

Чемпионат России по альпинизму, класс высотно-технический

2015 год

Отчет

команды Свердловской области

о первопрохождении по центру западной стены,

на пик Кыркчилта, 4507 м

(Ущелье Каравшин)

23-28.07.2015 года

Екатеринбург 2015

Паспорт восхождения

1. Класс – высотно-технический.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин, 5.4.3.23а
3. Пик Кыркчилта, 4507м, по центру 3 стены.
4. Предлагается 6Б к.с., Первопрохождение.
5. Характер маршрута – скальный.
6. Характеристика маршрута:
 - Перепад высот маршрута - 1250 м
 - Протяженность маршрута - 1755 м
 - Протяженность стенной части - 1 350 м
 - Протяженность участков 5 -6 к.тр. – 1130 м., из них 6 к.тр.-840 м.
 - Средняя крутизна всего маршрута – 65 градусов, основной части– 70 градусов
7. Использовано крючьев:
 - Якорных- в т.ч. ИТО – 73/40
 - Френдов - в т.ч. ИТО – 200/135
 - Шлямбурных съемных - в т.ч. ИТО – 17/10
 - скай-хуков (дырочных/рельефных) – 9/4
 - Всего - в т.ч. ИТО – 290/198
 - Оставлено крючьев на маршруте – 2 (на дюльферах)
8. Ходовых часов команды – 58 часов до вершины; Спуск 17 часов;
9. Выход на маршрут – 23 июля в 7:00
Выход на вершину – 27 июля в 17:00
Спуск по французскому ребру –28 июля в 20:30
10. Состав команды: **Дэви Михаил Марэнгленович – ЗМС, МСМК**
Черемных Артем Владимирович – КМС
Тренеры: **Дэви Михаил Марэнгленович – ЗМС**
Сыщиков Анатолий Геннадиевич – МС

Общее фото маршрута



- Маршрут В. Скрипко (1988 г.)
- Маршрут А. Клепикова (2015 г.)
- Маршрут, пройденный командой
- Маршрут В. Иголкина (1988 г.)

Техническое фото маршрута



Начало маршрута (Вид снизу)



