ОТЧЁТ

Повтор первопрохода по второму контрофорсу западнойстены северного отрога в. Айкуайвенчорр (Восточная) (858 м.), цирка ВМФ зимний период маршрут «Радист», ор. 2Б кат. сл. хребет Айкуайвенчорр, Хибины 30.03.2022 (первопрохождение)

Руководитель: Петрова А.М.
Мурманск

2022 год.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Петрова Алёна Михайловна 2 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Щербаков Александр Владимирович 2 разряд
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Хибины
2.2	Ущелье	Цирки ВМФ
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	
2.4	Наименование и высота вершины	Айкуайвенчорр
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	N67°36’ E33°46’
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	«Радист»
3.2	Предлагаемая категория сложности	2Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первовосхождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Летом-скальный, зимой – комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	575
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	850
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл./скалы - 10 м. II кат. сл./скалы – 210 м. III кат. сл.скалы - 113м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 7 м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация -_____м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация -_____м. Скалы VI, А3 -_____м Скалы VI, А4 -_____м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (º)	51
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (º)	55,4
3.10	Спуск с вершины	По _0__кат. сложности в цирк ВМФ Зимой спуск возможен по линии канатной дороги южного горнолыжного склона.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	См. далее.
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	6 часа основная часть 10 часов общее время

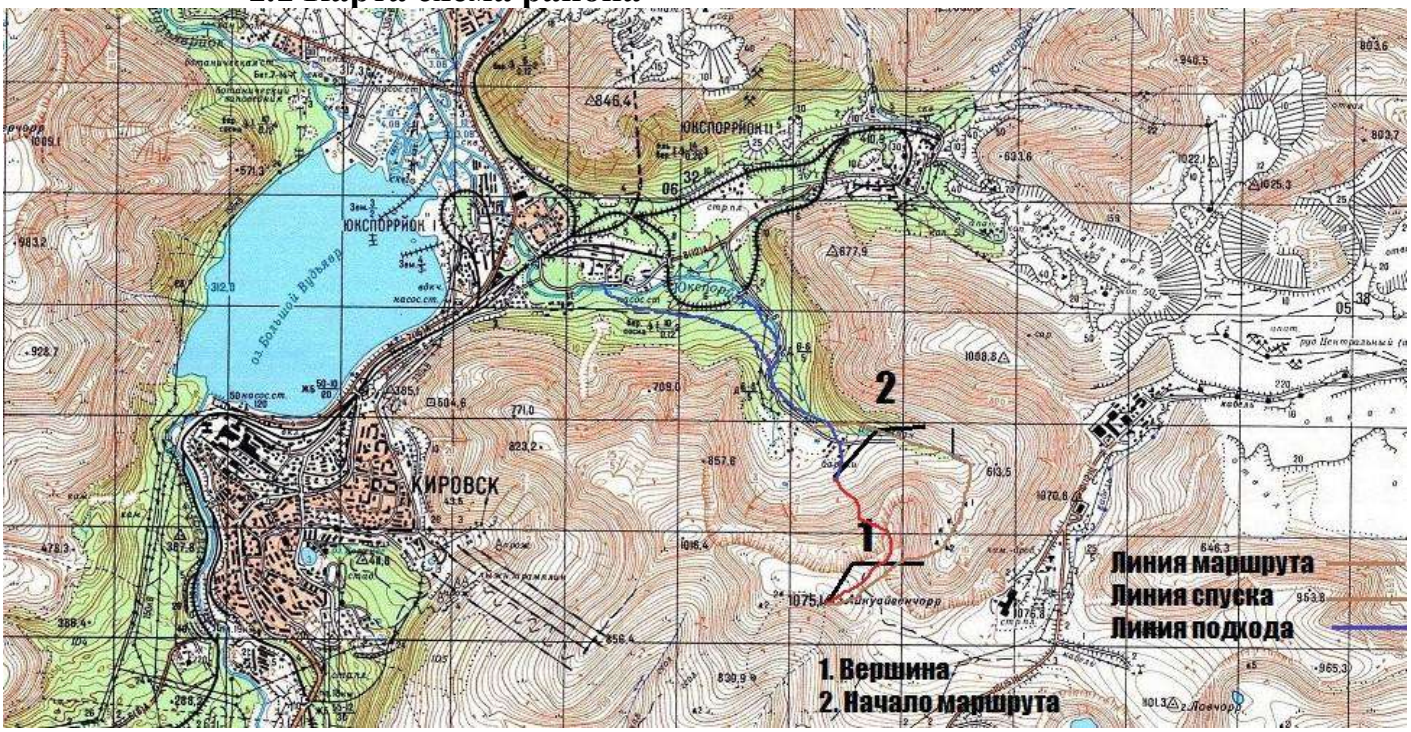
4.2	Ночевки	В любой части цирка
4.3	Время обработки маршрута	часов, дней
4.4	Выход на маршрут	7-00, 30 марта, 2022
4.5	Выход на вершину	13-00, 27, 30 марта, 2022
4.6	Возвращение в базовый лагерь	17-00
	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, ºС	-8
5.2	Сила ветра, м/с	3
5.3	Осадки	Снег
5.4	Видимость, м	500
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Щербаков А.В. tahtar1054@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

