

1

5А_{1с}

выс. 24 ~~х~~ г. н. 36

П А С П О Р Т

- 1 Класс : высотно-технический
- 2 Восточный Памир, горы Кашгара /западный Китай/
- 3 Пик Музтаг-Ата /7546м/ по западному гребню
- 4 Предлагается ^{5А} 5Б к/тр. /возможно 3-е прохождение чисто российской командой/
- 5 Перепад высот 3000 м протяженность 9000 м
средняя крутизна 20 град.
- 6 Использовано крючьев 6 ледобуров
- 7 Ходовых дней 3,5 /5 со спуском в базовый лагерь/
- 8 Ночевки 1-я в палатках на каменистой площадке
2-я и 3-я в палатке на снежно-ледовом склоне
- 9 Капитан- Лавриненко В. В. МС
участники- Одоховский В. В. 1р.
Петров А. Е. МС
Хохлов Ю. В. МС
Хлюстиков И. Н. КМС
- 10 Тренер- Хохлов Ю. В. МС
- 11 Выход на маршрут 29 августа 1997г.
вершина 1 сентября 15⁰⁰
возвращение 2 сентября
- 12 Организация-
ФАиС г. Москвы

Техническая фотография



Фотон 4

Участки:

- | | |
|-------|-------------------------|
| RD-R1 | Баз. лагерь - П1 (5500) |
| R1-R2 | П1 (5500) - П2 (6200) |
| R2-R3 | П2 - П3 |
| R3-R4 | П3 - Вершина. |

Вершина 1.09 в 15⁰⁰

- | | |
|----|---------------------------------|
| П1 | ночёвка 29.08. |
| П2 | ночёвка 30.08 |
| П3 | ночёвка 31.08; 1.09 (на спуске) |

Л - 5 км.

Ф/А. - Кодак

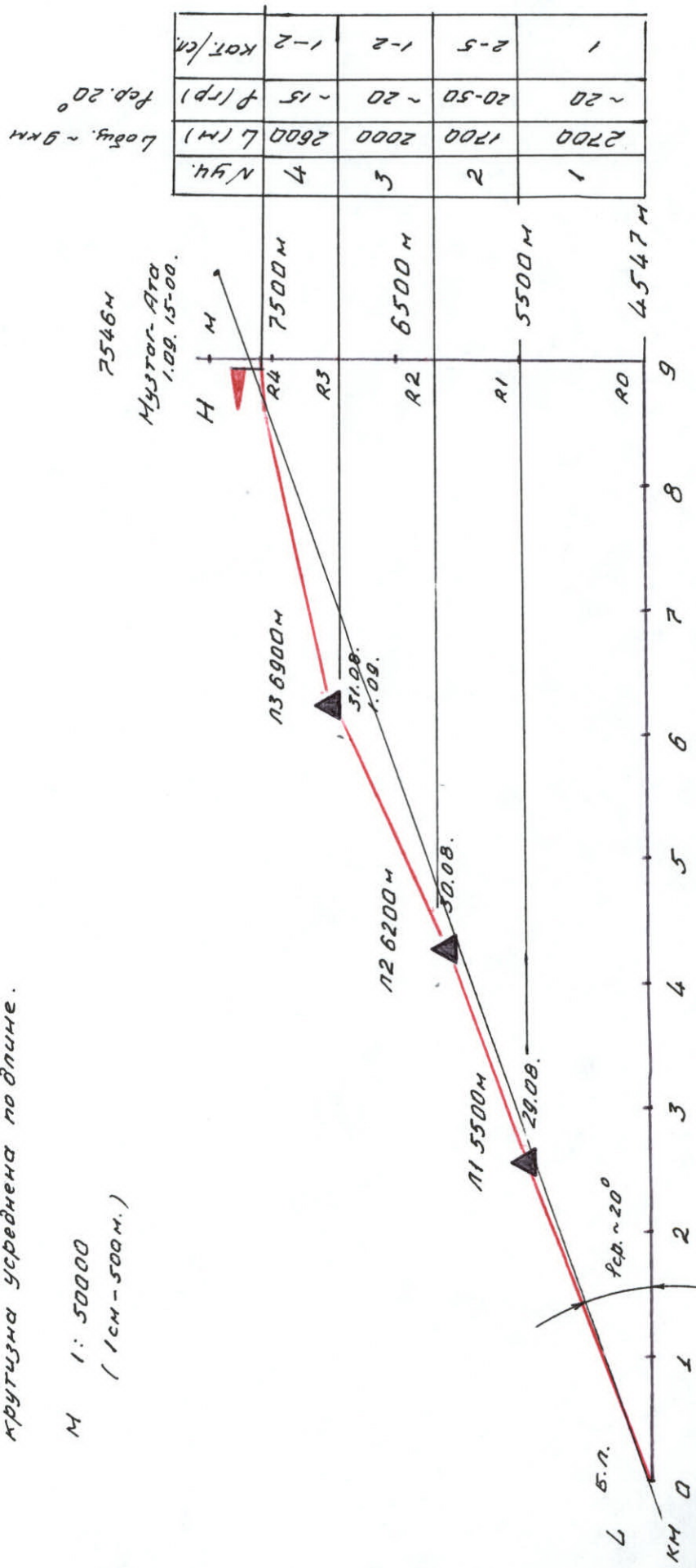
Дата съёмки 5.09.97.

