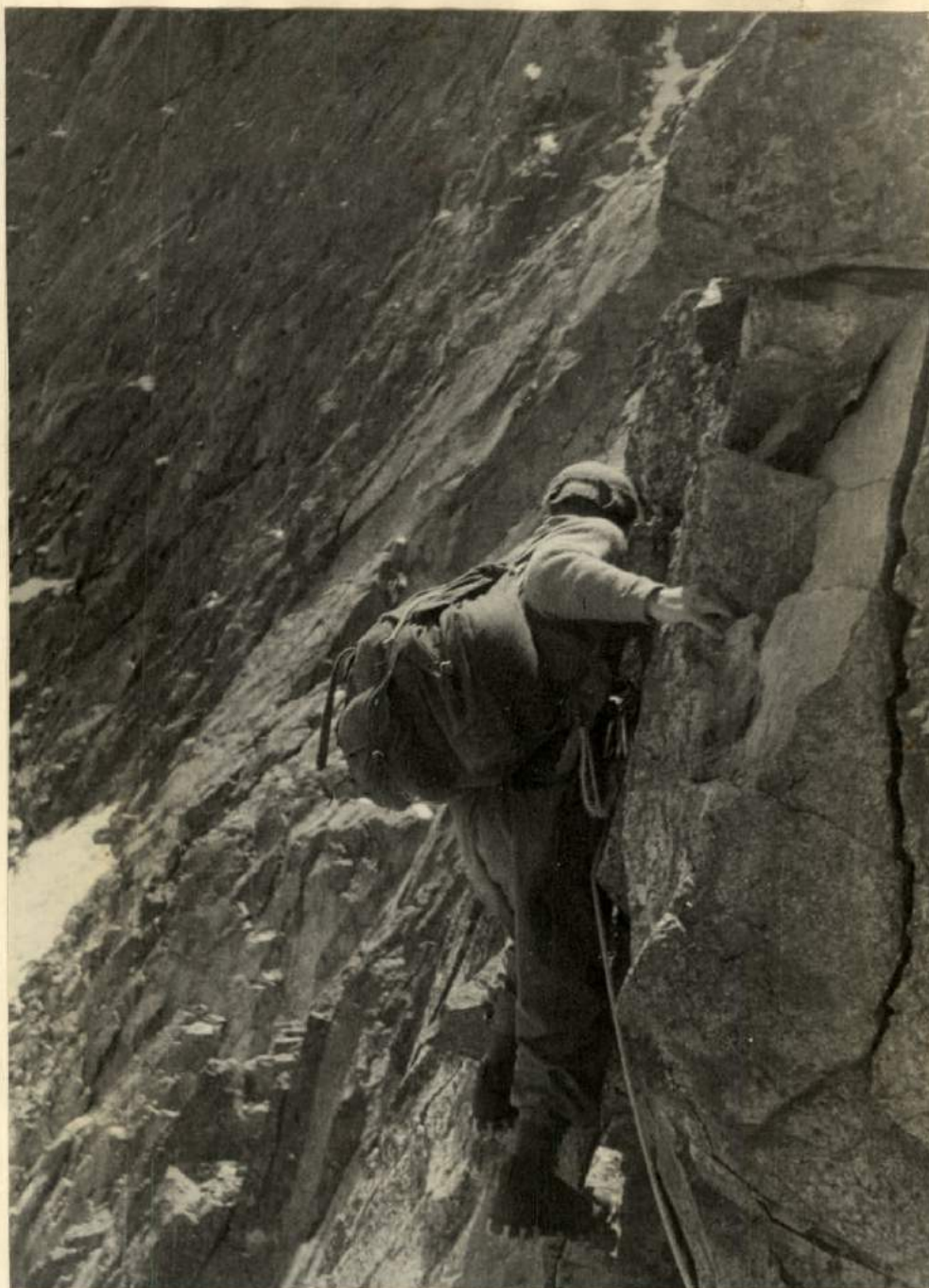
~~Шестой жандарм~~ Шестой жандарм перед Северо-Восточной вершиной Аксаута также как и первый "жандарм" значительно выше чем остальные.

Характер строения скал ребра - крутые серые гранитные плиты с ограниченным числом зацепок. Крючьевую страховку можно организовать везде.

От вершины шестого "жандарма" идет неявно выраженная полка, которая выводит на перемычку между Северо-Восточным и вторым Северным Аксаутом. Путь очень трудный. Приходится траверсировать стены крутизной 70-75° на протяжении 2-х веревок. ~~пообб~~ Скалы очень непрочные. Большие затруднения с организацией мест страховки. - непрочность скал и малочисленность трещин, но другого пути нет. Выход по ребру

непосредственно на Северо-Восточный Аксаут сомнителен - крупные нависающие скалы в форме башни высотой около 100 метров. Поэтому подъем на Северо-Восточный Аксаут идет с перемычки, на которую выходят по вышеупомянутой полке. Северо-Восточный Аксаут обрывается на перемычку стенкой в 40 м. Крутизна скал около $80-85^{\circ}$ /. Оставляем рюкзаки на перемычке, одеваем резиновые тапочки. Скалы гладкие с ограниченным числом зацепок. Путь вначале идет по грани, образованной Западной и Юго-Западной стенками, затем переходит на западную стену, траверс по полке влево /5 метров/ и прямо вверх на вершинный гребень. Крючья приходится вбивать через каждые 5 метров. Вершинный гребень около 40 метров простой. Вынимаем из тура записку группы Николаенко, совершившей восхождение на Узловую незадолго до нас. Спускаемся сидя на веревке непосредственно на перемычку. Подъем по ребру от места бивуака до перемычки занял 5 часов. Подъем с перемычки на Северо-Восточный Аксаут и спуск с вершины занял около 2-х часов.

Итак, две вершины траверса пройдены. Впереди еще длинный путь. Состояние участников группы отличное. Хорошая тренированность группы позволяет выдерживать высокий темп движения. Группа разделена на три связки по 2 человека. Распределение сил таково, что связки почти равноценны как физически, так и технически. В первой связке идут Некрасов и Чернышев, во второй - Богачев и Лебедев и в третьей Винокуров и Копылов. При движении по маршруту одна связка чередует другую, что позволяет равномерно нагрузить всех участников группы. Узловыми местами траверса массива Аксаут



Обход жандарма на ребре Сев.- Вост. Аксаута.

