

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ПИК ДИНОЗАВР ПО СЗ СТЕНЕ
6Аз КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ, КОМАНДОЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
(REDFOXTEAM) ЗА ПЕРИОД с 11 по 15 ОКТЯБРЯ 2020 г

2020 г

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Жигалов Александр Владимирович - МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Иванов Тимофей Павлович - КМС
1.3	ФИО тренера	Захаров Николай Николаевич Балезин Валерий Викторович Жигалов Александр Владимирович
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Саяны
2.2	Ущелье	Западный Саян, хребет Ергаки
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.2
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Динозавр – 2221м
2.5	Географические координаты вершины	
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По СЗ стене “Белое безмолвие”
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Аз
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута	450 м
3.6	Протяженность маршрута	800 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. Лёд/скалы/комбинация - нет. II кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – нет. III кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – 265 м. IV кат. сл. Лёд/скалы/комбинация – нет. V кат. сл. Скалы/комбинация – 15 м. VI кат. сл. Скалы – 520 м. Скалы VI, A2 – 230 м. Скалы VI, A3 – 290 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	74 °
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80 °
3.10	Спуск с вершины	По маршруту Захарова Н.Н. 1Бз кат. сложности с пер. Пикантный.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды. В виде снега и льда на полках
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	27ч. 20 мин. – 5 дней
4.2	Ночевки	На полках, в палатке
4.3	Время обработки маршрута	Нет
4.4	Выход на маршрут	14:00, 11 октября 2020 г

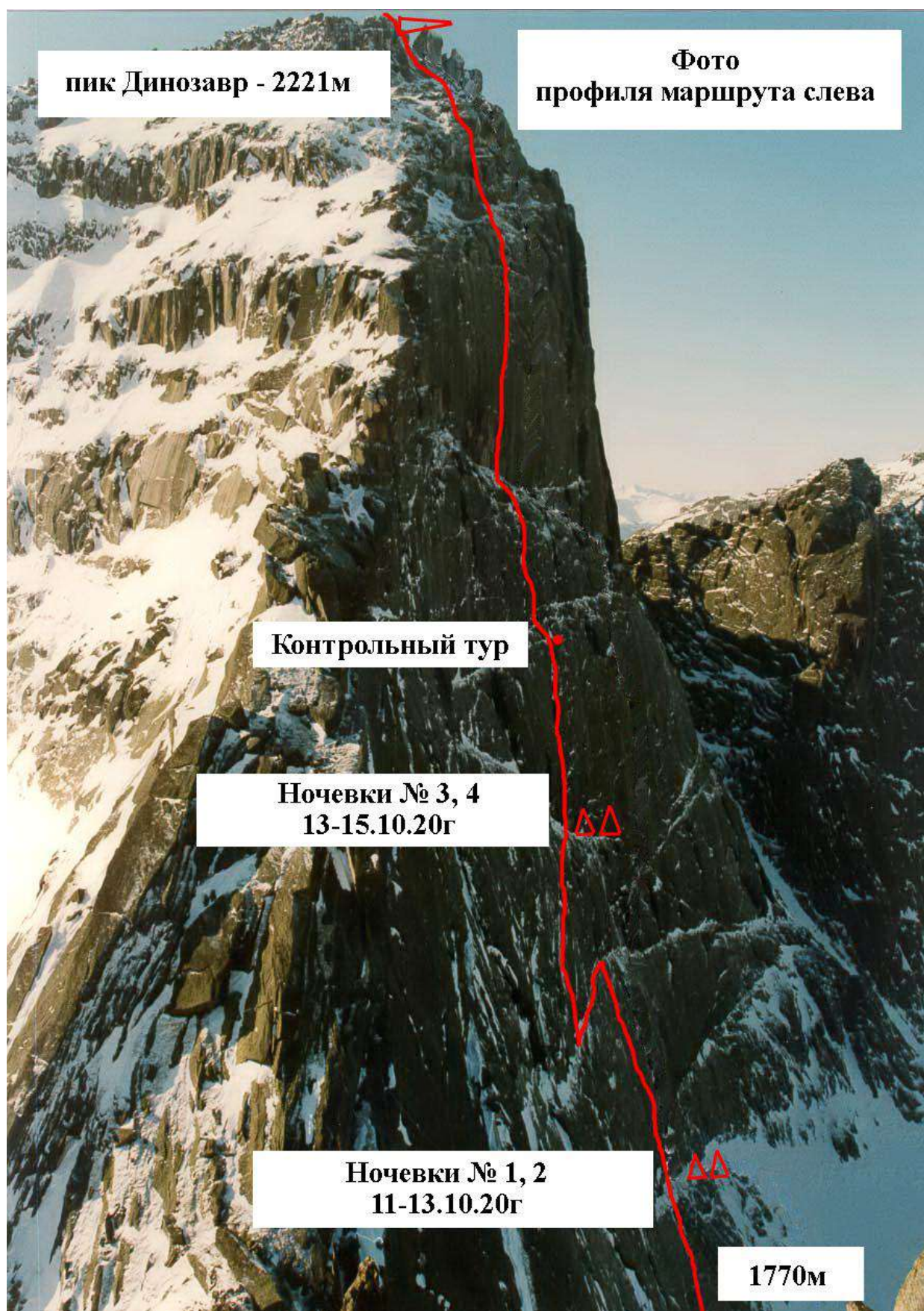
4.5	Выход на вершину	14:00, 15 октября 2020 г
4.6	Возвращение в базовый лагерь	17:30, 15 октября 2020 г
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-2, -8
5.2	Сила ветра, м/с	10-15
5.3	Осадки	Снег
5.4	Видимость, м	Ограниченная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Жигалов Александр Владимирович, 0jog@bk.ru
		Иванов Тимофей Павлович, timofey_ivp@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

