

Паспорт восхождения.

42a

1. Класс - технический
2. Гиссарский хребет
3. 1^я Западная вершина Замин Карор
высота - 4303 м (первопрохождение)
4. Предлагаемая категория трудности - 6
5. Характеристика маршрута:
перепад высот - 1303 м
протяженность участков 5-6 к.тр. - 1030 м
средняя крутизна - 85°
6. Задито крючьев:

	для страховки	для создания и т.д.
скальных	- 77	15
шлямбурных	- 3	6
закладных элементов	192	20
ледовых	нет	нет

7. Количество ходовых часов - 48
8. Количество ночевки и их характеристика:
4 ночевки из них 2 сидячие и 2 лежащие
9. Состав команды:
Антипин Сергей Михайлович - капитан КМС
Клюквин Сергей Дмитриевич - зам. капитана МС
Баякин Сергей Геннадиевич - участник КМС
Беззубкин Валерий Васильевич - участник МС
10. Тренер команды: Яковлев Виталий Дмитриевич МС
11. Дата выхода - 29.07.79г.
Возвращения - 02.08.79г.

Тактика проведения восхождения

Исходя из результатов наблюдений а также из опыта предыдущих восхождений была принята следующая тактика:

1. Предварительная обработка маршрута согласно "Положению" исключалась, но в последующие дни, в процессе восхождения, предварительная обработка предусматривалась и проводилась 29 июля, 30 июля, 1 августа.

2. Весь маршрут был разбит на 5 частей и должен был пройден за 5 дней, что и было осуществлено.

3. Ночевки, их намечено 4, были все удовлетворительны, безопасны и обеспечивали достаточный отдых для восстановления сил участников команды.

4. По данным наблюдения было выделено три проблемы маршрута: прохождение нижних карнизов "уши", прохождение средней части (рынная стена), прохождение Верхнего карниза. Со всеми задачами команда справилась.

5. Тактический план предусматривая участие всех членов команды в основных операциях при прохождении маршрута: обработка маршрута, работа в первом, работа последним, вытягивание рюкзаков. Это требовало полной отдачи физически и моральных сил, отличного владения техникой альпинизма.

6. Решено было палатку не брать, рацион питания ограничить 500г в день на человека.

Питьевой режим ограничивался отсутствием воды на маршруте и физической невозможностью унести более 15 литров снизу.

7. Было предусмотрено использование новых образцов снаряжения: закладных элементов, жюмаров.

Закладные элементы трех типов: "стопперы", "гексы", "эксцентрики" (кулачки Абалакова). Постоянно на маршруте встречались места, где невозможно забить надежный крюк и только закладные элементы обеспечивали быструю и надежную организацию страховки. Для подъема по закрепленной веревке использовалась система грудь-нога на двух жюмарах.

Это позволяло быстро подниматься с рюкзаком по любым отвесам и висаниям.