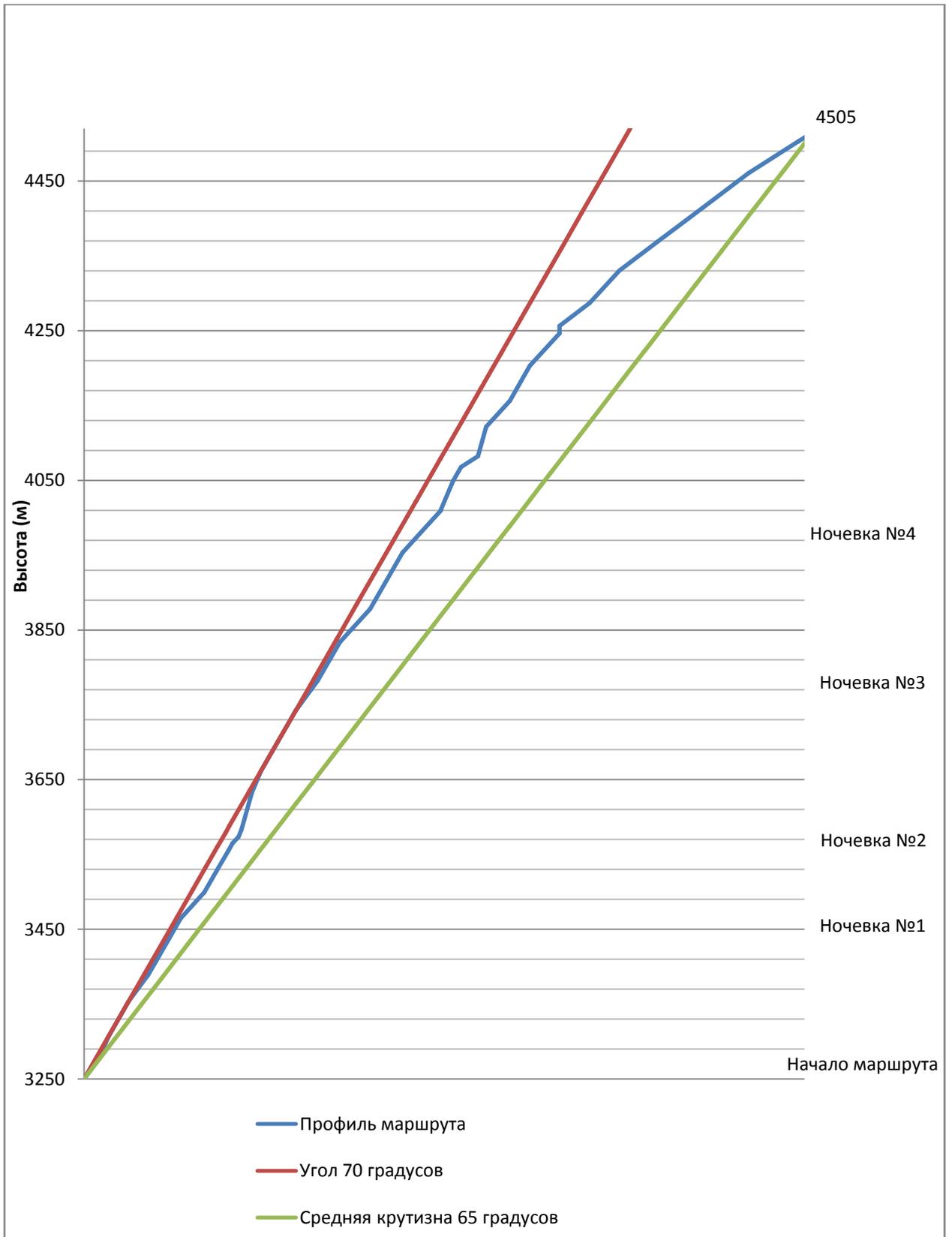
Полупрофиль маршрута справа



Полупрофиль маршрута справа (первый бастион)



Рисованный профиль маршрута



Тактические действия команды.

Впервые Западная (ошибочно названная в классификаторе Северо-Западной) стена пика Кыркчилта была пройдена в 1998 году командой Зеленограда, которая прошла ее по левому канту, совершила первовосхождение на вершину и предложила ей имя 1000-летия Крещения Руси. В этом же году командой Иголкина из Магнитогорска был пройден маршрут по правой части этой стены с выходом на вершину через Северное ребро. Удивительно, что за прошедшие 27 лет обширный центр стены оставался нетронутым. Наверное, основная причина была в отсутствии очевидных линий и гигантском масштабе стены – ее перепад составляет от 1100 до 1300 метров. И вот в 2015 году команда Свердловской области решила проложить новый маршрут по этой стене. Разведка маршрута была произведена во время акклиматизационного восхождения на пик Усен по маршруту 5А, с вершины которого можно рассмотреть все детали западной стены Кыркчилта. Мы наметили маршрут по самому центру стены с выходом на вершину. При выборе маршрута мы руководствовались желанием пройти наиболее сложный маршрут из тех, что идет по естественному рельефу, пройти его в максимально легком стиле – в двойке, с максимальным использованием свободного лазания, и минимальным использованием шлямбурных крючьев и скай-хуков. Из-за этого маршрут получился с продолжительными траверсами и даже косыми дюльферами при переходе из одной системы трещин в другую, но зато это позволило пройти маршрут без использования платформы, многочисленных дней обработки, провешивания перил и прочих особенностей традиционного капсульного стиля прохождения “big wall”, который в последнее время потерял свою популярность даже в таком районе, как Каравшин и уступил первенство альпийскому стилю восхождения.