являются подъемы по стенам на 2-ю Северную вершину, Узловую и средний Аксаут.

Осматриваем стену 2-го Северного Аксаута, восстанавливая в памяти путь по этой стене, описанный Калинкиным. Ничего утешительного нет. Скалы в ряде мест засыпаны снегом, об использовании резиновых тапочек не может быть и речи. Маршрут Калинкина по этой стене отвергается группой единогласно из-за камнеопасности. Выбираем более безопасный путь по восточному контрфорсу этой вершины с дальнейшим выходом на восточный вершинный гребень. Перемычка длиной около 15 метров снежная, проходится совершенно легко. Страховка надежная, используем для страховки скальный выступ посередине перемычки. Высота стены второго Северного Аксаута около 110 метров. Прямо под перемычкой метрах в 20 выступают характерные скалы, дойдя до которых можно попасть на слабо выраженную полку, выводящую на восточный контрфорс. Вперед выходит связка Богачев - Лебедев. Несмотря на то, что Ваня Богачев идет без рюкзака, движется он очень медленно, тщательно забивая крючья, вот он уже стоит на полке у нависающих скал. Слышим его радостный возглас, что выход на контрфорс есть. Полка проходится с тщательной крючьеваой страховкой, были натянуты "перила".

Путь по контрфорсу несколько легче, хотя скалы очень крутые и сыпучие. Единственно, что радует это безопасность пути для сзади идущих товарищей, летящие камни проходят далеко в стороне. Вершинный гребень короткий, состоит из 2-х жандармов и вершинной башни. Жандармы очень характерны по рыжему цвету скал. Оба жандарма проходятся в лоб, скалы

средней трудности, очень разрушительные. Вершинная башня прямо не проходится, т.к. имеет отрицательный наклон. Единственный путь - траверс вправо на западный контрфорс. Траверс /около 40 м./ очень труден - большая крутизна склона и разрушенные скалы. Тщательная крючьевая страховка. Путь по западному контрфорсу до вершины около 30 метров идет по крутым плитообразным скалам. Крючьевая страховка. На преодоление 100 метровой стены потрачено 3 часа интенсивной скальной работы. И вот мы на вершине. Первое, что бросается в глаза - это стена вершин Узловой вершины Аксаута. Верхняя часть ее была окутана облаками. Но нам было достаточно обзора ее нижней и средней части: кое-кто тяжело вздохнул, большинство же было восхищено видом этой гладкой, почти вертикальной, слегка запороше^нной снегом, уходящей в облака стены. Трудно было поверить, что она уже дважды пройдена альпинистами. Начавшийся снегопад торопит нас с устройством бивуака. Спустившись на 15 метров от вершины видим площадку где ночевала группа Николаенко. Останавливаемся на ней. В 19-00 связываемся с альплагерем / "Софруджу", слышимость отличная. Нам сообщают, что Аксаут весь в облаках и с Юга также сплошная облачность. Грозовых разрядов пока не слышим, а к снегу начинаем привыкать.

Южная сторона второго Северного Аксаута прямая противоположность северной, только, что нами пройденной. Склон снежный крутизна 30-35 °. Спуск на перемычку к Узловой короткий и очень простой. Отбой в 22-00. Рабочий день - 10,5 часов.

29 июля. Утро пасмурное. Снегопад прекратился. Стена Узловой вершины открылась перед нами вся. Даже издали видно, что скалы во многих местах покрыты льдом. Зная, что группа Калинкина прошла эту стену с большими затруднениями в тапочках мы беспокоимся, так как нам придется идти в ботинках. Солнца нет и ждать когда скалы отогреются нет смысла, так как стена северная.

Выход в 8-00. Спускаемся на перемычку.

Перемычка снежная, длиной около 60 метров. Крутизна перемычки к стене Узловой вершины возрастает, доходя до 50-55°.

Движение идет по правому склону перемычки, который менее крутой чем левый. Промежуточная стаховка на ледорубах. Натягиваются перила.

Честь штурмовать 140 метровую стену Узловой первым предоставляем Ване Богачеву.



Путь подъема по стене на вершину Узловая Аксаут.

Выход со снежной перемычки на скалы весьма сложен. Сначала вырубается площадка во льду (чтобы стоять у скал), затем уже вбивается первый скальный крюк.

Осмотр стены показал, что единственно возможный путь на нее идет по правой части стены. Влево уходящая полка приводит к непроходимым нависающим скалам. Ледяная площадка, на которой уже стоит Богачев, мала и может уместить только еще одного человека, к тому же камнеопасность стены не позволит собираться целиком группой у стены на верхней части перемычки. Связав 2 веревки и закрепив их на крючьях с той и с другой стороны, группа обеспечила возможность проходить первый вертикальный участок одной связке. Остальные 4 человека находились на скалах 2-го Северного Аксаута и были в безопасности в случае падения камней от впереди идущего.

Первый участок пути представляет собой 20 м. вертикальную стенку. Скалы крутые, гладкие. Напряженно следим за тем, с каким трудом метр за метром лезет вверх первый. Все чаще и чаще слышится звон забиваемых крючьев. И вот, наконец, Богачев выходит на еле заметную полку. После 20 метров такого пути даже узкая наклонная полка является желанным участком, где можно чуть-чуть разгрузить руки и немного отдохнуть. Наклонная полка уходит вправо и упирается во внутренний угол. Это единственный путь вверх. Пройдя внутренний угол, можно вйти на верхнюю полку, которая уже достаточно широка, чтобы собраться несколькими людьми. Внутренний угол (около 10 м.) предельно труден для прохождения. Крючья вбиваются не только для страховки, но и для создания опор для рук и для ног. Движение осложняется еще и тем, что скалы холодные, покрытие

льдом и снегом. Двигаться приходится крайне осторожно, внизу идут товарищи. Дальнейший путь идет влево на полку, затем по плитам прямо вверх (20 м) на наклонную полку. Крутизна велика. Тщательная крючьевая страховка. Затем следует траверс вправо на западный контрфорс на широкий уступ. Здесь собирается группа, т.к. дальнейший путь идет по крутым разрушенным скалам, крайне камнеопасным. Путь в верхней части стены идет вдоль контрфорса с выходом на предвершинное плечо. Скалы очень разрушенные, движение по связкам вплоть до выхода на вершину. Подъем от перемички до вершины занял у группы около 4-х часов. Сняв записку группы Николаенко, начинаем спуск с вершины на перемичку к Среднему Аксауту.