Таблица
основных характеристик маршрута восхождения

Характер участка							условия	забито крючьев		
Дата	обознач. уч-ка	средняя крутизна в град.	протяжён- ность в м	характер рельефа	к. тр.	состояние	погоды	скалн.	шлямб.	закл. элементы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.07.	Выход на маршрут в 6 ⁰⁰				2	хлостный	отл.	-	-	-
	0-1	35-40	100	снег	5-6	моноклит	- " -	6	-	22
	1-2	87	160	камень	4	разруш	- " -	3	-	3
	2-3	80	60	полка	5-6	непрочная	- " -	4	-	11
	3-4	87	80	стена	5-6	моноклит	- " -	6	-	10
	4-5	85	100	стена						
	Остановка на ночёвку в 19 ⁰⁰ . Ночёвка						холодно	20 ⁰⁰	-10	
30.07.	Выход на маршрут в 8 ⁰⁰				5-6	моноклит	б.л.	4	-	5
	5-6	85	60	стена	5	моноклит	- " -	1	-	5
	6-7	60	50	вн. угол	6	разруш.	- " -	6	2	25
	7-8	95	40	вн. угол						
	Остановка на ночёвку в 19 ³⁰ . Сидим в галмах						холодно	часов	-11	
31.07.	Выход на маршрут в 7 ²⁰				6	разруш.	отл.	0/V	0/II	3/XV
	8-9	95	40	вн. угол						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	9-10	85	60	стена	5-6	разруш	отл.	4	-	6
	10-11	85	40	камин	5-6	разруш	-н-	4	-	13
	11-12	90	40	бн. 420л	6	разруш.	-н-	5	III	10
	12-13	87	120	плиты	5-6	монокл.	-н-	10	-	20
	Остановка на ночёвку			в 21 ⁰⁰ , в замках.		ходовых часов		13		
01.08.	Выход на маршрут в			7 ⁰⁰						
	13-14	87	200	илистый	5-6	монокл.	отл.	12	1	23
	остановка на ночёвку			в 19 ⁰⁰ ночёвка ледяная.		ходовых часов		7		
02.08.	Выход на маршрут в			7 ⁰⁰						
	14-15	100	40	карниз	6	монокл.	отл.	4/х	I	5/v
	15-16	75	250	илистый	4-5	разруш	отл.	8	-	29
	Выход на вершину			в 14 ⁰⁰		ходовых часов		7.		
	Общая протяжённость маршрута			— 1440 м.						
	Ходовых часов затрачено			— 48.						
	Средняя скорость —			85°						

Краткое пояснение к таблице основных характеристик маршрута восхождения

- Участок 0-1. Плотный, неерутой снег
легко выбиваются ступени
- " — 1-2. Скальный камин с
нависаниями переходящими
во внутренний угол с
широкой трещиной.
Лазание очень сложное
Для страховки хорошо
идут закладные элементы
типа "столпер"
- " — 2-3 Узкая наклонная полка
со свободно лежащими
камями. Траверс по
ней вправо
- " — 3-4 От конца полки вверх
по стене крутизной
около 90°. Число зацепов
ограничено. Скалы не-
прогины. Выход по стене
в "комкату"
- " — 4-5 Монолитная стена с
малым числом зацепов.
Сложное лазание.
- " — 5-6 Стена вдоль нависающего
внутреннего угла. Лазание
сложное, на трении. Верх
стены разрушен и немного
нависает на участке
около 3х метров.
- " — 6-7 Внутренний угол с
довольно прочными заце-
пами.
- " — 7-8 Внутренние углы с нависа-
8-9 ниями и ограниченным
числом зацепов. Ненадежные
трещины в разрушенной
стене. Лазание сложное

деле, для создания И.Т.О. используются закладные элементы, скальные и шлямбурные крючья

Участок 9-10 Система внутренних углов выводит под стену с ограниченным числом зацепов. Скалы разрушенные, лазание сложное. Стена выводит под огромные разломы.

— 11—10-11 По камням, частично нависающим вверх во внутрь угла. Лазание очень сложное, скалы непрочные

— 11—11-12 Из камня по внутреннему углу с абсолютно гладкой правой стенкой и нависанием слева на начало гигантского внутреннего угла — "книги" Лазание на пределе. Используются шлямбурные крючья для создания И.Т.О.

— 11—12-13 Попыткам "книжки" вверх под карнизы. Число зацепов ограничено. Лазание исключительно сложное, на трении. Трудно организовать надежную страховку. Психологически тяжелый участок.

— 11—14-15 Нависающие прочные скалы Лазание очень сложное. Применяются И.Т.О.

— 11—15-16 Сильно разрушенные плиты со множеством свободно лежащих камней. По плитам выход на вершину.

Капитан команды

С. [подпись] /Антипин/

1979 ПЕРВЕНСТВО СССР ПО АЛЬПИНИЗМУ 1979
А/Л "ДУГАБА"
Класс технический — ЯГНОБ

№ _____

Фергана А. Я., 91.

Тел. № _____

Протокол

разбора восхождения команды а/л "Дугоба", совершившей восхождение на первенстве СССР по альпинизму. Технический класс.

Маршрут: 1^я Западная вершина Замин Карор по левой части северо-западной стены

Присутствовали: Главный судья чемпионата Староцкий
Судьи чемпионата: Дубинин Б. Н.
Крылов В. С.