30 марта 2022 года было совершено восхождение по данному маршруту, с целью проверки его состояния в зимний период. Так-же, неоднократные отзывы от учебных групп, совершавших восхождения, говорили о том, что зимой на маршруте сложность повышается на половину категории и соответствует 2Б. На ключевых участках появляется натечный лед, приходится прибегать к усиленным мерам страховки. Прохождение ключевых участков становиться невозможным без применения ледового инструмента и кошек. Выводы после восхождения описаны в заключении отчета.

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Карта схема района



Маршрут находиться в массиве Хибинских тундр. В ЮЗ его части. Ближайший населенный пункт г. Кировск. Условно за базовый лагерь примем н.п. Кировск или любой жилой объект (турбазу,гостиницу) в

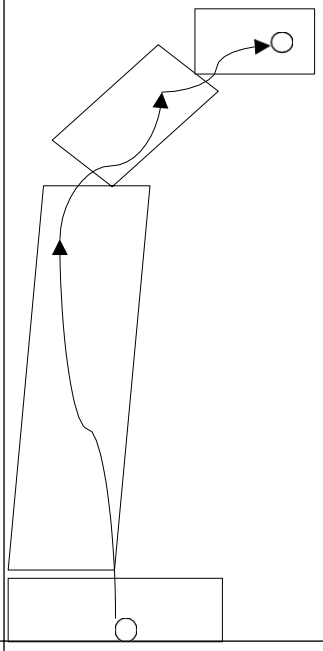
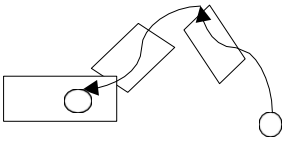
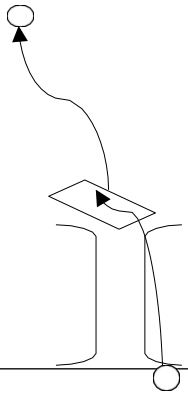
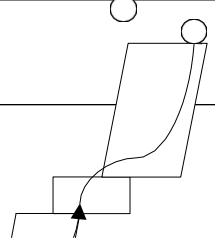
административном районе г. Кировск. Время подъезда на автомобиле, до начала подхода, составляет 10-20 минут. Далее пешком 40-50 мин в цирки ВМФ до начала маршрута. Подход осуществляется по старой грунтовой дороге от ЖД путей. Двигаться в цирк и в любом удобном месте перейти реку в брод, и далее двигаться в сторону северной стены г. Айкуавенчорр.

