

Л-533 10.06.84
и 9 56 пп.

217

Чемпионат Кавказского территориального
Управления альпинистских лагерей

О Т Ч Е Т

о восхождении на вершину Главная Шхара (5200 м)
по Северной стене (первопрохождение)
команды а/л "Безенги"

капитан команды Крайнов И.П.
тренер команды Кудинов И.Б.

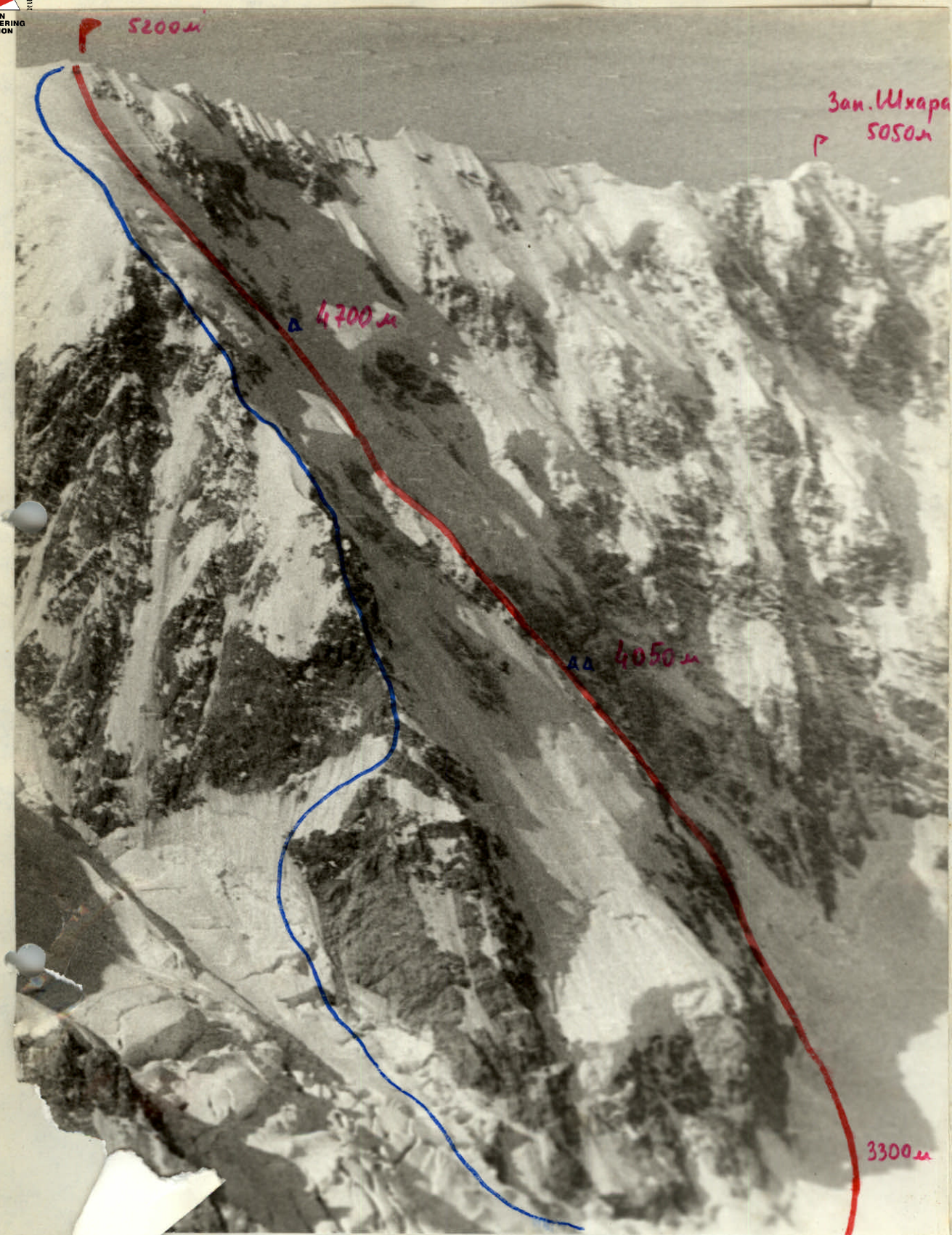
1-5 августа 1983 г.

