

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс траверсов
2. Юго-Западный Памир, Ишкашимский хребет
3. Траверс в.Киик-Бал-Хана /5100 м/ - в.Безымянная /5170 м/
с подъёмом на в.Киик-Бал-Хана по западному гребню,
маршрут комбинированный гребневой.
4. Предлагается - ~~4~~³ категория сложности.
5. Перепад высот - от начала маршрута до в.Киик-Бал-Хана
- 550 м, от в.Безымянная до конца спуска - 800 м,
протяженность траверса между вершинами - 1100 м,
протяженность участков 4 к/сл - 200 м.
6. Забито крючьев:
Скальных $\frac{9}{0}$ Закладок $\frac{4}{0}$
7. Количество ходовых часов - 13.
8. Без ночевки
9. Восхождение совершено в двойке:
Демиденко Олег Георгиевич - II р.
Пономарёв Дмитрий Иванович - II р.
10. Тренер двойки: Разумов Юрий Михайлович - MC
11. Выход на маршрут - 30 июня 1985 г.
Возвращение - 30 июня 1985 г.
12. Сбор Ленгорспорткомитета.

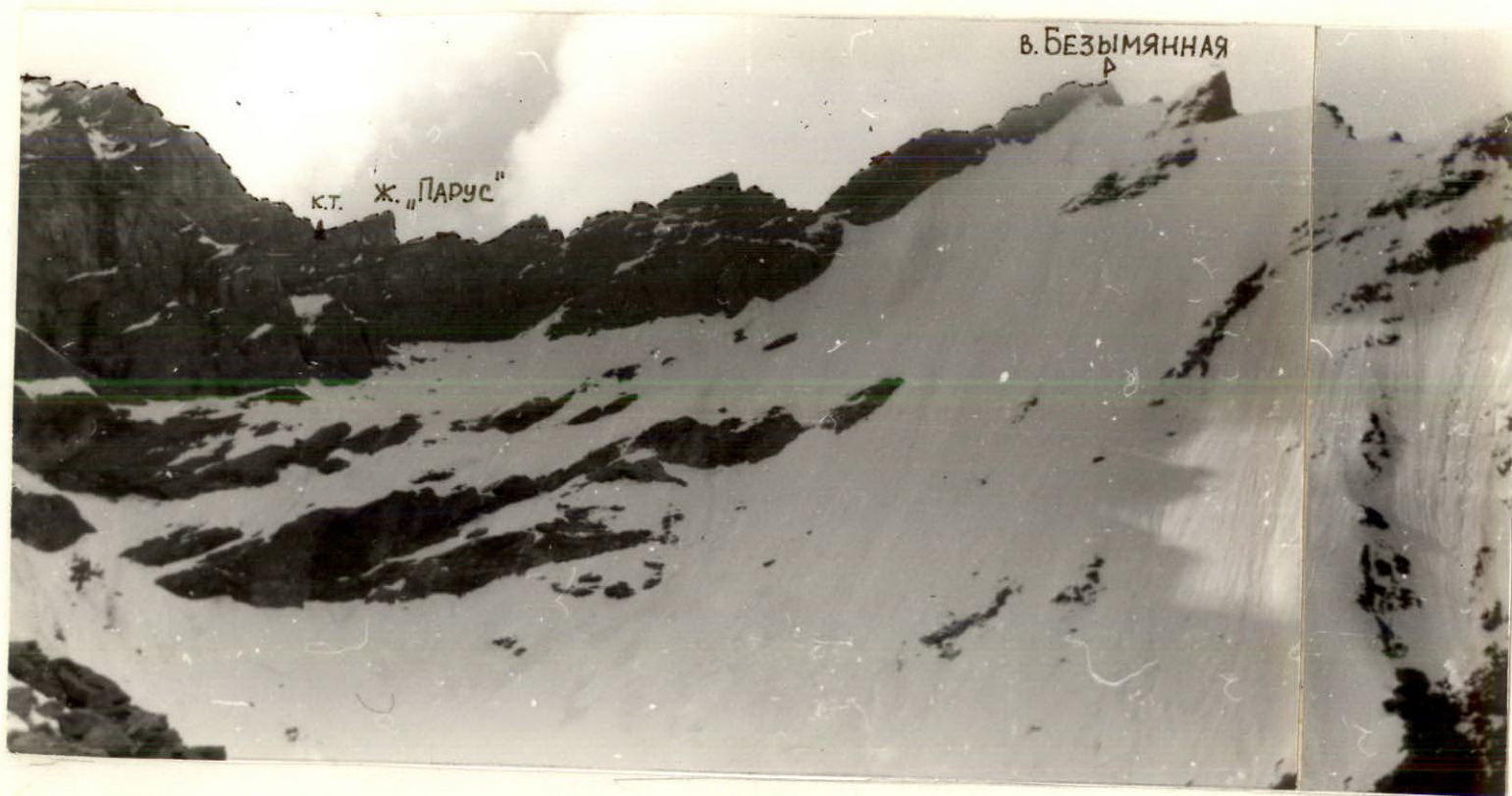
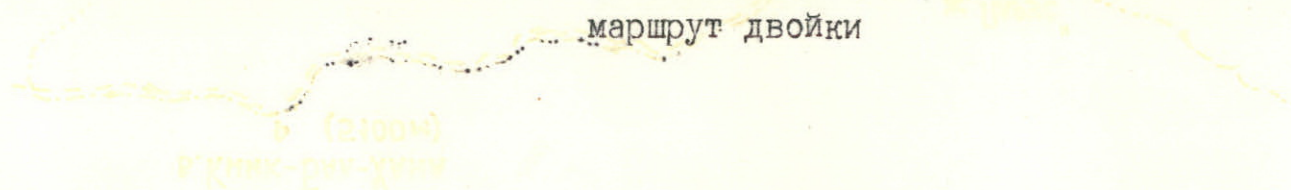
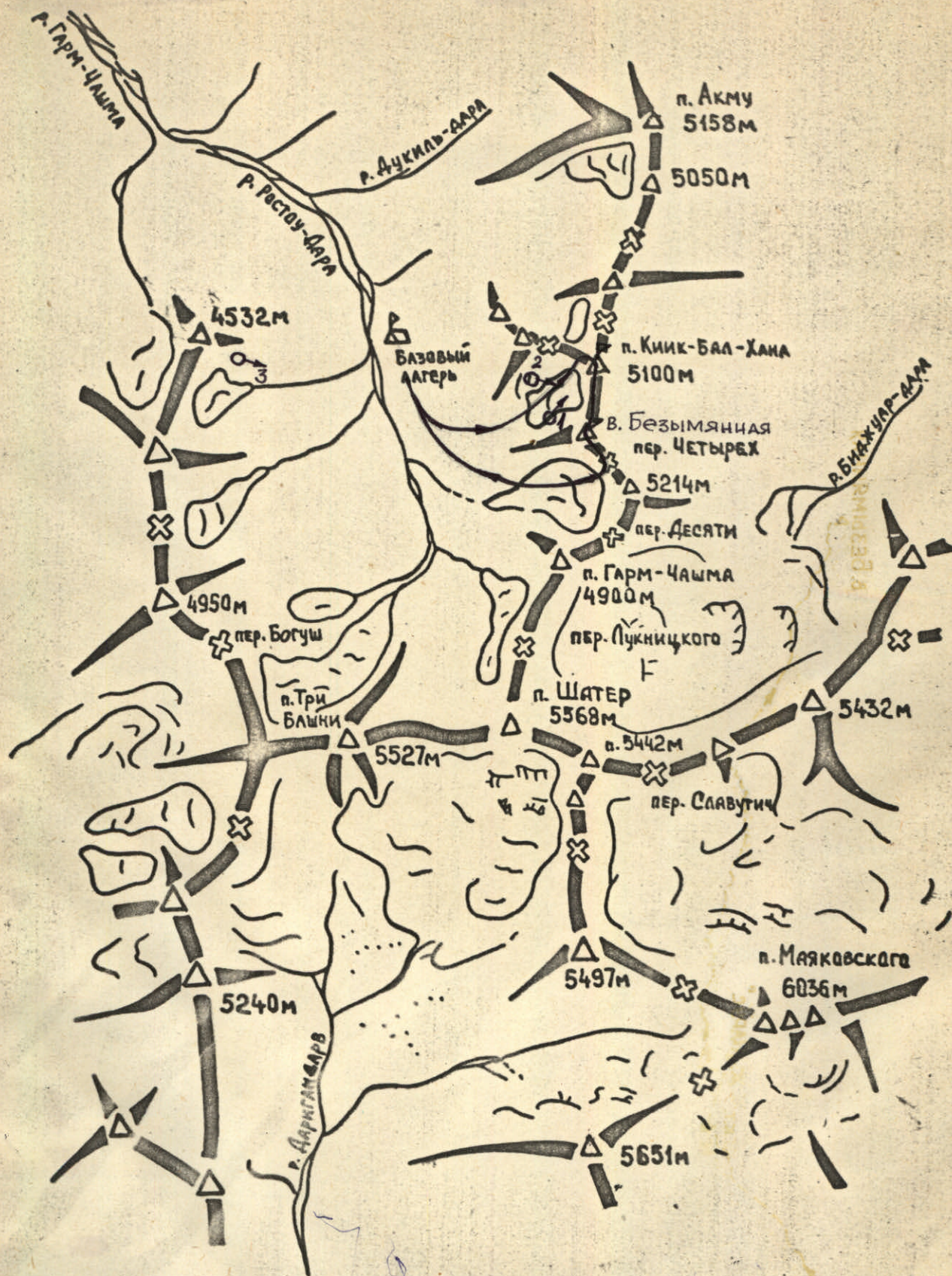


