

П А С П О Р Т.

236

- I. Класс технический.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет.
3. Пик 4810 , по СЗ стене.
4. Предлагается - 6 к/тр, первопрохождение.
5. Перепад высот - 1200 м, протяженность - 1425 м.
Протяженность участков 5-6 к/тр - 945 м,
из них 6 к/тр - 725 м.
Средняя крутизна - 75° /3600 - 4810/,
из них 5-6 к/тр - 83° /3650 - 4520/.

6. Забито крючьев :

скальных	шлямбурных	закладок
$\frac{69}{16}$	$\frac{22 + 9x}{18 + 9x}$	$\frac{268}{93}$

x - использование ранее забитых крючьев.

7. Ходовых часов 53,5 и дней - 5.

8. Ночевки : I,2,3,4 - четверо в гамаках,
двое - на полке.

9. Руководитель : Копейка Геннадий Васильевич КМС
Горенко Валентин Леонидович КМС
Танец Анатолия Александрович КМС
Полянский Владимир Тимофеевич КМС
Рыбченко Владимир Дмитриевич КМС
Стрельников Юрий Михайлович КМС

10. Тренер : Бершов Сергей Игоревич МСМК

II. Выход на маршрут : 7.07.88 г. 6 - сдана
вершина - 11.07.88 г.
возвращение - 12.07.88 г.

12. Харьковский городской альпинистский клуб.