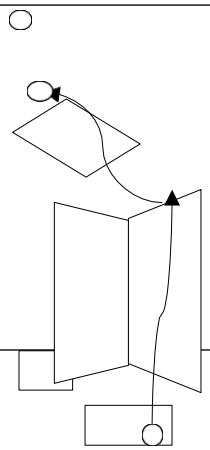
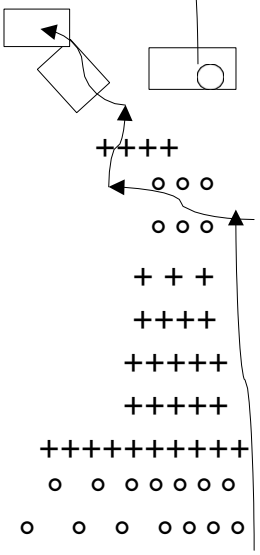
1.3.
Панорама района

На панораме указан ближайший маршрут «центр. ребру С стены В отрога (м-т "Лис")»

Так же указаны варианты спуска. Вариант 2 рекомендовано использовать зимой и при неблагоприятной лавинной обстановке. Вариант 1 удобно использовать летом. Зимой и весной спуск может быть камнеопасен. Варианты подхода одинаково удобны зимой и летом. Зимой рекомендовано использование снегоступов или лыж.

2. Характеристика маршрута

№ участка	Примечания по характеру движения, вариантов страховки	Описание участка	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка	Протяженность участка, м	Крутизна, °
R6-R7	**Петель -2 Закладных элементов– 4**	От перемычки, чуть правее вверх, по вертикальной плите вдоль трещины. Далее выход на наклонную плиту. Наверху есть пробитая станция на шлямбурах и множество рельефа для организации станции. Далее выход на плато и путь до вершины.		**II** **IV**	**10м** **7м**	**45** **85**
R5-R6	**Петель-1 Закладных элементов-1**	Подняться наверх и спуститься в перемычку и организовать станцию. Есть удобное место.		**III**	**10м**	**75**
R4-R5	**Закладных элементов-2 Петель-1 Попеременно**	Правее камина вверх с выходом на полку 15м 80° III кат. , далее по гребню до перемычки 100м. I I кат.		**II** **III**	**100м** **15м**	**40** **80**
R3-R4	**Страховка за рельеф**	Двигаться вверх смещаясь правее				

	Попеременно	по полкам.		**III**	**70м**	**60**
R2-R3	**Попеременное движение Петель-1 Закладной элемент-3**	По внутреннему углу – держаться правее вверх. Далее выйти на наклонную полку и продолжить движение вверх.		**III**	**10м** **8м**	**45** **75**
R1-R2	**Одновременное движение, страховка за рельеф**	По несложным скалам вверх по гребню, придерживаясь правой стороны. Примерно через 30 м на участке с отколовшейся скалой у стенки по полке пройти налево.		**II** **II** **II**	**30м** **20м** **50м**	**40** **30** **35**
R0-R1	**Одновременное движение, страховка за рельеф. Зимой возможна страховка через ледоруб.**	От строений верх движение по снегу выйти на гребень. Есть характерная площадка для сбора группы.		**I** **I** **Н/К**	**10м** **200м**	**30** **25**

3. Характеристика действия команды

№ участка	Описание
R0-R1	От разрушенного строения подниматься вверх по снежнику. Обращать внимание на состояние снега. Придерживаясь правой стороны. Подняться вверх на каменную полку. Хорошее место для сбора группы.
R1-R2	Двигаться по заснеженным полкам широкого контрофорса, придерживаясь правой стороны. У характерногоместа с отколовшимся куском скалы повернуть налево и продолжить движение вверх. Движениеодновременное.
R2-R3	Придерживаясь правее внутреннего угла выйти наполку. Попеременное движение. Использован 3 френда №4 и 5. Использование ледового инструмента.
R3-R4	Попеременное передвижение по наклонным плитам и полкам. Плиты заснежены. Адекватная страховка отсутствует. Избегать сильных траверсов в стороны.
R4-R5	По правой широкой стенке камина двигаться вверх, на средней части есть узкая полка и рельеф для установки точек страховки. Далее выходить левее на широкую наклонную полку. Полка практически отсутствует – завалена снегом. Использовано 2 френда. №4 и 5. В конце участка страховка – петля на камне. Возможна страховка за рельеф. Использование ледового инструмента.
R5-R6	Присутствуют снежные карнизы. Спуск в перемычку дюльфером, страховка за петлю.
R6-R7	Станция на 2-ух, среднего размера, закладных элементах. Ключевой участок. Придерживаться в лазанье трещины по стене. Правее идут полочки. Удобно закладывать инструмет. Слева и справа присутствуют кулуары. Кулуары опасны лавинами .Использован френд №3 и 4. После выхода на полку страховка за камни или за ледоруб. Далее выход на плато и путь на вершину.

