

Маршрут старый
85.

- 1 -

2

О Т Ч Е Т

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ПИК АХМАДИ ДОНИША

ПО ВОСТОЧНОЙ СТЕНЕ

3-8 августа 1966 года

ГРУППА ЦС ДСО "ЛОКОМОТИВ"

І. КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И СПОРТИВНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Пик АХМАДИ ДОНИША расположен в хребте Академии Наук в Северо-Западной части Памира между пиками Известий (6856м) и Калинина (6560м). Высота пика АХМАДИ ДОНИША — 6667м. Открыт он был в середине 30-х годов.

К Юго-Востоку от пика отходит к леднику Бивачный боковой хребет; к Северо-Западу идет другой хребет, в котором далее находится пик Четырех (6380м) и пик Корженевской (7105м).

На пик АХМАДИ ДОНИША было совершено два восхождения.

Первое восхождение было совершено группой ЦС "Спартак" под руководством В.М.Абалакова, участвовавшей в соревнованиях на лучшее восхождение сезона 1959 г.

Второе восхождение было совершено группой ЦС "Мехнат".

Маршрут на АХМАДИ ДОНИША по восточной стене 5-В категории трудности является комбинированным. Маршрут сочетает в себе, наряду с крутыми снежными и ледовыми гребнями, также заснеженные отвесные скальные участки. На маршруте множество карнизов.

2. УСЛОВИЯ ВОСХОЖДЕНИЙ В РАЙОНЕ ЛЕДНИКА БИВАЧНЫЙ.

Главной особенностью восхождений в районе л. Бивачный является удаленность объектов восхождений от альпинистских лагерей и населенных пунктов. Подход к базовому лагерю экспедиции у места слияния ледников Бивачный и Калинина, на правой орографически морене ледника Бивачный, от поселка Дараут-Курган занимает 3-4 дня при условии переброски груза вертолетом. Значительную трудность представляет собой переправа через Сауксай, Каинды, Билянд-Киик и Сельдару, образующих при слиянии р. Муксу.

Базовый лагерь расположен на значительной высоте — 3700м над уровнем моря.

Вершины в районе ледника Бивачный достигают высоты 5000-6000м и более. Скалы на вершинах чаще всего разрушенные. Требуется большая осторожность при передвижении по ним. Снег на высоте более 6000м сухой. Передвижение по нему затруднено. На гребневых маршрутах очень часто встречаются огромные карнизы, висящие даже на небольших жандармах.

Ледники в районе Бивачного сильно разорваны.

Условия погоды в районе ледника Бивачный характерны для Северо-Западного Памира. В июле-августе выпадает относительно мало осадков. Выпадение осадков чаще всего сопровождается сильными ветрами. В общем, метеорологические условия благоприятны для совершения восхождений.

Район пика АХМАДИ ДОНИША еще очень мало исследован в альпинистском отношении. Многие вершины, представляющие для альпинистов значительный интерес, еще не пройдены совсем или пройдены по одному маршруту. В данном районе можно совершать восхождения всех классов и различной трудности.

3. РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ.

А: Разведывательный выход на ледник Калинина.

22 июля группа под руководством Иванова Р. в составе:

Худяков О.В.

Кабельский Л.Д.

Бочаров Б.А.

вышла на разведку под пик Калинина по леднику Калинина. Задача этой группы состояла в выяснении возможности совершения восхождения на пик Калинина с ледника Калинина. Пути подхода к пику Калинина рассматривались с безымянной вершины, стоящей в месте слияния ледника Калинина с ледником Бивачный, и затем группа выясняла возможность подхода под пик Калинина. Ледопад, встретившийся в нижней части ледника, представлял значительную трудность; на преодоление ледопада нужно было потратить много времени.

25 июля группа вернулась из разведывательного выхода.

Б: Разведывательный выход на ледник Одиннадцати.

27 июля группа под руководством Иванова Р. в том же составе вышла на ледник Одиннадцати для выяснения возможности восхождения на пик Ахмади Дониша и пик Калинина с ледника Одиннадцати. Группа дошла до конца ледника Одиннадцати. Был совершен выход на гребень для просмотра маршрута на пик Ахмади Дониша и маршрута на пик Калинина с перемычки между пиком Калинина и пиком Ахмади Дониша.

Обсудив результаты разведывательных выходов, учитывая сложность и опасность выхода на перемычку между пиком Калинина и пиком Ахмади Дониша и принимая во внимание ту большую потерю времени, которая произошла из-за задержки вертолета/группа потеряла две недели/, на тренерском совете было решено-

считать пик Ахмади Дониша объектом восхождения экспедиции ДСО "Локомотив".