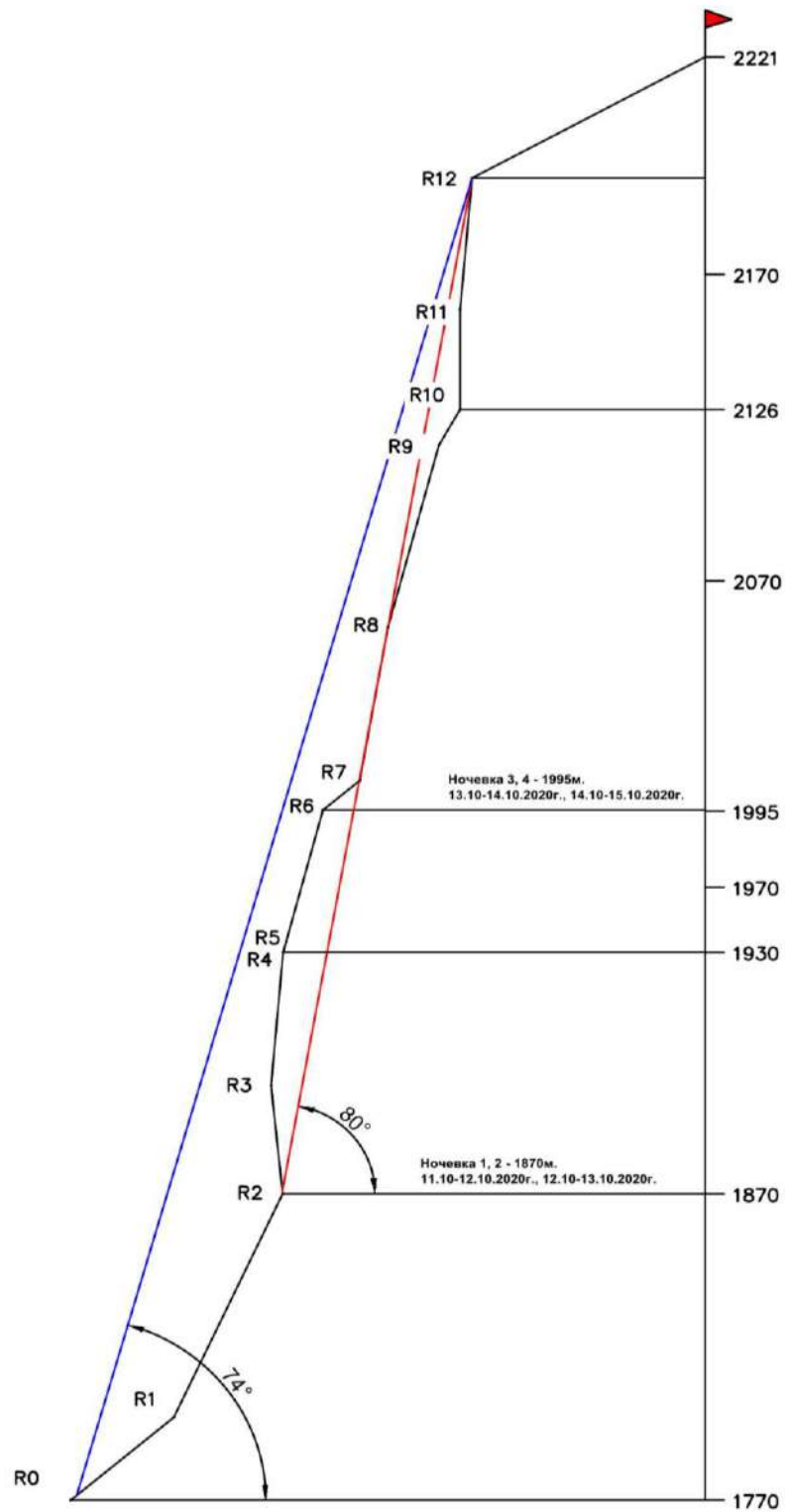
1. Характеристика объекта восхождения



1.2. Фото профиля маршрута



