

52x1
Моточай 244
0521/1-662
Е.И. Ан

26

О Т Ч Ё Т

о ТРАВЕРСЕ вершин БРИГАНТИНА - АЛЬБАТРОС,
совершенном 3 - 7 августа командой
ЧЕЛЯБИНСКОЙ области на первенство
ЦС СДСО "БУРЕВЕСТНИК".

г. Челябинск

инв 596 Т.Ш. Терский 1965г

Пики Бригантина /4850м/ и Альбатрос /Восточная-4800м, Западная-4740м/ расположены в осевой части хребта Терекей-Ала-Тоо /см. орографическую схему/ и замыкают ущелье Кокбор /в 55км южнее города Пржевальска/. Река Кокбор является правым истоком реки Каракол /вершины расположены в верховьях правого истока реки Кокбор/. На 19км по ущелью Каракол может пройти грузовая машина, дальше на 21км идёт хорошая конная тропа, последние 15км до языка ледника Бригантины — пастушьи тропы. От конца машинного пути грузы челночно переносятся вверх.

Пики Бригантина и Альбатрос, как и все окружающие вершины, сложены гранитами, которые во многих местах обогащены шпатами.

Северные склоны пика Бригантина представляют собой ледовую стену рассеченную двумя крутыми рёбрами-контрфорсами: северным и северо-западным, выводящими на восточный гребень. Склоны Альбатроса обрываются на север ледовыми ровными стенами с выступающими в верхней части отвесными скалами.

От вершины Бригантины до перемычки идёт снежный карнизный гребень. Гребень, ведущий на Восточную и далее Западную вершины Альбатроса, представляет из себя скальную пилу /26 жандармов/ с многочисленными карнизами, свисающими на обе стороны.

Попыток восхождения на эти вершины до сих пор не предпринималось в связи с малой известностью района. С этим районом мы познакомились в 1954г. В результате разведок проведённых в 1957 1959 и 1962гг были намечены маршруты восхождений на вершины. Особое внимание привлекло северо-западное ребро Бригантины и пика Альбатроса, представляющие наибольший спортивный интерес. Острое крутое ребро обрывается в сторону ледника 360-метровой стеной. Перепад высот на ребре 1250м /3600-4850м/. Протяжённость траверса от вершины Бригантины до Альбатроса/Зап./ — 3км. Маршрут комбинированный. Чистые и залитые льдом скалы перемежаются на ребре снежно-ледовыми участками значительной крутизны, а на траверсе многочисленными мелкими и крупными перемётными карнизами. Вершины расположены в районе 42° северной широты и северо-западное ребро Бригантины освещается в вечерние часы /стена освещается только на закате солнца/.

Хребет Терекей-Ала-Тоо тянется почти в широтном направлении и стоит могучим барьером на пути юго-западных ветров, направляя их в районе Хам-Тенгри-Победа. естественно, что частичная конденсация

конденсации паров происходит в его наиболее высокой части, т.е. в районе пика Джигит. В этом же районе конденсируется влага, испаряющаяся с громадной поверхности озера Иссык-Куль, т.е. приходящая с севера. Выпадение осадков чаще всего носит ярко выраженный периодический характер: ежедневно /за редким исключением/ с 12-14 до 18-20 часов. Затяжная непогода /3-4 и более суток/ часто совпадает со сменой фазы луны. В целом метеорологические условия района тяжёлые.

Весь маршрут хорошо просматривается с ледника Бригантины. Создание и подготовка команды, способные уверенно проходить подобные маршруты, началось в 1957 году. Эти долгие годы прошли в формировании и тренировке команды, способной уверенно пройти сложный маршрут, в разработке, исследовании и опробовании различного специального альпинистского снаряжения. Особенно большую роль в формировании команды сыграли сборы в Безенги, проводившиеся в 1961, 63 и 64 гг.