В. Выход для заброски части грузов в начало гребня пика Ахмади Дониша.

2 августа группа под руководством Иванова Р. в составе:

Кузьмин Ю.П.

Стародубцев В.В.

Худяков О.В.

совершила выход на гребень пика Ахмади Дониша для заброски части снаряжения и питания.

Были подготовлены следы для быстрого подъема по снежно-ледовому склону при окончательном выходе группы на маршрут.

В месте, намеченном для организации первой ночевки, была подготовлена площадка для установки палатки.

5. НАМЕЧЕННЫЙ СОСТАВ ШТУРМОВОЙ ГРУППЫ И КОРРЕКТИВЫ, ВНЕСЕННЫЕ ПЕРЕД ВОСХОЖДЕНИЕМ.

До выезда в горы был намечен следующий состав штурмовой группы:

Иванов Р.И. - руководитель
Кузьмин Ю.П. - зам. руководителя
Худяков О.В. - участник
Глыбин Л.Л. - "-
Буранбаев Б.Ж. - "-
Кабельский Л.Д. - "-

Решением президиума Дорсовета "Локомотив" Окт. ж.д.

т.Кабельский Л.Д. был назначен руководителем команды Окт. ж.д, выступающей на первенство ЦС ДСО "Локомотив". В эту команду были включены Глыбин Л.Л. и Буранбаев Б.Ж. Взамен их в состав штурмовой группы вошел м.с.Стародубцев В.В, исполнявший в экспедиции обязанности начальника спасательного отряда. В восхождении на пик Ахмади Дониша группа участвовала в следующем составе:

Иванов Р.И. -руководитель
Кузьмин Ю.П. -зам.руководителя
Стародубцев В.В. -участник
Худяков О.В. -участник

Все участники данной группы состоят в спортклубе ЛИИЖТа и участвуют в совместных восхождениях с 1959 года.

6: ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.

31 июля - Штурмовая группа в 10.00 вышла в промежуточный лагерь из базового лагеря, расположенного на правой орографически морене ледника Бивачный, напротив ледника Калинина. По тропе группа подходит к месту слияния ледников Бивачный и Одиннадцати и, перейдя ледник Бивачный, останавливается на ночевку у озера, находящегося на левой орографически морене ледника Бивачный. у места впадения ледника Одиннадцати.

1 августа - Выход на ледник после ночевки в 9.00. Подъем по левой орографически морене ледника Одиннадцати до места выполаживания ледника. Далее по леднику до срединной морены ледника Одиннадцати, где расположен промежуточный лагерь. Высота промежуточного лагеря приблизительно 5000м. Подъем занимает 4 часа.

2 августа - Выход на гребень штурмовой группы для заброски части продуктов и снаряжения под гребень и организации площадки для ночевки. Время выхода 9.00. Под гребень подошли в 11.30. Спуск с гребня начат в 13.00 и в промежуточном лагере были в 14.00.

3 августа - Выход команды на маршрут в 8.00. Подъем по крутому снежно-ледовому гребню средней крутизны 45° . Перепад высот 390м. Подъем в кошках по пробитым накануне следам. Состояние снега хорошее. Местами встречается лед под снегом. В верхней части подъем идет по сильно разрушенным скалам. Страховка осуществлялась с помощью ледовых и скальных крючьев, ледоруба и выступов скал. Участок 0-5/. После выхода на гребень группа продолжает движение в направлении вершины. до мест но-

чевки, приготовленных накануне. Движение по гребню большей частью одновременное. Скалы мягкие, местами разрушены (участки 5-7). Останавливаемся на бивак в 12.00.

4августа- Выход с ночевки в 5.00. Подъем по скальной стене 40м крутизной 60° (7-8). Страховка через крючья. После стены начинается 120-метровый, сравнительно некрутой снежно-ледовый карниз на скальном основании (участок 8-9). Короткий спуск (9-10) на снежно-ледовый гребень, который приводит к основанию 30м стенки, которая затем выводит на гребень (10-11). Крутизна резко возрастает от 30° до 60° . Участок трудный. Для продвижения приходится выкапывать, а местами вырубать траншею. Крутой взлет выводит на небольшую площадку, где при случае удобно останавливаться на бивак. После площадки начинается длинный 150-метровый гребень с огромными снежно-ледовыми карнизами. Участок трудный, проходится с крючьевой страховкой (участок 15-16). После этого участка опять гребень с карнизами, менее сложный, чем пройденный (16-17). Прорубив дыру в карнизе, попадаем на небольшую площадку. Здесь начинается участок "курчавых жандармов". Между сераками, миновав понижение в гребне, круто обрывающемся на две стороны, подходим к основанию крутой скальной стены, местами покрытой натечным льдом. Лазание очень трудное (17-18). После стены по снежно-ледовому гребню с выходами скал подходим к небольшой скальной полочке (18-19), где и останавливаемся на бивак в 16.00. Дальнейшее продвижение по снегу становится затруднительным и небезопасным из-за его раскисания. Ночевка полулежачая.

