

Первое восхождение в Москве
Королев АБ 07.87

№ 529 ч 4
on 01.12.87

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Ja

29

Клас. по 2-м
и редким -

1. Класс восхождения - скальный.
2. Район восхождения - Памир-Алай, Туркестанский хребет.
3. Пик 3900 (Домашняя).
4. Предполагаемая сложность - 5A скальный.
5. Перепад высот: общий - 650 м;
стенной части - 440 м.

Протяженность стенной части - 500 м.

Средняя крутизна стенной части - 70°.

Протяженность участков У кл.сл. - 300 м;
IУ кл. сл. - 50 м.

б. Забито крючьев:

скальных - 12/8;

шлямбуровых - 0/3;

ледовых - 0/0;

закладных элементов - 84/15.

7. Ходовых часов - 15; дней - 1.

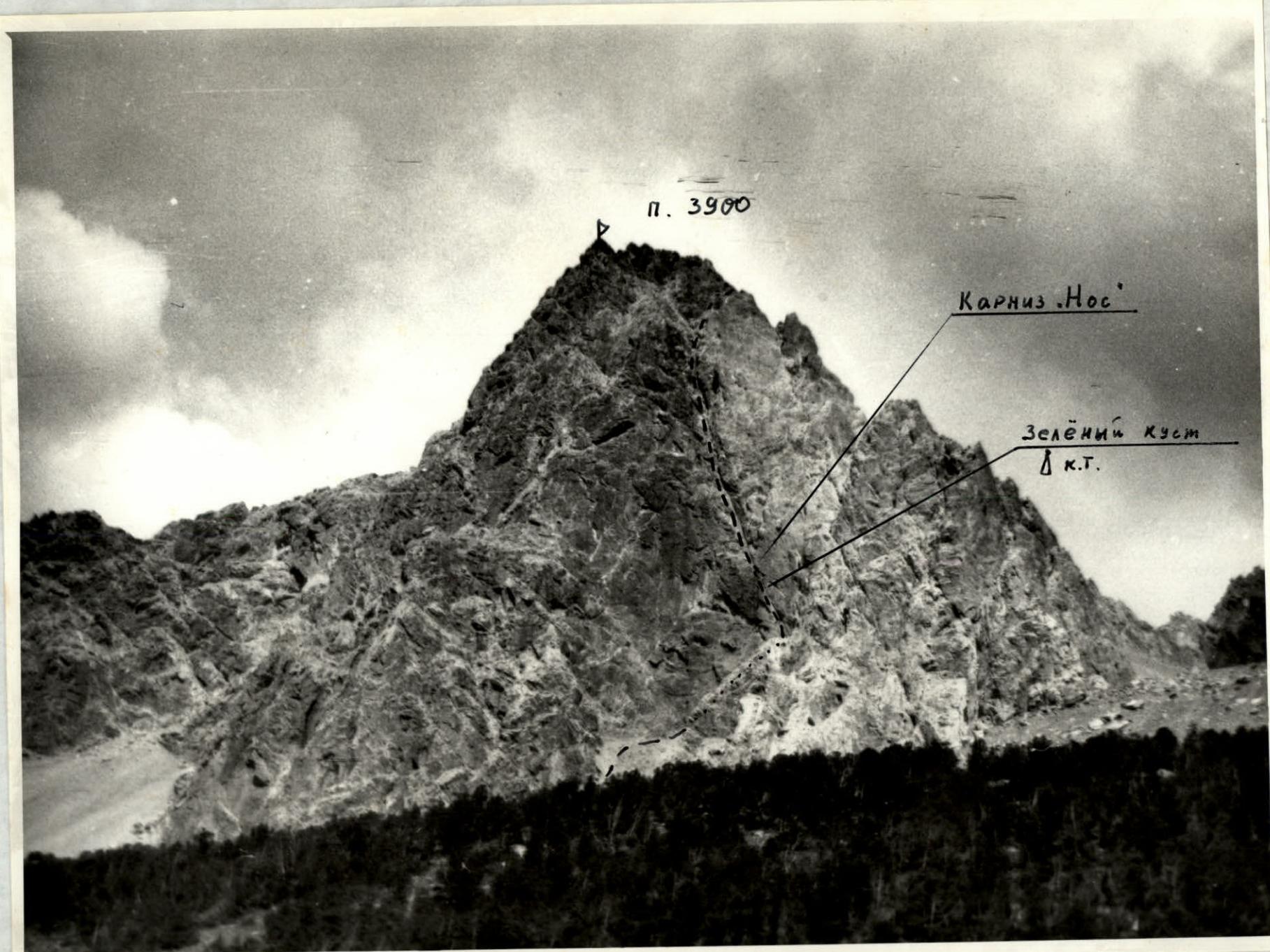
8. Руководитель: Денисенко П.Н. к.м.с.