Рисованный профиль маршрута.

Примечание:

1. Профиль немного развернут
2. Ввиду большой длины уч-ов, их крутизна усреднена по длине.

М 1: 50000
(1 см - 500 м.)



Бишкек (Киргизстан)

Кашгар

Урумчи

Пекин

г. Музтаг

Ата 7546 м. К Н Р

Лхаса

▲ Peak

● Village

≡ Col

----- Ridge line

Glacier

0 5 10
kilometres

N

Kashgar

KARAKORAM HIGHWAY

Карта-схема района

Gez River

Turning Point

Gez
Karaul

Gez Matterhorn

Serai

Tugnakunush

Kurgban Jilgha

TIGRAN AND SHIVAKTE RANGES

ARAKLER RIDGE

Kongur Tiube 7480

Karatash 5400

Junction Peak

Kongur 7719

Koksel Col

Rognon Peak

Corridor Gl.

Koksel Glacier

Trekker's Peak

Koksel River

Sarakyaguki

Sarakyaguki Peak 6200

Karakol Lakes

3600 м

Supas

Konsiver River

Б.П. 4547 м

Mustagh Ata 7546

путь команды;
точки съёнки.

chc

Фотопанорама района



N2 м-рут Кузмина и Белецкого 1956г. Фото N2. с оз. Кара-Куль
N3 м-рут Бонингтона 1981г. L - 25 км. на северо-восток



N1 м-рут команды (29.08 - 2.09.1997г.) Фото N3 Вид с оз. Кара-Куль на Юго-Восток
L - 20 км.

Краткий обзор района восхождения

Объект восхождения нашей команды-вершина Музтаг-Ата /7546 м/ находится в хребте восточной окраины Памира на территории Западного Китая.

Восточный рубеж Памирского нагорья Кашгарские горы- это гигантский ледяной барьер,отделяющий Памир от величайшей пустыни Центральной Азии - Такла-Макан. Памирское нагорье здесь выдвигается на восток,и этот огромный восточный плацдарм "Крыши мира" строго очерчивается с севера-востока цепью горной системы Конгура с востока Музтаг-Атой. Южнее Памир переходит в 200 километровой ширины ленту пустынных плоскогорий, которая обрамлена с юга цепью гигантов Каракорума, а с севера пустыней Такла-Макан. Эта лента соединяет плоскогорья Памира и Тибета. В хребтах Музтаг-Аты и Конгура расположены три высочайшие вершины всего Памира: Конгур-Таг/Конгур-1/ высотой 7719 м, Конгур-Тюбе-Таг/Конгур-2/ высотой 7595 м и главная вершина Музтаг-Ата высотой 7546 м.