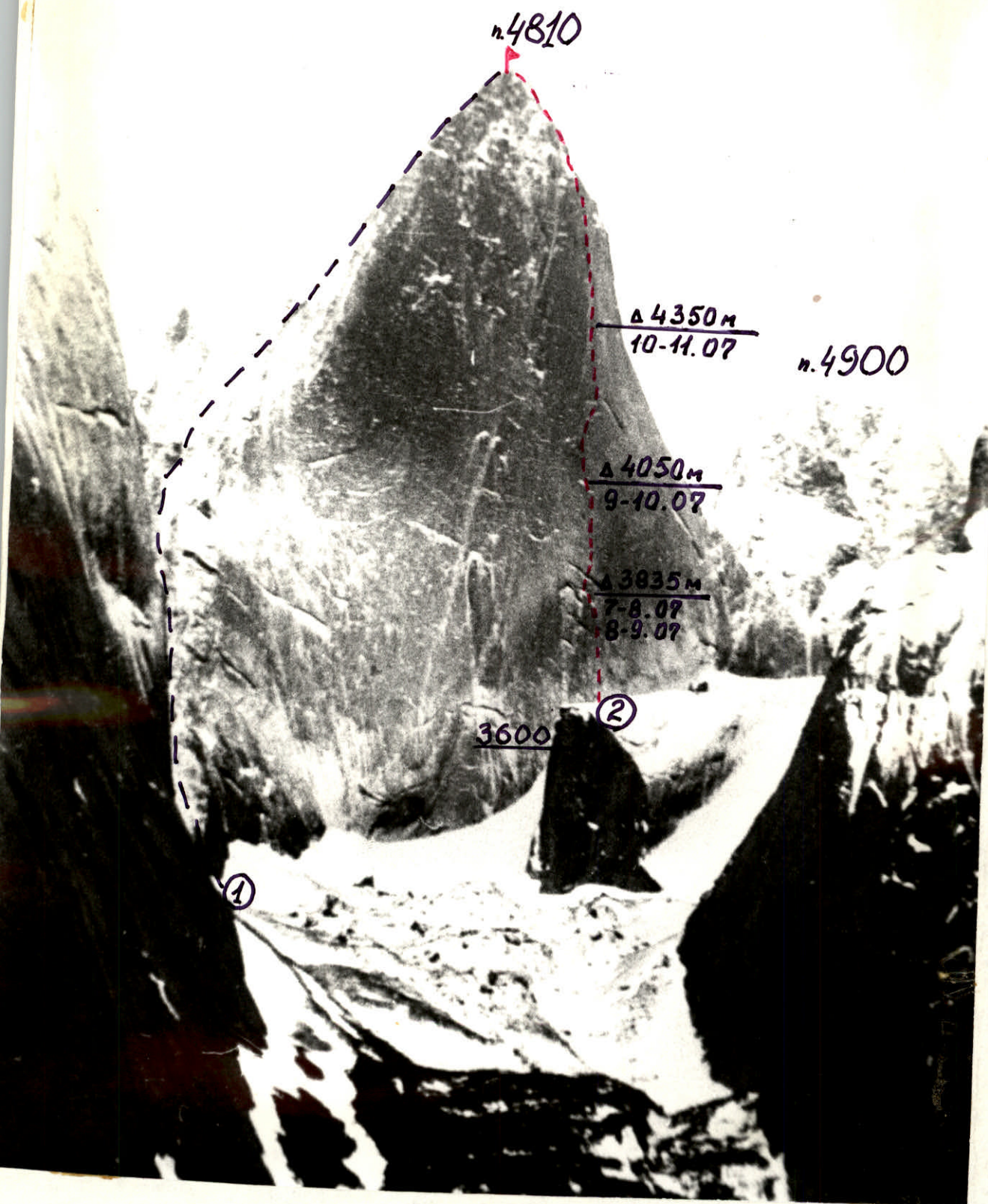


ФОТО 1. ОБЩИЙ ВИД. 8.06.88 г, 10.00.
Снято из вертолета. Удаленность - 3000 м,
высота - 3800 м, объектив "Гелиос 44"/F=44 мм/.
1. - м-т а/к "Одесса" 1986 г. 5Б к/тр.
2. - м-т команды а/к "Харьков".

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда прошла маршрут с 4-мя ночевками, вместо запланированных 5-ти, за 53,5 ходовых часа.

В связи с продолжительной непогодой в первый день восхождения мы смогли обработать выше I-й ночевки/уч.7, ФОТО 11/ только 15 м, поэтому на 2-й день не успели дойти 20 м сложного лазания/ФОТО 13/ до второй ночевки, как было предусмотрено тактическим планом. Поэтому I,2-я ночевки провели на первой полке/уч.7/. На второй полке/уч. 13, ФОТО 14/ команда ночевала один раз/по тактическому плану — две ночевки/. Т.О. временной график прохождения участков маршрута практически нарушен не был. Четвертая ночевка была в запланированном месте/уч.20, ФОТО 20/. Дальше команда опередила график тактического плана, сократив ночевку на "крыше", — прохождение "крыши" не представило технической трудности, даже несмотря на сильную непогоду/уч-ки 23-28 — III-IV к/тр/. Других отклонений от тактического плана не было.

Быстрый темп восхождения обеспечивался сменой работающих впереди связок по дням/в течение дня связка не менялась/ и сменой ведущего в середине рабочего дня. Работать первым целый день одному было тяжело из-за большой сложности и напряженности маршрута. Очередность работы связок по дням соответствовала тактическому плану. На маршруте команда работала связками:

	№ уч-в
1. Копейка — Горенко	0-7 , 20-28
2. Танец — Полянский	7-12 , 18-20
3. Рыбченко — Стрельников	12-18 ,

Первый постоянно шел на двойной веревке/диаметр II мм/, одна из которых с маркой УИАА. Страховка осуществлялась через тормозное устройство "букашка" Кошевника. Пункты страховки блокировались из 3-4 точек. Остальные участники шли по "перилам" с верхней страховкой. Рюкзаки поднимали на себе, т.к. вес рюкзаков не превышал 7-9 кг. Две фляги с водой либо переносились, подвешенными к беседке, либо вытаскивались в дополнительном 6-м рюкзаке на неудобных местах/через карнизы/. Первый шел без рюкзака.

Работа на маршруте начиналась с 8-9 часов утра, т.к. стена холодная и освещается солнцем только во второй половине дня, но обычно в это время солнце было закрыто облаками, погода неустойчива.

