

ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ИГИ ДЮ ТУР
(AIGUILLE DU TOUR) ПО МАРШРУТУ ТРАВЕРС ЮЖНОЙ
И СЕВЕРНОЙ ВЕРШИН 2А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
УЧЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ АК ПОЛИТЕХНИК ПОД
РУКОВОДСТВОМ МОЛОДОЖЁНА В. А. 26 ИЮЛЯ 2018
ГОДА

1. Паспорт восхождения

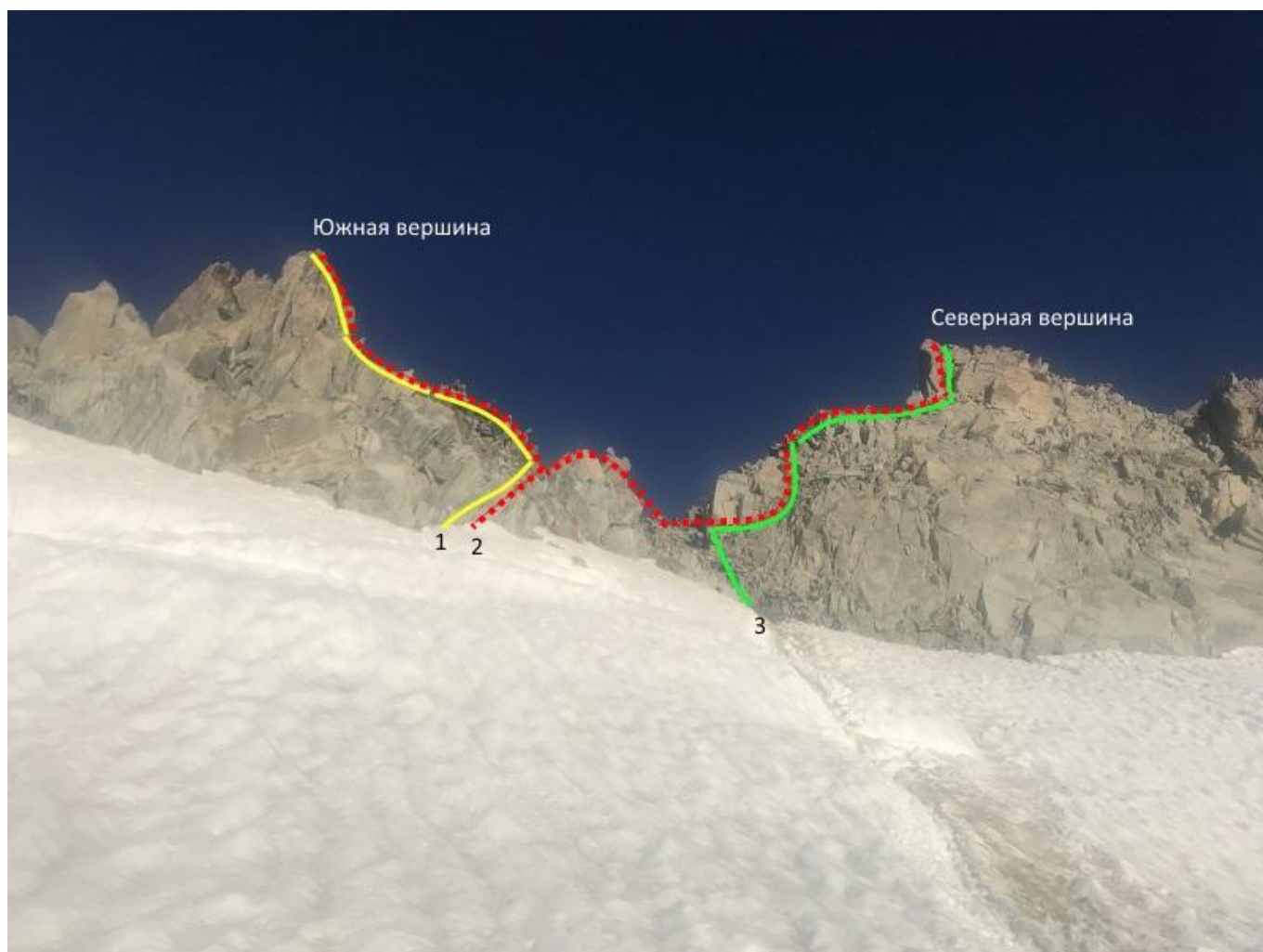
№№	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Молодожён В. А. – МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Финеева А. А. – 3 разряд Садовский С. В. – 3 разряд Дупляк А. К. – 3 разряд Лыманюк А. Ю. – 3 разряд
1.3	ФИО тренера	Молодожён В. А.
1.4	Организация	ак «Политехник»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Франция, Верхняя Савойя, долина Шамони, Ле Тур, ледник дю Тур (Glacier du Tour)
2.2	Ущелье	Ле Тур
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3
2.4	Наименование и высота вершины	Иги дю Тур (южная вершина) – 3 542 м Иги дю Тур (северная вершина) – 3 544 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	Иги дю Тур (южная вершина) – 45°59'39.8"N 7°00'37.3"E Иги дю Тур (северная вершина) – 45°59'42.0"N 7°00'39.6"E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Траверс южной и северной вершин Иги дю Тур
3.2	Предлагаемая категория сложности	2А
3.3	Степень освоенности маршрута	Хорошо
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	Высота расположения стоянок – 2 702 м; Высота у основания скального взлёта – 3 460; Высота вершины – 3 544 м; Перепад высот от стоянок до вершины – 842 м; Перепад высот от основания скального взлёта до вершины – 84 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	Расстояние от стоянок до основания скального взлёта (протяжённость подхода) – 3 550 м; Расстояние от основания скального взлёта – до южной вершины – 140 м; Расстояние от южной до северной вершины – 200 м; Спуск с северной вершины к основанию скального взлёта – 130 м; Общая протяжённость скальной части маршрута – 470 м; Общая протяжённость маршрута с учётом подхода и возвращения к стоянкам – 7 570 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II категория сложности, скалы – 430 м; III категория сложности, скалы – 40 м; Движение по закрытому леднику 5 600 м.
3.8	Спуск с вершины	Спуск с вершины по пути подъема
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	-
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	9 часов
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Выход с ночёвок	04 часа 00 минут 26 июля 2018 года
4.4	Выход на маршрут	7 часов 20 минут 26 июля 2018 года
4.5	Выход на южную вершину	8 часов 10 минут 26 июля 2018 года
4.6	Выход на северную вершину	9 часов 30 минут 26 июля 2018 года
4.7	Спуск с маршрута	10 часов 30 минут 26 июля 2018 года
4.8	Возвращение к ночёвкам	13 часов 00 минут 26 июля 2018 года
5. Ответственный за отчет		
5.1	Садовский Сергей Валерьевич	sadovsergey@hotmail.com

2. Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

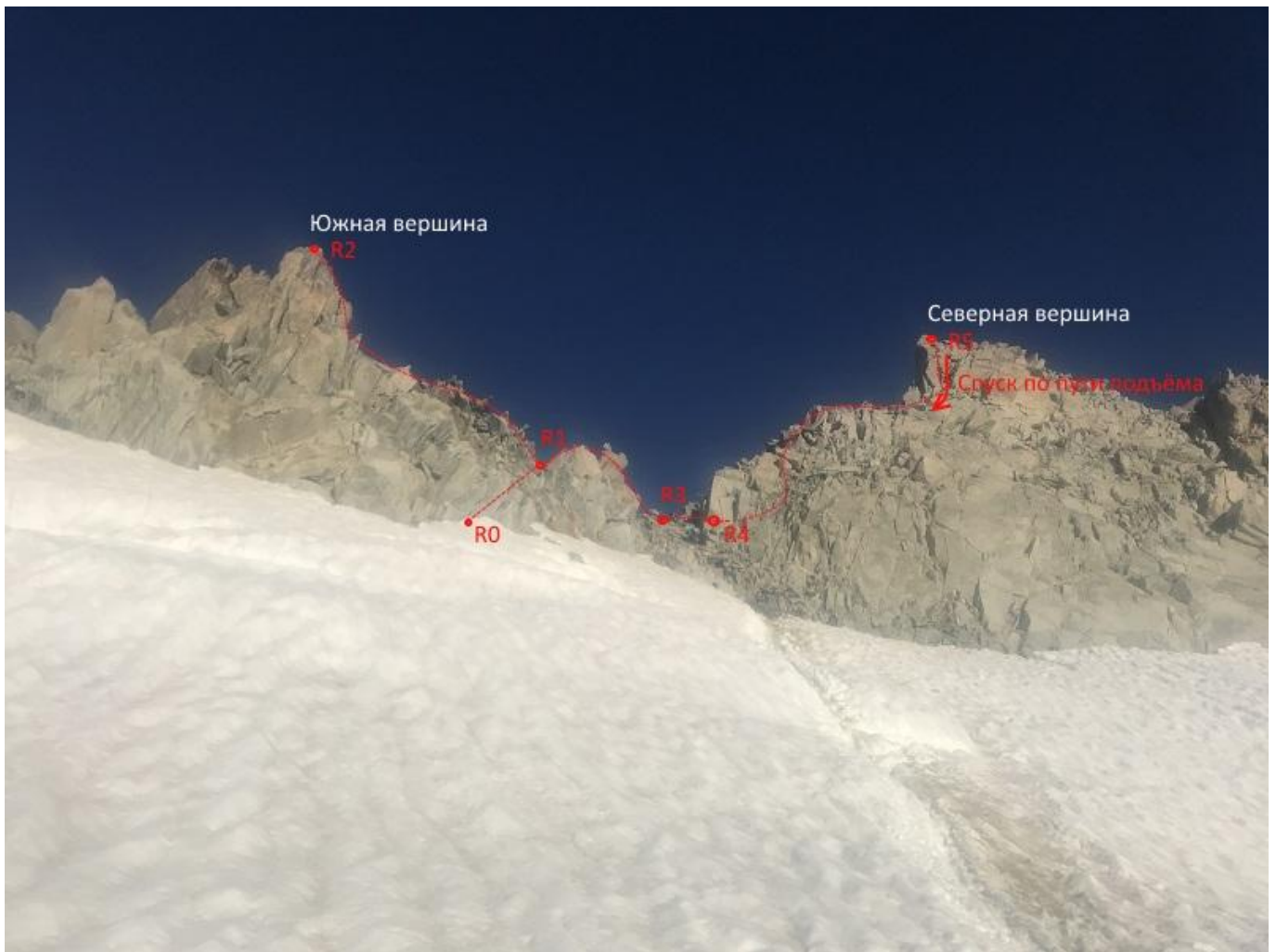


Дата фотосъёмки 26 июля 2018 года. Место фотосъёмки – ледник Триент (Plateau du Trient), Швейцария, вид на восточный склон вершин Иги дю Тур.