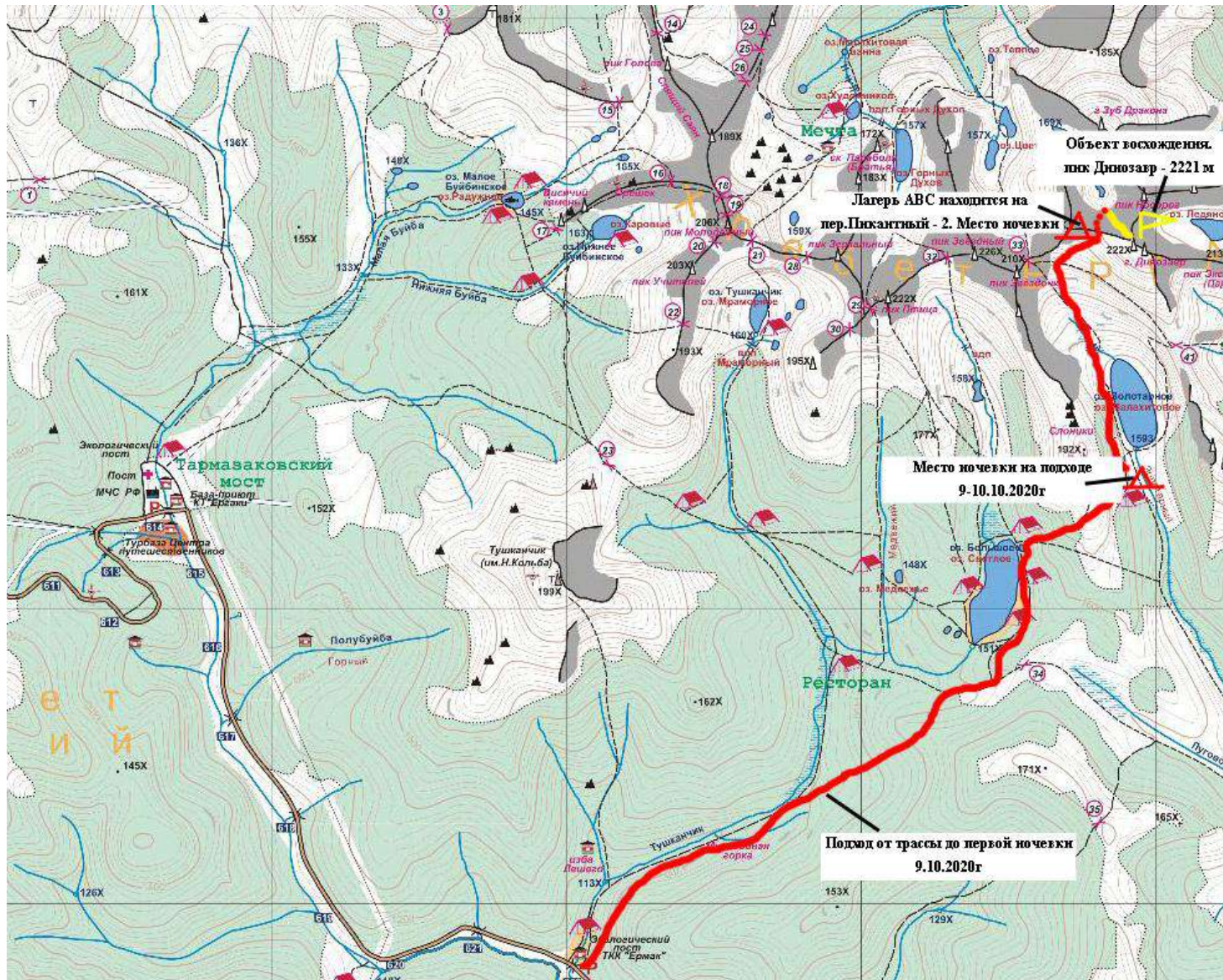
1.3. Рисованный профиль маршрута

Профиль маршрута по СЗ стене на
пик Динозавр (2221м)

