

8.3.18

В. Народная

н.д. № - № 07.12.05

15 (1)

Паспорт восхождения

1. Район, ущелье, № раздела по КМГВ

1.1. Район – Приполярный Урал.

1.2. Хребет – Исследовательский кряж.

1.3. Ущелье – Долина реки Балбанью.

1.4. № раздела по КМГВ-2001 г. – 8. «Другие горные системы, массивы»

2. Наименование вершины, высота, название маршрута

2.1. Наименование вершины – в. Народная

2.2. Высота - 1895

2.3. Название маршрута – по северному гребню из долины р. Балбанью

2.4. 3. Предлагается к сл. прохождение (вариант, комбинация)

3.1. Предлагается 1-Б к.сл.

4. Характер маршрута

4.1. Комбинированный

5. Перепад высот, протяженность маршрута, протяженность участков 5 к.сл, 6-й кат. Сл, средняя крутизна основной части маршрута, всего маршрута

5.1. Перепад высот – 1420 метров

5.2. Протяженность маршрута – 2700 м

5.3 Участков 5 к. сл.– нет, 6. к.сл. – нет

5.4. Средняя крутизна основной (технической части) маршрута – 45 градусов.

5.5. Средняя крутизна всего маршрута – 50 градусов.

6. Оставлено крючьев на маршруте ___, в том числе шлямбуровых ___, использовано на маршруте кр. ск ___, закладок ___, исп. крючев: шлямбуровых стационарных ___, шлямбуровых съемных ___, ИТО ___

6.1. Крючев на маршруте не оставлено.

6.2. Крючья не использовались.

7. Ходовых часов команды ___

7.1. Подход к бивуаку «За вездеходом» – сутки.

7.2. Восхождение от бивуака «За вездеходом» - 14 часов.

8. Руководитель – ФИО, сп. разр. Звание, участники ___

8.1. Поляков Сергей Николаевич, 1 сп. Разр. инстр. 2 категории

8.2. Участники: П. Гайнерт – 3 разр. (Сыктывкар), И. Ивонина – 3 разр. (Сыктывкар), В. Торопов 3 разр. - (Сыктывкар), А. Шершов – 3 разр. (Сыктывкар).

8.3. Примечание: Просим классификационную комиссию ФАР не включать группу В КМГВ как первопроходцев. Данный маршрут – классический путь подъема на в. Народную, спортивная группа только провела классификацию данного маршрута для соответствия его требованиям КМГВ.

9. Тренер, ФИО, звание, инструкторская квалификация.

9.1. Журавлев Сергей Васильевич, КМС, инстр. 2 кат.

10. Выход на маршрут: час, число, месяц, год. Выход на вершину, возвращение в базовый лагерь

10.1. Выход на маршрут - 8-00, 22 июля 2005 года.

10.2. Выход на вершину - 14-00 22 июля 2005 года.