Маршруты:

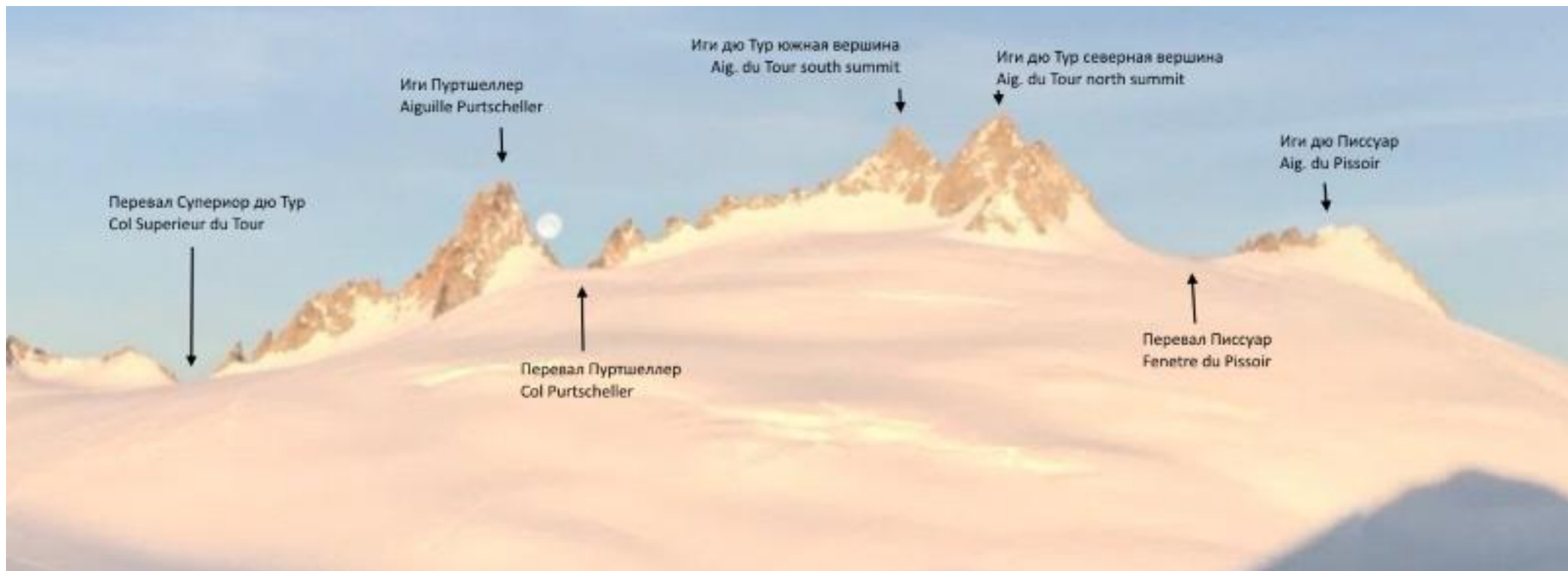
1. Маршрут на южную вершину Иги дю Тур – 1 Б к. сл.;
2. Траверс южной и северной вершин Иги дю Тур – 2 А к. сл.;
3. Маршрут на северную вершину Иги дю Тур – 1 Б к. сл.

