

П А С П О Р Т .

202

1. Класс восхождения - технический.
2. Центральный Кавказ.
3. Вершина Ушба Южная (4710) по левой части Юго-Западной стены (маршрут Мышляева).
4. Предлагается 5 Б к.тр. второе прохождение.
5. Характеристики маршрута:
перепад высот - 1460 м (3250 м - 4710 м);
протяженность участков 5 - 6 к.тр. - 810 м;
средняя крутизна основных участков -
-
-
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
76	1	95	20
7. Ходовых часов команды: 49,5 , дней 6.
8. Ночевки: 1-2 - удобная полка под Ю.-З. стеной ; 3 - сидячая на полочках на стене под ледовым камином;
4-5 - на гребешке под предвершинной башней.
9. Команда:

руководитель:	Шортов Юрий Иванович	- кмс
участники:	Автомонов Виктор Петрович	- кмс
	Ефремов Владимир Васильевич	- кмс
	Безродный Александр Владимирович	- кмс
	Брохин Иван Дмитриевич	- кмс
	Красненко Сергей Георгиевич	- кмс
10. Тренер: Порохня Юрий Иванович - ПМС СССР.
- II. Выход на маршрут - 3.07.84,
вершина - 8.07.84,
возвращение - 9.07.84.



Общее фото вершины 2.07.84.

- - - маршрут Мышляева
- маршрут Голубева
- маршрут Арцишевского

Объектив Гелиос Ч=2 F=58 мм
точка съемки №1

расстояние до объекта $R \approx 2 \text{ km}$

Основными исходными данными для выбора маршрута явилось то, что в техническом отношении в. Ушба является одной из самых сложных на Кавказе и то, что данный маршрут разнообразен в техническом отношении как по формам рельефа, так и по способам прохождения различных скальных участков, и является наиболее логичным и красивым для восхождения на в. Ушба Южная. Т. е. представляет собою классический маршрут, соединивший в себе все лучшие стороны советской школы альпинизма. Исходя из этого была разработана тактика, включающая в себя применение всех технических средств для прохождения различных форм горного рельефа при условии прохождения первым всех участков свободным лазанием.

Ключевым участком маршрута являлась "косая щель", имеющая западную ориентацию, при этом предполагалось в щели существование натечного льда. Прохождение данного участка планировалось после 9.00, а при наличии натечного льда - использование кошек, "фи-фи" и для страховки - шлямбурных крючьев.

Безопасность движения команды на маршруте обеспечивалась использованием двойной веревки как для движения первого, так и при движении остальных участников с использованием трех зажимов, блокировка перил и их организация на трех точках закрепления, страховка первого через тормозное устройство типа "букашка Кошеvníка".

Тактические действия команды.

1-й день.

Начало работы в 7.00. Движение на участках № 0-3 с одновременной страховкой, на участках № 3-7 по перилам. Выход на бивуак в 16.00. Обработали 2 веревки входа в щель.

2-й день.

Начало работы в 10.00. Обработка 4-х веревок по щели тройкой Автомонов - Ефремов - Безродных, движение первого на двойной ве-

ревке, страховка через тормозное устройство "букашка Кошевника". Все участки пройдены свободным лазанием. Спуск на ночевку в 18.00. Спрямили веревки, обработанные в первый день.

3-й день.

Начало работы в 7.00. Прохождение навешенных перил и дальнейшая обработка и выход на верх щели, участки № 7-17. Движение участников на двойной веревке с использованием трех зажимов. Выход на верх щели в 16.00. Дальнейшее движение по снежно-ледовому склону 40-45° крутизной, по ординарным перилам, участок № 17-18. Выход под скальный пояс в 18.00. Прохождение участка № 18-19. Выход на ночевку в 20.00. Ночевка сидячая. Ночью погода портится. Снег, туман, сильный ветер.

4-й день.

Начало работы в 7.00. Плохая погода, снег сильный ветер. Участок № 19-20. Камин, залитый льдом, сверху течет водопад. Первый проходит камин в кошках. В 14.00 стали на ночевку на снежном гребешке, не выйдя на запланированную ночевку под стеной предвершинной башни.

5-й день.

Всю ночь и днем - очень сильный ветер, снег. Начало работы в 11.00. Обработали 120 м. Участок № 20-22. Лазание очень сложное, очень мало зацепок, вся стена в воде.

6-й день.

Погода плохая, сильный ветер. Начало работы в 8.00. Прошли обработанный участок и в 11.00 начали обрабатывать стенку вершинной башни, участок № 23-26. Первый работает в калешах. Сложное лазание. В 14.00 вышли на снежный взлет вершины. В 15.00 вышли на вершину. В 15.30 начали спуск.