Подножия хребтов на западе и юго-западе лежат на высотах 3800-4000 м, склоны имеют довольно спокойные очертания, хотя и весьма круты у большинства вершин Конгура. Языки ледников расположены на высотах около 4500 м.

На восток и северо-восток хребты Конгура и Музтаг-Аты обрываются почти отвесными 3-х километровыми стенами местами обнаженных скал и ледяных сбросов. Ледники здесь имеют отметки порядка 3500-4000 м, в 8-12 км от ледников до 2600-2200 м.

Первое восхождение на Музтаг-Ату было совершено в 1956г. по наиболее южному из западных гребней. В то время здесь работала совместно советско-китайская экспедиция под руководством Белецкого ЕА и Кузьмина КК. Тогда на вершину поднялось 31 альпинистов/19 российских и 12 китайских/.

До этого вершину безуспешно пытались покорить шведский путешественник Свен Гедин в 1894 г. и английские альпинисты Шиптон Э и Тилмен Г. в 1947 г.

После 1956 г. на вершину Музтаг-Аты поднимались в 1959 г. /33 участника/ и в 1961 г. Далее до 1980 г. район был "закрыт", и только к началу 80-х годов к нему вновь появился интерес.

В настоящее время маршрут на Музтаг-Ату /пока он единственный/ довольно часто посещаем. Из отечественных горвосходителей следует отметить томских альпинистов, совершивших восхождение в сентябре 1996 г. В июле-августе того-же года на склонах Музтаг-Аты работали 2 международные экспедиции /рук. Ершов А. /

Добраться до базового лагеря /4500 м / можно сл. образом. Самолетом Москва-Бишкек. Далее автотранспортом до Киргизско-Китайской границы по маршруту: Бишкек-Рыбачье/оз. Иссык-Куль/-г. Нарын-перевал Торугарт. Далее маршрут проходит по Китаю. От перевала Торугарт путь лежит в г. Кашгар-п. Гез-оз. Кара-Куль/3600 м /. Движение осуществляется автотранспортом по хорошо асфальтированной дороге, ведущей в сторону Ташкурмана и далее в Исламабад. Далее еще 15 км по дороге до поселка Субаш. Отсюда движение по хорошей тропе /примерно 10 км / до базового лагеря под Музтаг-Атой /4500 м /. Перенос экспедиционного груза осуществляется с помощью каравана верблюдов.

При хорошем раскладе продолжительность подъезда в базовый лагерь от Бишкека занимает 4 дня /1,5 дня по Киргизии, 2,5 дня по Китаю /.

Базовый лагерь представляет собой палаточный городок на довольно большой поляне /похож на поляну на л. Москвина /. Подход по маршруту занимает 10-15 минут.

График экспедиции на п. Музтаг-Ата

16.08	вылет из Москвы в Бишкек
18.08	приезд в Кашгар /Китай/
19.08	переезд на озеро Каракуль /3600 м /
20.08	переход до базового лагеря /4500 м /
21.08-2.09	восхождение
3.09-4.09	дни отдыха в базовом лагере
5.09-10.09	программа на оз. Каракуль, треккинг
11.09	переезд в Кашгар
12.09-13.09	дорога до Бишкека
14.09	перелет в Москву

Подготовка к восхождению.