Пища готовилась на примусе "Ювель" и газовой горелке утром и вечером, и была высококалорийной. На маршрут взяли

две фляги - 16 л - воды. Это упростило приготовление пищи, хотя глубоко в щелях возле полок ночевки можно было найти лед/уч.7 - с левого конца полки вниз влево 10-12 м, уч.13 - над полкой на уч.14 глубоко в камине, уч.20 - во внутреннем углу уч.19-20/. Надень выдавалось карманное питание и готовились сбалансированные напитки во флягах.

Ночевки безопасные, 1,3-я полки под карнизами, 2-я под прикрытием 2-го большого карниза откола "череп"/ на маршруте до выхода на "крышу" всего 3 полки, пригодных для ночевки всей группы/. Полки небольшие, для удобства брали гамаки и полиэтилен. Палатку не брали. Это себя оправдало./ФОТО 10,14/.

На маршруте часто использовались разнообразные закладки и "френды", универсальные крючья. В основном в первой трети стены забивались шлямбурные крючья, для обеспечения страховки. Рельеф скал /очень маленькие "зацепки" - "мизера"/ позволял в основном проходить гладкие с виду стенки свободным лазанием. Для ИТО иногда применялись скайгуки./ФОТО 21/

Все участники показали высокую техническую, физическую и морально-волевую подготовку. Климат в команде был благоприятный. Маршрут прошли с запасом прочности. Ежедневная непогода во второй половине дня не останавливала работы ведущей связки/кроме 1-го дня восхождения - сильный ливень/, хотя существенно замедляла ее. Взятое на маршрут снаряжение полностью использовалось и соответствовало данному маршруту. Радиосвязь осуществлялась р/с "Кактус", была устойчивой и надежной. Постоянно велось визуальное наблюдение из-под маршрута за командой. Спасотряд, совместный с альпклубом г.Днепропетровска, находился в 2-2,5 часах от начала маршрута на арчевой поляне. Срывов и травм не было. Команда прошла маршрут уверенно, с запасом прочности, уделяя основное внимание безопасности согласно тактическому плану.

Схема ЧИАА м 1:2000

Схема ЧИАА м 1:2000

Table of Dimensions:

КРЮЧЬ	СЧЕТЫ	ЗАКЛЮЧ	КУ	ШЛАНГ	КРЮЧЬ
1	8	0			
1	4	0			
9	16	1+4*			
3	7	1+4*			
1	3	0			
5	11	3*			
2	5	3*			
2	3	0			
5	3	2*			
3	7	2*			
1	3	0			
3	10	3			
1	5	1			
6	14	10			
2	7	8			
1	5	0			
1	4	4			
1	2	4			
1	3	0			
1	7	0			
2	11	0			

Technical Drawing Details:

- Top Section:** Shows a vertical assembly with a hook (15) at the top, a block (14) with a hole, and a spring (13) below it. Dimensions: 15, 14, 13.
- Middle Section:** Shows a vertical assembly with a hook (11) at the top, a block (10) with a hole, and a spring (9) below it. Dimensions: 11, 10, 9.
- Bottom Section:** Shows a vertical assembly with a hook (11) at the top, a block (10) with a hole, and a spring (9) below it. Dimensions: 11, 10, 9.

Textual Data:

- 8.07.88г. 104. $\frac{20}{7}; \frac{35}{11}; \frac{1+9^*}{1+9^*}$
- 7.7.88г. 954. $\frac{12}{3}; \frac{36}{17}; \frac{17}{13}$
- 6.07.88г. 44аса $\frac{3}{0}; \frac{14}{1}; \frac{0}{0}$

Parts List:

КРЮЧЬ	СЧЕТЫ	ЗАКЛЮЧ	КУ	ШЛАНГ	КРЮЧЬ
VI	A3	40	85		
IV	20	70			
VI	A2e	80	85		
V+	15	80			
VI	A1	55	85		
V+	20	80			
VI	A2	30	90		
IV	20	70			
VI	A2e	55	90		
VI	A2e	65	85		
VI	A1	20	85		
VI	A2e	30	95		
V+	20	85			
IV	55	60			

Схема ЧИАА м 1:2000

Схема УИАА м 1:2000			Матер.	Слож.	Протяж.	Материал
Код	Вид	Материал	Материал	Слож.	Протяж.	Материал
1	4	0				
0	52	0				
6	14	0				
5	12	0				
7	13	2				
6	5	1				
4	5	1				
1	7	0				
0	11	0				