Возвращаемся обратно на предвершинное плечо и производим спуск сидя на веревке (40 м) по юго-западной стене на широкую наклонную плиту. Затем траверс влево через ребро на южную стену до широкой плиты. Крючьевая страховка. С плиты производим еще один спуск сидя на веревке (30 м) на перемичку. Спуск занял у группы 1 час.

Успешное прохождение стены узловой вершины явилось проверкой физической и технической подготовки каждого участника и показало, что участникам траверса под силу прохождение таких трудных скал в сложных метеорологических условиях, вопреки утверждению Калинкина, что эта стена проходится только в резиновых тапочках в условиях сухой погоды.

Следующая вершина являлась ключом траверса массива Аксаут. Перед стеной среднего Аксаута остановились в свое время группы Буданова и Журавского. По мнению группы Калинкина, стена Среднего Аксаута явилась наиболее сложным участком траверса.

При осмотре стены убеждаемся, что путь на вершину один, который описан Калининским. Превышение Среднего Аксаута над перемичкой составляет около 100 метров. Строение скал стены - вертикальные плиты. Общая крутизна стены около $75^{\circ} - 80^{\circ}$. Продвижение осложнялось тем, что скалы были мокрые, в ряде мест покрытие льдом. Единственно возможным путем пройти наиболее трудный участок траверса предоставляется руководителю команды Некрасову В.П. И вот связка Некрасов-Чернишев проходит жандарм на перемичке и подходит к основанию стены. Перемичка очень узкая и почти вся занята пальцеобразным жандармом. Жандарм обходится слева по ходу, скалы жандарма очень разрушенные. Тщательная страховка. Первые метры движения по стене показали, что скальный рельеф стены очень труден для скалолазания. Несмотря на то, что Некрасов идет без рюкзака, на преодоление первых 15-ти метров затрачено около 40 мин. 15-ти метровая вертикальная стенка сменяется наклонной плитой (крутизна плиты около 50°), движение по которой возможно лишь благодаря наличию узкой трещины, уходящей вверх направо. В верхней части плиты имеется небольшая площадка, единственное место, где можно дать отдых мышцам на нижнем участке стены. Длина пути от основания стены до площадки около 30 метров. Крючья в ряде мест вбиваются для создания недостающих опор. По веревке выходит на площадку первый из второй связки, затем поднимается Чернишев. Трудность участка настолько велика, что даже используя веревку, альпинист поднимается с предельным напряжением физических усилий.

Дальнейший путь идет траверсом вправо на крутое короткое ребро, дальше вверх по ребру (10 м) и траверс влево на широкую полку. Скалы ребра крутизной около 85° . Малочислен-

ность зацепок и плитообразное строение скал делают маршрут очень трудным. По существу, выход на полку уже решил задачу прохождения стены. Оставалась еще одна трудная задача - преодоление камина, закрытого пробкой из живых камней. Группа отказалась от пути преодоления камина путем облезания пробки и решила пересечь камин ниже пробки с выходом на вершинный гребень. Этот участок пути очень труден, т.к. Траверс идет по крутым скалам, в ряде мест сильно разрушенных, наиболее трудные места: переход с полки в камин, выход из камина на левый контрфорс.

Вершинный гребень (около 60 метров) очень изрезанный и очень сипуший. Движение с тщательной страховкой и осторожностью. И вот мы на вершине. Внимаем из тура продпривленную молниями коробку и внимаем полуистлевшую записку группы Калинин, первовосходителей на эту вершину. Подъем с перемички занял у группы более 3-х часов. Весь путь подема с перемички на Средний Аксаут технически очень сложен. Везде необходима тщательная крючьевая страховка и большая осторожность в движении.

Спуск с вершин Средний Аксаут на перемичку к Главной вершине проходит по плитам южного склона Среднего Аксаута. Спуск (60 м) производим спортивным способом на широкую полку, по которой выходим на перемичку. Обойдя небольшой жандарм на перемичке справа, производим спуск по восточному склону (15 метров) на широкую наклонную полку, идущую вдоль восточной стены Главного Аксаута до восточного контрфорса.

Выход с полки на контрфорс весьма труден, приходится преодолевать скальную стенку около 15 м. высотой, крутизной около 80°. Тщательная крючьевая страховка. Стенка заканчи-

чивается широкой полкой на контрфорсе, достаточной для размещения всей группы. Путь по восточному контрфорсу на вершину Гл. Аксаут идет прямо по контрфорсу, который дальше выполняется в вершинный гребень. Движение по контрфорсу идет по крутым крупным скалам. Строение плитообразное. Крючьева страховка. Вершинный гребень простой - легкие скалы попеременно с осипями. Движение одновременное.

Вот и последняя вершина Аксаута - Главный Аксаут - высшая точка этого района.

Дальнейший путь неизвестен. Западное ребро Гл. Аксаута никем не проходило и по мнению Попова представляет собой стену, весьма трудную для прохождения. День на исходе, нужно спешить с устройством бивуака. Начинаем спуск по легкому южному склону и выходим на понижение в южном гребне Гл. Аксаута. Путь по этому гребню классифицирован как 2^б к.тр.

Место бивуака в 120 метрах от вершины, очень удобное. Имеется снег. Путь от вершины до вершины Среднего Аксаута до места ночевки занял у группы 2 часа. День был очень тяжелый, необходим длительный хороший сон и обильное питание.

В 19⁰⁰ связываемся с альплагерем Софруджу. Слышимость отличная. Передаем, что 6 вершин траверса пройдены успешно, что связи в дальнейшем с лагерем, по видимому, не будет, т.к. наш дальнейший маршрут не будет в пределах прямой видимости, а будет закрыт массивом Аксаута. Связь же с базовым лагерем и вспомогательными группами действует безотказно. Нам сообщают, что заброска продуктов на Аксаутский пер. произведена, восхождения вспомогательных групп проходят безаварийно.