1.4. Фотопанорама района с указанием наименований вершин, их высот и перевалов

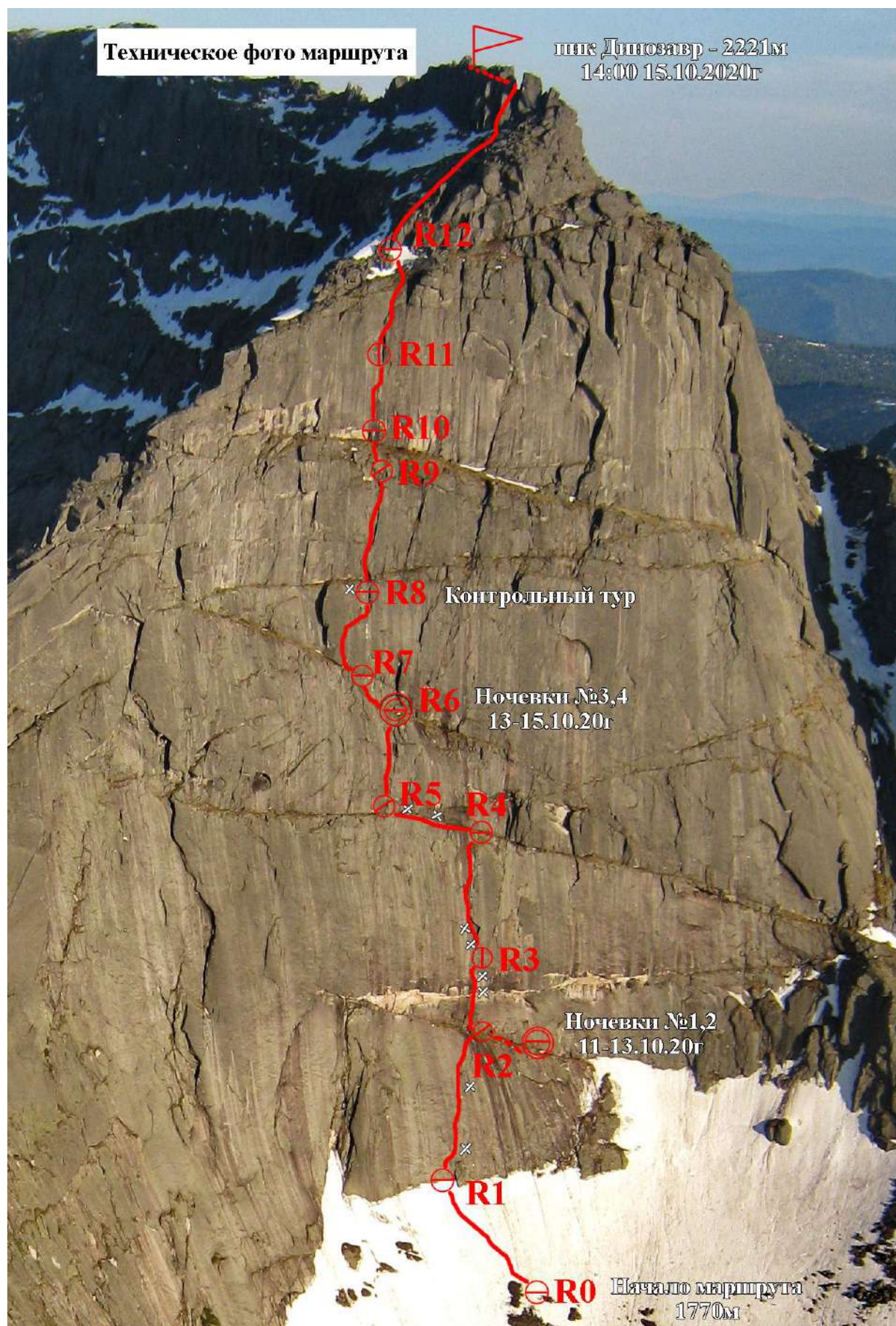


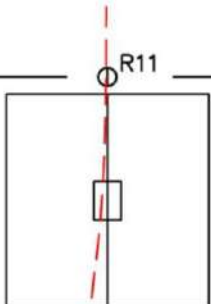
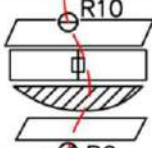
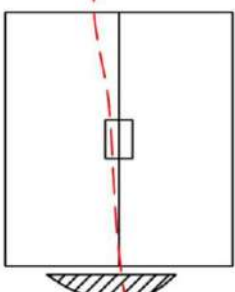
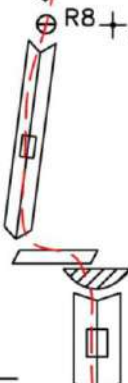
1.5. Карта района масштаба не более 1:80000, картосхема объекта восхождения.



