

Чемпионат России по Альпинизму
скальный класс

1.89
1.2.50

Отчет

о восхождении на в. Маашей 4173 м по С-3
стене /П. Буданова/ КТМГВ 1.70 команды
Рубцовского спорткомитета

Руководитель: Сергеев В.П.
Тренер: Дракин А.В.

1997 г.

Рубцовский спорткомитет: 658224 г.Рубцовск
пр. Ленина 53-1
тел. 2 - 26 - 41
Мандров В. И.

Руководитель:

658218 г. Рубцовск
ул. Светлова 64 кв 14
тел. 5 - 31 - 04
Сергеев В. П.



ФОТО №1. Общее фото вершины.

----- Маршрут команды
⊙Δ Ночевка

Снято фотоаппаратом "Смена 8М", объектив 10М0 Т-43
Точка съемки №1

4/40

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

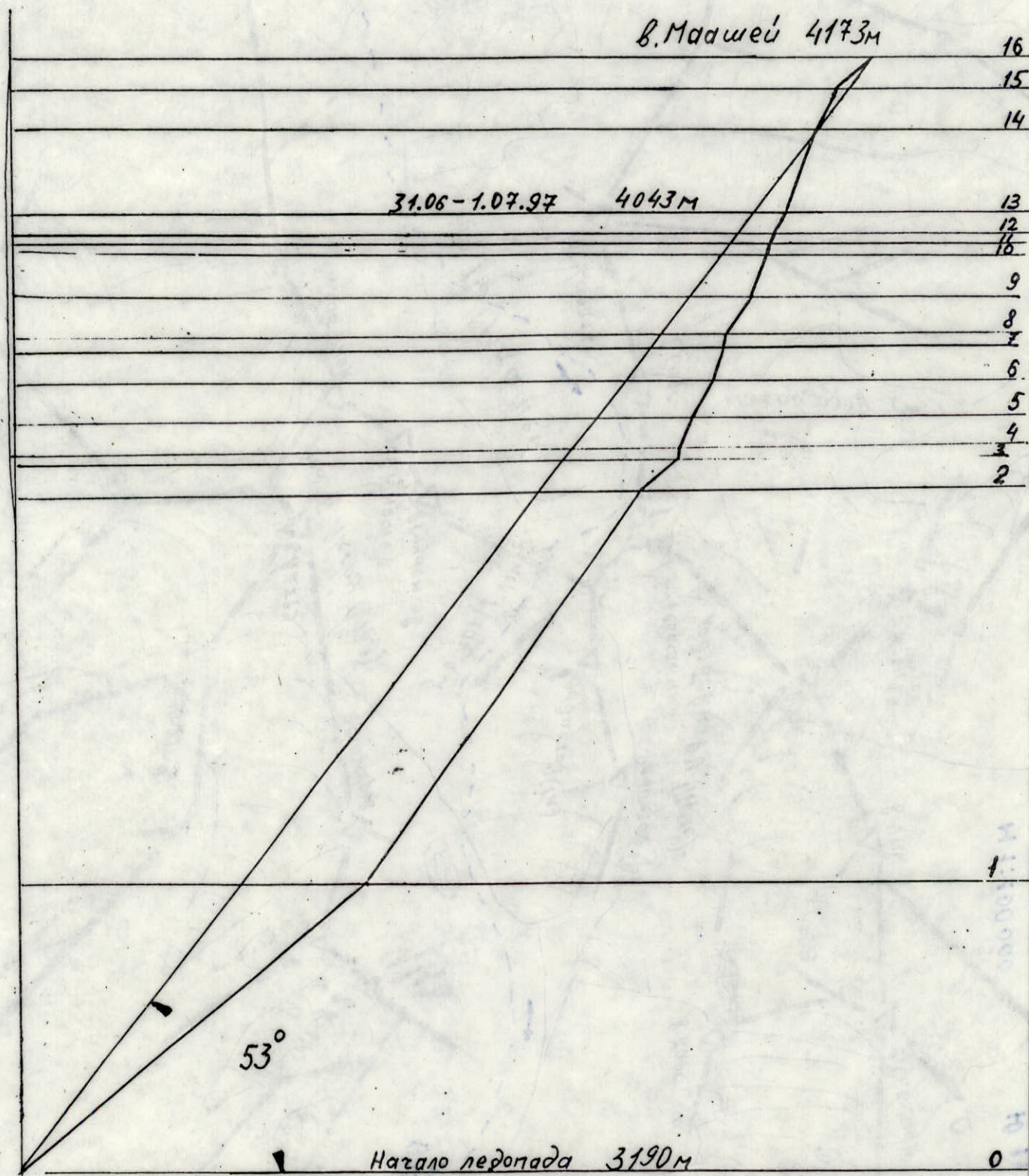
Вершина Маашей является высшей точкой Северо-Чуйского хребта высота 4173 м. Район в альпинистском плане малоосвоенный. На наиболее яркие вершины Маашей и Карагем проложено по 2-3 маршрута в период существования альплагеря Актру.