R0-R1. Снег и обледенелый наст требует связывания и использования кошек и ледоруба.

Обзорная фотография до отметки

R4

R4-R5

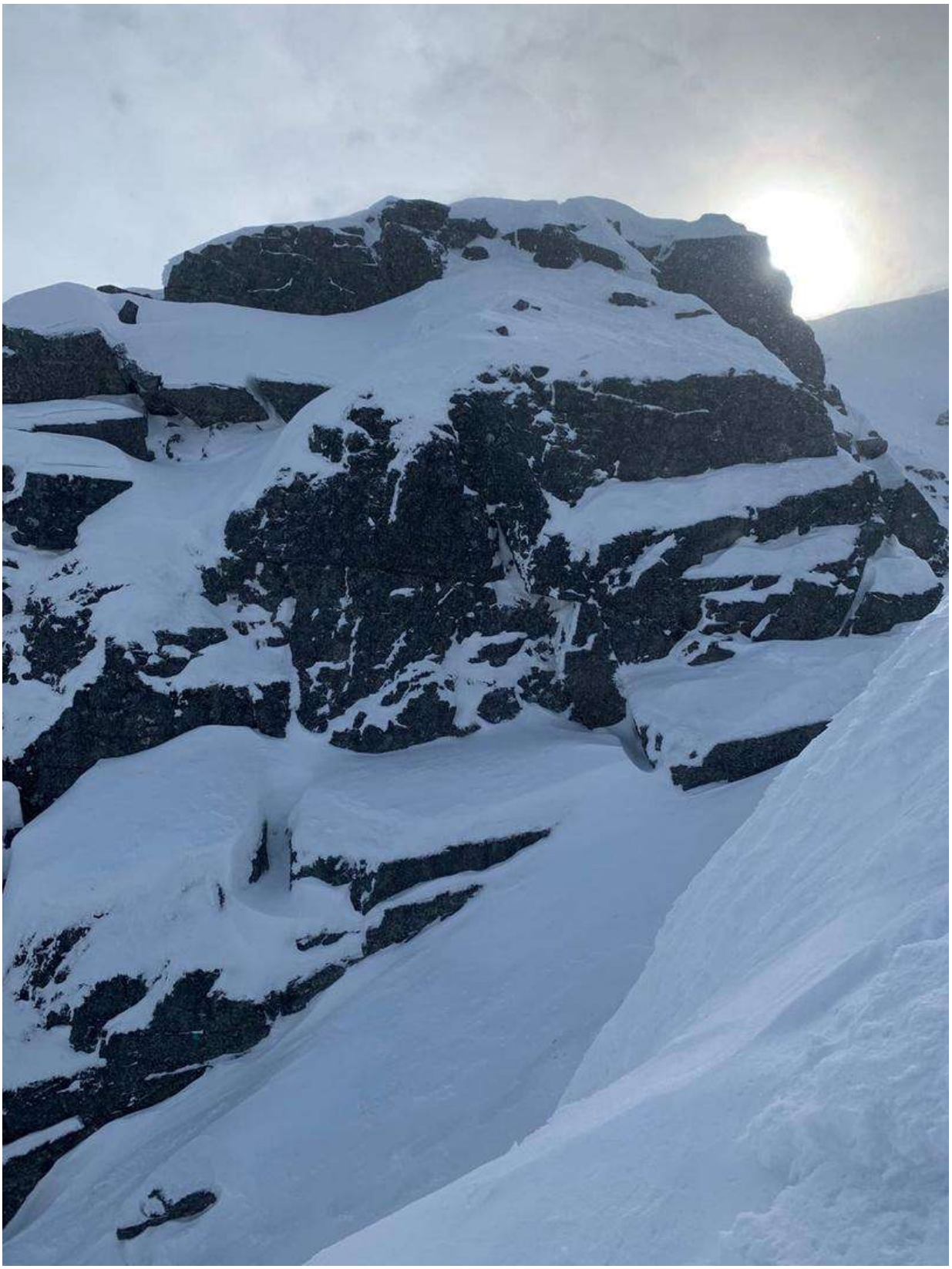
R5-R6 Выход на перемычку

Фотография с возвышения, перед перемычкой