С 1960 г в группе используется следующее нестандартное альпинистское снаряжение, изготовленное своими силами:

1. Крючья ледовые из сплавов Д16АТ и В-95 с конической резьбой по телу, стальной головкой/на резьбе со шплинтом/ и титановыми ушками.
2. Крючья скальные универсальные различной толщины и размеров из титановых сплавов и Д16АТ.
3. Карабины типа стандартных из сплава В-95.
4. Карабины верёвочные капроновые/диаметр фала 8мм/.
5. Шлямбурные крючья страховочные многократного использования; цапговое крепление с затяжкой резьбовой; диаметр 12мм /тело - титан, клин - сталь, ушко - титан/.

Ежегодные испытания снаряжения проводятся в научно-исследовательской лаборатории кафедры сопротивления материалов Челябинского Политехнического института под руководством председателя комитета прочности НТО Машипром доцента Гохфельда Д.А.

В работе по изготовлению и исследованию снаряжения принимают участие многие члены альсекции ЧПИ, являющиеся научными сотрудниками.

Указанное снаряжение проверялось участниками на "применимость" на 14 маршрутах 5 к.тр. В результате в образцы вводились изменения. Так, например, у карабинов цилиндрическая муфта была заменена на шестигранную. Это даёт возможность работать с карабинами, не снимая рукавиц, что очень важно на

"холодных" маршрутах. У ледовых крючьев был изменён шаг резьбы, что улучшило их вынимание из льда и т.д.

В целях лучшей подготовки к маршруту в зимний период были введены регулярные тренировки на заснеженных и оледенелых скалах и бег по глубокому снегу.

Организационный план был таков:

1. Штурмовая группа в составе А.Рябухин, В.Самохвалов, О.Трубникова, В.Маковецкий, Н.Левченко, В.Осипов и вспомогательная группа в составе В.Мокшанцев/завхоз сборов/, В.Смирнов, Е.Утравнинов, В.Щекунов проводят с 10 по 29 июля тренировочные сборы в а/л Талгар.

2. 10 июля группа в составе Ю.Смичёв, В.Денисов, П.Грейлих, В.Графов, Л.Мокшанцева, Г.Рунг/врач сборов/, В.Художин, Г.Сидоров под руководством В.Резникова/участник, а последние годы и руководитель экспедиций в этот район в 1954, 57, 59, 63 и 64гг/ выезжает в Каракольское ущелье, проводит разведку, оборудует "Зелёный" лагерь/2800м, у слияния рек Омитёр и Кокбор, в лесу/, достаёт лошадей для каравана.

3. 31 июля – 1 августа – сбор всех участников в конце машинного пути/стоянка Рацека/.

4. 1-2 августа штурмовая группа в сопровождении 8 вспомогателей выходит на ледник Бригантина для наблюдения за маршрутом. Остальные участники в это время под руководством В.Мокшанцева транспортируют грузы в "Зелёный" лагерь.

5. 3-4 августа штурмовая группа выходит на маршрут. Все остальные участники поднимаются на ледник Бригантина в лагерь Наблюдателей.

6. После возвращения штурмовой группы с траверса все собираются для отдыха в Зелёном лагере.

7. Участники сбора совершают спортивные восхождения в соответствии с планом, разработанным тренерским советом сбора.

8. 20-22 августа – транспортировка грузов до начала машинного пути/стоянка Рацека/ и далее машиной в г.Алма-Ата.

Этот план выполнен полностью.

Для тренировочно-акклиматизационных восхождений штурмовой группы были выбраны пик Ак-Тау/4720м/ и Гл.Талгар/5017м/ по зап.стене /соответственно 3б и 5б к.тр./.

Восхождение на Гл.Талгар протекало в условиях плохой погоды, что ещё раз дало возможность проверить готовность группы работать на маршруте в сложных метеоусловиях, столь характер-

них для верховий Каракольского ущелья.

Врач сбора, тоже воспитанник а/с ЧПИ второразрядник, хирург Г.Р.Рунг /врач Челябинского городского физкультурного диспансера/ вёл постоянное систематическое наблюдение за участниками и в горах, и в городе, корректируя нагрузки на тренировках и сам характер тренировок. Это позволило участникам проделать большую работу без напряжения и утомления.