1.2. Фото профиля маршрута



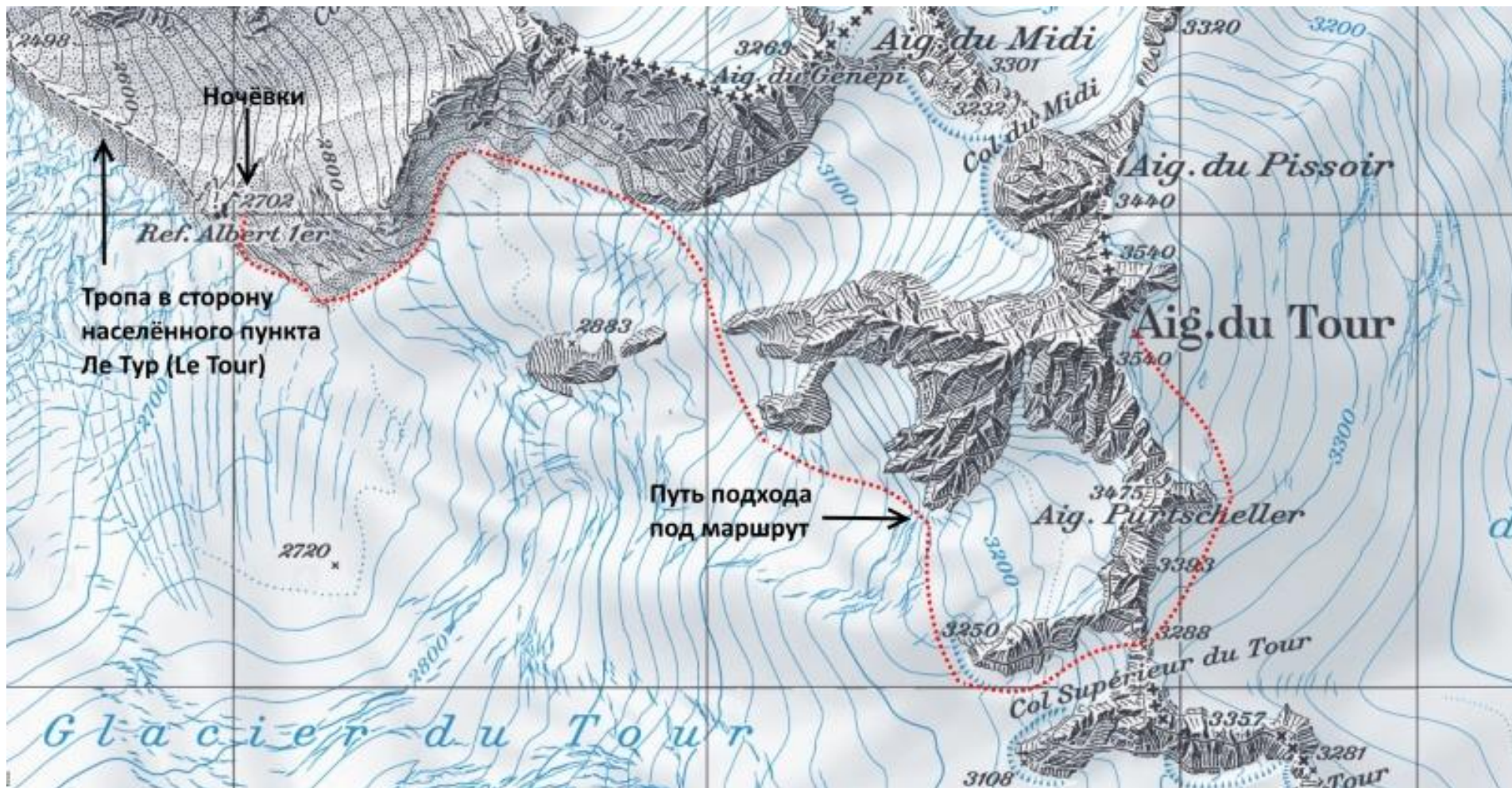
Дата фотосъёмки 26 июля 2018 года. Место фотосъёмки – ледник Триент (Plateau du Trient), Швейцария, вид на восточный склон вершин Иги дю Тур.