Таким образом, маршрут пройден за 6 дней и один день спуска.

Тактическим планом было предусмотрено, с учетом двух дней на непогоду, прохождение маршрута за 7 дней. При прохождении маршрута срывов и травм не было. Движение команды на сложных участках проходило на двойной веревке. Связь с наблюдателями осуществлялась регулярно, а с группой взаимодействия в верхней части маршрута имелась также и голосовая связь. Работа команды в условиях непогоды была надежной.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Участок 0-I. 300 м, 30°. Начало маршрута по правой стороне ледника, падающего из-под Юго-Западной стены. В средней части ледник разрывается, трещины, ледовые стены 2-3 м. Движение с попеременной страховкой через ледовые крючья.

Участок I-2. После разорванной средней части ледник выполаживается, но дальше становится еще круче, до 40°. Движение с попеременной страховкой через ледоруб, забитый в снег.

Участок 2-3. 200 м, 40°. Выход в верхнюю часть ледника. Страховка через ледоруб.

Участок 3-4. 80 м, 45°. По границе ледника и скал выход на широкую наклонную снежную полку под Юго-Западной стеной. Страховка через скальные крючья и закладки.

Участок 4-5. 120 м, 40°. Прямо вверх выходим под стенку.

Участок 5-6. 40 м, 70°. Стенка блочного типа. Выход на гребешок.

Участок 6-7. 50 м, 30°. По гребешку выходим на площадку под Юго-Западной стеной "столба". Ночевки.

Участок 7-8. 40 м, 30°. Крутая наклонная снежно-ледовая полка. Страховка через ледобуры.

Участок 8-9. 50 м, 80°. Стенка перед началом "щели". Сложное лазание в калошах.

Участок 9-10. 45 м, 70°. "Щель" - гигантский внутренний угол. Страховка через закладки и тонкие лепестковые крючья. Лазание сложное, с переходом с одной стороны угла на другой.

Участок 10-11. 50 м, 80-95°. По левой стороне угла, по стенке, в верхней части - нависание. Сложное лазание.

Участок 11-12. 50 м, 90°. В центре угла - камин, преодолеваемые в распор.

Участок 12-13. 45 м, 85-95°. Камин сужается до 30-40 см. Положение тела страхующего в распор щели.

Участок 13-14. 50 м, 90°. Переход на левую сторону угла и по его наружной части - сложное лазание по стенке. Очень маленькие зацепки.

Участок 14-15. 45 м, 80°. Входим в угол и по щели выход в верхнюю часть угла.

Участок 15-16. Выход в верхнюю часть Юго-Западной стены Бараньих лбов. Страховка через большие закладки.

Участок 16-17. 150 м, 40°. Широкий снежно-ледовый пояс с выходами скал типа "бараньих лбов". Страховка через ледобуры или шлямбурные крючья.

Участок 17-18. 60 м, 70°. Скальный кулуар, забитый снегом и льдом. Сложное лазание; в верхней части - маленькие полки во льду. Сидячая ночевка.

Участок 18-19. 90 м, 80°. Камин, залитый льдом, с потоками воды. Первый работает в 12-ти зубых кошках. В верхней части камин переходит в угол и выводит на снежную перемычку. Ночевка.

Участок 19-20. 40 м, 80°. Стенка, залитая водой. Работать в калошах невозможно. Очень сложное лазание.

Участок 20-21. В верхней части стены нависание. Карниз прорезает щель, с помощью которой проходится нависание. Страховка через большие закладки.

Участок 21-22. Пологий снежный участок 90 м, 30°.

Участок 22-23. 40 м, 70°. Стенка выводит на наклонную полку.

По полке вправо 20 м.

Участок 23-24. 30 м, 80°. Сильно разрушенный угол. В верхней части - нависание.

Участок 24-25. 50 м, 70°. Через нависание вправо и далее вдоль узкой щели выходим в скальный кулуар.

Участок 25-26. 40 м, 60°. По кулуару вверх выход на "крышу".

Участок 26-27. 200 м, 30°. По широкому снежному кулуару выход на гребень, ведущий к вершине. Выход на вершину.



ФОТО 3 3.07.84. УЧАСТОК 7



ФОТО 4. 5.07.
УЧАСТОК 10
СТЕНКА ПЕРЕД,
НАЧАЛОМ "ЩЕЛИ"



ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО ВЕРШИНЫ 2. 07. 84.