10.3. Возвращение в базовый лагерь – 18-00 22 июля 2005 года

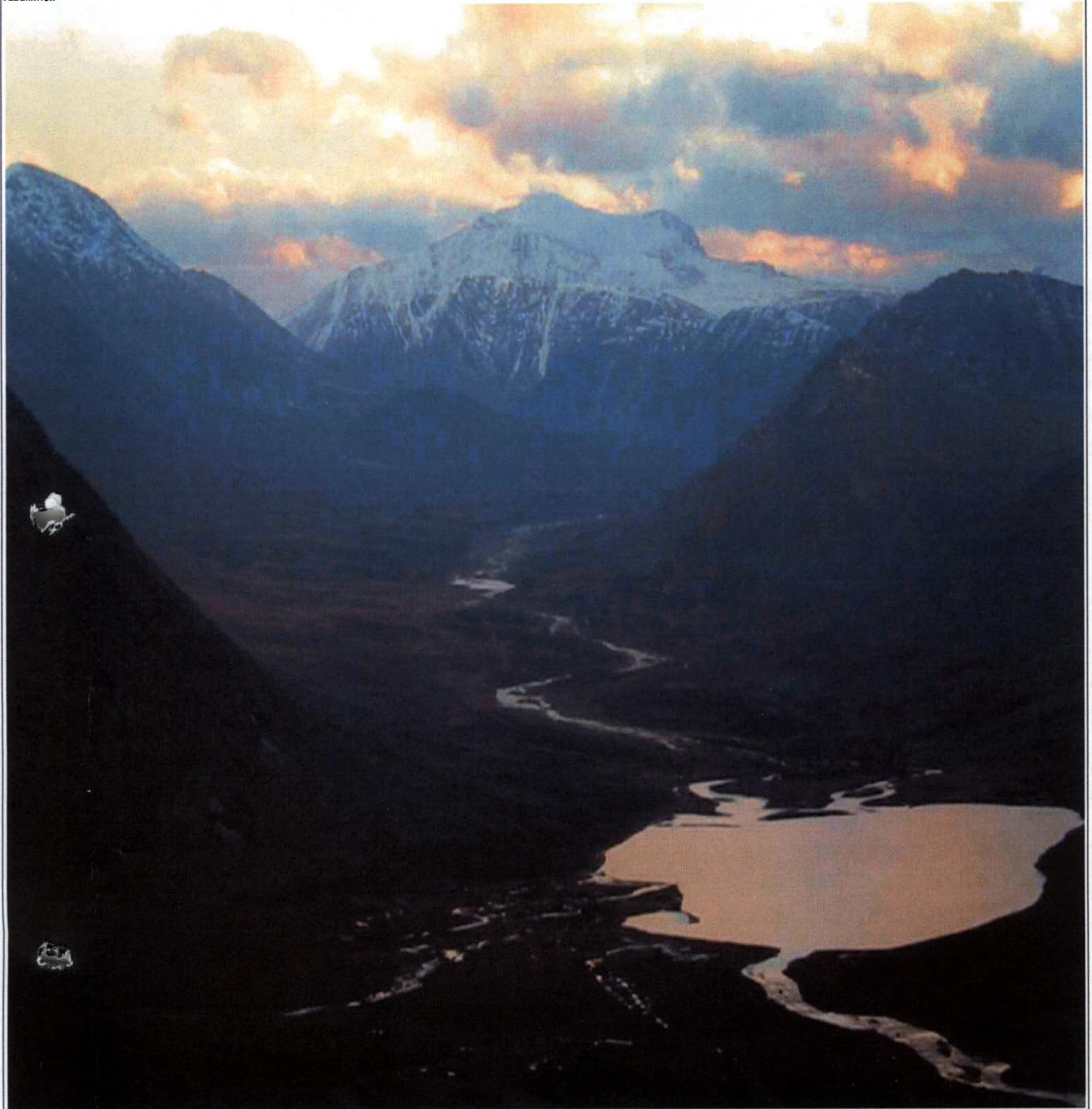
11. Организация

11.1. Молодежная альпинистская научно-спортивная экспедиция Федерации Альпинизма Республики Коми и Национального парка «Югыд ва» - «Победа- 2005», 15июля – 2 августа 2005 года.

Исп. Журавлев Сергей Васильевич

Сыктывкар 167000 ул. Интернациональная 97 кв.12. тел. 24-24-91. E-mail: Zhur58@rambler.ru