Схема ЧИАА М 1:2000

Всего:

53,5 ходовых часа

$$\frac{69}{16} ; \frac{268}{93} ; \frac{22+9^*}{18+9^*}$$

* - использовались ранее
забитые

п. 4810

11.07.88г. 954.

$$\frac{4}{0} ; \frac{110}{44} ; \frac{0}{0}$$

0 9 0

0 8 0

0 10 0

0 6 0

0 14 0

28

27

26

25

24

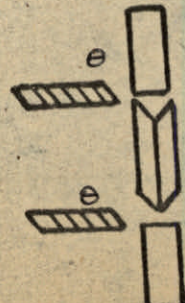
III 95 45

III 70 55

IV 80 60

II 50 45

23 IV 90 60



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Из базового лагеря команда вышла под п.4810 5.07.88 г. Однако на обработку маршрута двойка №1 вышла только во второй половине дня 6.07, из-за задержки команды а/к "Высота". Подход под маршрут: от морены под п.4810 ип.4520 по небольшому крутому снежнику/возможно льду во второй половине лета/ между СЗ стеной и отвесным "жандармом" "столб" до выполаживания снежника, отсюда хорошо просматривается весь маршрут. Начало его правее 100-150 м "кварцевой жилы", пересекающей стену ~~В~~Вверх слева направо. Ориентиром служит двойной карниз, к которому ведет неявный внутренний угол с расщелиной/50-70 м от снега/. Подход под маршрут от ночевки на морене занимает 30-40 мин.

ОБРАБОТКА МАРШРУТА

УЧАСТОК 0-2. Рыжие плиты, которые подводят к неявному внутреннему углу с расщелиной не представляют технической трудности. Расщелина проходится свободным лазанием.

УЧАСТОК 2-3. Гладкая плита, которой заканчивается щель, проходится с использованием скайгуков на ИТО, для страховки забиты шлямбурные крючья. В этом месте связка №1 долго пережидала снегопад - скалы стали мокрыми. Сплиты вправо вверх под 1-й карниз, который проходится на ИТО в правой части. Затем небольшая гладкая плита подводит под 2-й карниз, который проходится через рыжее "пятно" на ИТО. Скайгуки. Страховка через шлямбурные крючья, "фрэнды"/ФОТО 9/.

1-й ДЕНЬ ВОСХОЖДЕНИЯ.

УЧАСТОК 3-4. 20-метровая расщелина над карнизами идется напряженным лазанием, заклинивая руки и ноги в щели, и на ИТО. Круто. Края щели заглажены, нет микрорельефа для лазания - такие щели характерны для всего маршрута. Для страховки - закладки, "фрэнды". Расщелина заканчивается маленьким выступом, на который можно накинуть петлю и отдохнуть на само страховке.

УЧАСТОК 4-5. От конца щели к пункту страховки на шлямбурах/висячий, стоя на дюралевой площадке/ ведет отвесная гладкая 10-метровая плита. Скайгуки. С пункта страховки маятник к развернутой вправо щели и по ней свободным лазанием под карниз, проходится на ИТО. Выше влево вверх к неявному внутреннему углу по гладким плитам. Участок предельной трудности. Ведущий Копейка просматривает микрорельеф на 4-5 м вверх, проходит предельным лазанием по "мизерам" до удобной "зацепки", на которой можно стоять освободив руки, и быстро бьет шлямбуром отверстие под "скайгук". С него забивает шлямбурный крюк. Рельефа для организации другой страховки здесь нет. Таким способом

проходились "зеркала" на маршруте/ФОТО /. По внутреннему углу с глухой щелью/8-10 м/ к отвесной гладкой плите. Верх внутреннего угла и начало плиты проходит на ИТО и "скайгуках". Здесь висят пункт страховки на "шлямбурах". Выше по плите/20 м, чуть положе/ местами лазанием, местами на ИТО и "скайгуках" под систему небольших карнизов. Они ориентированы вниз вправо системой отколов/вправо ориентировано большинство отколов этого участка/ и хорошо видны с перевала между п. 4810 и п. Усан, хотя в фас стена кажется гладкой. Весь участок характеризуется сложностью и напряженностью при прохождении.