ОБЪЕКТИВ "ГЕЛИОС 44-2" F= РАССТОЯНИЕ ДО ОБЪЕКТА

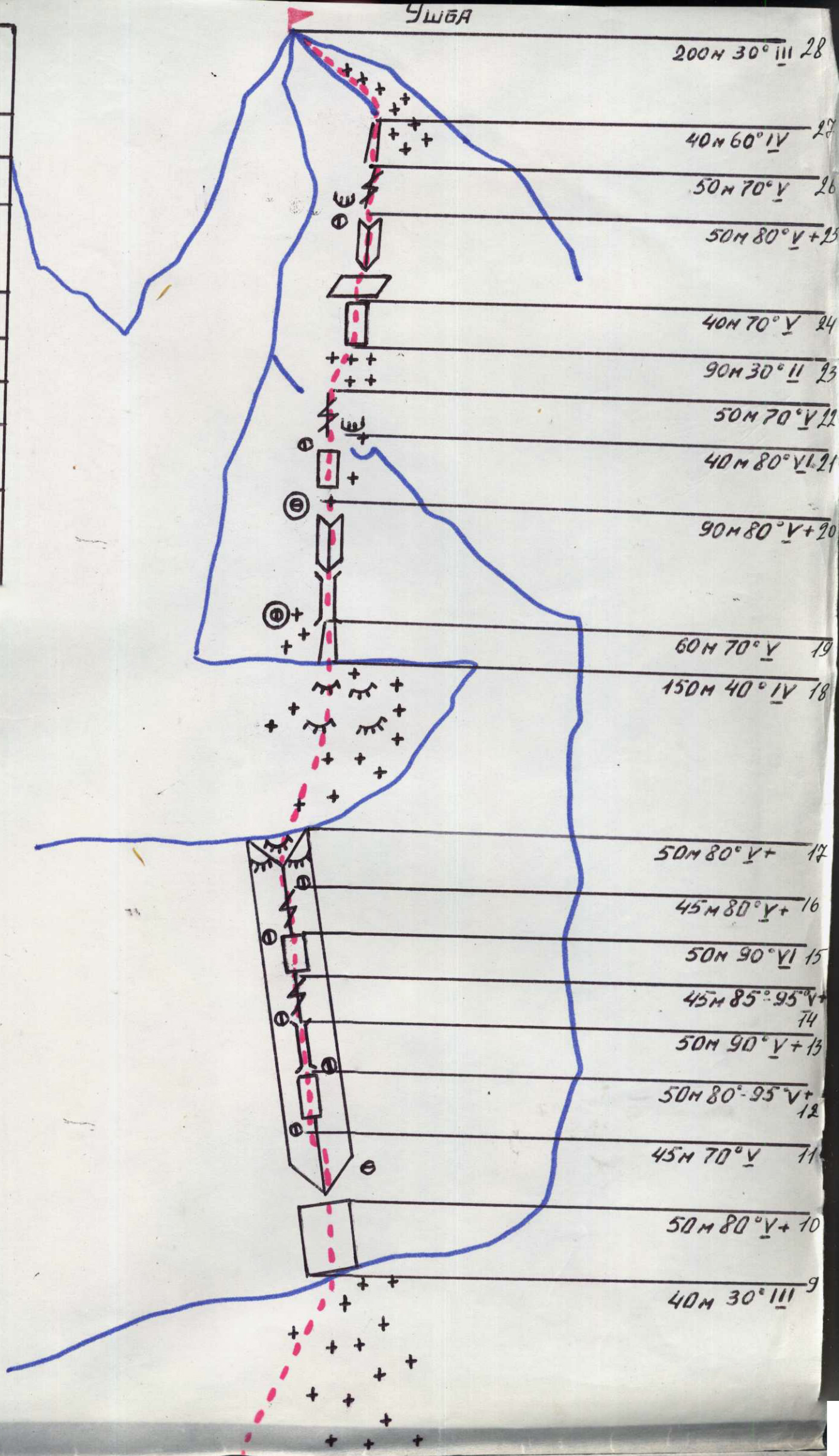
R ≈ 2 KM ТОЧКА СЪЕМКИ

ФОТО 5
5.07.84.
УЧАСТОК 12
НИЖНЯЯ
ЧАСТЬ ИСЕЛИ



Рейтинг	Защиты	Спасение
-	2	1
-	3	2
-	4	3
-	3	2
-	1	2
-	4	3
-	5	3
-	7	5

3	2	2
-	7	3
-	8	2
-	5	4
-	8	7
-	6	5
-	7	5
-	3	4
-	5	3
-	4	5
2	1	2



-	-	2
-	4	3
6	-	-
-	8	5
8	-	6
-	-	-
1		
20	95	76