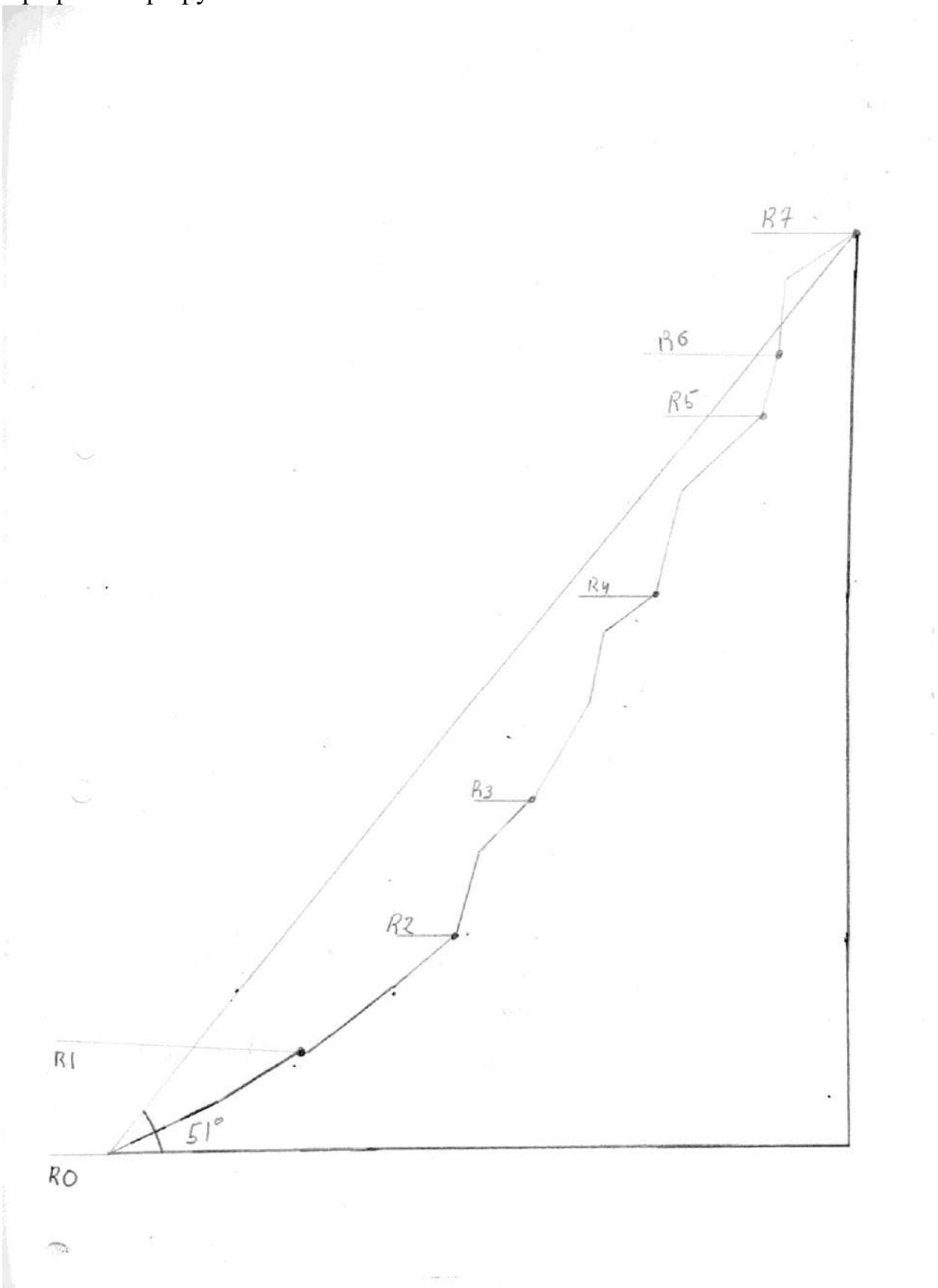
Выход на перемычку осложнен наличием снежных карнизов и крутым углом снежника. Лазанье возможно с применением ледового инструмента. Скорость прохождения занимает вдвое больше времени, чем летом.