Добраться до района можно следующим путем: до г. Бийска любым транспортом /поезд, автобус/. В Бийске необходимо нанимать автомобиль повышенной проходимости. По Чуйскому тракту следовать до пос. Чиби́т /440 км. от Бийска/. В Чиби́те переправиться по мосту через р. Чуя и по плохой дороге на автомобиле повышенной проходимости можно проехать 10-12 км. вдоль р. Маашей. Далее двигаться по тропе пешком. Подход от места выгрузки до подножия в. Маашей составляет 6-8 часов. Базовый лагерь удобно расположить на последних лесных полянках перед Маашейским ледником.

Другой возможный путь лежит через ущелье Актру. На месте бывшего альплагеря Актру сейчас работает поисково-спасательный отряд Актру Горно-Алтайской поисково-спасательной службы. Из г. Бийска до пос. Курай 480 км. двигаться по Чуйскому тракту, далее 20 км по Курайской степи и 10 км. по ущелью Актру до ПСО. Последние 30 км. требуют автомобиля повышенной проходимости. Из ущелья Актру в ущелье Маашей путь лежит через перевал Маашей 2Б к.сл. Время подхода 8-14 часов в зависимости от удаленности маршрута от перевала Маашей. Этим путем пользовались инструктора альплагеря Актру. Этот путь был выбран командой Рубцовского спорткомитета на вершину Маашей по С-З ст. 5Б к.сл. /Н.Буданов/.



Рисованный профиль маршрута М 1: 5000



ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Исходными материалами для подготовки к восхождению были:

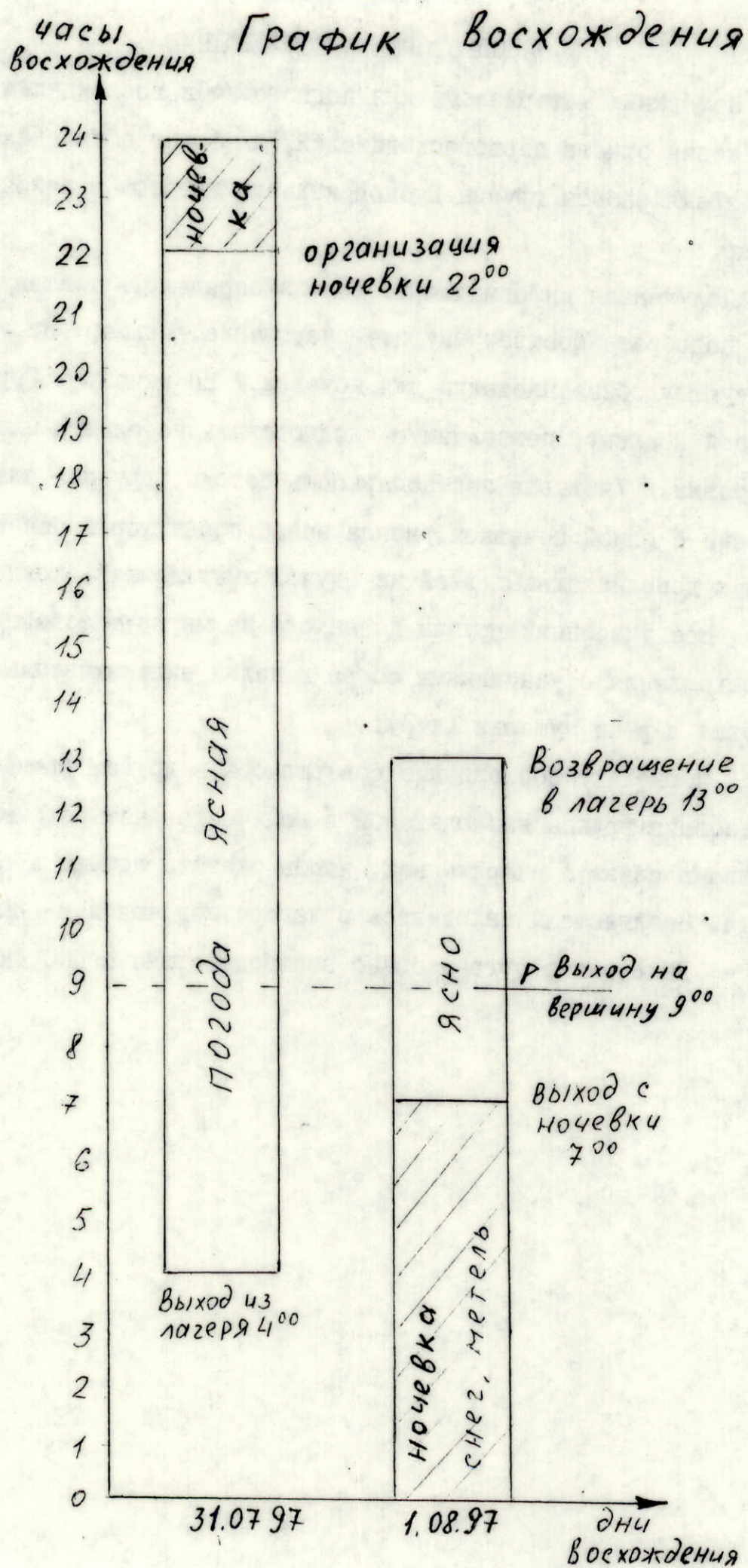
а/ копия отчета первовосходителей, б/ фотография сделанная в 1996г. во время работы группы Рубцовских альпинистов в районе Шавлинских озер.

Полученная информация позволила определить тактику восхождения и подобрать соответствующее снаряжение./Пример: на маршруте отсутствуют удобные площадки для ночевки / по отчету/. Группа взяла с собой косынку, позволившую подготовить небольшую площадку для ночевки./ Учитывая нестабильность погоды, группа, планируя восхождение с одной ночевкой, взяла запас продуктов и бензина с учетом двух дополнительных дней на случай вынужденной отсидки.

Все участники группы до выхода на маршрут совершили по 2-3 восхождения с участниками сбора в целях акклиматизации и для тренировки в р-не ущелья Актру.

Поскольку восхождение совершалось в другом ущелье, была организована группа наблюдателей в количестве четырех человек со средствами связи и снаряжением, чтобы оказать помощь в случае необходимости. Наблюдатели находились в лагере под началом маршрута.

Было также организовано взаимодействие с ПСО Актру.



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Для прохождения маршрута выбран следующий тактический прием. Первый двигается с нижней страховкой на двойной веревке второго. В это время третий двигаясь по перилам выбивает крючья и подносит веревку. Этот прием использовался как на ледовом, так и на скальном склоне. На ледовом склоне первым работал Сергеев В.П., на скальном Винников Е.А. Неожиданно сложно оказалось прохождение ледопада, потребовавшего попеременного движения с крючьевой страховкой с первых же шагов.

Восхождение прошло ровно, спокойно, без срывов.

Погода днем была устойчивая, ясная. Ночью шел снег, мела метель.

Связь с наблюдателями поддерживалась по радиостанциям "ascm". Наблюдатели находились в лагере в сорока минутах ходьбы от начала маршрута.

Ночевка была организована на высоте 4043 м. на небольшой площадке сделанной с использованием косынки.

Таблица продуктов питания
и топлива.

