

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ Деликли бурун ПО МАРШРУТУ Двойка 2А
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ Горной Школы «Категория Трудности»
ЗА ПЕРИОД с 28.10.2023 по 28.10.2023**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Байдин Денис Федорович 1 сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Иванова Лидия Владимировна 2 сп.р.
1.3	ФИО тренера	Ситник Михаил Александрович
1.4	Организация	Горная Школа «Категория Трудности»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Крым
2.2	Ущелье	ЮБК
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10
2.4	Наименование и высота вершины	Деликли Бурун, 550 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	44.408735, 33.731865
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Двойка
3.2	Предлагаемая категория сложности	2А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	175 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	280 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы - 85 м. II кат. сл. скалы – 65 м. III кат. сл. скалы – 105 м. IV кат. сл. скалы – 25 м.
3.8	Спуск с вершины	По явной спусковой тропе под начало маршрута
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Вода на маршруте отсутствует.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	3 часа
4.2	Ночевки	нет
4.3	Выход на маршрут	09.00 28.10.2023
4.4	Выход на вершину	12.00 28.10.2023
4.5	Возвращение в базовый лагерь	13.00 28.10.2023
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Иванова Л.В. ilidiya2002@mail.ru

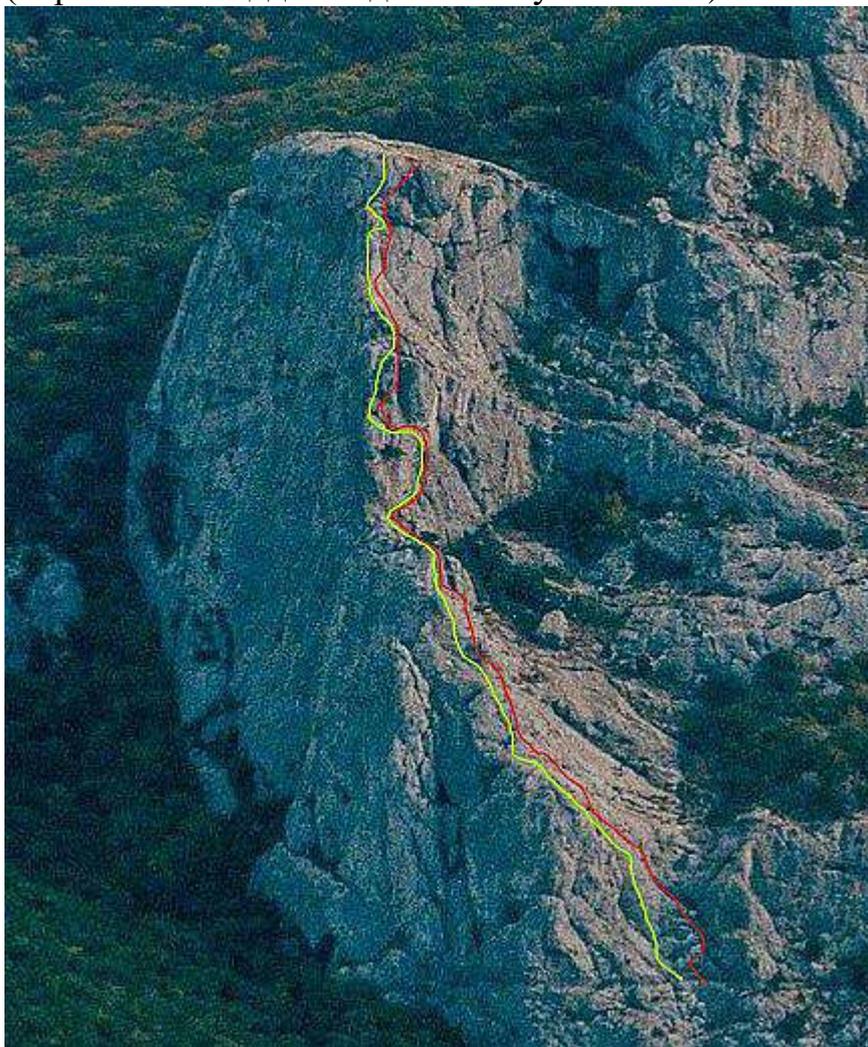
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Вершина Деликли Бурун – небольшая скала, гребнем переходящая в вершину Ильяская.

2. Характеристика маршрута

Маршрут проходит в обход популярного мультипитча «Незнайка на Луне», пересекается на двух участках: 50 м (переход по рельефу I кат тр R4-R5) и 10-12 м (стенка с шлямбурами, R5-R6). Маршрут равномерный, без ярко-выраженных ключей, с несложным приятным лазанием, по довольно монолитному рельефу, несложный для организации натуральной страховки. Возможна отработка восхождения с биваком (хорошая площадка под 1 палатку на R4-R5).