Идея восхождения на п. Музтаг-Ата возникла у нашей команды почти сразу же после окончания летнего сезона 1996 г. Хотелось выехать в высотный район, и совершить там восхождение на новый для нас семитысячник. Все члены команды побывали в разные годы во всех "высоких" горных районах экс-СССР. Совершили много интересных и трудных восхождений на наши "семитысячники" в рамках Чемпионатов СССР и России. Некоторые из участников команды стали "Снежными барсами"

При почти полном отсутствии финансирования и спонсоров, задачей команды было найти наиболее оптимальный вариант высотного объекта за рубежом. Высотный объект должен был отвечать следующим требованиям:

1. относительно дешев
2. достаточно интересен и безопасен
3. располагал о себе информацией
4. был редко посещаем отечественными альпинистами

Рассматривались и другие варианты восхождений, как например, Мак-Кинли /США/, семитысячники Гималаев, вершины в хребте Конгура /также Китай / и другие. Но все досконально взвесив и проанализировав и основываясь на окончательном составе команды, выбор был сделан в пользу Музтаг-Аты.

Первоначально мы слишком мало знали о вершине. Той информации, которая была опубликована в Российской печати, явно не хватало, поэтому сразу-же пришлось расширить регион сбора сведений о горе. Благодаря доступу в ИНТЕРНЕТ и довольно обширной переписке с некоторыми участниками /в том числе и зарубежными / прошлых экспедиций на Музтаг-Ату, к началу лета мы располагали довольно обширной информацией. В нашем распоряжении оказался фотоматериал и некоторые печатные издания

После этого нам необходимо было связаться с китайской стороной и выяснить все условия нашего приема /визы, программа восхождения, сроки и тд. / Всем этим занимается KASHGAR MOUNTAINEERING ASSOCIATION /CHINA-XINJIANG/. Большую помощь в организации нашего восхождения

оказало нам совместное киргизско-британское предприятие "ДОСТУК-ТРЕККИНГ" Лтд, которое взяло на себя ряд посреднических операций и полностью "киргизскую" сторону экспедиции.

Общую организацию в проведении восхождения взяла на себя Московская Федерация альпинизма и скалолазания. Было решено посвятить это восхождение 850-летию г. Москвы, а отчет подать в судейскую коллегию Чемпионата России по альпинизму в высотно-техническом классе

Как было сказано выше, все члены команды хорошо знают друг друга. Вместе участвовали во многих экспедициях, сообща ходили много интересных и трудных маршрутов.

В течении года каждый из участников поддерживает себя в достаточно хорошей спортивной форме. Многие принимают участие в традиционных легкоатлетических, лыжных и скалолазных соревнованиях /кросс "Памяти восьми", гонка "Памяти друзей", "Лыжня России", "Приз Ерохина", различные двоеборья и многие другие /.

Перед выездом в Китай многие участники уже успели совершить тренировочные восхождения в этом сезоне. Так например, Хохлов и Хлюстиков принимали участие в восхождении на п. 850-летие г. Москвы в Чегемском ущелье на Кавказе, под руководством Лавриненко было совершено восхождение на п. Домбай 3 по южной стене /5Б к/тр./ в рамках Чемпионата г. Москвы в техническом классе.