В течении подготовительного сезона команда в основном тренировалась для достижения высокого уровня свободного лазания (уровень лазания Артема Черемных до 7b по французской классификации) и занималась скально-технической подготовкой (участники регулярно выезжали в течении зимы и весны на тренировки на скалы и участвовали в нескольких соревнованиях в скальном классе). Также уделялось внимание подбору качественного снаряжения. Для прохождения переходов из трещины в трещину в средней части маршрута команда использовала микрофренды, рельефные и дырочные скай-хуки, для организации страховки при

отсутствии рельефа - съемные шлямбурные крючья производства фирмы «Урал-Альп». Удовлетворительный отдых вне зависимости от рельефа и погодных условий обеспечивал один спальник, бивакзак и непромокаемый гамак (любезно одолженный нам командой Иркутска), который при ночевках на террасе и на спуске растягивался в виде палатки для двоих, а при ночевках на неудобных маленьких полочках подвешивался рядом на стене для одного. Накопленный опыт восхождений в этом районе (это был седьмой сезон руководителя команды в Каравшине) и наличие качественных прогнозов погоды, передаваемых на базу по спутниковому телефону из Екатеринбурга, позволил выбрать время восхождения с устойчивой погодой, небольшой снег начался только при выходе на вершину и радикальное ухудшение погоды пришлось на день спуска, который проходил под проливным дождем.

Движение команды было организовано уже опробованным командой ранее на стенных восхождениях способом. Первый двигался без рюкзака на двойной веревке, одна из которых единица УИАА, вторая Аскан Хайлендер - статика с динамическими свойствами, которая затем закреплялась в качестве перил для второго. Второй двигался по перилам с верхней страховкой с небольшим рюкзачком за спиной и с помощью полиспаста на блочке с фиксатором вытягивал под собой баул, специально сшитый для нас фирмой «Манарага». Такой способ позволяет быстро и без чрезмерных усилий перемещаться по отвесному и даже относительно пологому рельефу с баулом весом более 35 кг. (ввиду отсутствия в нижней части стены воды и прогноза ясной погоды команда брала с собой 22 литра воды, из расчета 5 литров в день). Режим питания - горячая пища утром и вечером, днем индивидуальный перекус.

На протяжении всего маршрута была устойчивая связь с базой и наблюдателями. В базовом лагере и на близлежащих вершинах постоянно находился объединенный спасотряд с правом выхода на маршрут 6 категории сложности. В команде была аптечка для оказания первой доврачебной помощи. Маршрут оставлен чистым, весь мусор спущен в базовый лагерь. Все крючья были выбиты, оставлено только два крюка на косых дюльферах, на одном из них оставлен контрольный тур (второй оставлен в сложенном из камней турике на полочке).

Сочетание всех этих тактических действий позволило команде в хорошем стиле, достаточно быстро (первопрохождения маршрутов в Каравшине такой сложности в двойке быстрее еще ни разу не делались) и безаварийно

совершить сложнейшее восхождение по новому маршруту в рамках Чемпионата России - 2015.

Пройденный маршрут однозначно превышает по сложности другие три маршрута на этой стене, включая пройденный в этом году командой Иркутска (нижний бастион нашего маршрута более крутой, чем на маршрутах Скрипко и Клепикова и идет по менее очевидному рельефу, маршрут Иголкина сравним по крутизне, но начинается выше и раньше выходит на ребро). Пройденный командой маршрут также сложнее всех маршрутов 6А категории сложности в этом районе, которые нам доводилось ходить (это более 10 маршрутов на пики 4810, Асан, Слесова и Кыркчилта). Считаем, что маршрут необходимо классифицировать как 6Б к.тр., с условием прохождения через оба контрольных тура.