Спуск в перемычку в три такта не обеспечивает безопасный спуск, зимой необходимо организовывать дюльфер.

Вид сверху, перед дюльфером, на последнюю скальную стенку.



Профиль маршрута.



3.3. Оценка безопастности, тактический план и рекомендации по маршруту.

В 7-00 были у начала маршрута, в цирке ВМФ. В 7-30 прошли снежное поле на подходе и начали работу на участке R1. Прохождение участков R4-R5-R6 заняло в 2 раза большее время чем летом. Требовалось расчищать щели от льда, для постановки точек страховки. R6-R7 также требует внимательного прохождения участка и использование ледового инструмента и кошек на скалах.

В 13-00 были на вершине. 13-30 начало спуска. 14-10 находились во втором цирке и в 17-00 вышли из долины к машине. Погодные условия хорошие на всем протяжении маршрута.

Снаряжение команды – комплект закладных элементов «Венто Парус», 4 френда среднего размера, 2 крюка жестких универсальных, 2 якорных крюка. 2 веревки 50м, кошки и ледовые инструменты. Личное снаряжение.

С R0 по R5 участки также не вызывают проблем в ориентировании. Перед выходом на перемычку двигаться аккуратно.

При выходе на перемычку следует держаться правее, а перед ключевым участком, с перемычки, не пытаться обойти стенку по кулуару, так как зимой возможен сход снега.

После выхода на плато, взять за ориентир г.Кировск и двигаться до нехарактерного повышения до вершины.

При спуске зимой оценивать лавинную обстановку. Возможен альтернативный спуск при плохих погодных условиях и неудовлетворительном состоянии группы. Для этого необходимо взять направление на ЮЗ или на 10-11 часов от г.Кировск и двигаться до верхней станции бугельного подьемника примерно 30-40 минути спуститься по южной стороне ГК «Большой Вудьявр».