Вечером начинается мокрый снегопад, который однако не был продолжительным. Усиливается ветер. Погода опять начи-

нает портиться.

Отбой в 22⁰⁰. Рабочий день - 10,5 часов.

30 ИЮЛЯ. С утра погода удовлетворительная. Видимость

достаточная. У нас имеются два варианта спуска на Аксаутский пер.: по южному гребню (2-б к.тр.) с последующим выходом на перевал по Южно-Аксаутскому леднику, и спуск по западной стене на западный гребень и дальше на перевал.

Первый вариант был несравненно легче и был уже пройден группой Калинкина только с выходом на пер. Хамурза, второй вариант еще никем не проходил и представлял собой большой спортивный интерес. Естественно, что все участники группы были за второй вариант спуска, хотя мы и имели очень смутное представление о характере маршрута спуска. После тщательного просмотра и разведки окружающих контрфорсов, мы убедились, что путь спуска возможен лишь один - по стене между западным гребнем и контрфорсом, отходящим от южного гребня на запад.

Путь по западному гребню едва ли возможен, т.к. ребро в ряде мест имеет большие участки скал с отрицательным наклоном. Путь по контрфорсу также невозможен по этим же обстоятельствам. Западная стена Гл.Аксаута по характеру и крутизне скал очень похожа на южную стену Восточного Домбая (5^б к.тр.), но короче последней. Высота стены от пологой части западного гребня до вершины около 500 метров. Спуск производим вдоль контрфорса, от места ночевки прямо вниз.

Сначала движение вправо вниз с попеременной страховкой до небольшого ребра. Производим 2 спуска сидя на веревке (60 м) по ребру, тщательно следим за камнями, которые падают со склонов контрфорса.

Затем следует траверс по наклонной полке направо (40 метров) на небольшой контрфорс. Так как при траверсе пересекается кулуар, то необходимо внимательно следить за верхней частью стены.

Производим еще один спуск сидя на веревке (30 м) по контрфорсу и траверсируем влево вниз на небольшую площадку. Тщательная крючьевая страховка. Стена в этом месте делает перегиб и ее крутизна с 50° увеличивается до $85^{\circ} - 90^{\circ}$. От быстроты организации спуска по веревке зависит безопасность группы, ибо площадка, с которой необходимо производить спуск находится под сильным обстрелом камней. Внимательно следим за верхом.

Спускаться по вертикали вниз не представляется возможности, так как стена через 20 м переходит в отрицательный стометровый склон. Единственный путь - совершить косой спуск сидя на веревке на полку, отклонясь от вертикали на 5-6 метров. Задача была очень трудная, если учесть, что спуск происходит по совершенно вертикальной стене.

Схема выполнения этого спуска такова: спуск по вертикали (40 м) на отрицательный склон, затем маятник влево, оттолкнувшись от правой стороны внутреннего угла, на узкую полку. Спуск последующих участников (вслед за первым) облегчался тем, что нижний помогая спускающемуся, войти на полку, подтягивая веревку. Дальнейший путь идет по узкой полке, круто спадающей вниз к основанию стены. Тщательная крючьевая страховка. Пересекаем крутой **снежник**, спадающий с западного ребра и выходим на скалы западного ребра.

Спуск с места ночевка по стене занял у группы 6,5 часов. Наиболее трудное место спуска - косой спуск сидя на веревке



Участок западной стены Главного Аксаута
(путь спуска)

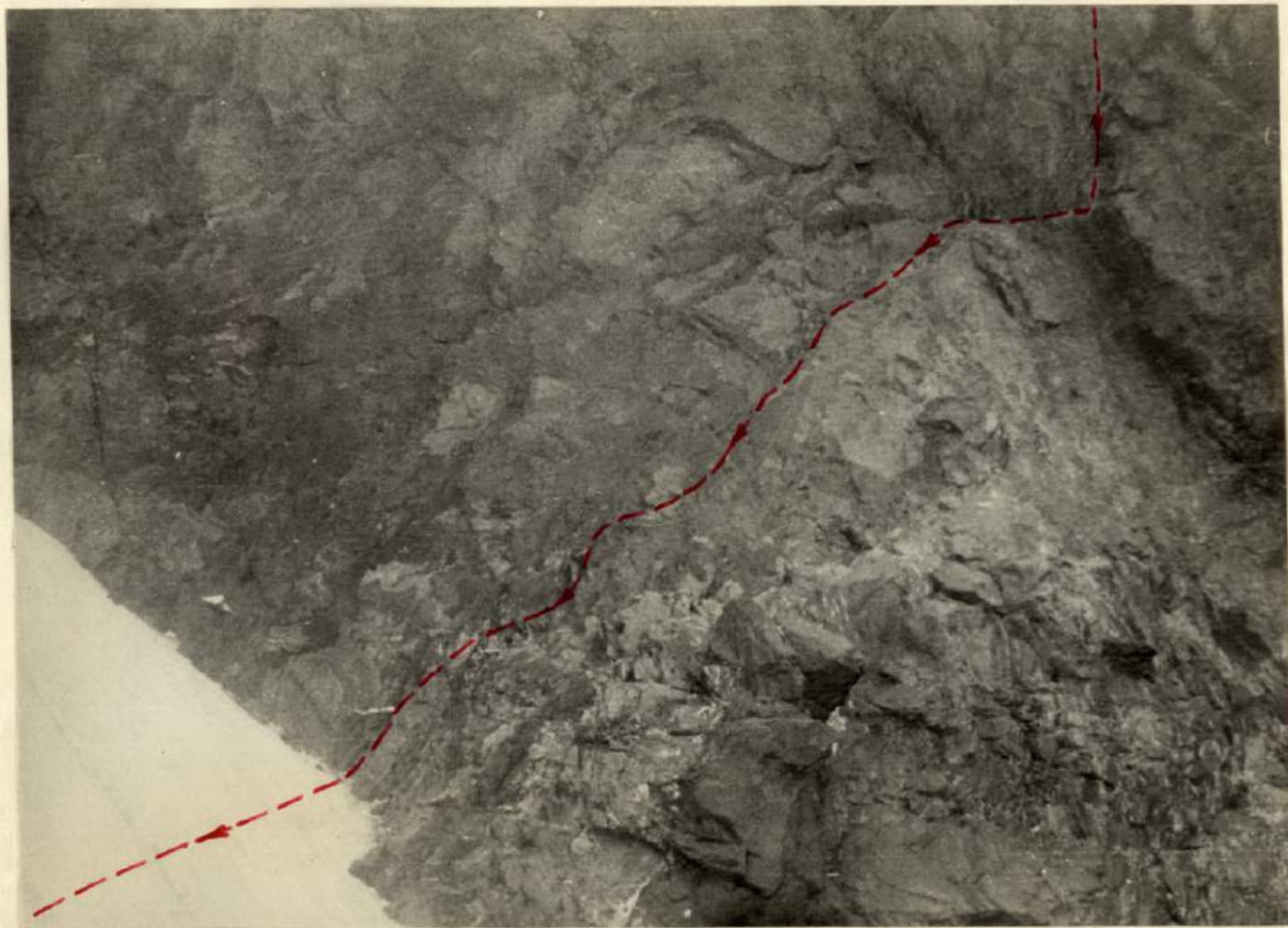
в нижней части стены. ~~Самая трудная часть спуска~~
~~состоит в том, чтобы не соскочить с~~
~~края, так как в этом месте~~
~~стена очень крутая, и~~
~~спуск очень опасен.~~