Желтая линия – мультипитч Незнайка на Луне

Красная линия – альп.маршрут Двойка

Актуальность маршрута обусловлена тем, что:

- 1) По информации от старших товарищей, ранее, до пробития мультипитча Незнайка, альп.маршрут, проходимый с натуральной страховкой по ребру существовал и соответствовал 2А кат.тр. Мультипитч пробит в основном левее существовавшего ранее альп.маршрута, по гладким плитам с проблематичной организацией натуральной страховки и с захватом участков лазания до 6А

кат.тр. Обе линии (мультипитч и предлагаемый к классификации альп.маршрут) не противоречат существованию друг друга.

- 2) В районе выражена нехватка учебных маршрутов 2А кат.тр (2Б довольно много), что в пиковые сезоны создает очереди на имеющихся маршрутах.
- 3) Линия маршрута логичен, с несложным ориентированием, довольно монолитен, без участков «разрухи», с бесппроблемной организацией натуральной страховки.

Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев
R0-R1	скальный	III-IV	35	Закладное
R1-R2	скальный	II-III	35	Закладное
R2-R3	скальный	II-III	20	Закладное, станция на шлямбурах
R3-R4	скальный	II-III	30	Закладное
R4-R5	скальный	I	50	Закладное
R5-R6	скальный	IV	20	Шлямбуры. Закладное, Станция на шлямбурах
R6-R7	скальный	III-IV	25	Станция на шлямбурах
R7-R8	скальный	I, III	50	Закладное, станция на шлямбурах
R8-R9	скальный	II	15	Закладное

3. Характеристика действий команды

Подход:

Из кармана 44.413454, 33.725470 на шоссе подходить по явной тропе и указателям на виаферрату к началу виаферраты, по явной полке с перилами виаферраты вправо ок 50 м под распадок. Справа от плиты с дорожкой шлямбуров в распадке старт маршрута. R0 можно сделать на перилах виаферраты.

Необходимо – веревка 50-60 м, комплект средних френдов (0,5-1 по Black Diamond), средние и крупные закладки, петли удлинения (обязательно!) 6 штук оттяжек. Забивное не требуется, рельеф богатый для закладного.

R0 – R1 – 35м III-IV кат, 2 стеночки по 2-3 метра до 5б, обязательно удлинять точки.



По простым плитам сначала направо 10 метров, потом налево к расчлененной стеночке между 2мя можжевельниками. По стеночке (ключик, 3 м до 5б) с хорошей страховкой, к шлямбурной станции мультипича. На станции мультипича возможно размещение 1й связки, для группы рекомендовано сделать станцию на своих точках на 3 метра выше в небольшой мульде (богатый рассеченный рельеф и достаточно места для размещений нескольких человек).

R1 – R2 35 м II-III кат. Из мульды продолжать движение вверх-влево (на 10 часов) по несложным некрутым плитам с хорошей страховкой на средних номерах френдов и средних и крупных закладках станция под стенкой на шлямбурах, либо левее на можжевельнике (предпочтительнее, тк дальше меньше трение веревки о рельеф).



R2-R3 20 м (нежелательно объединять с предыдущей или последующим участком, сильные изгибы – тяжелой пойдет веревка), 5 м III, 15 м II. Левее можжевельника 3 м к шлямбуру, следующий шлямбур на стеночке обойти правее и ниже (шлямбур

вщелкивать нежелательно – сильное трение, лучше поставить свои точки), по простому рельефу к станции на шлямбурах. Станция на широкой полке на шлямбурах рядом с маленьким можжевельником.



R3-R4 30 м, 10 м III 20 м II. Обойти слева маленький можжевельник и двигаться прямо вверх по плитам с хорошей страховкой в отколах и щелях.



R4-R5 50 м I. По горизонтальной травянистой полке к арке (хорошее место для ночевки в безветренную погоду), по простому рельефу обойти справа скальный бастион, станция на шлямбуре и своих точках.

R5-R6 20 м IV. Движение вправо в обход бастиона к стенке с частыми шлямбурами (10-12 м 5б-с), после стенки влево по полке к станции на шлямбурах.



R6-R7 25 м, 20м III, 5 м IV Со станции влево по полке (не сразу вверх!), перешагнуть провал, войти во внутренний угол, из внутреннего угла по стеночке, двигаться с

натуральной страховкой на мелких номерах френдов и средних закладках. Станция на шлямбурах за характерной «балдой».



R7-R8 50 м, 35 м I, 15м III. От станции по простому рельефу горизонтальному гребешку-мостику с шлямбурами (посередине есть станция на шлямбурах), дальше по простым плитам к станции на стеночке. Станция на шлямбурах. При сильном ветре осторожнее – сдувает!



R8-R9 15 м II кат. От станции по полке 4 метра вправо и по системе простых внутренних углов влево-вверх на яйлу.