После ^{выяснения} состояния маршрута в этом году был окончательно выработан тактический план восхождения и траверса:

а/ выход на ребро осуществить по кулуару правой части стены и далее по стене; вход в кулуар находится под ледовыми сбросами, поэтому группа должна войти в кулуар до 6 часов утра/в это время солнце начинает освещать сбросы/;

б/ первую ночёвку организовать под "рижим" жандармом в мульдах или, если удастся, сразу за этим жандармом на снежном плечике; вторая ночёвка - на западном гребне Бригантини в мульде или на перемычке между Бригантинной и Альбатросом/Вост./; третья - на гребне между вершинами Альбатроса в районе большой снежной шапки с карнизами на север; четвёртая - на перемычке между пиками Альбатрос/Зап./ и Джигит или на леднике Джигит;

в/ при прохождении карнизного гребня возможно чаще чередовать связки в связи с вероятной большой психологической нагрузкой;

г/ в случае длительной непогоды с отсутствием видимости на карнизном гребне осуществить спуск с гребня на юг в ущелье Куилю и к лагерю вернуться через Каракольский перевал;

д/ на маршрут взять: верёвки 2х40м, 1х60м, лесенки 2х1,5м.

Маршрут отличается от намеченного в заявке следующим:

1. Выход на с.-з. ребро Бригантини осуществляется по кулуару правой части стены с выходом из него на западную грань стены в её средней части, а не прямо по стене. Это обеспечивает группе наибольшую безопасность: западная грань в отличие от северо-западной более прочная/здесь отсутствуют камнепады/.

2. Спуск с Альбатроса/Зап./ осуществляется по более простому юго-западному гребню, а не по северо-западному.

3 августа в 4.00 группа вышла из лагеря "Наблюдателей", расположенного у левого края ледника Бригантина возле громадного камня /3540м/, в направлении лавинного конуса справа от основания стены северо-западного ребра. За 40 минут пересекаем ледник /1,5км/. Ледник закрытый, разорванный множеством поперечных трещин. Начало маршрута по альтиметру 3600м.

По твёрдому лавинному конусу, пересекая забитую снегом подгорную трещину, поднимаемся к устью кулуара в правой части стены /уч.1, рис.5/. По ледовому кулуару поднимаемся вверх до характерной ниши-полки на западной грани стены /уч.2/. Первую половину пути, крутизной 55° , продолжает идти первой связка Маковецкий - Осипов, на второй, когда крутизна возрастает до 60° , её сменяет связка Самохвалов - Рябухин.

На 30м выше ниши вправо-вверх идёт ледовый жолоб /уч.4/, к которому поднимаемся по расчленённым плитам, залитым в верхней части натечным льдом /уч.3/. От верха жолоба идём прямо вверх по плитам, расчленённым в верхней части и переходящим в сильно расчленённые крутые скалы при выходе на верх стены /уч.5/. На верху стены много площадок и полок, удобных для отдыха.

Стена переходит в широкий гребень в нижней части /90м/ крутизной 60° , а в верхней /80м/ - 70° /уч.6, рис.4/. Первой проходит связка Маковецкий - Осипов. Гребень постепенно сужается и затем резко выполаживается, переходя в снежно-ледовый с тремя небольшими жандармами /уч.7, рис.4,7/. В конце этого гребня перед большим "рыжим" жандармом - две мульды с карнизами на восток - удобное для ночлега место. Здесь группа оборудовала бивуак.

4 августа. "Рыжий" жандарм /уч.8/ нависает над гребнем, поэтому сразу переходим на его левую по ходу грань /рис.8/. Характер скал, слагающих жандарм очень разнообразен, но преимущественно это плиты или ровные, гладкие, или шероховатые. Прямо вверх на 30м по 80° плитам, а затем уходим на 10м влево по неявно выраженным полочкам и далее влево-вверх, обходя гладкие крутые плиты с "живыми" камнями /рис.9/. Обход продолжаем до ледового жолоба /крутизной 70° /, спускающегося с гребня за жандармом. По краю льда и скал выходим на небольшой почти горизонтальный гребешок за жандармом. Здесь сложен контрольный тур. Этот участок первой идёт связка Самохвалов - Рябухин.