При под"еме на Гл. Аксаут с Аксаутского перевала эта стена явится основной трудностью. ~~По крайней мере, так~~
~~уверены, как нижняя часть этой стены, не представляя при~~
~~восхождении на Восточный Давыдовской стене.~~

Дальнейший путь спуска на перевал не труден. Сначала идут легкие скалы, затем осипи. 2 осипных жандарма проходятся прямо. С 3-го жандарма идет круто спадающий гребень к перевалу. Гребень очень разрушен, первые метры движения по нему показали, что движение по нему опасно, страховку организовать просто негде, крючья в скалах не держатся из-за сильной разрушенности последних.

Поэтому группа решает произвести спуск по кулуару, спускающемуся на юг от гребня. Скалы кулуара также разрушены, но менее круты. Спустившись по кулуару на снег, траверсируем вправо и через 15 минут под"ема выходим на перевал. Спуск от стены по ребру на перевал занял у группы 3,5 часа.)

Аксаутский пер. являлся для нас желанным местом. Во-первых, там были продукты, заброшенные нашими товарищами, которые были, как никогда кстати после урезанного рациона, при траверсе Аксаута, во-вторых, этим перевалом заканчивался траверс 6-ти вершин Аксаута, и, в-третьих, можно было спокойно хорошо отдохнуть на широкой мягкой площадке. Несмотря на то, что воду приходилось таскать за 100 метров, настроение было отличное. Связавшись по радио с базовым лагерем, сообщили им о нашем местонахождении и попросили отменить заброску продуктов на



Путь спуска в нижней части западной стены гл. Аксаута

Гл. Кара-каю. Это обстоятельство было вызвано тем, что траверс Аксаута был пройден на 2 дня быстрее, чем предполагалось. Отбой в 22⁰⁰. Рабочий день - 10 ходовых часов.

31 ИЮЛЯ. Выход с места бивуака в 7⁰⁰. Начинаем подъем на вершину Снежная Узловая по восточному гребню. Путь простой, движение идет по некрутому разрушенному осипному гребню. Через 1 час подъема подходим к провалу в гребне. Спуск в провал идет по сложным скалам северного склона. Крючьева страховка. Подъем из провала на гребень несложен. Дальнейший путь идет по осипи, затем по некрутому снежному склону. Захватив каждый по 2 камня снизу, складываем тур.

Наличие в гребне провала позволяет классифицировать этот маршрут 2^a к тр., т.к. прохождение провала возможно или спортивной группе или группе значкистов под руководством инструктора. Подъем на вершину Снежная Узловая занял у группы 2 часа. Спуск с вершины на Западно-Аксаутский пер. идет по пологому снежному склону, и занимает около 15-20 мин. Западно-Аксаутский пер. (3200 м) является наиболее легким перевалом в этом районе. Как и подъем на перевал с Западно-Аксаутского ледника, так и спуск в ущелье Чхалти идет по пологим склонам. По сложности перевал одностепен и перевалом Сулахатским и может быть классифицирован 1^a к тр.

Подъем на вершину Малый Марух производим по южному гребню, выход на который совершаем по широкой осипной полке, опоясывающей вершину с юга. Путь по южному гребню весьма прост. Движение идет все время непосредственно по гребню, который выводит на вершину: Восхождение по южному гребню можно классифицировать 1^b к.тр. На вершине Малый Марух сложен большой тур, но записки не обнаружено. Подъем с Западно-Аксаутского пере-

вала занимает около 2-х часов. Спуск с вершины Малый Марух прост и идет по разрушенному Осиному ребру.

Между Малым Марухом и Марух-Каёй гребень делает петлю, здесь находится также перевальная точка, выход на которую идет с ледника Аксаутский Западный. Этот перевал не был обозначен на карте района, прохождение его более трудное, чем Западно-Аксаутского перевала и может быть классифицировано как 1^б к.тр. С этого перевала, который можно назвать МАЛЫМ МАРУХСКИМ (высота перевала ориентировочно 3250 м) начинается гребень Марух-каи. Гребень Марух-каи состоит из 2-х взлетов и последующего гребня, поворачивающего за вторым взлетом на 90° на север. Таким образом, гребень Марух-каи можно разделить на 2 части - восточную и северную. Восточная часть гребня представляет собой 2 взлета с участком гребня между ними. Высота каждого из взлетов около 150 метров. Первый взлет назван Поповым Н.М. БЕЗЫМЯННОЙ ВЕРШИНОЙ, которая обозначена в составленной им карте этого района. На наш взгляд, едва ли можно назвать вершиной взлет гребня, тем более, что с высшей точки взлета очень незначительное понижение к основанию второго взлета, т.е. гребень имеет ступенчатое строение.