А/л "Безенги": Нальчик 360000, ул.Пачева, 34.

г.Харьков, 310014, ул.Кандаурова, 46 б, Крайнову И.П.

г.Москва, П 7463, ул.Голубинская, 25, кв.523,
т.421-79-00, Кудинову И.Б.

Высота Главной Шхары определялась по карте из книги
Наумова А.Н. "Центральный Кавказ", изд. ФИС, 1970.



Профиль стены слева.

1 - Маршрут Томашека - 5 Б к/т

2 - Маршрут, пройденный командой а/л "Безенги" в 1983 г.

Фото (№3) сделано 29.07.81 г. в 9 часов, объектив И-61, расстояние около 4 км, точка №2, высота около 4600 м, с Юж. гр. Зап. Мижирги.

- 2 -

Фото профиля стены справа сделать не удалось из-за
отсутствия доступных точек для фотографирования.

Схема маршрута

$\frac{37}{0}, \frac{28}{2}, \frac{0}{0}$

Лед. Ск. Сн. Якоря

$\frac{20}{3}, \frac{0}{0}, \frac{0}{0}$

VI⁺, 100м, 80°

VI⁺, 80м, 60°

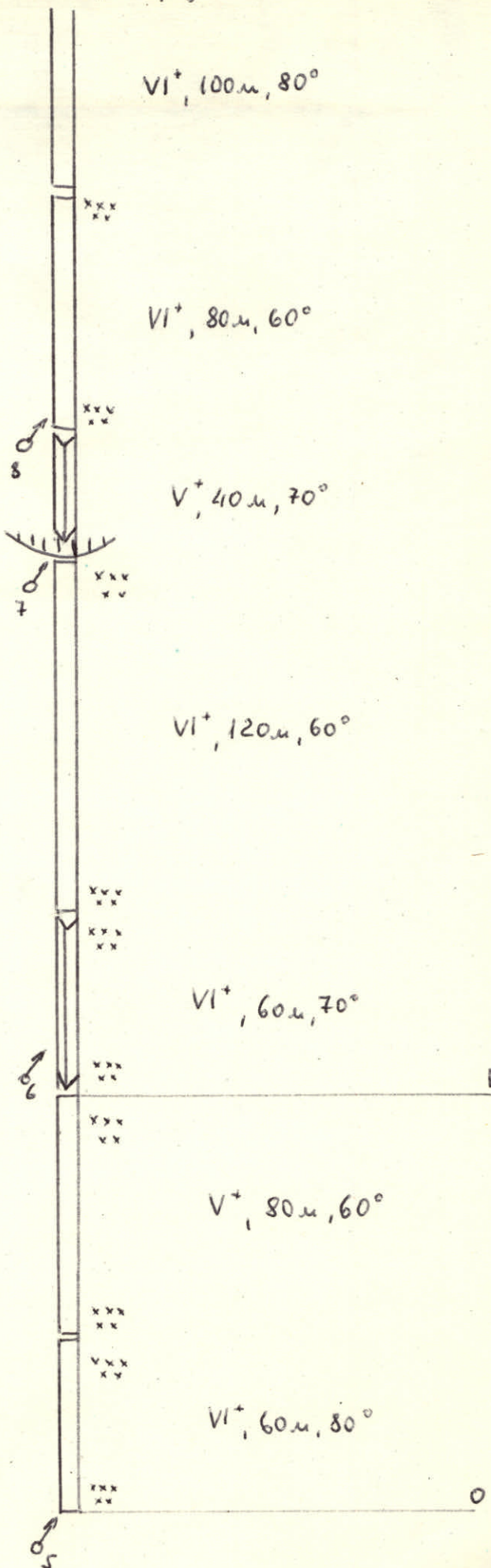
V⁺, 40м, 70°

VI⁺, 120м, 60°

VI⁺, 60м, 70°

V⁺, 80м, 60°

VI⁺, 60м, 80°



8a

$\frac{65}{3}, \frac{34}{2}, \frac{3}{0}$

xxx
xx
xxx
xx



3

16zac

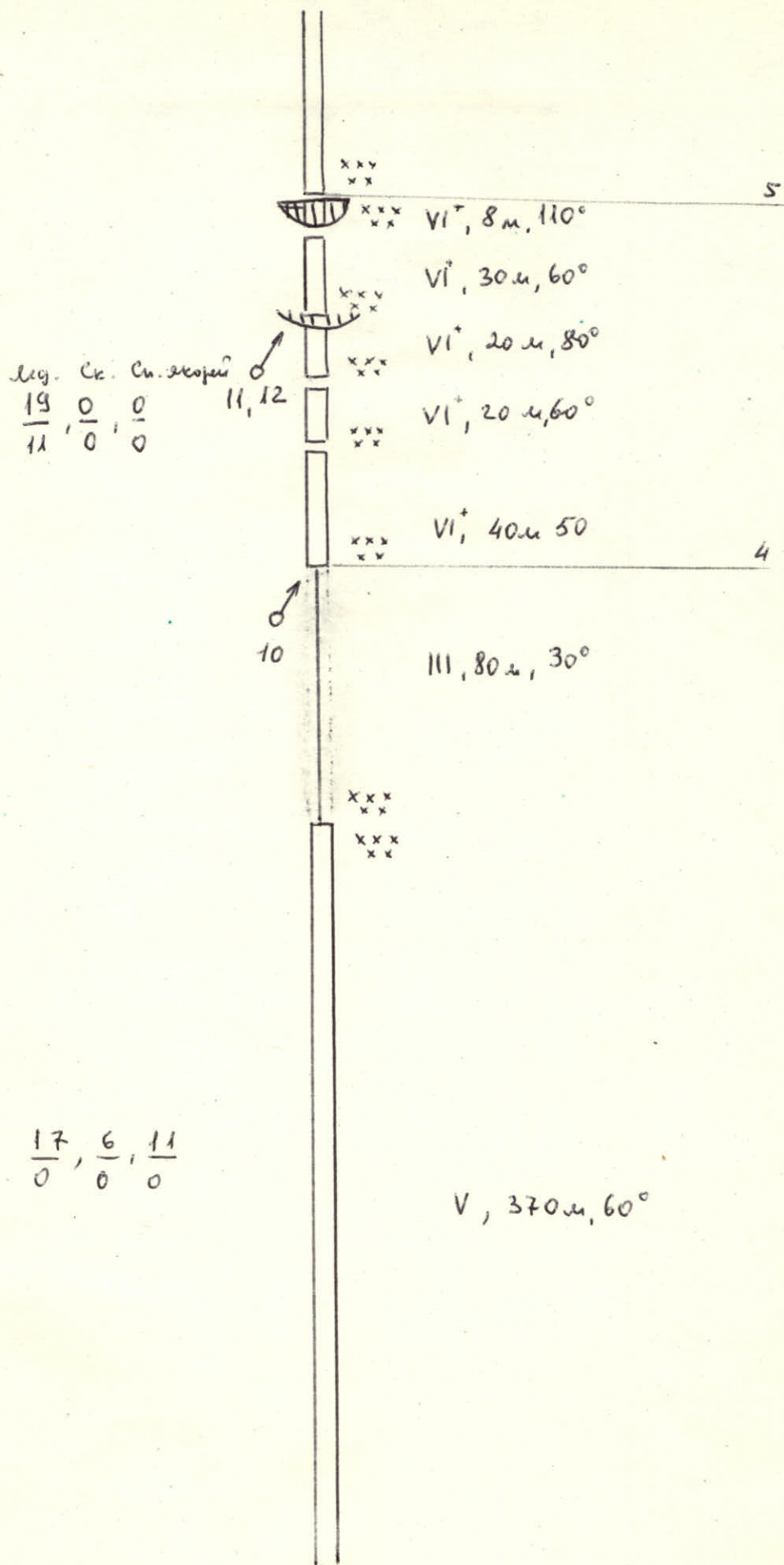
$\frac{8}{0}, \frac{7}{0}, \frac{3}{0}$

V⁺, 320м, 60°

xxx
xx

2

↗
9



Лег. Ст. Ст. эксп.