Далее сильно расчленённые /много "живых" камней/ скалы, идущие уступами, перемежаются снежно-ледовыми гребешками /уч.9/. Следующий снежно-ледовый участок /10/ первой проходит связка Маковецкого.

Осипова/рис.10/. Небольшой участок скал средней трудности/уч.11/ выводит на карнизный восточный гребень/рис.11/. На пути к вершине стоят три скальных жандарма/уч.12, рис.12/. На вершину выводит крутой карнизный гребень/уч.13, рис.11/. Тур сложен на выходе скал к северу от громадного вершинного карниза.

Траверсируем вершинные карнизы справа/уч.14, рис.12/ и затем спускаемся прямо вниз/уч.15/ в ледовую мульду исключительно удобную для ночёвки.

5 августа. Выходим на западный гребень пика Бригантина, траверсируя склон ниже трещины, ведущей ко второй мульде. Движемся по гребню/рис.13/, прорубаем громадный карниз, нависающий над скалами у перемички, траверсируем под ним крутой ледовый склон и выходим на скалы/рис.14/.

Снежные карнизы на перемичке/уч.17, рис.15,16,16а/ траверсируем слева. К вершине Альбатрос/Вост./ уходит 300-метровая скальная пила/уч.18/, между пальцами которой свисают на юг то сравнительно крупные/рис.17,18/, то мелкие лепестковидные снежно-ледовые карнизы/рис.19/. Контрольный тур сложен на скальном жандарме с характерным карнизом/рис.18/. Наряду с монолитными скалами на гребне много расчленённых участков, состоящих из отдельных блоков различной величины и крутизны. На таких участках обилие "живых" камней/рис.20/. Три жандарма, расположенные выше контрольного тура, обходятся слева по ходу. Остальные проходятся в лоб. На вершину вышли в 13.00. Тур на вершине Альбатрос/Вост./ сложен на большой скале, обрывающейся стенами на три стороны/рис.21/. Гребень от перемички до вершины связи проходят часто меняясь.

К перемичке между вершинами Альбатроса ведёт 400-метровый сильно разрушенный /"живой"/ карнизный гребень. Скалы вниз идут уступами на полках которых очень много "живых" камней, что резко затрудняет передвижение группы/уч.19,рис.22,23/.

На перемичке перед большой снежной шапкой оборудуем ночёвку на снежном гребне.

6 августа. К вершине Альбатрос/Зап./ идёт с небольшим набором высоты 1400-метровый гребень с большим количеством скал и карнизов/уч.20/. Карниз перемики: часть карниза свисает на юг, в то время как другая его часть - на север/рис.24,25/. Скалы этой части гребня представляют собой монолитные пальцы высотой 2+10м /рис.24/. Часть карнизов/свисающих на юг/ сильно нависает/закручивается под себя/, т.ч. трудно определить их линию отрыва. Большинство таких карнизов обходим с юга по льду и скалам/рис.26/.

На вершину Альбатрос/Зап./ группа вышла в 16.00.

Спуск по юго-западному гребню на перемычку между пиками Альбатрос/Зап./ и Джигит технических трудностей не представляет - некрутые сильно разрушенные скалы со снежными участками/уч.21, рие.27/. Плато на перемычке очень удобно для ночёвки/рие.28/.

7 августа. Спуск с перемычки на север на ледник Джигит: сначала $50-60^{\circ}$ ледовый склон/уч.22/. На нём оставлено 4 ледовых крюка для организации спуска. Ниже подгорной трещины склон выполаживается до 30° /уч.23/ и переходит в тело восточной ветви ледника Джигит.

ТАБЛИЦА
ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Маршрут: травере пиков Бриганттина -
Альбатрос/Воет./ - Альбатрос/Зан./

Перепад высот на с.-з. ребре Бриганттина -
1250м

В том числе сложнейших: см. примечания
Средняя крутизна с.-з. ребра Бриганттина -
54°

В том числе сложнейших на ребре:
скальных - 80°/150м/, плиты - 65°/30м/,
лёд - 60°/90м/.