Выход на первый взлет непосредственно от перевала едва ли возможен, т.к. взлет обрывается стеной, которая местами имеет отрицательный наклон. Поэтому мы избираем для выхода на первый взлет его южную стену. Южная стена первого взлета имеет полку, на которую сравнительно легко выходим. По полке доходим до места под характерным острым жандармом вверху на гребне.

Затем производим подъем прямо вверх, ориентируясь на



Острвѣй жандарм 1^{го} взлета гребня Марух-каи.

на острый жандарм. Высота стены около 100 метров. Скали очень крутые и сипучие. Двигаемся с тщательной крючьева страховкой возможно ближе друг к другу. Особенно труден выход на гребень вправо от жандарма по внутреннему углу. Первый проходит без рюкзака. Острый жандарм проходится прямо в лоб по гладким крутым плитам. Тщательная крючьева страховка. Дальнейшее движение по гребню идет по скалам средней друдности, которые перед вторым взлетом переходят в осипи.

Второй взлет, как и первый, непроходим прямо с востока. Схема под"ема на него аналогична под"ему на первый взлет. Вначале двигаемся по полке южной стены, доходим до широкого кулуара, по которому и выходим на гребень. Движение идет по правой стороне кулуара. Скали очень крутые и сипучие. Высота под"ема около 120 метров. Наиболее трудным местом является верхняя часть кулуара - выход на гребень. В дальнейшем гребень до самой вершины Марух-каи нигде резко не понижается и имеет характер острого ребра с многочисленными жандармами-иглами и напоминает гребень между Западной и Восточной вершинами Джугут-урлукчат.

Во второй половине дня погода начинает заметно портиться, дует сильный ветер и с 4 часов дня начинает идти мокрый снег с "крупой", что очень сильно затрудняет движение, т.к. жандармы на гребне острее с гладкими скалами. В месте, где гребень поворачивает на север, находим тур с запиской группы Дмитриева и Блох (2 человека) 1938 г., которые поднялись на гребень по западному контрфорсу из ущелья Чхалти с целью дальнейшего выхода на вершину Марух-кая. Это было для нас сюрпризом, так как никаких сведений о восхождении на эту вершину нигде не имелось.

В 2-х веревках от вершины находим вполне пригодное место



Путь подъема на 2-й взлет гребня Марух-каш

для ночевки, защищенное от ветра и устраиваем бивуак. Оставив рюкзаки на месте ночевки, выходим к Туру, где снимаем записку той же группы и возвращаемся обратно на место бивуака.

Подъем на Марух-кою с перевала "3250 м" занимает у группы около 8-ми часов. Маршрут весьма труден на всем его протяжении, основные трудности - преодоление первого и второго взлетов. По трудности маршрут превосходит такие маршруты как траверс Западной и Восточной Джугутурлюг, Западная вершина Домбай-Ульгена через Главную. Группа оценивает этот маршрут как 4^a к.тр.

Отбой в 22⁰⁰. Рабочий день - 12 ходовых часов.

1 АВГУСТА. Выход с места бивуака в 8⁰⁰.

Пройдя вершину, начинаем спуск на Марух-кайский перевал. Превышение вершины над перевалом около 250 метров. Склон Марух-кай, обращенный к перевалу, покрыт натечным льдом значительной толщины, крутизной 35-40°. Отсутствие кошек не позволяет группе использовать склон для спуска. Единственный путь - короткое скальное северное ребро, свободное от льда. Скали ребра очень разрушенные и крутые. Двигаемся крайне осторожно, т.к. укрыться от падающих камней практически негде. В нижней части ребра производим спуск сидя на веревке (40 м) и выходим на снег. Траверсируем влево (30 м), под тонким слоем снега - лед, приходится рубить ступени и бить ледовые крючья, которые теперь были так кстати.

Траверс влево вызывается тем, что спуск прямо вниз возможен только на снежный карниз, нависающий с перевала в сторону Кжно-Каракайского ледника, что может вызвать обвал карниза. Страверсировав влево, выходим на снежный склон и спускаемся по нему на перевал Марух-Кайский. (Ориентировочная высота перевала 3450 м).

Перевал Марух-Кайский едва ли может быть рекомендован для прохождения, т.к. подъем на него с Южно-Каракайского ледника идет по узкому крутому кулуару, покрытому в ряде мест льдом. Выход из кулуара на перевал закрыт большим снежным карнизом, что создает объективную опасность при движении по кулуару. Подъем из ущелья Чхалти на перевал очень прост и происходит по леднику до самого перевала. Именно этот путь и нужно использовать при восхождении на Марух-баши по южному ребру.

Спуск с вершины на перевал занял у группы около 2-х часов.

Перед нами еще один и последний участок непройденного ранее пути - КИНОЕ ребро МАРУХ-БАШИ.

Осмотр показал, что скали ребра достаточно сложны и на ребре имеется ряд труднопроходимых жандармов. С перевала начинаем по узкому короткому ребру, которое упирается в стенку первого 60-метрового жандарма. Ребро настолько узкое, что приходится применять способ передвижения сидя верхом. Первый жандарм обходим слева по крутой наклонной полке. Тщательная крючьявая страховка. Обойдя жандарм, попадаем в кулуар, образованный южным ребром и контрфорсом. Двигаемся по правой стороне кулуара, прижимаясь к ребру. Скали крутые и сыпучие. Движение попеременное с тщательной страховкой. Пройдя 4 веревки по кулуару, пересекаем его по полке влево и выходим на контрфорс. Дальнейшее движение идет прямо вверх по контрфорсу до скальной стенки, затем траверс вправо на основное южное ребро. Предвершинная стенка проходит прямо вверх и в верхней части стенки уходим налево на полку, по которой и выходим на пологое ребро, приводящее к туру на вершине.

Основные трудности при подъеме - в нижней части ребра

при подходе к жандарму и обходе его и предвершинная стенка. Подъем на вершину Марух-баши с перевала занял у группы 5,5 часов.

Маршрут по южному ребру по сложности такой же как и по северному ребру этой же вершины, но несколько короче и оценивается группой 3^б к.тр.