Фото 1. Общий вид траверса с запада , с в.Безымянная. Снимок сделан из цирка в.Киик-Бал-Хана и в.Безымянная 30.06.85. Удаление 1 км. Объектив Т-43 4/40. Точка съемки №1





Масштаб 1:100000

КАРТА-СХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

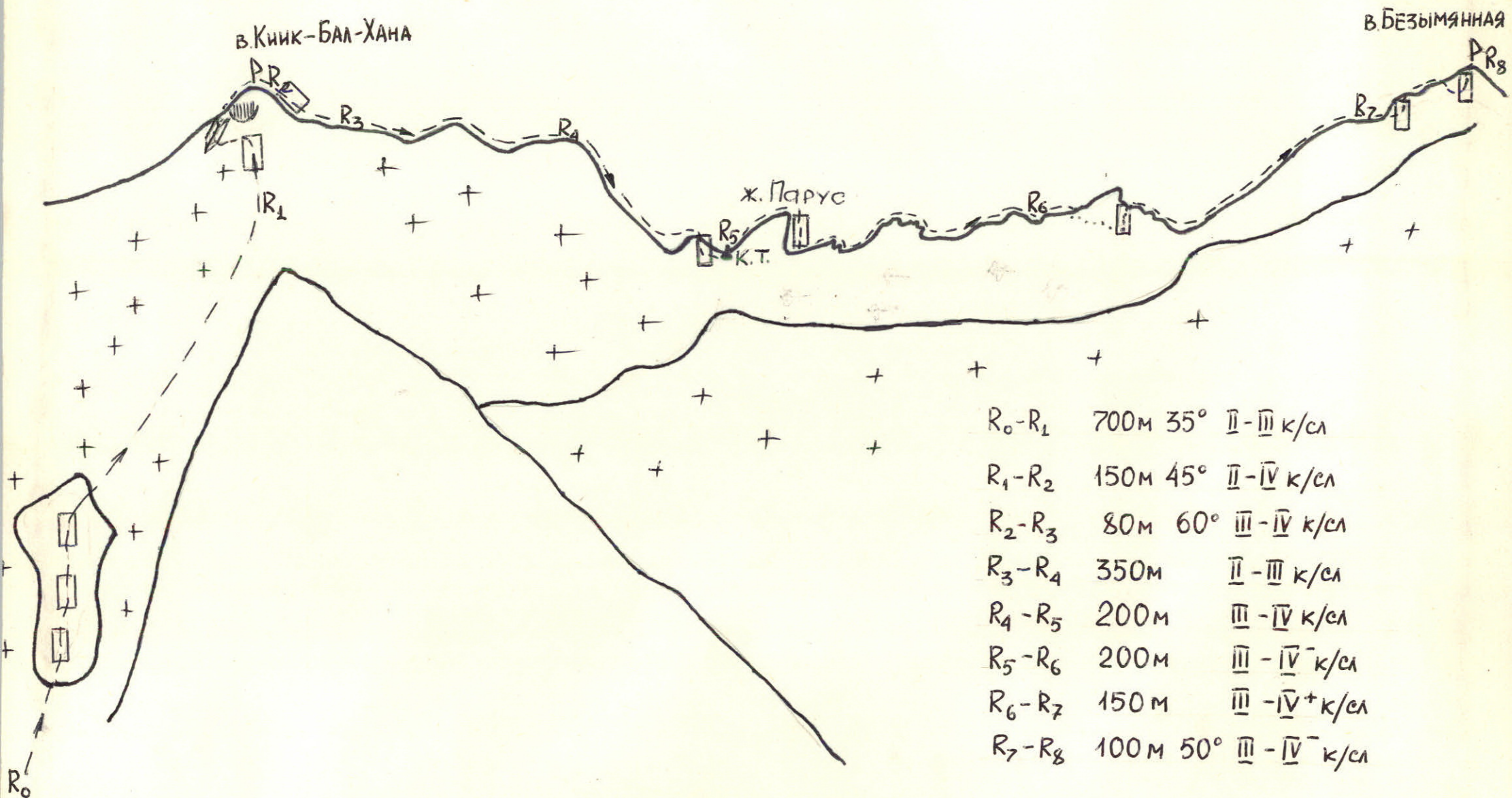
○ — точка съёмки

Краткое описание подхода к маршруту и спуска

От базового лагеря по тропе вдоль реки в направлении к в. Шатёр /0,5 ч/, затем свернуть в правое ущелье слева по ходу движения. Поднимаясь по ущелью вдоль западного гребня в. Безымянная /гребень справа/, через 3 часа пути попадаете в цирк в. Киик-Бал-Хана и в. Безымянная /см. фото 3/. Из цирка хорошо просматривается весь траверс между вершинами /см. фото 1/. Обходя слева по осыпи и снегу /с небольшим набором высоты/ крутой западный гребень в. Киик-Бал-Хана, выходите к его более пологой части. Начало выхода скал из снега - начало маршрута.

Спуск - с в. Безымянная по юго-восточному гребню на перевал Четырёх /по скалам 2 к/сл/ и с перевала - спуск по снежному, со скальными выходами, северо-западному склону п. 5214 м в сторону цирка вершин: Безымянная, п. 5214 м и Гарм-Чашма, и далее вниз в базовый лагерь /спуск с пер. Четырёх до базового лагеря занял 3 часа/

Аварийный спуск - с гребня между в. Киик-Бал-Хана и в. Безымянная налево на более пологий восточный склон.



Пояснение к схеме

Уч. 0-I. Вверх по скалам /150 м/, которые находятся слева от крутого бастиона западного гребня, после скал выход на глубокий сыпучий снег, по снегу, обходя западный бастион слева, выход на скалы западного гребня /700 м, 35°, II-III к/сл/.