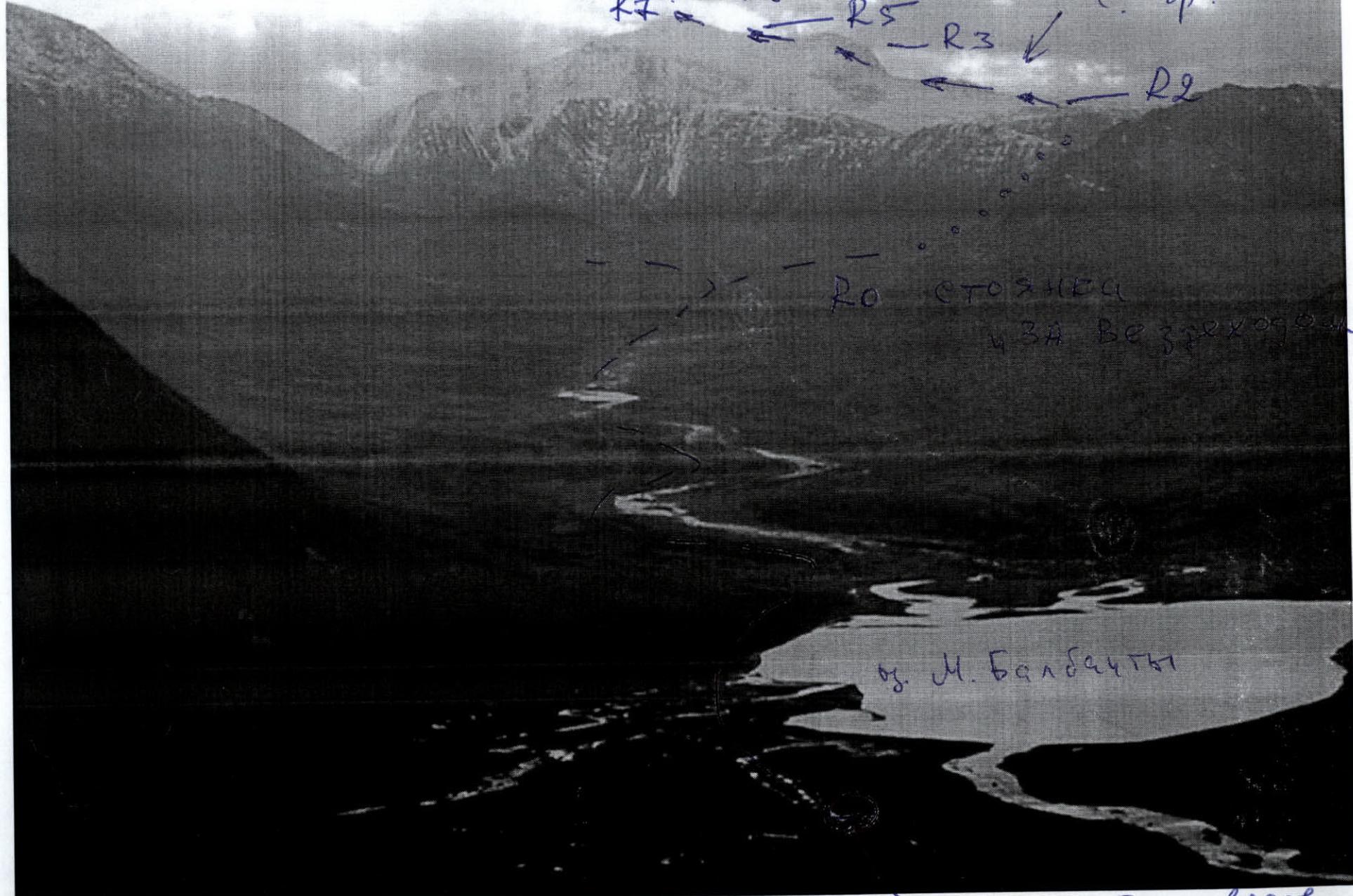
Журавлев

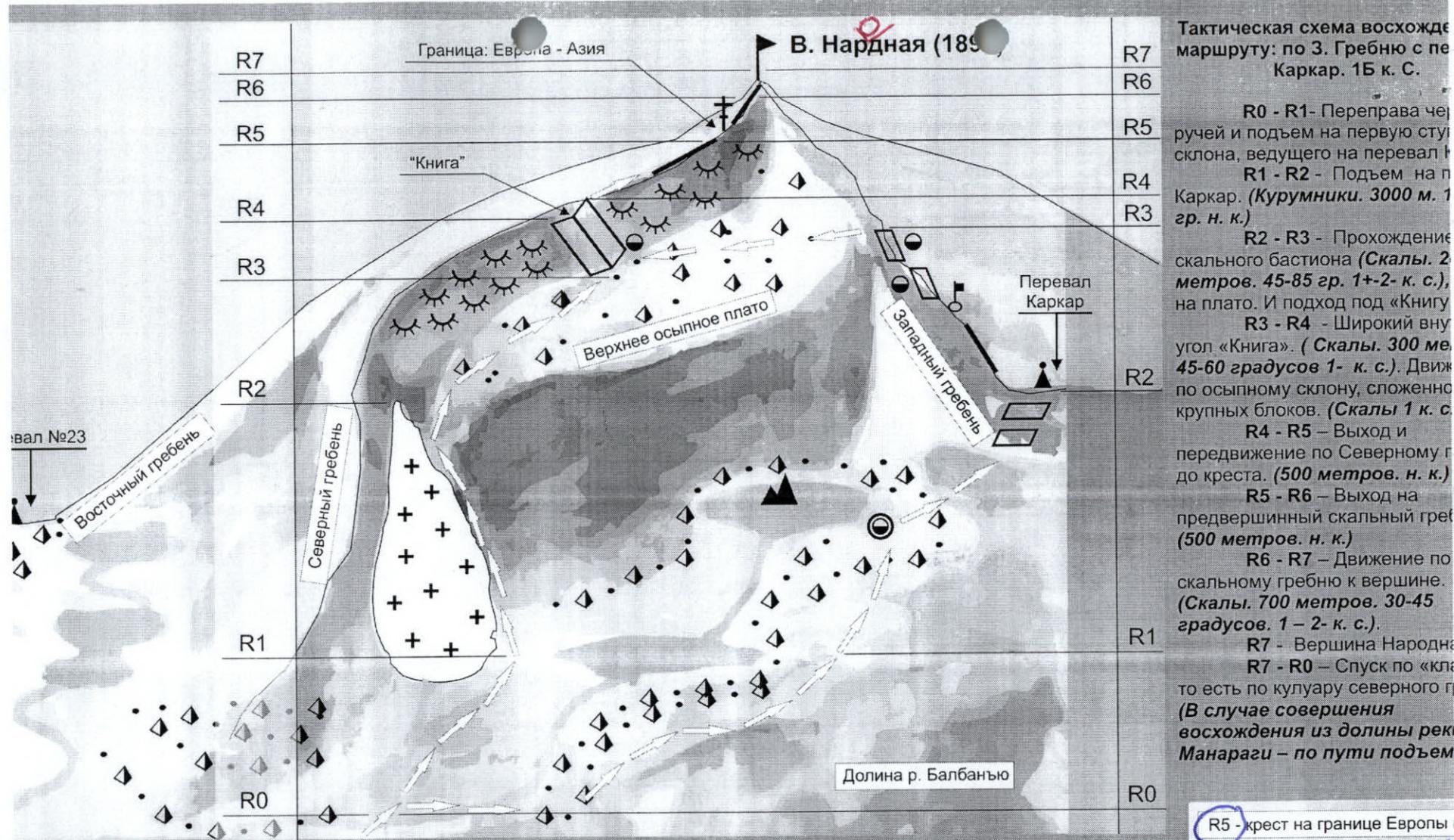


Вершина - Народная (?) (1895)

Маршрут: По северному гребню - 1Б к.с.

Вид с горы Баркова. (Слева вершина-пик Карпинского)





Тактическая схема восхождения по маршруту: по центральному кулуару С. гребня. 1Б к. с.

R0 - R1 - Переправа через ручей и подъем на первую ступень склона, ведущего на перевал Каркар.
 R1 - R2 - Подъем по снежно-ледовому кулуару на северный гребень (**Снег, лед, осьпи. 1000 метров. 25-45 гр. к. с.**)

R2 - R3 - Траверс склона и передвижение по верхнему плато до внутреннего угла «Книги». (**1500 метров. н.к.**)
 R3 - R4 - Широкий внутренний угол «Книга». (**Скалы. 300 метров. 45-60 градусов 1- к. с.**) Движение по

ому склону, сложенному из крупных блоков. (**Скалы 1 к. с.**)

R4 - R5 - Выход и передвижение по Северному гребню до креста. (**500 метров. н. к.**)

R5 - R6 - Выход на предвершинный скальный гребень. (**500 метров. н. к.**)

R6 - R7 - Движение по скальному гребню к вершине. (**Скалы. 700 метров. 30-45 градусов. 1 – 2- к. с.**)

R7 - Вершина Народная

R7 - R0 - Спуск по пути подъема.

Тактическая схема восхождения по маршруту: по З. Гребню с перевалом Каркар. 1Б к. с.

R0 - R1 - Переправа через ручей и подъем на первую ступень склона, ведущего на перевал Каркар.

R1 - R2 - Подъем на перевал Каркар. (**Курумники. 3000 м. 1 гр. н. к.**)

R2 - R3 - Прохождение скального бастиона (**Скалы. 200 метров. 45-85 гр. 1+2- к. с.**), на плато. И подход под «Книгу».