1.3 Фотопанорама района



Дата фотосъёмки апрель 2017 года. Автор: Valérie Vischi-Serraz. Место фотосъёмки – ледник Триент (Plateau du Trient), хижина Cabane du Trient, Швейцария, вид на восточный склон вершин Иги дю Тур.

1.4 Карта района



Район, в котором расположена вершина, находится на границе Франции и Швейцарии. Ледник дю Тур (Glacier du Tour) расположен к востоку от населённого пункта Ле Тур (Le Tour), который в свою очередь находится в долине Шамони, к северу от города Шамони.

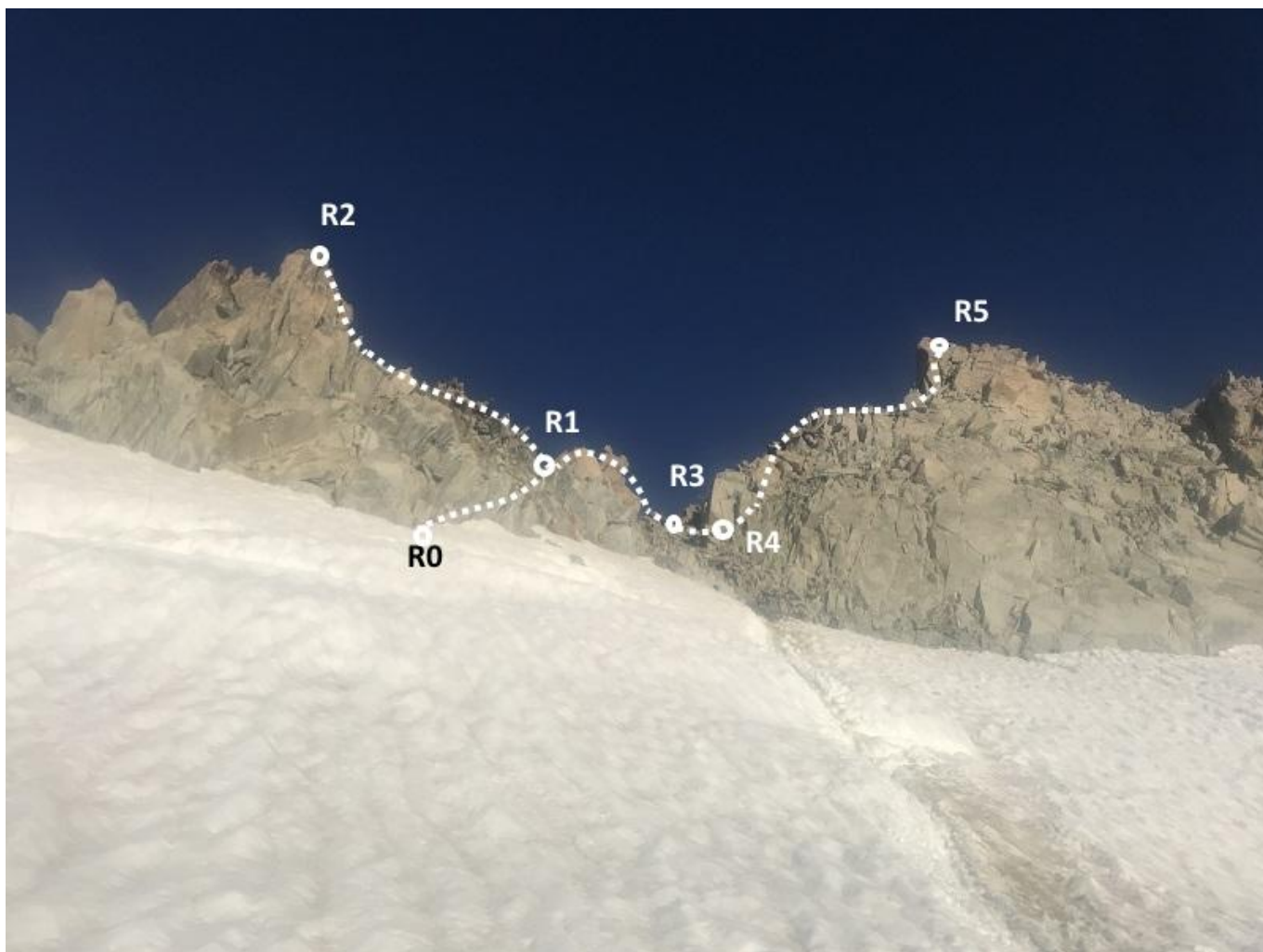
Подъём к месту ночёвок от населённого пункта Ле Тур возможен по тропе. Перепад высот составляет 1270 метров, расстояние 6,5 километров. Путь занимает около 3 часов. Подход к месту ночёвок возможен также от верхней станции подъемника Les Autannes. В данном случае перепад высот составит 550 метров, расстояние 4 километра. Путь занимает около 2 часов.