Наша задача - спуститься до наступления темноты к перевалу Южно-Карайскому.

Спуск с вершины идет по северному ребру и нам знаком по описанию. Ребро очень разрушено. Применяем спортивные спуски и спуски сидя на веревке. Хорошей ориентацией служат петли и крюки предидущих восходителей - одной из наших вспомогательных групп, совершивших восхождение по этому маршруту 2 дня тому назад.

Но соперничать с быстро наступающей темнотой мы не в силах и, к нашему величайшему огорчению, вынуждены организовать ночевку в 100 метрах от перевала на ребре. Недостаток времени не позволяет сделать более хороший выбор площадок и приходится ночевать в полусидячем положении, накрывшись палатками.

Наши товарищи, пришедшие на перевал, подбадривают нас и обещают приготовить хороший завтрак. Рабочий день - 11,5 ходовых часов.

2 АВГУСТА. Подъем ранний, неудобство бивуака и почти отсутствие продуктов способствуют этому. Спуск влево вниз на полку, затем последний спуск сидя на веревке с полки на снег и мы в объятиях наших друзей, которых уже не видели почти целую неделю. К нам примыкает группа Антипова для совместного траверса массива Кара-Кол.

Несмотря на то, что уже пройдено 10 вершин траверса, самочувствие участников прекрасное.

Хорошо отдохнув и пополнив запасы продуктов, выходим в 10⁰⁰ на следующую вершину траверса - Узловую Кара-каю (Главная Двуушка).

Вместе с нами идет группа в составе Ю. Антипова; К. Самойло и Л. Алексашина. Мы пройдем совместно весь оставшийся путь - траверс всех вершин Кара-каю. "Связки" прежние, присоединившиеся товарищи образовали новую связку. Теперь взаимодействовать труднее. Скали попрежнему сильно разрушены. Первую часть пути на Главную Двуушку проходим быстро. Много уступов для страховки. Движемся справа от невыровненного гребня. Через 1 час пути подошли к острому жандарму. Выход по трещине. Скали крепкие, плитообразные с небольшими по размерам, но прочными зацепками - 25 ÷ 30 м. Страховка через крючья. Наша новая связка хорошо входит в ритм общего движения и освоила наш принцип чередования связок. После острого жандарма ряд крутых взлетов гребня проходятся уверенно со страховкой через уступы. В 13 часов первая связка вышла на главную двуушку. В туре записка наших товарищей - молодых разрядников МЭИ им. Молотова.

Под руководством Печенкина они забросили нам продукты на Южно-Каракайский перевал и совершили восхождение на Марух-баши и главную Двуушку. На вершине не задерживаемся. Идет мокрый снег. Ветер. Спуск к восточной двуушке прямо с вершины представляет крутую стену. Обходим ее справа по склону и траверсом по полке с крюковой страховкой выходим на перемичку к восточной вершине. 30 метров траверса по полке все проходят по верёвке, навешенной первой связкой.

Выход на вершину по трудным скалам с крюковой страховкой - 40-45 метров. Проводим взаимодействие связок.

В 15⁰⁰ вышли на восточную двушку. Гребень от восточной двушки к Дейто-кае представляет "пилу" из монолитных, острых жандармов. Обходи трудны и опасны, плохо организовать страховку. Поэтому все жандармы проходим "в лоб".

Пройдя половину гребня, находим сравнительно удобные площадки для ночевки. Время 18⁰⁰. Недалеко есть снег. Организуем бивуак.

3 АВГУСТА. Подъем в 7⁰⁰. Горячий завтрак.

В 8⁰⁰ выходим. Погода удовлетворительная. Ветер за ночь стих. Впереди интересная работа для нас и веревок. Все время приходится перелезать через жандармы. 5 ÷ 10 метров спуска по веревке и опять подъем с тщательной страховкой. Удовлетворение от лазания большое, тем более, что скалы монолитны. Усталости не ощущаем. Пила жандармов кончилась. Подошли к взлету Дейто-кае. Скалы средней трудности. Много уступов для страховки.

В 11³⁰ вышли на вершину. Читаем записку первовосходителей-группы Ваю Галустова. Поддерживаем их предложение о присвоении названия "Пик Евгения Тимашева" этой красивой вершине. Погода хорошая и мы проводим полчаса на вершине.

В 12⁰⁰ начали спуск к Прото-кае. Путь идет по широкому "развалу". Много "живых" камней. На перемичке под вершиной снег и площадки группы Галустова. Гребень к Прото-кае сильно разрушен. Движение с тщательной страховкой через уступы. Скалы крутые. Путь идет по гребню.

В 14⁰⁰ вышли на Прото-Каю. Не задерживаясь на вершине, спускаемся к Главной Кара-кае. У всех большое желание пройти

сегодня до последней вершины траверса. Спускаемся по кулуару до полки, по которой выходим под стену вершины.

Юго-западная стена рассечена рядом желобов, разделенных неширокими гребнями. По одному из гребней совершаем под"ем. Скали крутые, страховка через уступы и крючья. Путь определяем по двум гребням - южному и западному, к стнику которых и движемся. Путь от Прото-каи по юго-западной стене до главной Кара-каи занял 4 часа.

В 18⁰⁰ неподалеку от тура начинаем устанавливать палатки. Ночевка на последней вершине траверса. Погода хорошая и сверху виден поселок Рудничный.

4 АВГУСТА. Под"ем по установившемуся расписанию в 7⁰⁰. Выход в 8⁰⁰. Путь спуска к северо-Каракайскому перевалу трудный. Первые веревки спускаемся сидя. 6 часов потребовалось для спуска к основанию башни.вершины. Спускаемся все время по двум веревкам. Больше всего достается последним. Они без перерыва протаскивают веревку за веревкой через петли. До Северо-Каракайского перевала затратили еще 4 часа. В 18⁰⁰ спустились к перевалу. Поздравляем друг друга с окончанием траверса. К вечеру были в Рудничном.

5 АВГУСТА. Три участника группы, члены команды ЦСК МО вышли из поселка Рудничный в Домбай и вечером были в альпинистском лагере Софруджу.

Остальные участники сбора разрядников МЭИ имени Молотова, продолжили свою работу в составе своего сбора.