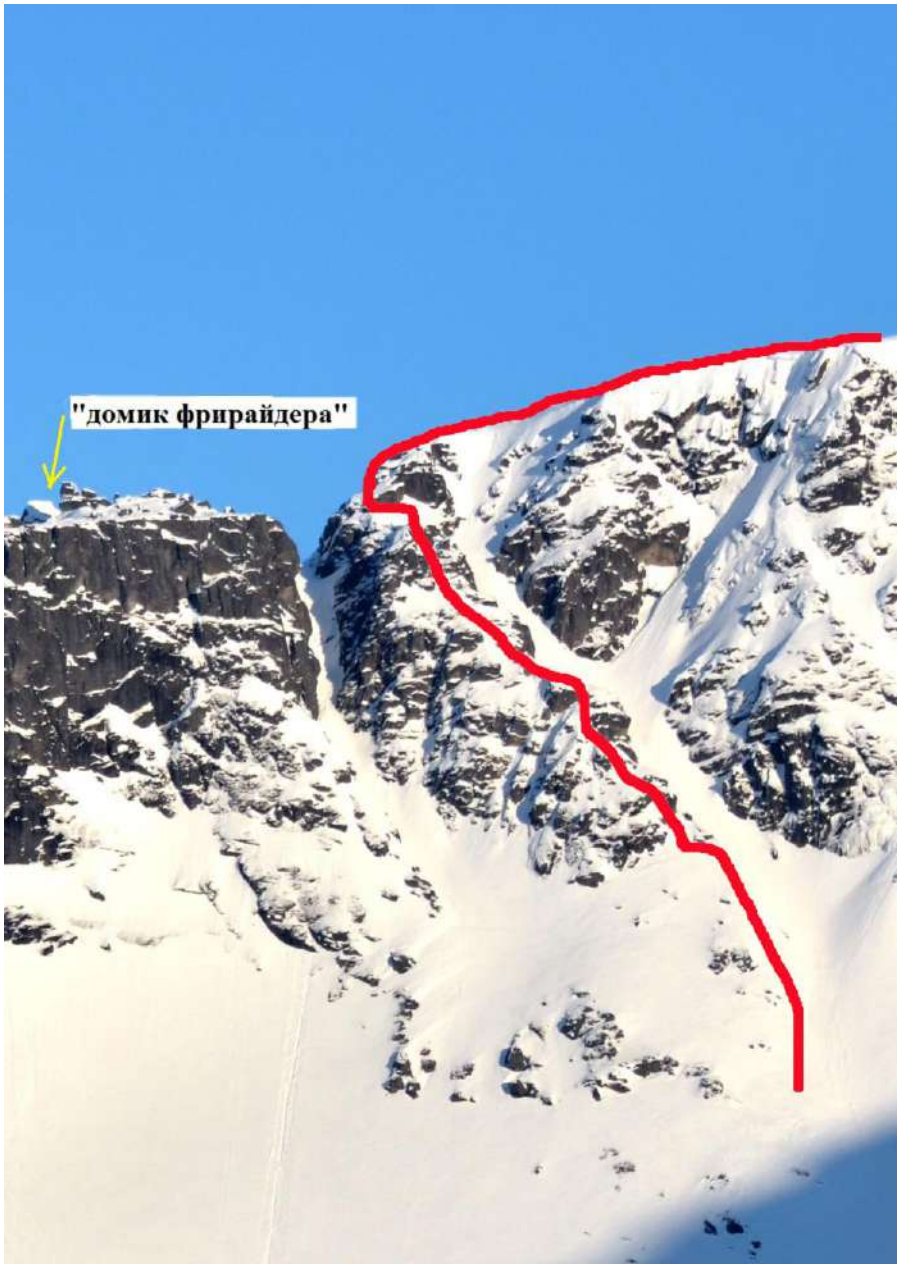
Маршрут безопасен для прохождения, но зимой необходимо оценивать лавинную обстановку и длительность светлого времени суток. В плохую видимость(туман, темное время суток) ориентирами на спуске могут служить огни г.Кировск и ближайшего рудника. На маршруте частично присутствует мобильная связь оператора Мегафон, на вершине – всех операторов. Маршрут просматривается с долины вплоть до выхода на перемычку.

Заключение.

Маршрут приятен и логичен. Летом классифицирован 2А, в зимний период необходимо классифицировать маршрут до 2Б. Так как, зимой на нем попадаются участки существенно более сложного лазания чем летом, не соответствует по сложности участков 2А.

Время прохождения маршрута увеличивается. Маршрут необходим для развития данного горного района, так как количество маршрутов категории 2А и 2Б в Хибинах крайне мало. Учитывая, что большинство сборов в Хибинах проходит в зимне-весенний период, использование этого маршрута как 2А, особенно первой 2А неправильно. Маршрут по набору участков III категории соответствует маршрутам сложности 2Б. Данное мнение сформировано, нашим личным опытом, оценкой маршрута и большим количеством отзывов восходителей спортсменов-разрядников и инструкторов.

Считаю, что маршрут необходимо классифицировать как 2Б в зимний период.


"домик фрирайдера"