

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения, хребет Памир, Язгулемский хребет.
3. Вершина, ее высота, маршрут восхождения -
6277 (Пик Паррота), С-В гребень
4. Предполагаемая категория трудности - 4А
5. Характеристика маршрута: перепад высоты - 760м
средняя крутизна - 30°
6. Забито крючьев для страховки: ледовых - 2
7. Количество ходовых часов - 18
8. Количество ночевки на маршруте и их характеристика -
3 ночевки на снегу (снежная полка, на гребне и леднике).
9. Состав группы:
Лыхмус Альфред Альфредович IIр - руководитель группы
Тягт Тоомас Константинович IIр - участник
Суук Хельме Арнольдовна Iр - "
Пармас Иво Каллевиц IIр - "
Сикка Алар Роландович IIр - "
Гольди Иво Волдемарович IIр - "
10. Тренер команды - Аэдвиир Калле
11. Дата выхода на маршрут и возвращения -
01.08.82г. - 04.08.82г.





ПОДХОД К МАРШРУТУ

К С-В гребню пика Паррота имеется 2 варианта подходов:
1) по леднику Малый Музкулак; 2) по леднику Танымас-2.

Если экспедиция идет с Л.Федченко через Танымасский перевал, то логичным является второй вариант. Нижние ледопады л.Танымас-2 обходятся по левому (орогр.) берегу, траверсируя пологие осыпные склоны вершины Средний Танымас. Верхний ледопад проходится примерно по середине. Перепад высот 300-350 метров, крутизна ледника до 40° (кошки, ледовые крючья). Выше верхнего ледопада ледник закрытый. Перед выходом в верхний цирк пологий взлет (много трещин). Начало маршрута - подъем на седловину С-В гребня п.Паррота находится в левом (по ходу) углу верхнего цирка.

Подход по леднику Малый Музкулак (левый приток ледника Грумм-Гржимайло) несколько проще, а подъем на С-В гребень аналогичен: крутой снежный склон без сбросов, но зато с карнизом наверху.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дата	Х А Р А К Т Е Р У Ч А С Т К А							Крѣчь ледо-буры	
	Обознач. участка	Ср. крутизна	Протя-женность М	Характер рельефа	Категор. трудности	Состоян. маршрута	Погода	9	10
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01.08.82г.	0-1	30°+35°	260	Снежный склон	III	Сыпучий снег	Хор.	-	
02.08.82г.	1-2	35°	25	Снежно-ледовый склон	IV	Лед-снег	"	I	
	2-3	40°+45°	40(траверс)	Снежный склон	IV	Сыпучий снег	"	-	
	3-4	40°	40	"	IV	"	"	-	
	4-5	полка	120(траверс)	Снежная полка	II	Снег	"	-	
	5-6	35°	40	Снежно-ледовый склон	IV	Лед, сыпучий снег	"	-	
	6-7	40°+45°	40	"	IV	"	"	I	
	7-8	20°	180	Снежный склон	II	Сыпучий снег	"	-	
	8-9	35°	20	Снежный гребень	III	"	"	-	
	9-10	10°	20	Снежный гребень	II	Сыпучий снег	"	-	
	10-11	40°+50°	120	Снежно-ледовый гребень	IV	"	"	-	
03.08.82г.	11-12	30°+45°	240	Снежный гребень с кар-низом	IV	"	"		
	12-13	30°+35°	360	Предвершинный снежный склон	III	"	"		
	13-14	10°	270	Предвершинный снежный гребень	II	"	"		
03.08.82г.	14-0			Спуск по пути подъема					

Страховка через ледоруб

ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦЕ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

- 0-I Начало маршрута - широкий снежный кулуар между обросами (В начале августа освещается солнцем примерно с 10.00 до 18.00). На большом ледовом выступе площадка для 2-3 палаток - удобное и безопасное место.
- 1-2 По острому нижнему краю бергшрунда вправо - вверх. Передвижение с поперечной страховкой (кошки, ледовый крюк).
- 2-3 Траверс по снежному склону вправо, поперечная страховка.
- 3-4 Крутой снежный подъем на нижний край бергшрунда, целесообразны перила.
- 4-5 Одновременное движение по нижнему краю бергшрунда.
- 5-6 Снежно-ледовый подъем, попеременная страховка (кошки).
- 6-7 Снежно-ледовый подъем, попеременная страховка (кошки, ледовый крюк).
- 7-8 Одновременное движение вверх по широкому снежному гребню. Преодоление бергшрунда по снежному мосту.
- 8-9 Небольшой бергшрунд преодолевается по снежному мосту. На снежном плече площадка для 3-4 палаток.
- 9-I0 Подход к основанию крутого острого снежно-ледового гребня (участки I0-II-I2).
- I0-II По крутому снежному склону через бергшрунд выход на гребень. Подъем по острому снежному гребню с выходами льда (кошки). Перила на фирновых крючьях.
- II-I2 Подъем по острому снежному гребню с крутыми взлетами, карниз справа. Перила на фирновых крючьях.
- Примечание: На участках I0-II-I2 целесообразна предварительная обработка. Примерно с 17.30 (в начале августа) гребень остается в тени.
- I2-I3 Вверх по широкому снежному гребню. При раскисшем снеге перильная страховка. Бергшрунд проходится по снежному мосту. Участок может быть лавиноопасным.
- I3-I4 По левому склону снежного гребня выход на вершинный купол. Дальше по гребню спуск 4-5м к склонам - тур.

СХЕМА МАРШРУТА В ОБОЗНАЧЕНИЯХ УИАА