R3 - R4 - Широкий внутренний угол «Книга». (**Скалы. 300 метров. 45-60 градусов 1- к. с.**) Движение по осыпанному склону, сложенному из крупных блоков. (**Скалы 1 к. с.**)

R4 - R5 - Выход и передвижение по Северному гребню до креста. (**500 метров. н. к.**)

R5 - R6 - Выход на предвершинный скальный гребень. (**500 метров. н. к.**)

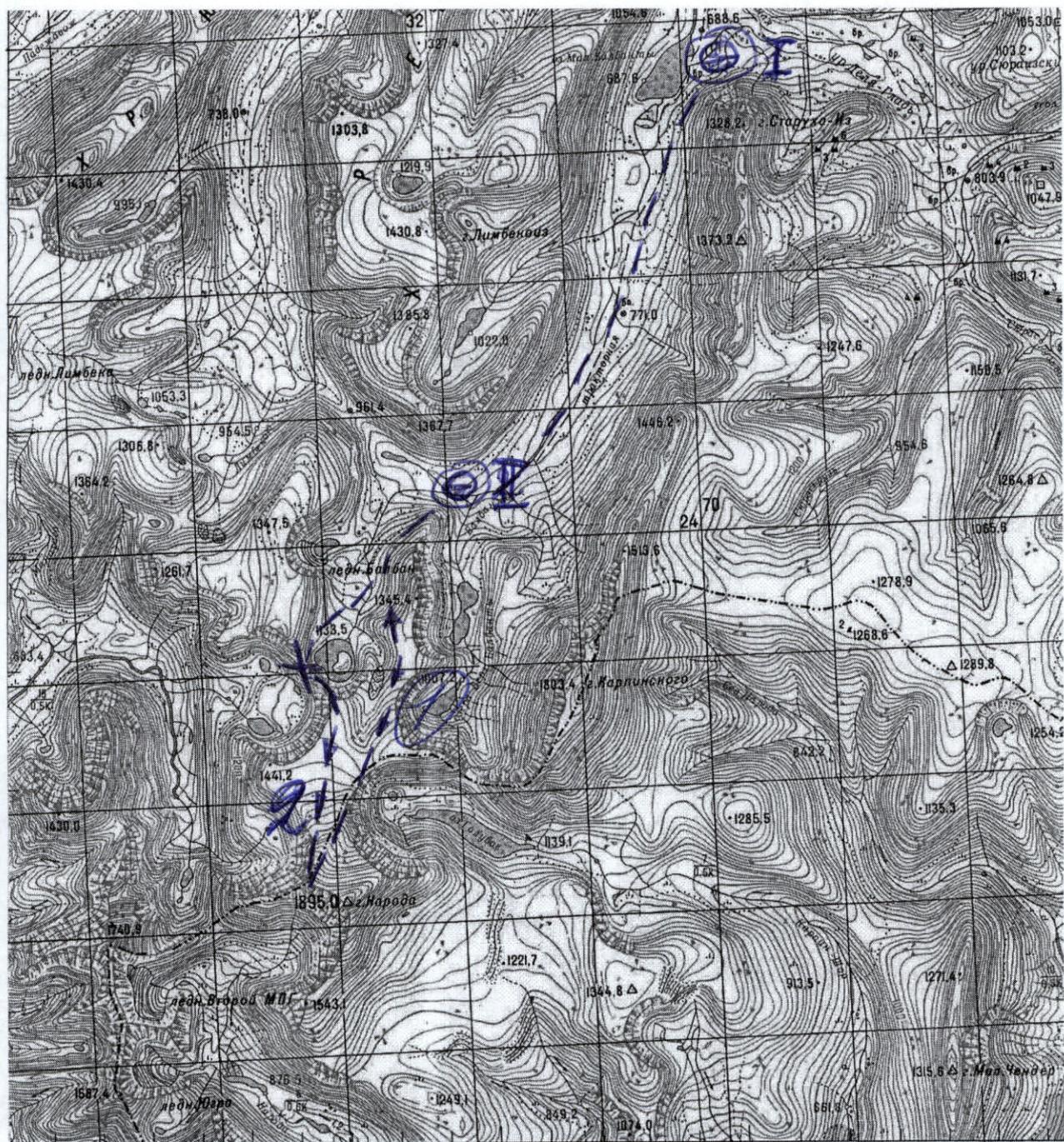
R6 - R7 - Движение по скальному гребню к вершине. (**Скалы. 700 метров. 30-45 градусов. 1 – 2- к. с.**)

R7 - Вершина Народная

R7 - R0 - Спуск по кулуару северного гребня. (**В случае совершения восхождения из долины реки Манааги – по пути подъема**)

R5 - крест на границе Европы и Азии





I (2) ст. озерах южной Монголии
II. (2) ст. За Везгекозой
X нер. КАРКАР
1 - с. зр.
2. - 3 зр.