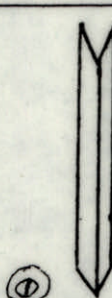
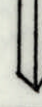
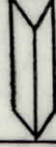
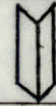
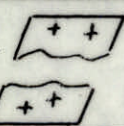
№ п/п	Наименование	Вес /кг/
1	колбаса	1
2	сало	1
3	лапша китайская 10 пачек	0,7
4	консервы рыбные 5 банок	1,25
5	консервы мясные 2 банки	0,8
6	сухари	1
7	сахар	0,5
8	чай	0,1
9	шоколад	0,9
10	орехи	0,5
11	изюм	0,5
12	сухие напитки	0,4
13	примус	1,2
14	бензин	1,2

11,25

Вес продуктов определялся из расчета 0,9 на человека в день.

Два дня восхождения, два резервных дня на случай вынужденной отсидки

схема маршрута в символах
М. 1:2000

Крючья			Символ участка	Крут. град.	протяж. м.	кат. сл.
скаль	закл.	лед.				
9	48	39	вершина Р 19 ходов часов 16			
-	2	-	/ 15	40	40	3
-	5	-	/ 14	60	40	5
2	6	2	 13	70	80	5+
-	4	-	 12	60	20	5
-	2	-	 11	70	10	5+
1	3	-	 10	75	10	5+
-	6	-	 9	70	40	5+
-	3	-	/ 8	55	40	4
2	2	-	 7	75	10	5+
1	4	-	 6	65	30	5
2	4	-	 5	60	40	5+
-	5	-	 4	70	30	5+
1	3	-	 3	80	10	6
-	4	-	/ 2	40	40	4
-	-	22	 1	50-55	420	5
-	-	15	 1	30-55	400	4

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-1 Ледопад .Крутые участки протяженностью 60-70 м заканчиваются заснеженными полками. В верхней части огромная трещина, требующая преодаления вертикальных ледовых стен протяженностью 5-10 метров. На всем протяжении требуется крючьевая страховка.
- 1-2 Ледовый склон. Крутизна 50-55 градусов. Движение попеременное с крючьевой страховкой. Первый работал на айсфифи.
- 2-3 Гребень. Скалы заглаженные, заснеженные, страховка крючьевая.
- 3-4 Крутая сложная стенка. Свободным лазанием проходится на пределе.
- 4-8 Серия внутренних углов и стенок. Скали разрушенные, крутые, залитые льдом, заснеженные. Страховка крючьевая и через закладки.
- 8-9 Гребень. Крутой, много живых камней .Страховка крючьевая.
- 9-13 Серия стенок и внутренних углов. Скалы разрушенные, заснеженные залитые льдом. Страховка крючьевая.
- Ночевка неудобная. Подготовка площадки требует специальных приспособлений/ косынка/ или большого количества времени. Удобные площадки отсутствуют на всем протяжении от бергш-рунта до вершины.
- 13-14 Внутренний угол, залитый льдом. Страховка крючьевая ,на некоторых участках можно страховаться через ледобуры.
- 14-16 Гребень, в верхней части выполаживается и выводит к вершинному туру. Страховка крючьевая, в верхней части за выступ.

ТАБЛИЦА СНАРЯЖЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Кол-ко	Вес
1.	Веревка	3 х 40	10,5
2.	Карабин	25	2
3.	Айсбайль	1	1,5
4.	Ледоруб	2	2,8
5.	Молоток ледовый	1	1,5
6.	Крючья ледовые	6	0,6
7.	Беседка	3	4,5
8.	Петли спусковые	2	0,5
9.	Петли удлинительные	10	2
10.	Крючья скальные	8	0,4
11.	Кошки	3	3
12.	Закладки	20	2
13.	Спальный мешок	1	2
14.	Каска	3	3
15.	Палатка	1	2
16.	Косынка	1	1
17.	Пуховка	3	6
18.	Личные вещи	3	6
19.	Аптечка	1	1
20.	Р/с , питание	1	1
21.	Рюкзак	3	3

Продукты питания и бензин

11,25

64,55

Стартовый вес рюкзака 21,5 кг.