УЧАСТОК 5-6. Карнизы с отколами проходят по центру. Под них напряженным свободным лазанием, через - на ИТО. Отвес. Есть микрорельеф для лазания и страховки. Закладки, "фрэнды", ск. крючья. Для прохождения применяются "скайгуки".

УЧАСТОК 6-7. Несложный наклонный внутренний угол выводит влево вверх на полку для ночевки №1/ФОТО 10/. Здесь первый контрольный тур. Полка шириной 70-80 см выложена плитами. Над полкой забиты шлямбурные крючья для гамаков, выше небольшое нависание, еще выше/в 30-и метрах/ - большой карниз/ФОТО 12/. Ночевка безопасна. Пока связка №1 выходила на полку, а остальные подходили по "перилам", начался снегопад.

УЧАСТОК №7+8. С середины полки через нависание на плиту, /скайгуки, ИТО/, затем под небольшим нависанием траверс 5-7 м влево лазанием. Снегопад усилился. По стене пошли потоки воды. С карниза на полку обрушился настоящий водопад. Копейка быстро спустился на ночевку. Ливень переживаем под большими полиэтиленами, предусмотрительно взятыми на маршрут. Наконец к 24.00 гроза прекращается, однако с карниза продолжает литься вода, это продолжается еще 2 часа. Четверо устраиваются в гамаках, двое на полке под полиэтиленами. Становится очень холодно и ветрено. К утру стена покрывается тонким ледяным глянцем.

II-й ДЕНЬ ВОСХОЖДЕНИЯ.

УЧАСТОК 7-8/продолжение/. Связка №2 начинает работу только после того, как лед на стене начинает таять. От конца траверса вверх по плите с небольшими карнизами и отколами/лазание, ИТО/ под большой карниз. Пункт страховки на шлямбурных крючьях, забитых командой а/к "Высота". От ночевки на полке уч. 7 до ночевки на уч. 13 наши маршруты совпадают. Маршрут ленинградцев выводит на полку уч. 7 слева по "квартирной жиле" и уходит с полки на уч. 13 влево траверсом на середину стены.

Карниз с 2-метровым выносом проходит по центру на ИТО/ФОТО 12/. Предельно сложный участок.

УЧАСТОК 8-9. Расщелина над карнизом проходится напряженным свободным лазанием. Края расщелины заглажены. Скалы высохли и ведущая связка работает все быстрее. В конце щели под небольшим нависанием пункт страховки/висячий/. Шлямбурный крюк, забитый ленинградцами, в комбинации с закладками/ФОТО сверху вниз/.

УЧАСТОК 9-10. От пункта страховки траверс вправо вверх в обход нависания - 15-20 м. Напряженное лазание по "мизерам". Нависание, пересекающее стену заканчивается отколом, ориентированным вправо. Выше система плит с небольшими отколами. Отвес. Местами сложное лазание, местами ИТО. Пункт страховки под небольшим карнизом. Выше - плита с короткими отколами.

УЧАСТОК 10-11. Смена ведущего. Полянский проходит отколы лазанием, участки плит на скайгуках. На этом участке характер рельефа тот же - плиты с отколами, ориентированными вправо.

УЧАСТОК 11-12. Этот участок напоминает уч. 4-6, ФОТО 13. /
Общее направление движения - вправо вверх в обход небольших нависаний. Гладкие плиты проходятся местами напряженным свободным лазанием, местами на скайгуках. Для страховки используем шлямбурные крючья, забитые ленинградцами. Встречаются - со срубленными проушинами. Последние 25-30 м участка проходятся прямо вверх через небольшие нависания к внутреннему углу. Участок предельной трудности.

Последние метры участка оказались сложными. Погода портилась, было поздно. Помня о водопаде, который поливал нас прошлым вечером и ночью, капитан команды решил спускаться к прежней ночевке на уч. 7. На следующий день оказалось, что мы не дошли до простого внутреннего угла/12-13/ всего 20 м - внутренний угол снизу не был виден из-за большой крутизны участка.