График движения и погоды

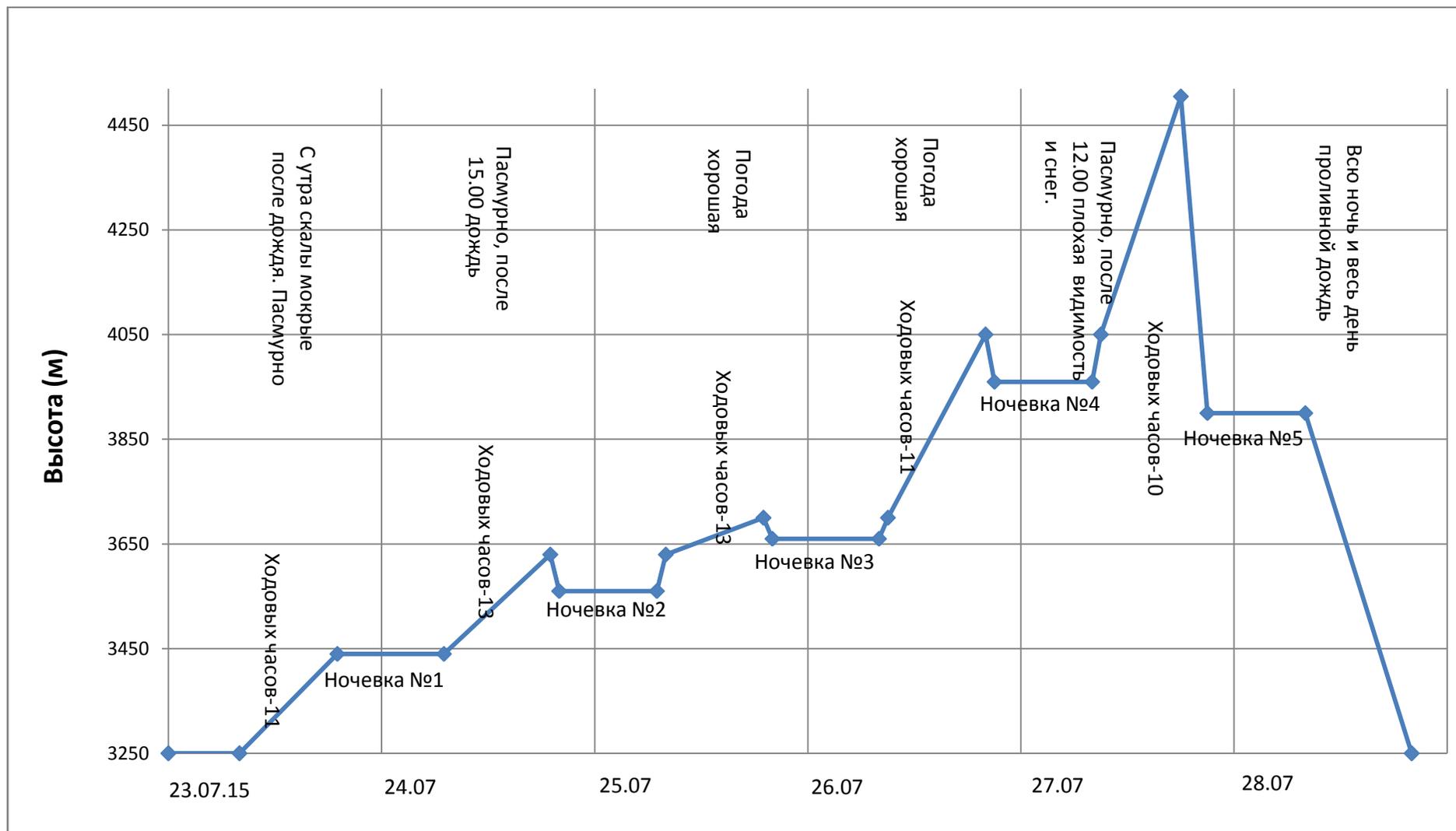
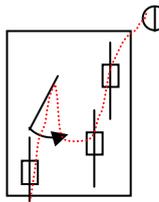
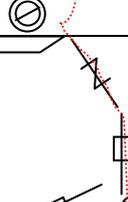
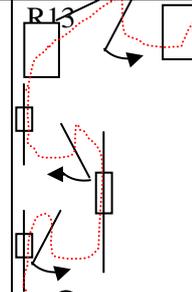
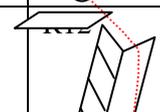
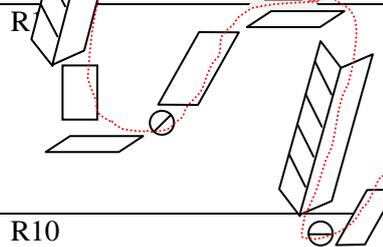
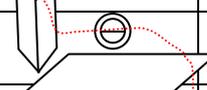
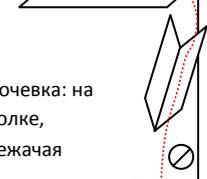