От места ночёвок необходимо двигаться на восток вдоль северной стороны ледника по тропе. Путь обозначен на карте красной пунктирной линией. Далее необходимо перейти на закрытый ледник. Летом данный маршрут достаточно популярен, поэтому на леднике отчётливо видна тропа. По тропе необходимо двигаться на юго-восток к перевалу Супериор дю Тур (Col Supérieur du Tour). Высот перевала – 3 288 м. Перепад высот по отношению к месту ночёвок составляет 586 метров, расстояние – 2,85 километров.

После прохождения перевала необходимо двигаться на север в сторону начала маршрута. Перепад высот между ночёвками и началом маршрута составляет 758 метров, расстояние 3,55 км. Время движения составляет около 3 часов.

2. Характеристика маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность	Вид и количество крючьев
R0-R1	Скалы	II	60 м	
R1-R2	Скалы	II	80 м	
R2-R3	Скалы	II	100 м	
R3-R4	Скалы	III	20 м	1 камалот №3
R4-R5	Скалы	II	80 м	
Спуск с маршрута	Скалы	II-III	130 м	



3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Простое лазание, одновременное движение в связке. Страховка через выступы рельефа.	№1
R1-R2	Простое лазание, одновременное движение в связке. Страховка через выступы рельефа. На фотографии представлено отделение на южной вершине.	№2
R2-R3	Простое лазание, одновременное движение в связке. Страховка через выступы рельефа.	-
R3-R4	Данный участок представляет собой траверс, который начинается у верхней точки кулуара, разделяющего две вершины и идёт в горизонтально в сторону северной вершины. Перед началом данного участка целесообразно сделать станцию и двигаться попеременно. На данном участке можно использовать 1-2	№№3, 4

	промежуточные точки страховки. На фотографии №3 – вид на северную вершину, а также в нижней части фотографии – вид на траверс. На фотографии №4 представлена станция в начале участка.	
R4-R5	Простое лазание, одновременное движение в связке. Страховка через выступы рельефа. На фото № 5 – подлаз под северную вершину. Фото №6 - отделение на северной вершине.	№№5, 6
Спуск с маршрута	Спуск с маршрута организовывается по пути подъема. На участке R3-R4 необходимо организовать страховку для попеременного движения на траверсе. На остальных участках страховка через выступы рельефа.	

Маршрут является одним из самых популярных для восхождения и для акклиматизации. В связи с этим путь к маршруту явно виден. Маршрут не является камнеопасным. Предлагаемая оценка маршрута – 2А.

Фотография №1. Участок R0-R1



Фотография №2. Южная вершина.



Фотография №3. Вид на участки R3-R4, R4-R5.



Фотография №4. Участник восхождения в точке R3.



Фотография №5. Вид на участок R4-R5.



Фотография №6. Северная вершина.