дата	№ участка	средняя крутизна	протяж. по высоте	характер рельефа	характер участков и технич. трудность	условия их прохода и способ преодоления и страховка	днемн. условия погоды	выход с бивуака	время остановки на бивуак	ходовых часов	забито скал,	крючьев лёд.	условия ночлега	вес ди. рациона
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.8	1	45	170	фирн	лёгк.	кошки, ледоруб	норм.:	4.00			-	-		
	2	58	130	лёд	трудн.	кошки, крючья, рубка ступеней	облачн., ветер				2	5		
	3	65	30	плиты	трудн.	св.лазание, крючья, уступы	-"				2	-		
	4	60	30	ледов. жолоб	трудн.	св.лазание, крючья, рубка ступеней	-"				4	-		
	5	80	70	скалы	трудн.	св.лазание, крючья, уступы	-"				6	-		
	6	65	170	скалы	ер.труд. трудн.	св.лазание, крючья, уступы	-"				9	-		
	7	50	135	скалы, снег	ер.труд.	св.лазание, крючья, уступы	-"		19.00	15.00	-	-	хор., палат.	1000
4.8	8	80	80	скалы	трудн.	св.лазание, крючья, лесенки, рубка ступ.	-"	7.00			9	2		
	9	40	180	скалы, снег	ер.труд.	св.лазание, крючья, уступы	ухудш.: снегопад, ветер				3	-		
	10	50	110	снег,	ер.труд.	кошки, крючья					1	4		
	11	45	50	лёд скалы	лёгк.	св.лазание, крючья, уступы	-"				1	-		
	12	20	55	скалы, ен.карн.	ер.труд.	св.лазание, уступы, ледоруб	-"				-	-		
	13	60	40	ен.карн.	трудн.	кошки, проруб.карн, крючья	-"		15.00	11.00	1	1	хор., палат.	1000
	14	0	0	ен.карн.	ер.тр.	ступени, ледоруб /150м/	-"				-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	15	45	-100	снег, лёд	ср. тр.	кошки, крючья	242		18.00	11.00	-	2	хор., палат.	900
5.8	16	15	-50	сн.-лед. карн., скалы	труд.	проруб. карн., св. лаз., крючья, уступ кошки	норм.: облака, ветер	8.00			-	1		
	17	0	0	сн. карн. /150м/	лёгк.	ступени, ледоруб	-"				-	-		
	18	20	110	скалы, сн- лед. карн. /300м/	труд.	св. лаз., проруб. карн., крючья, уступы, ледоруб	ухущ.: снег. разр., ветер				7	2		
	19	20	-120	скалы, сн- лед. карн. /400м/	труд.	св. лаз., крючья, уступы, ледоруб	-"		17.00	9.00	6	-	хор., палат.	800
6.8	20	5	60	скалы, сн- лед. карн. /1400м/	труд.	св. лаз., проруб. карн., крючья, уступы, ледоруб	норм.: сплошн. облака, ветер	7.00			10	3		
	21	40	-310	скалы, сн.	лёгк.	св. лаз., уступы	-"		18.00	11.00	-	-	хор., палат.	1000
7.8	22	55	-300	сн., лёд	ср. тр.	кошки, спуск по верёвке, крючья	норм.: облака, ветер	5.00			-	4		
	23	30	-530	снег	лёгк.	ступени, ледоруб			9.00	4.00	-	-		

В сложнейшие участки на сев.-зап. ребре Бригантин включены:
скальные - крутизной 80°, плиты - 65°, лёд - 60°

О сложнейших участках на траверсе см. приложение с особым
вниманием.

в этом
вызвании
примечаний
нет.