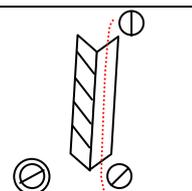
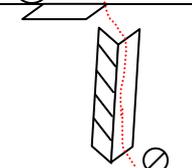
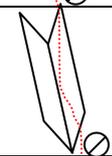
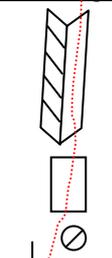
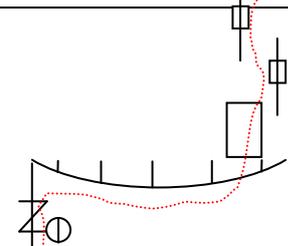
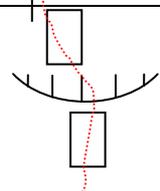
Схема УИАА

Френды	Крючья як.	Крючья шлямбурные	Скайх. Рельефы./дырочн	П. Кыркчилта, 4507 м По центру ЮЗ стены, 6Б ор. к.сл.	Протяженность	Крутизна	Сложность
-	-	-		R34	20м	45	V
-	-	-	-	R33	60м 60м	45 50	II III
3	-	-	-	R32	60м	50	IV-V
5	-	-	-	R31	50м	50	V-VI
3	-	-	-	R30	50м	60	V
4	-	-	-	R29	40м 10м	50 90	IV VI
2	-	-	-	R28	50м	60	IV
7	-	-	-	R27	50м	70	VI
10	3	-	-	R26	60м	60	VI

На полке второй контрольный тур

6	2	-	-	R25		40м	60	VI
4	7	-	-	R24		40м	80	VI, A2
7	3	-	-	R23	26.07.15 	20м 20м	45 70	IV VI
8	2	-	-	R22		40м	75	VI
3	-	-	-	R21		20м	60	V
- 3	- -	- -	- -	R20	Ночевка: на террасе, лежачая 	200м 45м	20 60	II IV
2	-	-	-	R19		50м	60	IV
-	-	-	-	R18		100м	30	I-II
8	-	-	-	R17		45	65	VI
8	5	4	1/1	R16	26.07.15 	45	70	VI, A3e

6	7	4	0/1	R15	 Ночевка: на полке, полу лежащая, один в гамаке.	40м	70	V1, A3e
7	5	-	-	R14		30м	75	V1, A2
10	4	3	3/1	R13		50м	80	V1, A3e
12	3	-	-	R12	 На полке первый контрольный тур 25.07.15	10м 50м	75 75	V V1, A2
10	4	-	0/1	R11		50м 10м	80 60	V1, A2 V
1	-	-	-	R10		10м	70	V
8	3	-	-	R9	 Ночевка: на полке, лежащая	30	70	V1, A2
10	-	-	-	R8		30м	70	V1, A2
8	5	-	-	R7		40м	60	V1, A2

9	3			R6 24.07.15 Ночевка: на полке, сидячая, один в гамаке.		30м	70	VI, A2
11	5	-	-	R5		50м	70	VI, A2
8	2	-	-	R4		40м	65	V
10	3	-	-	R3		50м	70	VI, A1- A2
5	3	4	0/4	R2		30м	75	VI, A2e, A3
2	4	2	0/1	R1	 23.07.15	30м	65	VI, A2

Описание маршрута по участкам

Весь маршрут можно разделить на две бастиона, разделенные довольно широкой косой террасой. Оба бастиона примерно равны по протяженности и крутизне, но радикально отличаются своей сложностью и микрорельефом. Нижний бастион представляет собой нехарактерные для маршрутов Каравшина относительно пологие (около 70 градусов) скалы, при этом предельной сложности, с очень бедным микрорельефом, которые даже при наличии отколов представляют значительные проблемы для свободного лазания, организации страховки и неудобны для ИТО, т.к. большинство отколов образуют нависания и приходится лезть наискось вверх под карнизом. Второй бастион практически весь лезется, как обычные гранитные маршруты такой крутизны. На прохождение первого бастиона команда потратила 3,5 дня, второй бастион пройден менее чем за день.