III-й ДЕНЬ ВОСХОЖДЕНИЯ.

С утра холодно. Температура минусовая. В темпе проходим навешенные вчера "перила". Ведущая связка №3 проходит последние метры участка на ИТО.

УЧАСТОК 12-13. Простой внутренний угол выводит влево вверх к полке. Ведущий Рыбченко на полке в 10.30. Здесь 2-й контрольный тур. Ночевка напоминает полку на уч. 7, длинная и узкая, на ней невозможно поставить палатку. Забиты шлямбурные крючья для гамаков. В 120-140 м над полкой большой карниз огромного откола, издали напоминающего "череп". Пока Рыбченко проходит первые метры уч. 13-14, мы обсуждаем варианты прохождения 2-го большого карниза: 1. по "большому отколу" до конца и на

стыке откола и карниза вверх через "потолок" карниза, 2. если будет возможно, подойти к центру карниза и пройти через карниз по центру - здесь огромный карниз-"потолок" распадается на "чешую" меньших карнизов, просматривается рельеф.

УЧАСТОК 13-14. С левой части полки по плите прямо вверх 10 м, затем через небольшое нависание влево вверх в середину внутреннего угла, который ведет к основанию огромного камина "большого откола". Очень сложное лазание. Верх внутреннего угла на ИТО. Закладки, "фрэнды".

УЧАСТОК 14-15. Камин огромный и каминная техника не применима. Выше камин несколько сужается - местами можно применить каминную технику. Применяются закладки, "фрэнды", лепестковые крючья. Стенки камина гладкие, в глубине - лед, мокро. Этот участок камина/ 1/3 всего камина/ заканчивается огромным "пером", выходим на него через нависание. Удобный пункт страховки. Можно стоять и даже сидеть. После висячих пунктов страховок, а они по всему маршруту, кроме ночевки, чувствуешь себя очень комфортно. Пока шла работа в камине - был снегопад.

УЧАСТОК 15-16. От "пера" по камину/стал значительно уже/ свободным лазанием 15 м до узкой горизонтальной полочки. Ведущая связка выбирает 2-й вариант прохождения 2-го большого карниза - вправо вверх просматривается система плит с микро-рельефом, пересекаемая длинными узкими горизонтальными полочками. От полочки по плите/несколько метров сложного лазания/ до горизонтальной полки/здесь пункт страховки/.

УЧАСТОК 16-17. Полка уводит вправо. Короткие стенки и длинные горизонтальные полочки подводят к середине 2-го большого карниза. Ведущий Стрельников быстро проходит этот участок, который снизу кажется гладким - полки не видны. Применяются универсальные крючья и мелкие стопперы.

УЧАСТОК 17-18. Простое лазание по скалам 5-й категории закончилось. Снова начинается серьезная работа. От конца последней полки еще 3-4 м вправо и затем вверх по отколу под небольшое нависание. Слева от нависания по кварцевой плите под большой карниз. Сложное лазание, местами ИТО, скайгуки.

Поздно. Связка №3 спускается на ночевку. Четверо в гамаках, двое - на полке. Ночью холодно, температура минусовая.

-- II Б --

Карниз "большого откола" "череп" проходит связка №2, как предусмотрено тактическим планом. В этом месте потолок 2-го большого карниза располся на "чешую" меньших карнизов, похожих на черепицу. Танец уверенно проходит "черепицу", применяя "фрэнды" и крупные закладки. В верхней части забивает клинья и короба. Предельно трудный участок.

УЧАСТОК 18-19. Над карнизом по плите в "нишу" - ее хорошо видно в бинокль с "жандарма" "столб". Пункт страховки. Выше крутая плита с очень бедным микрорельефом - очень сложное лазание. Для ИТО используются скайгуки. Напоминает участки 4 - 6 и II - 12. Лазанием удастся пролезть по 2-4 м. Встречаются тонкие глухие щели для закладок/мелких/. Плита заканчивается небольшим карнизом, который проходится в левой части/ФОТО 18/.