Капитан команды

Тренер команды

инструктор, мастер спорта СССР

Самохвалов / Самохвалов В.В./

Рябухин / Рябухин А.Г./

Бригантина

Альбатрос

Р

Р

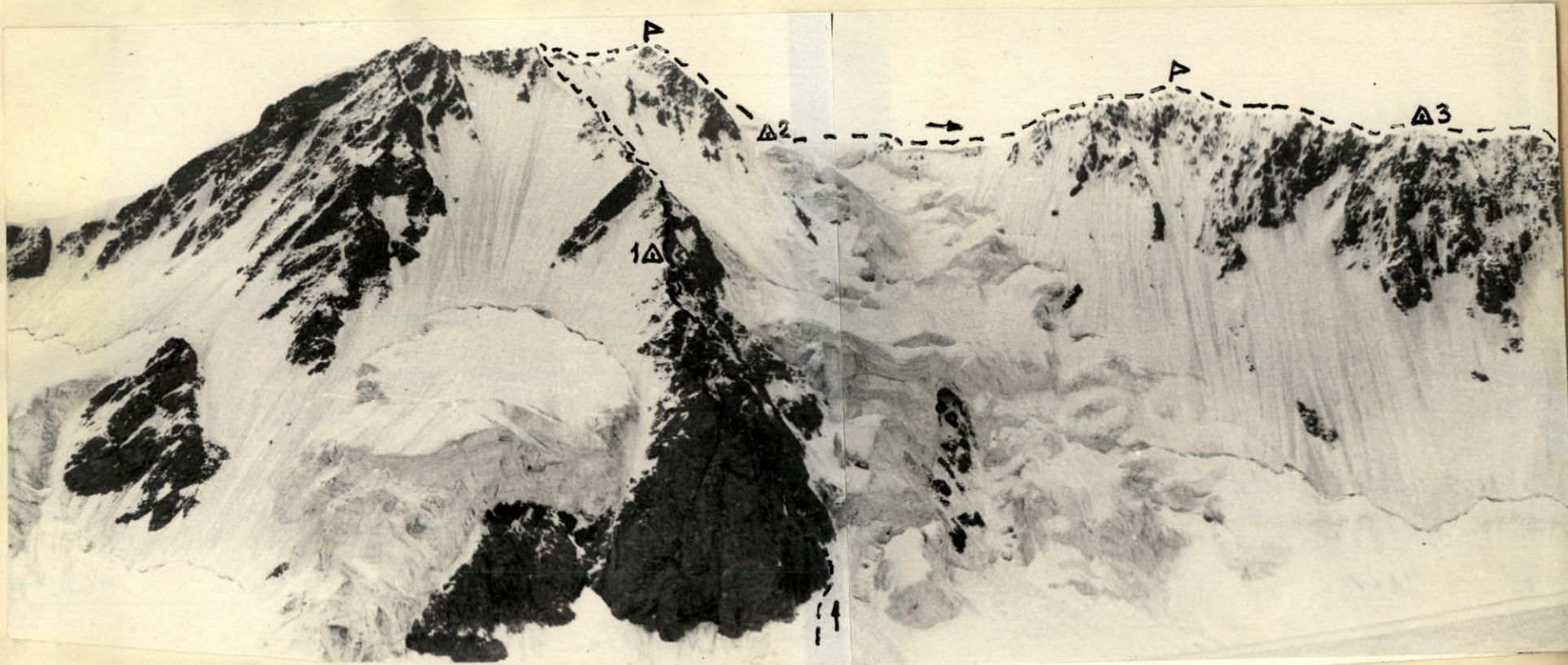


Рис. 2 Вид на пики Бригантина и Альбатрос с Запада
/с гребня пика Делоне./

Бригантина
(4850м)

Альбатрос
Вост. (4800м) Зап. (4740м)

Рис. 3. Панорама Бригантина - Альбатрос.
Вид с севера, с долины Бригантина.



Бригантина



Рис.4 Северное и северо-западное рёбра пика Бригантина
/вид с севера с ледника Бригантина/.

Рис. 5 Пик Бригантина и Альбатрос/вид с северо-запада с
вершин пика Круговор.





Рис. 16 Восточный гребень пика Альбатрос /Восточный /.

Вост.

З.п.



Рис. 16а. Восточная и Западная вершины пика Альбатрос.



Рис.22 Спуск с вершины пика Альбатрос/Вост./
по западному гребню.