Уч. I-2. Подход по простым скалам под стенку 10 м, стена проходит справа налево /осторожно живые камни/, далее преодолевая небольшие стеночки, по скалам вверх подход к предвершинному скальному карнизу, который обходится слева по внутреннему углу, выход на в.Киик-Бал-Хана / 4 ск/кр, 150 м, 45°, II-IV к/сл /.

Уч. 2-3. Спуск с вершины на гребень по крутым плитам, попеременная страховка за выступы / 80 м, 60°, III-IV к/сл/.

Уч. 3-4. Вниз по гребню по более простым скалам, участки скал чередуются с участками снега, небольшие жандармы преодолеваются в лоб. / 350 м, II-III к/сл /.

Уч. 4-5. Дальше вниз по гребню к жандарму "Парус". Этот участок гребня более крутой по сравнению с предыдущим, спуск по отвесной стене /5м/, осторожно камни! / 200 м, III-IV к/сл/.

Уч. 5-6. Перед подъемом на жандарм "Парус" контрольный тур /в этом месте маршрут пересекается с маршрутом "по южному гребню в.Киик-Бал-Хана" 3 Б к/сл /предположительно/ - место выхода по стене на южный гребень/. Подъем на жандарм "Парус" и спуск по отвесной стенке 15 м /оставлена спусковая петля/. Далее по гребню, преодолевая небольшие стенки, подход под второй большой жандарм /см.фотоI/ /2 ск/кр, 200 м, III-IV к/сл/.

Уч. 6-7. Подъем на первую треть жандарма и далее обход его слева по узкой полочке /10 м, крючьявая страховка/. Далее подъем по отвесной стене 8 м на гребень, крючьявая страховка. Далее по гребню по скалам средней трудности / 3 ск/кр, 2 закл, 150 м, III-IV⁺ к/сл/.

Уч. 7-8. Подъем по гребню по расчлененным скалам, преодолевая небольшие стеночки /страховка в основном за выступы/ подъем на вершину Безымянная /2 закл., 100м, III-IV⁻ к/сл/.

Примечание:

После двойки сбора Ленгорспорткомитета этот траверс повторила группа альпинистов в составе 4-х человек

/5.07.85/ сбора СКА г.Ленинграда - ст.тренер

Джибраев Ю.Г. - Они подтверждают предлагаемую категорию сложности маршрута.