В Ы В О Д Ы :

1. Совершение траверса массивов Аксаут-Кара - кая явилось логическим завершением освоения Аксаутского района.

Командой пройдены 15 вершин, в том числе: - 6 вершин массива Аксаут, 5 вершин массива Кара-кая, вершины: - Снежная Узловая, Малый Марух, Марух - кая и Марух-баши.

Участок траверса от Главной вершины Аксаут до вершины Марух-баши /протяженностью около 10 км/ пройден впервые.

2. Траверс является технически сложным и наитруднейшим в районе Западного Кавказа. Богатство скального рельефа от простых скальных гребней до труднейших стен позволяет рекомендовать траверс в качестве интересного спортивного восхождения. Интересно заметить, что при траверсе необходимо преодолевать 7 стенных участков крутизной от 70° до 85° общей протяженностью около 900 метров.

3. Можно рекомендовать совершение восхождений на вершины, ориентировочная трудность которых предлагается следующей: -

1/ Главный Аксаут с Аксаутского перевала по западной стене - 4-6 к.тр.

2/ Марух-кая по восточному гребню с перевала "3250" /Малый Марухский/ 4-а к.тр.

3/ Марух-баши по южному ребру с перевала Марух/Кайский - 3-б к.тр.

4/ Малый Марух с пер.Западно-Аксаутский 1-б к.тр.

5/ Снежная Узловая с пер.Аксаутский 2-ак.тр.

6/ Траверс 4-х вершин Аксаута: Северного, Северо-Восточного, 2-го Северного и Узлового 5-а к.тр.

4. В связи с удаленностью Аксаутского района от альпинистских лагерей, спортивная работа может проводится лишь при наличии нескольких спортивных групп, четко координирующих друг с другом.

5. Учитывать при восхождениях в этом районе сильную разрушенность скальных пород и повышенную опасность. поражения грозowymi разрядами.

6. Совершение траверса требует от участников команды равноценных технических и физических качеств.

7. При подготовке к траверсу особое внимание следует уделить на подбор снаряжения, в особенности, ^{на}на наличие всевозможных скальных крючьев, и на ассортимент высококалорийных продуктов.

8.3 Расположение базового лагеря в пос. Рудничный является наиболее рациональным и удобным.

9. В заключении хочется пожелать более частог посещения альпинистами Домбайских альплагерей этого интересного, красивого горного района Западного Кавказа.

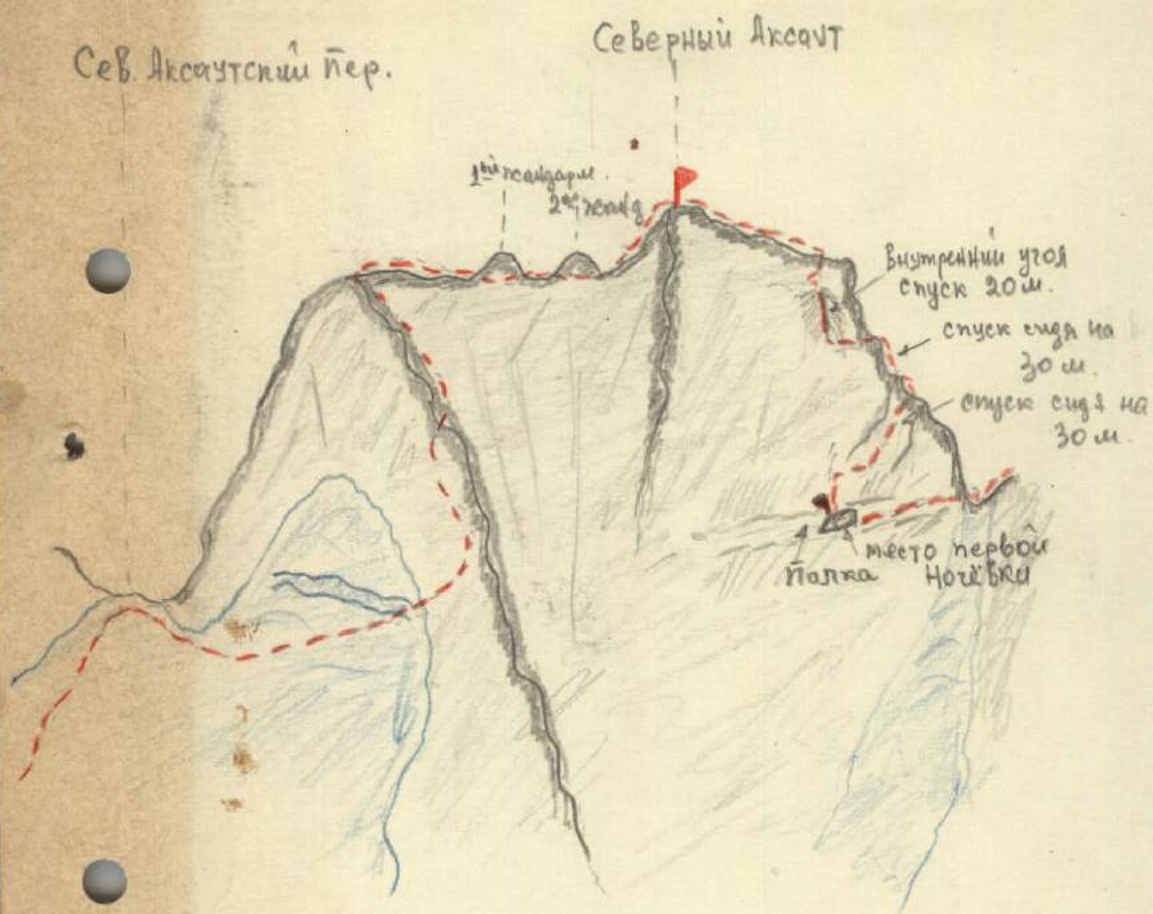
НАЧАЛЬНИК КОМАНДЫ ЦСК МО СССР
МАСТЕР СПОРТА СССР

В.И. Некрасов

/Некрасов/

" 31 " октября 1955 года

Схема
2



Путь подъёма на в. Северный Аксаут
с Сев. Аксаутского пер. и спуск на
перемычку.
Вид с запада.