Команда, совершившая восхождение:

Антипин С. М. — капитан КМС
Клюквин С. Д. — зам. капитана МС
Баякин С. Г. — участник КМС
Беззубкин В. В. — участник МС

Антипин С. М. Команда, как единое целое, образовалась в этом году, хотя все были лично знакомы раньше. В программе подготовки к чемпионату участники команды совершили восхождение в двойках на вершины 5.6 к. тр. и совместное восхождение по зачетному маршруту по 5.6 к. тр. на в. Шайт. Восхождения были совершены в высоком темпе, что говорит о достаточном высоком уровне подготовки команды.

В зимний период было уделено больше внимания подготовке снаряжения.

В район проведения чемпионата команда прибыла 20 VII. Были проведены разведывательные выходы, для выбора маршрута восхождения. Маршрут выбрали на самой, как нам кажется, красивой части стены с учетом того, чтобы его можно было пройти свободными лазаньем.

29 VII вышли из лагеря в 4⁰⁰, забрали ранее занесенные снаряжение и продукты, начали подвзели по снегу под стеной. Выйдя на скалы, перерубились в галоши. Пройдя 3 веревки, увидели что команда Украины работает на участке сопряжения наших маршрутов. Было принято решение отклониться от ранее намеченного маршрута, обойти их слева, затем снова выйти на свой маршрут с тем чтобы не тратить время на ожидание. В результате было затрачено времени больше чем намечалось по графику. На место предполагаемой ночевки вышли в 16⁰⁰ и продолжили обработку маршрута на 120м.

30 VII вышли в 8⁰⁰, прошли обработанный уч-к. Далее маршрут значительно усложнился. Движение продолжалось по внутреннему углу. Рельеф скал не позволял двигаться свободным лазанием и при движении применялись и т.о. В преодолении этого участка очень помогли закладные элементы типа "стоппер". Так же применялись скальные и шлямбурные крючья. За весь день удалось пройти 60 метров. В 18⁰⁰ закончили обработку маршрута и решили сходить за водой по полкам вправо (100м). Ночевка лежачая в галошах.

31 VII вышли в 7⁰⁰ и в 7³⁰ продолжили обработку дальнейшего пути. Очень трудное лазание по разрушенным скалами вертикального внутреннего угла. Страховка через закладные элементы, скальные и шлямбурные крючья. Скалы черепитчатого строения, зацепы накладываются наружу. Применялись и т.о. Далее путь проходил по крутым камням и внутренним углам, местами нависающим. Лазание очень сложное, применялись закладные элементы, шлямбурные крючья. Система внутренних углов и камней выводит на начало "книжки". "Книжка" представляет собой тигантекий развернутый внутренний угол. Грани угла - плиты с малым количеством зацепов. Лазание, в основном, на трении, мест для организации страховки мало. На ночевку встали в 21⁰⁰. Ночевали в отколе, сидя в галошах.

1 августа вышли в 7⁰⁰ и продолжили движение по плитам книжки - лазание 5-6 к. тр. Пройдя 4 веревки, вышли на ночевку команды Украины. На площадке обнаружили лед и воду и, так как воды в предыдущие дни было ограниченное количество, решили отпить и зарядно переждать, когда команда Украины уйдет за перегиб, чтобы избежать возможности поражения падающими камнями. В 17⁰⁰ продолжили обработку маршрута по книжке под карниз. Ночевали на ночевке команды Украины. Ночевка лежачая.

2 VIII вышли в 7⁰⁰. Прошли обработанные веревки, продолжили движение через карниз. Лазание сложное с применением и т.о. После карниза по плитам 4-5 к. тр. стали продвигаться к вершине и в 14⁰⁰ вышли на нее.

об этом ночевке и о наличии на ней льда сообщала украинская команда

Беззубкин В.В. (выпускающий): Проходили ли вы подобные маршруты?

Антипин С.М.: В прошлом году с командой лагеря "Дугоба" прошли "золотой" маршрут 1977 г. на пик 5200 по северной стене. Скальные участки этого маршрута не сложнее пройденного нами сейчас маршрута.