5 августа - Выход с ночевки в 6.00. Небольшой, но сложный и опасный гребень с карнизом /19-20/ выводит к основанию крутой, с сильно разрушенными скалами и местами покрытой льдом стене. Выход на стену осуществляется траверсом вправо по крутому ледяному склону, сбегаящему вниз на ледник Одиннадцати/20-21/. После стены - вновь гребень с мелкими жандармами, увенчанными карнизами. В одном месте приходится преодолевать карниз, прорубив в нем траншею. Движение по очень узкому острому гребню/21-22/. С начала дня приходится непрерывно прорубать траншею. Затрачивается много времени на организацию страховки. В 15.00 в понижении гребня становимся на бивак. Дальнейшее продвижение затруднено из-за плохого состояния снега. На последующих участках пути также не имеется места для организации ночевки, из-за большой крутизны гребня и его узости. Пока двое готовят площадку, вторая двойка обрабатывает маршрут.

6 августа - Выход в 6.00. Сразу по очень крутому склону обходим слева огромный жандарм. Склон ледовый, страховка через крючья. Далее по склону, прорывая траншею, выходим к скальной стене, выходящей на гребень/22-23/. Снова 500-метровый гребень с чередующимися крутыми и пологими участками. Большие карнизы. Местами гребень переходит в крутые снежные склоны. С самого начала дня приходится срубать верхушки гребня и делать траншеи в снежных склонах. Выход на подушку завершается очень крутым снежно-ледовым склоном/23-25/. Останавливаемся на бивак на пологой части "подушки". Время остановки 17.00.

7 августа-Выход на маршрут с ночевки в 6.00. Преодолев широкую трещину, по крутому снежному склону идем в направлении скал и далее, забирая влево, сгибаем их и выходим к скальному острову. Лазание средней трудности (25-26). Последовательно преодолеваем участок, где три скальные стены разделяются снежными перемычками. Лазание трудное. Особенно сложной оказалась перемычка перед третьей скальной стеной и сама стенка (26-27). Последняя стенка выводит на длинный предвершинный гребень. Гребень, ведущий к вершине, характерен большими карнизами, взлетами и провалами. Приходится прорывать множество траншей (27-28). Гребень выводит к небольшой снежной "подушке", с которой, преодолев многочисленные взлеты и у самой вершины широкую трещину, забитую пушистым снегом, в 17.00 группа оказывается на вершине (28-31).

В 17.20 группа начинает спуск с вершины по пути подъема и в 20.00 были снова на "Подушке", где вновь была организована ночевка.(31-25).

8 августа- Выход на спуск в 6.00. Благодаря большой работе, проведенной накануне, а именно вырубке траншей и срубанию гребней, спуск осуществлялся достаточно быстро и безопасно. Только в конце дня снег снова раскис и движение группы замедлилось. Но все же в этот же день в 19.30 Группа была внизу на леднике Одиннадцати(25-0). Спуск группы был также облегчен тем, что пасмурная и холодная погода сильно задержала раскисание снега.

7. ОБЩАЯ ОЦЕНКА ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ШТУРМА.

Участники группы Кузьмин Ю.П., Худяков О.В. и Стародубцев В.В. были достаточно хорошо подготовлены для высотных восхождений. Все чувствовали себя хорошо и сумели за один день подняться с "подушки" висячего ледника на вершину и спуститься вниз. Все участники поочередно шли первыми, обрабатывая маршрут для остальных. Участники хорошо владеют техникой альпинизма и соблюдают безопасность.

8. ДАННЫЕ О ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ГРУППЕ.

В состав вспомогательной группы входили:

- Варенцов В.М. - II спортивный разряд - руководитель
- Воловец Л.Д. - II спортивный разряд - участник
- Ерофеева Г.Ф. - II спортивный разряд - участник
- Зысин С.Л. - III спортивный разряд - врач экспедиции.

Вспомогательная группа помогала в организации экспедиции и служила для связи штурмовой группы с базовым лагерем. Связь штурмовой группы с вспомогательной группой при восхождении проводилась при помощи радиостанции "Недра 2П". Связь была устойчивой.