$\frac{10}{0}, \frac{9}{0}, \frac{6}{0}$

V, 260 м, 60°

$\frac{40}{11}, \frac{6}{0}, \frac{15}{0}$

xxx
xx

①

12 раз

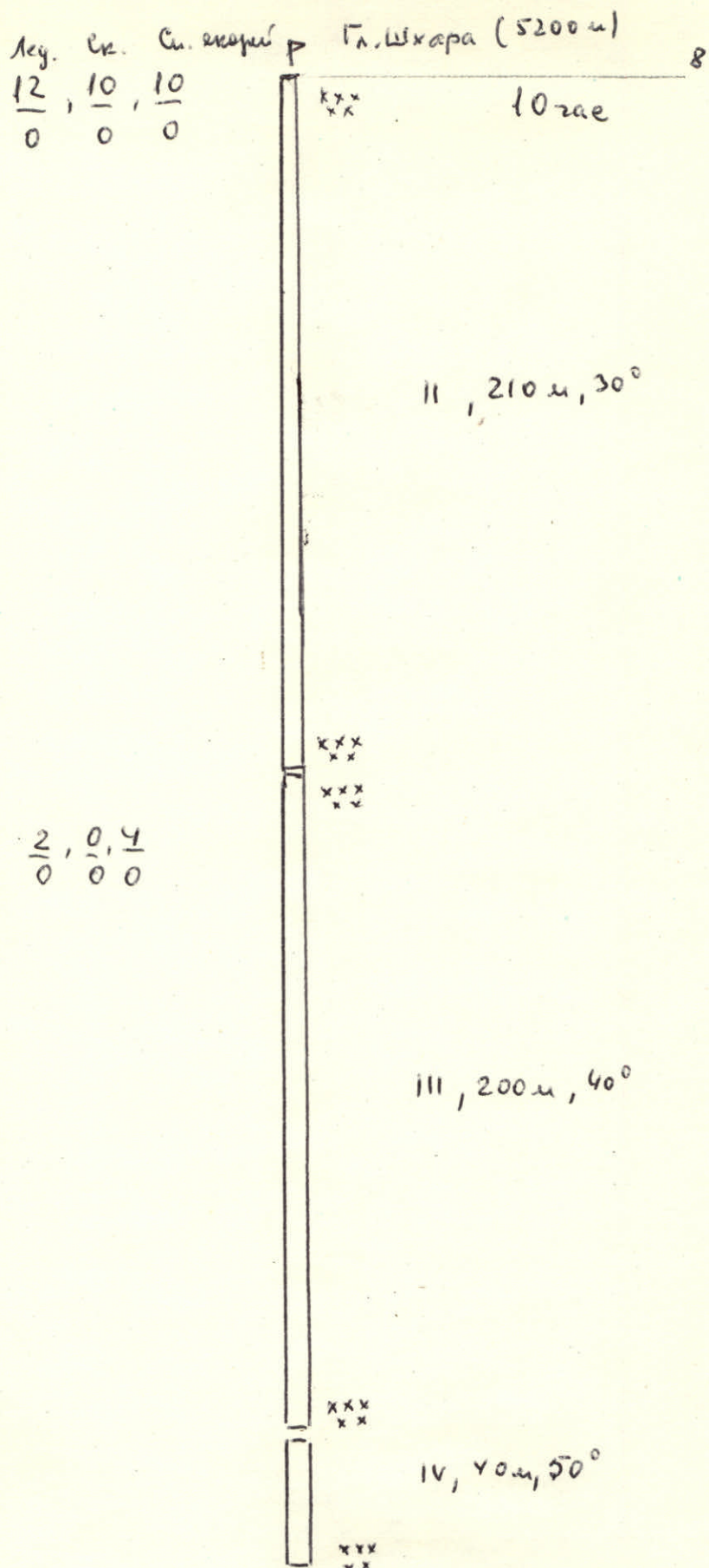
IV - III, 80 м, 40°

xxx
xx

xxx
xx

$\frac{4}{0}, \frac{0}{0}, \frac{4}{0}$

IV - III, 230 м, 30°



Описание маршрута по участкам

Участок 0-I, ледовая стена протяженностью 140 м, крутизной до 80° , образованная верхней стенкой, сильно опустившегося бергшрунда. Прохождение его осуществлялось с использованием "Айс-фи" и ледовых молотков. Первый шел без рюкзака.