2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

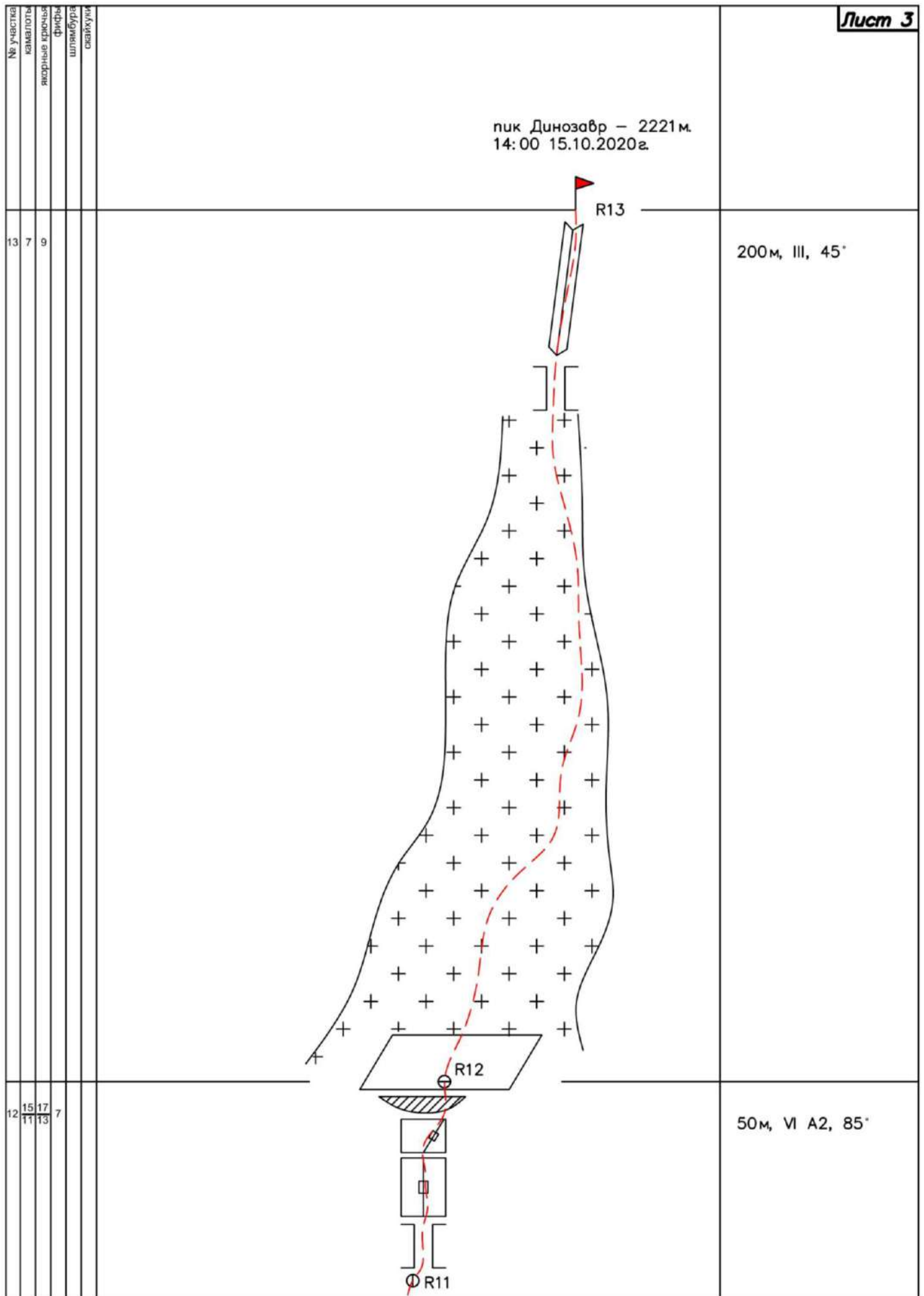


№ участка	кампоты	якорные кресты	фигуры	шлямбура	свайкуны		
11	11 8	18 16	9				40м, VI, A3, 90°
10	7 4	12 9	10				15м, V, 60°
9	15 11	16 11	9				65м, VI, A2, 75°
8	9 6	15 12	5	1			55м, VI, A2, 80°
7	5	6					15м, III, 40°
6	22 18	19 16	11				60м, VI A2, 75°

Маршрут
Балезина В.В.

Контрольный тур.

Ночевка 4
14-15.10.2020г.Ночевка 3
13-14.10.2020г.