Крылов В.С.: Как были распределены обязанности участников?

Антипин С.М.: Была предусмотрена смена связок по дням. Связки работали в составе Антипин-Клюквин - 1 день, Баякин-Беззубкин - 2^{ой} день и т.д.

Беззубкин В.В.: Какое кол-во страховочных точек применялось на веревку?

Антипин С.М.: Крючья забивались через 5-8 метров в среднем.

Беззубкин В.В.: Чем вы объясните, что 31^{ое} км пройдено большая часть маршрута

Антипин С.М.: К этому дню уже втянулись в работу, привыкли к рельефу скал, хорошо отдохнули ночью, и, самый главный фактор быстрого продвижения, высокий уровень подготовки команды.

Дубинин Б.Н.: Чем объясняется быстрое прохождение начала маршрута и замедление в конце 1^{ого} дня.

Антипин С.М.: Мы уклонились от маршрута, не было корректировки снизу.

Клюквин С.Д.: Мне кажется, что мы выбрали хороший маршрут. Прошли его очень слажено. Считаю что во многом помог хороший подбор снаряжения. Очень понравилась газовая горелка. Я считаю что это самый сильный из пройденных мной скальных маршрутов. Считаю что маршрут соответствует 6^{ой} категории трудности.

Дубинин Б.Н.: Какое питание было на стене?

Клюквин С.Д.: По 500 г на человека в день.

Старицкий В.Г.: Почему вы не выбрали прохождение карниза?

Антипин С.М.: На карнизе шлямбурная работа, которая нам не нравится.

Баякин С.Г.: Со всеми членами команды знакоми давно. Любой член команды может надежно работать первым. На маршрутах такой сложности не ходил. Своеобразный рельеф, - частая смена гладких плит с разрушенными скалами. Ограниченное число мест для страховки. Хорошо используются закладные элементы типа "стоппер". Маршрут понравился. Тактика прохождения выбрана правильно.

Крылов В.С.: На какое время вас задержала команда "Украины".

Антипин С.М.: На 3-4 часа.

Крылов В.С.: Какой сложности скалы вы преодолевали когда ходили за водой?

Антипин С.М.: 2 - 3^я

Крылов В.С.: Не считаете ли вы что команда Украины задержала ваше движение наверху?

Антипин С.М.: Нет.

Крылов В.С.: У вас было 2 неудобные ночевки, как вы их планировали?

Антипин С.М.: Уровень ночевки 23 был определен ориентировочно так как снизу площадки не просматривались. На ночевку оставались в наиболее подходящих местах.

Беззубкин В.В.: Как участник могу сказать, что ребят я знал давно, но ходил с ними только в этом году. Считаю что восхождение очень интересное. Сложность, большая физ. нагрузка. Мы выбирали самый сложный вариант. Очень тяжело приходилось во второй половине дня на солнце. Сказывалась непривычка к жаре. Я доволен восхождением, маршрутом и подготовкой.

Крылов В.С.: Какие были взаимоотношения между вашей командой и другими командами в базовом лагере?

Беззубкин В.В.: С командой Москвы мы не знакомы, с остальными командами отношения очень хорошие.

Крылов В.С.: Стартовый вес рюкзаков?

Антипин С.М.: примерно по 15 кг.

Старицов Старицкий: Можно ли ставить палатки?

Антипин С.М.: Нет.

Крылов В.С.: Как вы оцениваете безопасность маршрута?

Беззубкин В.В.: Маршрут наиболее безопасен во второй половине июля и августе.

В заключении как выпускающий хочу сказать, судя по разбору, что команда работала слаженно, технически, физически и морально команда готова к прохождению такого маршрута. Маршрут соответствует 6^{ой} категории трудности. Восхождение и руководство зачитать.

Старицкий: Судейская коллегия отмечает, что группа совершила восхождение в соответствии с тактическими планами с отклонениями отмеченными в разборе. Принимаем во внимание оценку маршрута, данную группой.

Разбор вел:

Секретарь:

/Беззубкин В.В./

/Баякин С.Г./

Заключение судейской комиссии:

М. судьи

от секретаря