R0 – R1. Гладкая плита с карнизом, переходящая в щель. На карнизе дырка под скайхук. Ниже и выше карниза били съемники для страховки.

R1 – R2. Щель, упирается в карниз. Под карнизом траверс 10м вправо, после чего ИТО по дыркам до системы глухих щелей. Станция на небольшой полке на 2 съемниках и якоре.

R2 – R3. Через небольшую стенку в глобальный откол. По отколу местами бежит вода. Сложное лазанье, с переходами на ИТО.

R3 – R6. Дальше вверх по отколу. Сложное лазанье, с переходами на ИТО. На R5 есть небольшая полка, на которой встали на ночевку.

R6 – R7. Откол прерывается. По системе глухих щелей вправо вверх в продолжение откола. Равновесное лазанье, в верхней части ИТО.

R7 – R9. Дальше вверх по отколу выходим на большую полку. На большой полке встали на ночевку. Обработали еще 2 веревки.

R9 – R10. По полке проходим влево, через небольшую стенку (10м). Далее дюльфер влево, до следующего глобального откола.

R10 – R11. По отколу вверх 60м, выходим на полку. На полке контрольный тур на шлямбурном крюке, с которого организован дюльфер влево вниз, в направлении следующего откола.

R11 – R12. До откола траверс 10м, далее вверх по отколу. Сложное лазанье, с переходами на ИТО.

R12 – R13. Система прерывающихся глухих щелей, проходится на ИТО с переходами на предельно сложное лазанье. Несколько маятников из одной щели в другую. В верхней части несколько ходов на рельефных скай-хуках. Участок предельной трудности.

R13– R14. По щели вверх, с выходом на полку. В нижней части ИТО, в верхней- лезется. На полке встали на ночевку, обработали 1 веревку вверх.

R14– R16. От полки по системе глухих щелей вправо вверх. Очень сложное лазанье на равновесии. Местами ИТО, переходы маятниками из одной щели в другую. Очень бедная страховка.

R16-R17. По щели траверсом вправо выходим на кварцевую “жилу”. По “жиле” влево вверх, под карнизом. Выходим на первую глобальную террасу.

R17-R18. По террасе влево-вверх 100м простых скал.

R18-R19. Несложное лазанье прямо вверх, выходим на вторую глобальную террасу.

R19-R20. По террасе по простым скалам 200м вправо-вверх. Обрабатываем две веревки с террасы прямо вверх, лезем в направлении развальных отколов. Ночевка на террасе.

R20-R21. Короткий участок по щели вверх на небольшую полку.

R21-R22. По щели, до нависающего с одной стороны откола. Через откол выход на полку.

R22-R23. Траверсом в направлении следующего откола. Далее по отколу вверх, сложное лазанье по развальной породе.

R23-R25. По нависающему с одной стороны отколу вверх, сложное лазанье по развальной породе. Выход на полку.

R25-R26. По полке немного вправо, затем вверх по стенке, и 40м вправо вверх по щели в направлении большого внутреннего угла. По внутреннему углу выходим на полку. Здесь 2 контрольный тур и удобное место для возможной ночевки.

R26-R27. От полки по внутреннему углу вверх.

R27-R29. Вправо вверх, в направлении большого карниза. Карниз облазится справа.

R29-R32. Вправо вверх в направлении правого вершинного жандарма.

R32-R34. Не выходя на жандарм, траверс со спуском по осыпным полкам влево, и через несложную стенку выход на гребень, слева от вершины.

R34. По гребню до вершины 20м вправо.

Фото по участкам:



Участок R0-R1



Участок R6-R7



Полка на R9-R10



Участок R10-R11



Участок R11-R12



Начало участка R12-R13



Група на участке R12-R13



Участок R13-R14



Участок R15-R16



Участок R21-R22



Участок R26-R27 (На этой полке контрольный тур)



Фото с вершины

С вершины была снята записка команды Иркутска, однако во время спуска под проливным дождем она превратилась в мокрый комочек, который не удалось расправить.