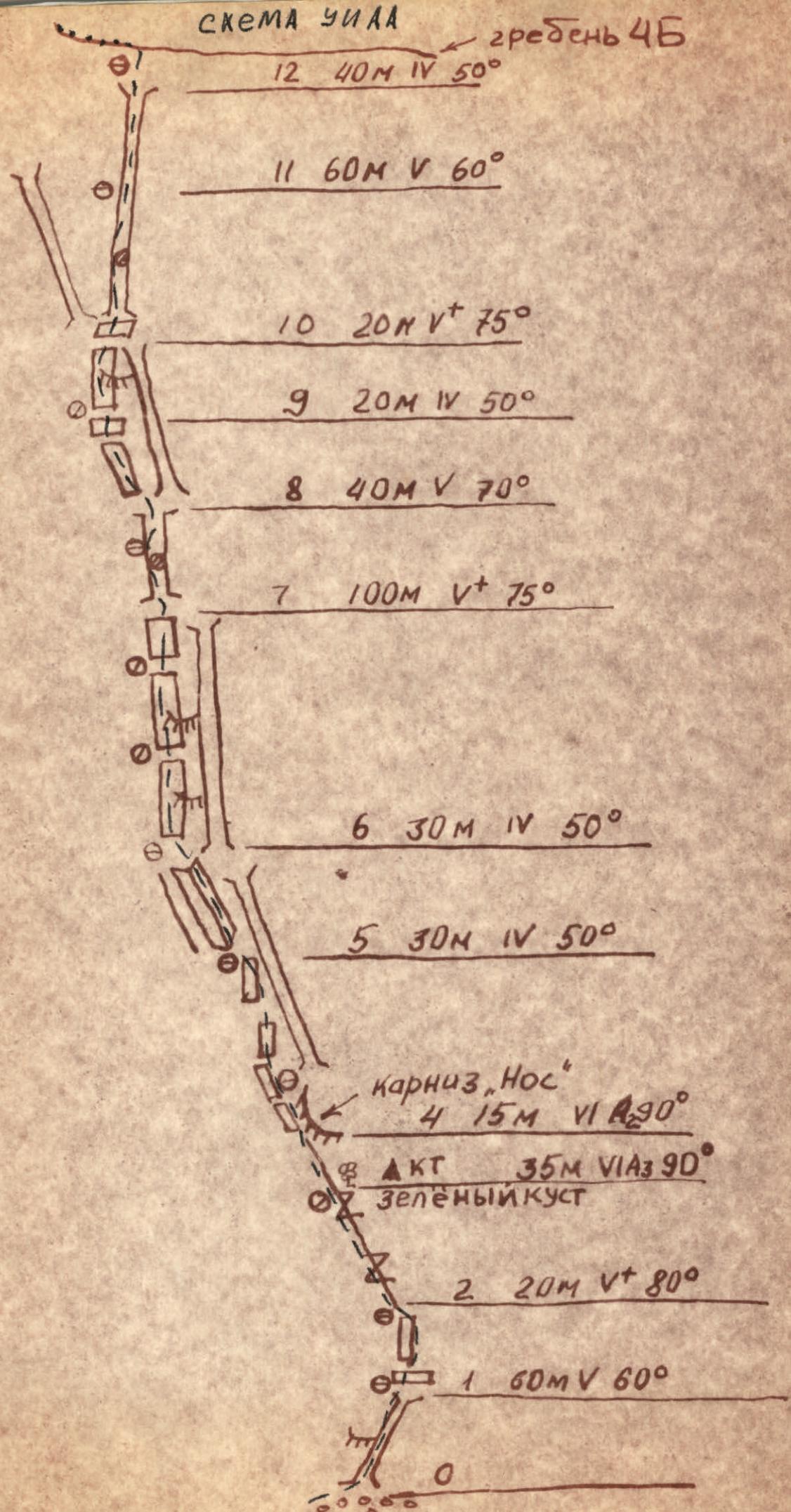
Редров В.В. I

9. Тренер команды: Денисенко П.Н.

10. Дата выхода на маршрут - 5.08.87 г., возвращения - 5.08.87 г.

II. Организация: Кировоградский ВДФСО профсоюзов.
^{область}





ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - I По стене слева от камина до полки. Заглажение скалы. В камине возможно падение камней.
- I - 2 Вправо по полке и далее по вертикальной стене под косую щель - сложное лазание.
- 2 - 4 Косая щель проходится с использованием в качестве ИТО 10 шлямбурных крючьев, крупных закладок. Необходимы лесенки. Щель наклонная и раскрывается вниз из щели. Выбрасывает. Нижняя часть щели нависает, капает вода. На полке в зеленом кусте "ТУР".
- 4 - 5 Полки с заглаженными зацепками: вдоль правой части стены.
- 5 - 6 Влево по крутыму кулуару переход на левую часть камина.
- 6 - 7 Крупные черные скалы. Очень сложное лазание, скалы с заглаженными зацепками. Уход под правую стену камина.
- 7 - 8 Камин с пробкой, лазание в распорах.
- 8 - 9 По плитам влево, под черную стену, слева желтые скалы с обходом карнизов. Выход под камин.
- 10-12 Камин с пробкой. В нижней части лазание в распорах. Верхняя часть расширяется и выходит на маршрут 4 "Б" кл.сл. Далее по осыпанным полкам вправо - вверх выход на вершину.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут расположен на Западной стене и представляет собой ярко выраженную косую щель в нижней части, ширина колеблется от нескольких сантиметров до метра. Через три-четыре веревки, после характерного карниза "нос" щель переходит в широкий камин. Структура скал в верхней и средней части заглажена и местами представляет "бараньи лбы" в сочетании с большой крутизной маршрута, это значительно затрудняет прохождение и требует от ведущего хорошей скальной подготовки. Нижняя часть щели сложена из непрочных желтых пород. В этой части щель нависает и приходится с использованием в качестве И.Т.О. шлямбурных крючьев. Поскольку щель раскрывается, то в качестве закладных элементов в этой части возможны "фрэнды", саморасклинивающиеся и крупные закладки. В верхней и средней части маршрута в качестве страховочных элементов хорошо идут "швейцера", и средние и крупные закладки. В нижней части маршрута необходимы лесенки. Маршрут сухой, вода встречается в нижней части щели, солнце освещает маршрут в 13-14 часов. На маршруте имеются свободно лежащие камни. Рекомендуется прохождение в двойне или четверке с предварительной обработкой четырех веревок (с выходом под карниз "Нос").

При спрямлении перил веревка очень часто проходит через карнизы.