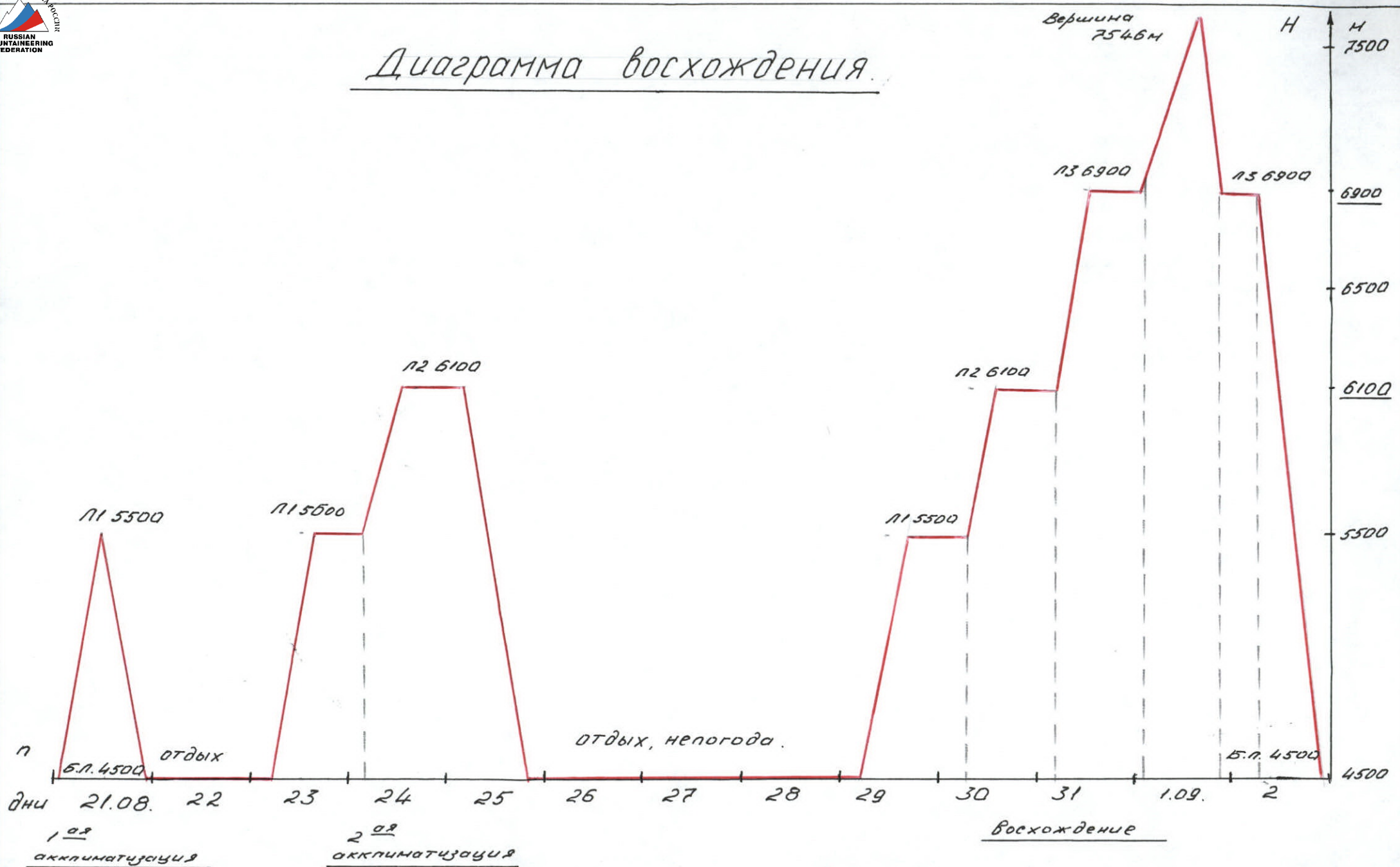
Как было сказано выше, основываясь на собранном нами материале мы полностью уже могли оценить специфику района восхождения, его метеоусловия.

Из-за достаточно малочисленного состава команды /всего 5 человек позднего выезда под объект /август-сентябрь/ и ограниченного срока экспедиции, было принято решение совершить восхождение на п. Музтаг-Ата по западному гребню /ор. 5Б кат. тр./.

Предварительно этот маршрут нам был, более-менее, известен, проблемные участки нами решались. Был выработан соответствующий план восхождения и техника страховки.

Провелась ступенчатая акклиматизация.

Диаграмма восхождения.



Тактические действия команды

Согласно тактическому плану, перед восхождением на вершину, командой была произведена ступенчатая акклиматизация /см. диаграмму/. В первый акклиматизационный выход нами был установлен первый высотный лагерь на высоте 5500 м. Было заброшено часть продуктов питания, топлива и снаряжения. Ночевка запланирована не была. Технических сложностей этот участок не представлял. /см. фото 6/.