Участок I-2 - скально-ледовый пояс, протяженностью 400 м, крутизна около 70° . Сильно заснеженные и залитые натечным льдом, разрушенные скалы, перемежающиеся монолитными плитами и ледовыми стенками. Около 180 м этого участка первый шел без рюкзака. Использовались "Айс-фи", ледовые молотки.

Этот участок заканчивается монолитной скальной стеной, пересекающей весь маршрут и органиченной справа и слева снежно-ледовыми объективно опасными кулуарами. Протяженность стены около 100 м. Скалы залиты натечным льдом. Первый шел без рюкзака и на укороченной веревке. Лазанье предельно трудное. Использовались искусственные точки опоры.

Участок 2-3, ледово-снежный склон протяженностью 320 м, крутизной от 40 до 60° с отдельными "россыпями" сильно разрушенных скал. Использовались для страховки снежные якоря и лавинные лопаты. Склон заканчивается ~~ледовым~~ крутым гребешком, отходящим от скально-ледового пояса. На нем была организована безопасная ночевка. На ночевку встали в 20.00 час. Из-за сильной непогоды здесь мы ночевали и 2 августа.

Участок 3-4, второй скально-ледовый пояс, протяженностью 450 м, крутизна от 30 до 60° . Скалы залиты натечным льдом, сильно разрушены. Этот участок заканчивается снежным гребешком, выводящим к ледовому барьеру.

Участок 4-5 - ледовый барьер. Протяженность 120 м. Имеет крутизну от 45 до 110° , состоит как бы из трех взлетов, каждый из которых круче предыдущего. Верхний взлет нависает. Лед твердый и "Айс-фи" не идут. Передвижение на искусственных точках опоры. Барьер заканчивается снежно-фирновой стенкой, высотой около 30 м и вертикальным участком около 8 м. Стенка проходила на ледорубах с петлями, воткнутых горизонтально. Для команды эта стенка не была неожиданностью, т.к. при первопрохождении Зап. Шхеры по центру Сев. стены мы уже сталкивались с таким явлением.

Участок 5-6, снежно-фирновый склон, протяженностью 310 м, крутизной 30-40°. Страховка на наиболее крутых участках через лавинные лопаты. На снежном гребешке, замыкающем этот участок, был устроен безопасный бивуак. На ночь встали в 18.00 час.

Участок 6-7, третий скально-ледовый пояс. Протяженность 260 м, крутизна около 60°. Скалы сильно разрушены и залиты натечным льдом.

Участок 7-8. Снежный склон, приводящий к вершине Гл. Шхары. Протяженность 450 м, крутизна вначале 45-50° (около одной веревки) и затем выполаживается до 30° и переходит в вершинный гребень.

На вершине были 4 августа в 16.00. Сразу же начали спуск по В.гребню через вершину В.Шхара по маршруту 5А к/тр.

На маршруте имели четыре ночевки - три на подъеме и одну на спуске. Вторая ночевка на маршруте была вызвана сильной непогодой, длившейся сутки. Бивуаки были в палатках, лежащие.

В первый день вышли с ночевки Джанги-кош в 2 часа ночи, в 4.30 утра подошли под маршрут и начали движение по нему.

Технически сложные участки проходили с использованием современного ледового и скального снаряжения.

Прохождение маршрута заняло в общей сложности 5 дней. Из них 1-й день погода хорошая, 2-й день - сильная непогода (провели в палатках), 3-й день погода хорошая, 4-й день туман, слабый снегопад и очень сильный ветер, 5-й день ясно, но сильный ветер.

Маршрут снежно-ледовый с большим количеством крутых скальных выходов, залитых натечным льдом. Маршрут оригинален, представляет несомненный спортивный интерес. Объективно безопасен. Требует высокой тактической и технической подготовленности групп. Его категория на ~~наш~~ взгляд выше 5Б, но т.к. все Кавказские маршруты 6 к/тр определяются наличием протяженных скальных участков предельной сложности, то аналогий ~~мы~~ провести не ~~можем~~. Считаем, что этот маршрут можно классифицировать снежно-ледовым маршрутом 6 к/тр.



Фото № 5 , участок 0-1.