Паспорт альпинистского маршрута

**Вершина Народная (1895)
по северному гребню 1-Б к.с.
ПСК «Приполярный Урал».
ПСП «Долина р. Балбанью».**

1	Административный округ РФ	Северо-западный	
2	Субъект РФ	Республика Коми	
3	Административный район	Интинский	
4	Природный спортивный комплекс (ПСК)	«Приполярный Урал»	
5	Природный спортивный полигон (ПСП)	«Долина Балбанью»	
6	Горный хребет	Исследовательский Кряж	
7	Горный отрог	Горная подкова: в. Черная – в. Еркусей – в. Старик – в. Старуха – п. Северный – п. Карпинского – в. Народная – в. Лимбеко-из.	
8	Горные массивы, входящие в данный ПСП	1. Исследовательский кряж. 2. Народо-иньинский хребет. 3. Хребет Малды-нырд.	
9	Вершина (объект спортивного восхождения)	Вершина Народная Высота над уровнем моря – 1895	
10	Маршрут (объект спортивного прохождения)	Северный гребень	
11	Время прохождения маршрута	8-10 часов от базового лагеря под перевалом Лимбеко	
12	Категория трудности	1-Б	
13	Аналоги маршрута:	1. Кайджаны М. (Северная Осетия Урочище Кайджаны). 2. Пик Николаева (Северная Осетия. Цейское ущелье).	
14	Особенности маршрута	Соответствует требованиям комбинированного маршрута 1-Б к.с.	
15	Рекомендации	Маршрут перспективен для альпинистов НП-1, НП-2, совершающих зачетные восхождения на норматив Значка «Альпинист России», а также для учебных отделений, выполняющих нормативы на 1 юношеский разряд по альпинизму. Во время восхождения возможно обучение	

		взаимодействию связок на различных видах горного рельефа, как при движении вверх, так и при движении вниз.	
16	Маршрут пройден и классифицирован	<p>Это «классический» путь подъема на в. Народная, самую высокую вершину Урала. Предлагаемый ФАР для классификации без указания группы первовосходителей.</p> <p>Экспертная группа в составе: С. Журавлев (Сыктывкар. КМС. 2 инстр. кат.) Поляков С. Н. (Сыктывкар. 1 разряд 2 инстр. категория) Шулепов Г. Г. (Сыктывкар. 1 сп. Разряд. 3 инстр. категория), Еремкин М. А. (2. Сп. Разряд 3 инстр. категория) считают, что маршрут соответствует предъявляемым требованиям.)</p>	
17	<p>Требуемые дополнения:</p> <p>Охраняемые территории</p> <p>Транспорт</p> <p>Связь</p> <p>Организация поисково-спасательных работ</p>	<p>в. Народная находится на охраняемой территории национального парка «Югыд-ва» федерального подчинения.</p> <p>Наиболее удобна заброска работников и участников ВУСЛ (выездного учебно-спортивного лагеря) или ВУТС (выездного учебно-тренировочного сбора) автотранспортом от г. Инты.</p> <p>Организация связи внутри ВУСЛ или ВУТС удобна при помощи укв-радиостанций.</p> <p>Для связи с г. Интой в случае необходимости есть постоянно действующая радиостанция на базе геологов Желанная, которая находится в 3-4 часах от бивуака под перевалом Лимбеко.</p> <p>Силами общественного СО альпмероприятия.</p> <p>В случае необходимости возможно подключение ПСО МЧС РФ, базирующегося в городе Инте.</p>	

Примечания:

1. Название природного спортивного полигона определено географически.

2. *Картография и схемы в знаках UIAA, фотоматериалы прилагаются.*
3. *Классификация маршрута по Северному гребню на вершину Народную назревшая необходимость времени, позволяющая ввести наиболее популярный маршрут Приполярного Урала в единую классификацию альпинистских маршрутов.*

Описание вершины (ОСВ)

Вершина Народная – самая высокая вершина Урала – 1895 метров над уровнем моря, один из самых посещаемых природных объектов Республики Коми.

Альпинистов и туристов России, ближнего и дальнего зарубежья привлекает и ее абсолютная уральская высота, и транспортная доступность (относительно других вершин Приполярного и Полярного Урала). Привлекает так же и то, что во время восхождения пересекается уральская граница между Европой и Азией.