После отдыха в базовом лагере задачей команды была установка второго высотного лагеря /6200 м / с промежуточной ночевкой в Л-1 /фото 7/. Согласно тактическому плану, в лагере 2 также предусматривалась ночевка. Сюда же было доставлено часть продуктов питания и снаряжения. Основной проблемой прохождения этого участка являлся ледопад, расположенный между 2-мя первыми лагерями /см. фото 8-11/. На наиболее опасных и сложных участках ледопада движение осуществлялось попеременно с крючковой страховкой. В двух местах были навешены перила. В связи с достаточной подвижностью ледовых сераков и возможностью их обвала "узкие" места ледопада проходились достаточно быстро.

Получив акклиматизацию и отдохнув в базовом лагере, команда получила возможность совершить восхождение. Было установлено 2 высотных лагеря, кое-где промаркирована тропа. Единственно, что усложняло наше движение, это большое количество снега, выпавший после непогоды. Приходилось заново прокладывать тропу. Часто происходила смена ведущего. В связи с поздними сроками восхождения /конец августа-начало сентября/ работа на маршруте велась в основном в середине дня. /см. график восхождения/. По утрам было очень холодно. Но благодаря оптимальному расположению высотных лагерей /через каждые 600-700 м по высоте/ светового времени нам вполне хватало. Еще одной проблемой на восхождении была ориентация на маршруте. В случае тумана или обильного снегопада возникала реальная опасность сбиться с пути. Способ решения данной проблемы состоял в частичной маркеровки пути флажками.

Восхождение на вершину /см. фото 13, 14/ было сделано из 3-его высотного лагеря /6900 м / , там-же была и ночевка после горы.

Высшая точка Музтаг-Аты оказалась небольшим островком черных скал за которыми обрывистые склоны вершины спадают на север, к леднику Коксель.

На следующий день команда в полном составе возвратилась в базовый лагерь.

Схема маршрута в символах УИАА

кол. лед. кр.		N уч	L м	град. ср.	к/тр.
—	Муштаг-Ата 7546 м 1.09. 15⁰⁰	R4	ок. 2800	≈ 15	1÷2
—	ПЗ 6900 м 31.08. 1.09 закр. трещины	R3	ок. 2800	15-20	1÷2
6	П2 6200 м 30.08. лед. стена 25м лед. серак см./лед. карнизы лед. грот.	R2	ок. 1700	≈ 20	2÷5
—	П1 5500 м 29.08.	R1	около 2700	≈ 20	1
—	4500 м Базовый лагерь	R0			

Лобз. Сер
9000м 20°

P.S. Кол-во ходовых часов - см. "График восхождения"

Описание маршрута по участкам.

- RO-R1 Участок маршрута от базового лагеря /4500 м / до лагеря Л1 /5500 м /. Особых технических трудностей не представляет. Движение осуществляется по широкому, полному, каменистому гребню. Движение одновременное.
- R1-R2 Участок маршрута от Л1 до лагеря Л2 /6200 м /. Характерной особенностью данного участка является ледопад. Ледопад сильно изрезан, много открытых и закрытых трещин. На пути движения встречаются довольно крутые ледовые стеночки. Возможна подвижка ледовых сераков, не исключена возможность небольших обвалов. Движение-попеременное. страховка через ледобурные крючья и ледорубы.
- R2-R3 Участок маршрута от Л2 до лагеря Л3 /6900 м /. Участок представляет собой широкий снежно-ледовый гребень. В начале возможны закрытые трещины. Движение одновременное. Общее направление движения: северо-восточное. Сильно не отклоняться по гребню влево.
- R3-R4 Довольно пологий и широкий гребень. "Крыша", прямо выводящая на вершину, представляющую собой небольшой островок черных скал.



фото 9 у4. R1-R2 (недонад)



фото 10 у4. R1-R2 (недонад)



фото 11 уч. R1-R2 (ледяной зрот)



фото 12 лагерь 2 6200 м.