3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Участок, проходимый свободным лазанием, по зеркалам, засыпанным снегом.	
R1-R2	Длинная монолитная стенка, угол наклона которой 60-70 градусов, проходима на скайхуках. Забиты 2 шлямбура на участке. Изредка попадаются глухие щели, в которые самым кончиком можно забить якорные крючья, страховка за них сомнительна. В 50м. справа от станции R2 находится небольшая полочка 1,5м. шириной. Место ночевки 1, 2.	Фото 1 Фото 2
R2-R3	В начале участка внутренний угол, проходимый на якорях, щели залиты льдом. Внутренний угол переходит в небольшой карниз, под которым забит шлямбур. Далее вверх по вертикальной стенке на скайхуках и шлямбурах до следующего карниза. На участке забито 4 шлямбура. Ключевой участок маршрута.	Фото 3 Фото 4
R3-R4	Влево от станции под карнизом и вверх параллельно ледовой речки 15м. по вертикальной монолитной стене на скайхуках до залитых льдом трещин. Далее вверх по серии трещин и нависающему внутреннему углу до выполаживающегося желоба. По желобу-углу выход к станции R4. По внутреннему углу протекает речка, которая намерзает толстым слоем. Добраться до рельефа проблематично. Страховка на якорных крючьях и шлямбурах. Местами крючья забыты в ледовые нашлапки и кочки с землей. Ключевой участок маршрута.	Фото 5
R4-R5	Большой траверс влево по голым плитам, угол наклона 75 градусов, протяженность участка около 55м. Страховка не надежна, осуществляется в основном за замерзшую траву. Местами за трещины наслоившейся породы и щели, залитые льдом. На участке забито 2 шлямбура. ИТО осуществлялось при помощи скальных фиф по натевающим ледовым каскадам. Сложность для прохождения, как первому, так и второму участнику. В летний период времени участок будет крайне трудным.	Фото 6
R5-R6	Стенка, переходящая во внутренний угол, проходится на якорях, фифах, камалотах. Трещины	

	залиты льдом и заросшие травой. Станция R6 на полочке, в 5 метрах справа находится удобная полка для палатки. Место ночевки 3, 4.	Фото 7
R6-R7	Небольшой траверс по наклонным плитам влево около 15м. К основанию нависающего внутреннего угла.	Фото 8
R7-R8	По серии внутренних углов влево вверх. Участок проходится в основном на камалотах, местами нависает. В верхней части плавно уходит вправо. На станции R8 забит шлямбур, на нем висит капсула с запиской – контрольный тур.	Фото 9
R8-R9	Далее по внутреннему углу вправо под карниз. Через карниз, выход на стенку с щелями. По серии щелей вверх к небольшому камину. Камин изрезан щелями и трещинами, можно сделать станцию в разных местах. На выходе стенка ложится, есть удобная полочка – станция R9.	Фото 10
R9-R10	Участок проходит по наклонным плитам под карнизом. Переход через карниз в правой части и выход на небольшую полку. Ближе к стене полка становится более широкой и удобной. Есть возможность установить палатку на R10.	
R10-R11	Один из ключевых участков маршрута. Монолитная нависающая стенка, с одной единственной тонкой трещиной. Проходится на кончиках фиф и якорей. Далее трещина переходит в щель, угол наклона около 80 градусов. Стенки щели залиты льдом. Приходится каждый раз сбивать лед, вычищать чтобы установить точку страховки. Щель переходит в камин. Станция внутри камина – R11.	Фото 11
R11-R12	Далее через камин, и серию стенок со щелями. ИТО на маленьких камалотах и якорях с отгибом. Выход на большую полку перед гребнем. Удобная станция.	Фото 12
R12-R13	По гребню около 200 метров до вершины. В верхней части через камин и внутренний угол перед вершиной.	Фото 13

пик Динозавр - 2221м

Общий вид вершины справа с
пройденным маршрутом.
Снято перед началом восхождения



Фото 1
Ночевка в палатке на первой полочке



Фото 2
Траверс к маршруту после ночевки на R2



Фото 3

**Иванов Тимофей проходит нижнюю часть
участка R2-R3 на ИТО**



Фото 4

Иванов Тимофей проходит верхнюю часть участка R2-R3 на ИТО. Первый ключевой участок маршрута