Имена первых восходителей на в. Народную следует искать в списках геодезических экспедиций 30-Х годов, а то и ранее. Этимология названия вершины до сих пор вызывает споры: то ли от названия сибирской реки Народа, берущей начало со склонов этой вершины, то ли от слова «народ». Название устоявшееся, отмеченное на всех картах. Альпинистская особенность маршрута – перепад высот от 320 метров над уровнем моря у основания горы. До 1895 у вершины.

Очевидно, что после классификации маршрута интерес альпинистов России к этой вершине возрастет, так как появится еще одна возможность выполнения нормативных и разрядных требований на столь привлекательном природном объекте в рамках спортивных сборов, выездных учебно-спортивных лагерей, альпиниад, посвященных значимым историческим событиям.

Описание маршрута (ОСП)

Подход: От базы геологов - поселка Желанного вверх по долине реки Балбанью по левому (по ходу) берегу. 3-4 часа до стоянки оленеводов у озера малый Балбанты (перед стоянкой переправа вброд через горный ручей), примерно столько же вверх до традиционного бивуака на склонах в. Народной под перевалом Лимбеко. Яркий ориентир на подходе – сгоревший вездеход. Около его следует перейти реку Балбанты по камням. Далее от останков вездехода до традиционных стоянок менее часа ходьбы.

Техническая часть маршрута: От бивуака под перевалом Лимбеко пересечь ручей, один из притоков р. Балбанты и начать подъем по правому (по ходу) склону северного гребня вершины Народной. Подъем по слабо выраженной горно-тундровой тропе (около часа) выводит на первую ступень склона, ведущего к перевалу Кар-кар.

Далее, при осмотре левой части северного гребня, хорошо виден в ясную погоду широкий снежно-ледовый кулуар, выводящий на северный гребень вершины Народной. Подъем по кулуару занимает около полутора часов, и выводит на широкое крупноблочное осыпное плато. Вдоль скал северного гребня уход по плато вправо, в сторону перевала Кар-кар до заметного выполаживания скал. Далее, не доходя до перевала, по крупному внутреннему углу в скалах правой части подъем на Северный гребень вершины Народной. Затем движение по гребню до креста. Гребень широкий. Крест установлен на границе Европы и Азии. После креста недолгое движение по широкому гребню,

затем гребень сужается и становится скальным. Скалы плотные 1-2 категории трудности. От креста до вершины по скальному гребню в пределах 1-1, 5 часа для средне подготовленной спортивной группы. Вершина хорошо выражена, кроме того отмечена немалым количеством памятных знаков различных альпинистских, туристских клубов и федераций.

Требуемое специальное альпинистское снаряжение на учебно-спортивное отделение из 10 человек: Веревка альпинистская – 3Х30. Крючья альпинистские – 3, петли станционные (спусковые) – 3. Ледорубы –10. Карабины альпинистские (общественные) – 5. Кошки – 2 пары. Примус (газовая горелка) с котелком – 1.

Тактическая схема маршрута

R0 - R1 Переправа через ручей и подъем на первую ступень склона, ведущего на перевал Кар-кар.

R1 - R2 - Подъем по снежно-ледовому кулуару на северный гребень (1000 метров. Снег, лед. 1 - 2- к.с.)

R2 - R3 - Траверс скал и передвижение по верхнему плато до внутреннего угла. 1500 метров. Н/К.

R3 - R4 - Широкий внутренний угол (в альпинизме подобные углы часто называются “книгой”). 300 метров. Скалы 1- 2 категории трудности. Движение по осипному склону, сложенному из крупных блоков. Скалы 1 к.с.

R4 - R5 – Выход и передвижение по Северному гребню до креста. 500 метров н.к.

R5 - R6 – Выход на предвершинный скальный гребень. 500 метров н.к.

R6 - R7 – Движение по скальному гребню к вершине. 700 метров. Скалы 1 – 2- категории трудности.

R7 - Вершина Народная

R7 - R0 – Спуск по пути подъема.

Исп. Журавлев С. В. Поляков С. Н.



Северный гребень вершины Народная
со стороны Голубого озера (зима)

Верхняя часть снежно-
ледового кулуара
Северного гребня,
выводящая на плато в.
Народной