Подписи участников восхождения

Иванов Р.И.
Стародубцев В.В.
Кузьмин Ю.П.
Худяков О.В.

ИВАНОВ Р.И.

СТАРОДУБЦЕВ В.В.

КУЗЬМИН Ю.П.

ХУДЯКОВ О.В.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Маршрут восхождения: п. АХМАДИ-ДОНИША по восточн. стене 5Вк. тр.

Перепад высот маршрута: 1670 м.

В т.ч. сложнейших участков: 300 м.

Крутизна маршрута: 35°-40°.

В т.ч. сложнейших участков: 30°-70°.

Даты	Пройденные участки	Средняя крутизна участков	Протяженность по высоте участков	Характеристика участков и условия прохождения				Время	Забито крючьев				Условия ночевки	Вес дневного рациона
				По характеру рельефа	По технич. трудности	По способу их преодоления	По условиям погоды		выхода	оста новки на бивак	скаль ных	леде вых	шлям бур ных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.08.1966	0-1	50°	60м	снег, лед	средн.	поперем., кошки, страховка через ледоруб	хор.	8.00 *						
	1-2	50°	70м	скалы	средн.	поперем., страховка: крючьявая				2				
	2-3	50°	•	лед	средн.	крючьявая: страховка: кошки				2				
	3-4	40°	60м	скалы	средн.	поперем.								
	4-5	40°	100м	разруш. скалы	средн.	поперем.					I			
	5-6	30°	30м	снежн. карниз	средн.	поперем., страховка через ледоруб					I			
	6-7	35°	50м	скалы	средн.	поперем.		12.00					лежачая: хорошая: 500г	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.08 1966	7-8	60°	40м	скалы	средн.	страховка	хор.	5.00		2				
	8-9	20°	110м	снежно- ледовый карниз на скальн. основ.	средн.	поперем., кошки, ледоруб				I				
	9-10	-60°	-15м	спуск с гребне вого жандар ма	средн.	крючьявая страховка				I				
	10-11	30°	80м	скалы снег лед	средн.	страховка крючьявая и через ледоруб				I	I			
	11-12	60°	30м	снег лед	трудн.	крючьявая страховка ледоруб					3			
	12-13	30°	130м	снежно- ледов. карниз	трудн.	крючьявая страховка ледоруб				2	14			
	13-14	30-60°	20м	снег лед	трудн.	крючьявая страховка ледоруб					I			
	14-15	30-60°	20м	снег лед	трудн.	крючьявая страховка ледоруб					I			
	15-16	60-70°	30м	ледов. гребень	очень трудн.	крючьявая					6			
	16-17	20°	15м	снежн. гребень	средн.	страховка через ледоруб								
	17-18	80°	25м	скальн. стена	трудн.	крючьявая страховка				4	I			
	18-19	40°	35м	снег лед скалы	средн.	крючьявая страховка		16.00		I	I		полуле жачая	300г
5.08 1966	19-20	15°	20м	скальн. гребень	трудн.	крючьявая страховка ледоруб	хор.	6.00			I			
	20-21	80°	30м	скалы	трудн.	крючьявая страховка				4	I			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	21-22	20°	90м	ледов. карнизы на "курчав" жандармах	очень трудн.	крючьевая страховка ледоруб			15.00		8		полулежачая	300г
6.08 1966	22-23	40°	20м	гребень с карнизами и жандарм.	трудн.	страховка крючьевая	хор.	6.00			3			
	23-24	60°	15м	ледовый кулуар, выводящий на гребень, ведущий к подушке	трудн.	страховка крючьевая					2			
	24-25	40°	180м	снежно-ледовый гребень	очень трудн.	поперем., страховка крючьевая ледоруб		17.00			6		лежачая хорошая	300г
7.08 1966	25-26	45°	80м	снег лед	средн.	поперем., страховка крючьевая ледоруб	хор.	6.00		3	4			
	26-27	40°	30м	скалы снег лед	трудн.	поперем., страховка крючьевая				2	I			
	27-28	50°	30м	скалы снег лед	трудн.	поперем., страховка крючьевая				3	I			
	28-29	45°	35м	скалы снег лед	трудн.	поперем., страховка крючьевая				3				
	29-30	20°	150м	снежный гребень с карнизами	трудн.	поперем., страховка через ледоруб								
	30-31	10°	150м	снежное плато	легк.	одновремен.								

Спуск по пути подъема.

Капитан и тренер команды

Иванов Р./

* время местное