Фото 5

Подъем по перилам на участке R3-R4

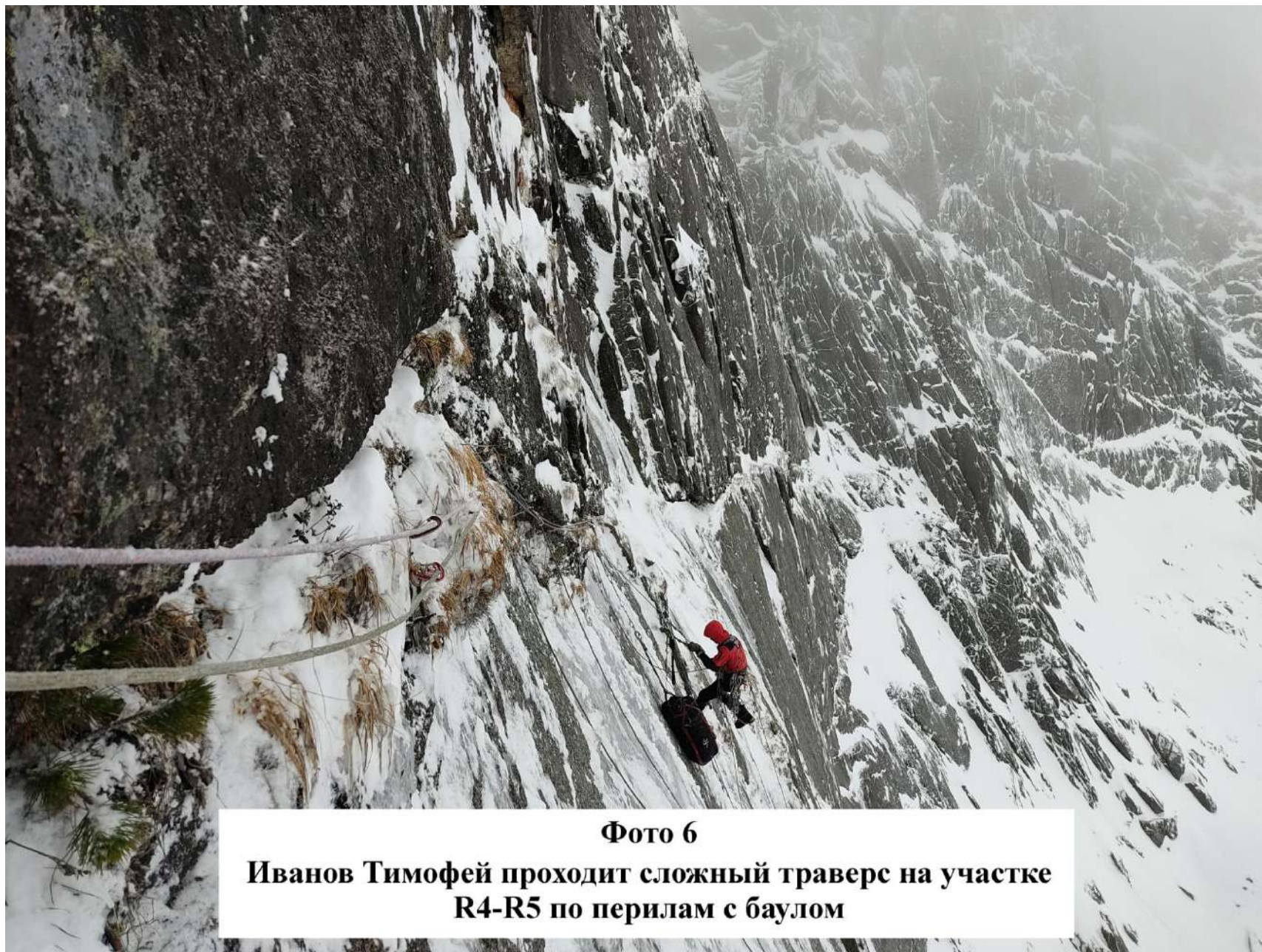


Фото 6

Иванов Тимофей проходит сложный траверс на участке R4-R5 по перилам с баулом



Фото 7
Место третьей ночовки R6.
Утро четвертого дня восхождения



Фото 8
Прохождение участка R6-R7



Фото 9
Работа на участке R7 - R8



Фото 10

Участок R8-R9. Вид сверху



Фото 11

Жигалов Александр проходит участок R10-R11 на ИТО

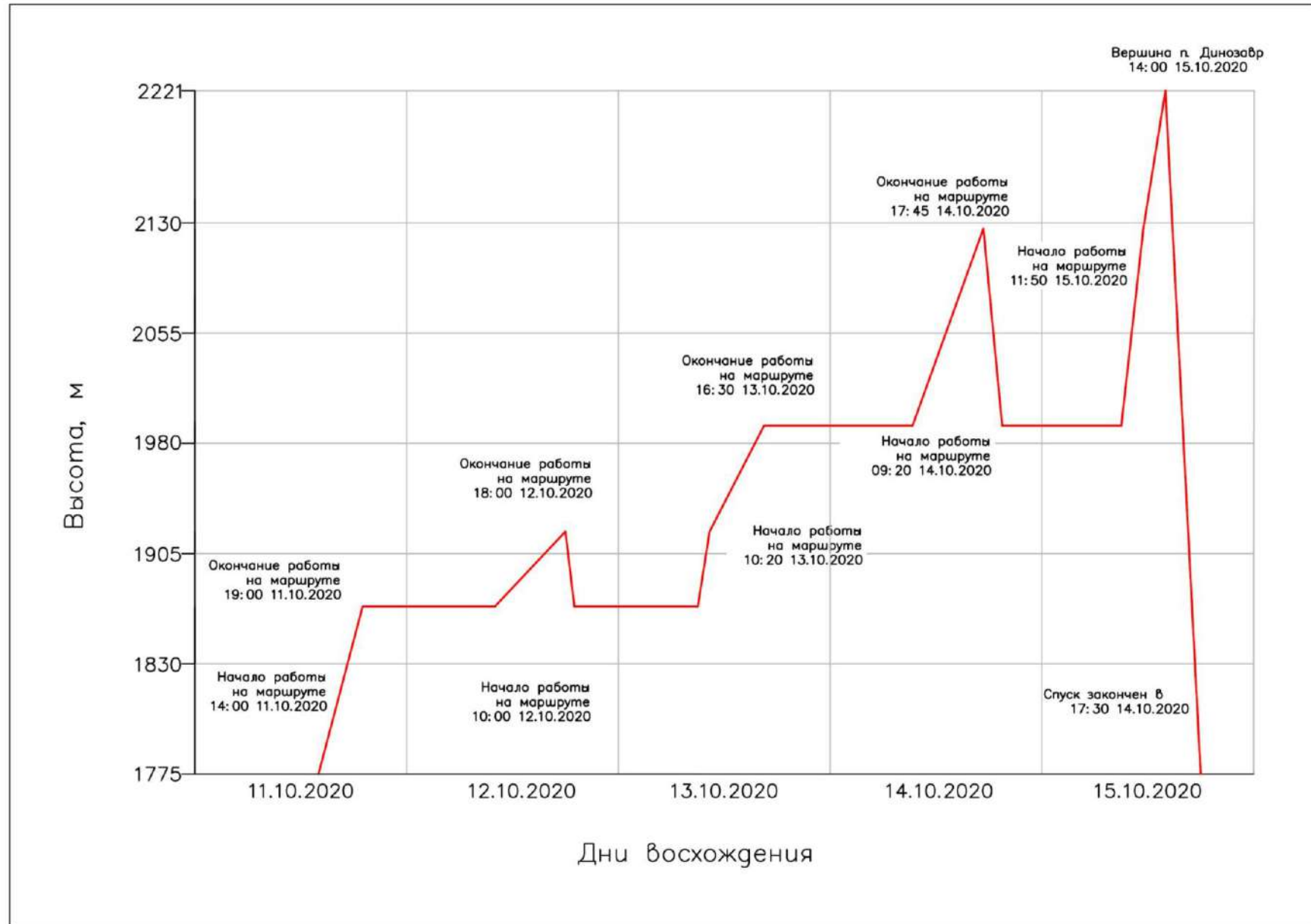


Фото 12
Участок R11-R12. Вид сверху



Фото 13
Гребневой участок маршрута, R12 - R13.
Перед вершиной

График восхождения команды:



3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



3.3. По мнению команды, маршрут объективно безопасен, т.к. гора монолитная. Но при условиях положительной температуры могут вытаивать ледовые речки, которые находятся над участком R2. Также много участков, где страховка осуществляется за замерзшую траву и землю, а ИТО по ледовым нашлапкам.

Наличие связи на маршруте с помощью мобильного оператора Tele2.

На маршруте имеется не так много мест для ночевки, и они не удобны для палатки. Если на маршруте снега будет мало, то вовсе полук может не быть, а вместо них под снегом будут наклонные плиты.

Спуск осуществлялся по маршруту Захарова Н.Н. 1Б кат. сложности. После восхождения есть возможность спуститься пешком, и это большой плюс данного восхождения.