УЧАСТОК 19-20. После карниза по внутреннему углу вправо вверх 8-10 м. Удобный пункт страховки. Влево по плите траверс 7-8 м/сложно/ к основанию левого внутреннего угла. По нему/ ФОТО / вверх до второй полки/ 1-я Маленькая/ - 3-й контрольный тур. Ночевка, 4-о в гамаках, 2-е на полке. Много "живых камней". Внутренний угол заканчивается карнизом/ФОТО 20/. Слева под карнизом полочка/ в стогу шириной/- удобный пункт страховки.

УЧАСТОК 20-21. Полянский проходит карниз на ИТО. Над карнизом вверх чуть вправо ведет кварцевая "жила", сначала отвесная, потом чуть положе. "Черепица" карнизов смотрит вниз - так же кварцевые "жилы", ориентированные слева вверх направо, пересекать всю стену. Полянский проходит веревку и спускается на ночевку. Ночью холодно, сильный ветер.

У-й ДЕНЬ ВОСХОЖДЕНИЯ.

Ночь проходит нормально. С утра работать начинает связка №1. Планируем при хорошей погоде в этот день выйти на вершину. Еще через 25 м "черепица" кварцевой "жилы" уходит вправо вверх. Отсюда влево лазанием по "мизерам" к отколу, в обход гладкой плиты, и по отколу вправо вверх под основание внутреннего угла.

УЧАСТОК 21-22. Классический внутренний угол/ФОТО 22/ начинается карнизом, проходится слева, и идет по щели в основном на ИТО. Применяется весь набор закладок и "фрэндов". Стенки внутреннего угла гладкие, как отполированные. Пункты страховки висят/ФОТО /. Местами удастся проходить лазанием в верхней части внутреннего угла.

УЧАСТОК 22-23. Внутренний угол через 140м прерывается и небольшой узкой/пол стопы/полочкой-расщелиной, уходящей вправо-вверх в обход бастиона. Путь слева требует применения ИТО. Обход бастиона свободным лазанием вправо выводит на полку. Виден рельеф для лазания между бастионами по внутреннему углу. Это уже "крыша", стена пройдена!

УЧАСТОК 23-24. Вверх уходит расчленённый внутренний угол много полок, стенки проходятся свободным лазанием. Наконец можно немного отдохнуть после напряженных дней лазания по скалам UI категории.

Туман. Вершину не видно, путь угадывается в разрывах облачности. Начинает сыпать крупа, переходящая в мокрый снег, приходится быть предельно внимательными.

УЧАСТОК 24-25. Траверс вправо по осыпным полкам под разрушенное неявно выраженное ребро, скалы простые, но мокрый снег добавляет сложности в лазании. Медленно поднимаемся вверх, все предельно внимательны.

УЧАСТОК 25-26. По сильно разрушенному ребру вверх 80м. Камнеопасно, темп невысокий, первый-Горенко-идёт очень осторожно. Путь неясен, приходится останавливаться, дожидаясь разрывов в тумане, чтобы просмотреть путь, очень кстати полиэтилен.

УЧАСТОК 26-27. От ребра вправо по большим разрушенным полкам и стенкам под основание предвершинного гребня. Снегопад усилился, около часа пережидаем его, сидя под плёнкой. Наконец определяемся- мы у основания предвершинного гребня.

УЧАСТОК 27-28. Простой гребень выводит влево-вверх на вершину. До последних метров неясно где же она. Но вот и контрольный тур, последний участник-Рыбченко-поднимается к нему в 18-30. Быстро уходим вправо от вершины вниз-гроза. Ночуем на удобной полке ниже вершины под полиэтиленами.

UI-й день восхождения.

Утро. Чуть ли не впервые за восхождение солнце. Возвращаемся на вершину, спуск по сев. гребню, 35 дюльферов.



ФОТО 8/20.06.88 г., 20.00/.Снимок сделан при наблюдении за стеной с гребня п. Асан. Маршрут выбран в наиболее безопасной и крутой части стены, где не наблюдалось падение камней и потоков воды.