В опыте команды имеются восхождения 6А категории трудности в этом районе. Считаем, что маршрут соответствует 6Аз к.с. Перепад высот, протяженность участков 5 и 6 категории трудности, угол наклона соответствует требованиям 6 к.с. по всем параметрам. Довольно сложный маршрут, очень много шлямбурной и скайхучной работы. И тем не менее маршрут идет по логичному рельефу снизу доверху. Также зимний период добавляет сложности к данному восхождению. Условия в межсезонье в районе крайне тяжелые. В данное время года температура колеблется от 0 до -15 и если днем тепло, то вечером все покрывается льдом.

Последующим восходителям желаем приятного времяпровождения на маршруте, получить удовольствие от зимних Ергак и быть к ним готовым. Хорошей погоды на маршруте, внимательности и чуткости в своих действиях.

4. Характеристика метеоусловий

Осенний период в Ергаках очень непредсказуемый.

Предыдущие экспедиции проходили всегда при условии очень плохой погоды, этот год не стал исключением.

Все дни восхождения погода была крайне нестабильной. Каждый день выпадали осадки в виде снега, также постоянно дул ветер. По стене с регулярной периодичностью скатывались пылевые лавины.

Температура днем была: -2 – -8 град.

Ночью опускалась до -10 – -12 град.