

П А С П О Р Т

- I. Класс высотный.
2. Центральный Тянь-Шань, ледник Южный Инылчек.
3. Пик Хан-Тенгри по Юго-Юго-Западному ребру
4. 5Б к.тр., предыдущее восхождение совершено свыше 3^х лет
5. Перепад - 2610м, протяженность - 2840м.
Протяженность участков 5-6 к.тр. - 2010м.
Ср. крутизна основной части маршрута - 47°,
из них 6А к.тр. 70° - 45м.
6. Оставлено крючьев на маршруте /не выбито/ - нет.
Использованы ранее забитые крючья и не выбиты - нет.
7. Ходовых часов команды: 40 и дней - 6.
8. Ночевки: I-2 - полулежание на склоне, 3-4 - хорошие на снегу,
5 - полулежащая на ск.склоне.
9. Руководитель: Пензов Сергей Константинович МС СССР
участники: Журавлев Виктор Васильевич МС СССР
Бенкин Игорь Владимирович МС СССР
Нефедьев Владимир Александрович КМС
Волков Андрей Евгеньевич КМС
Жестков Владимир Алексеевич КМС
Захаров Владимир Георгиевич КМС
10. Тренер: Галкин Сергей Петрович тренер высшей категории, МС СССР
- II. Выход на маршрут: II.07.90г.
Вершина - I6.07.90г.
Возвращение - I7.07.90г.
12. Организация: Куйбышевский альпклуб "Вертикаль"



Фото. I. Общее фото маршрута.

--- маршрут команды а/к "Вертикаль" 1990г.; маршрут Свириденко 1982г.; --- маршрут Исаченко 1982г.; --- маршрут Воронина 1973г.

Фото снято с вертолѣта 11.07.90г. в 11⁰⁰. Объектив "Индустар-22", Ф.р. 50мм, высота съѣмки 6000м, расстояние до маршрута 2 км, точка съѣмки №1.



Фото 2. Профиль маршрута справа, низ. --- маршрут команды. Снято 15.07.90г. в 14⁰⁰. Объектив "Индустар-22", ф.р. 50мм, Н съёмки 4200м, расстояние до маршрута 1500м, точка съёмки №3.



Фото 3. Профиль стены справа, верх.
--- маршрут команды. Снято 27.07.90г. Объектив "Индустар-22", ф.р.
50мм. Высота съёмки 4400м, расстояние до маршрута 6000м, точка
съёмки №2.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

11.07.90г. в 6⁰⁰ часов команда в полном составе вышла с целью подхода под маршрут Романова. Перед выходом стояла длительная непогода и команда, отдохнув и еще раз просмотрев маршрут, решила использовать хорошую погоду, отработав 8 веревок снега и скал маршрута. Ночевка была организована на крутом скальном склоне. Пройдены участки 0-2.

12.07.90г. в 8⁰⁰ первая связка начала работу на маршруте по правой части заснеженных скал. Холод и заснеженность скал требуют предельного внимания и собранности. Неустойчивая погода вносит коррективы движения. Далее по очень трудному и опасному гребню с двухсторонними карнизами работа до конца дня. Площадки под две высатные палатки вырубались на остром фирновом гребне. Пройден участок 2-3.

13.07.90г. Много снега. Выход первой связки в 9⁰⁰. Движение по крутым заснеженным скалам с крючевой страховкой и команда вышла под висячий ледопад. Преодоление его заняло много сил и времени, применялись и айс-фифи и вытаскивание рюкзаков. Выйдя на ледопад и попав в раскисший снег команда решила не испытывать судьбу и организовала бивуак. Пройдены участки 3-5.

14.07.90г. С утра погода портится. Выход на маршрут в 7⁰⁰ и по глубокому снегу выход под мраморное ребро. Видимость пропала, идет снег и команда встала на дневку. Пройден участок 5-6.

15.07.90г. С утра туман, снегопад. Выход на маршрут в 7⁰⁰. Работа на заснеженном мраморном ребре требует большой осторожности. Местами движение первого на трение, хрупкие и заснеженные скалы при сильном ветре и в мороз проходятся крайне напряженно. Пройден участок 6-7. Ночевка организована на скальном склоне под вершинной башней.

16.07.90г. Очень холодно. Выход на маршрут в 10⁰⁰. Пройдя вершинную башню и снежный купол команда в 12 часов дня была на вершине Хан-Тенгри!

Спуск с вершины был всем хорошо знаком и через 6 часов команда спустилась на перемычку.

17.07.90г. в 11 часов дня команда вместе с наблюдателями была в базовом лагере. На все восхождение было затрачено 40 ходовых часов против 33 по плану. Отклонение от тактического плана вызвано очень тяжелым и глубоким снежным покровом, большим обилием снежных карнизов на гребне, высокой сложностью заснеженных скал, а также плохой погодой и сильным ветром. Во время восхождения был следующий режим питания: утром - бутерброды с чаем и соком, во время работы - кар-

ное питание, на бивуаке — обильное питье и плотный ужин. Продуктов питания хватило до возвращения в базовый лагерь. Аптекой на восхождении не пользовались. Срывов, травм и обморожений не было. На протяжении всего маршрута пропусков радиосвязи не было. Связь с наблюдателями и базой осуществлялась по р/станции "Карат". Движение первого на маршруте осуществлялось на аттестованной веревке. На сложных и опасных участках для участников применялись перила. Для прохождения снега использовались "комбайны" — комбинированные ледорубы со снежным якорем. Все участники команды проявили высокие физические и технические кондиции и с честью вышли победителями из этой борьбы. Спасотряд в количестве 6 КМСов находился в непосредственной близости от команды: на л. Семёновского и на перемычке. Это восхождение было первым в этом году на Хан-Тенгри.

№№ Фотографий, на которых отражены описанные моменты:

- Фото №5. Работа команды на участке 2-3;
- Фото №6. Работа в начале участка 3-4;
- Фото №7. Выход на висячий ледник участка 3-4;
- Фото №8. Бивуак на висячем леднике;
- Фото №9. Команда работает на мраморном ребре, участок 6-7;
- Фото №10. Команда на вершине Хан-Тенгри.

крючья				Маршрут	№ участка	категория сложности	длина /м/	крутизна /°/
скальные	закладки	ледовые	снежный якорь					
6						У	90	55
2	4					У+	45	55
22	4	7	4	Обработка	2	IV+	90	50
6				Ночевка №1 4800				
I6	4	4		Iй день - 5 ход. часов		IV+	360	50
		3			I	III	40	45
		4				III	200	45
				4400	0			

Схема маршрута в символах УИАА. М I:4000

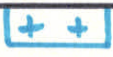
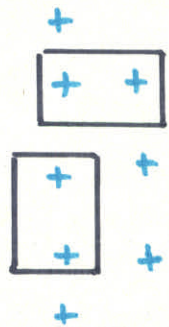
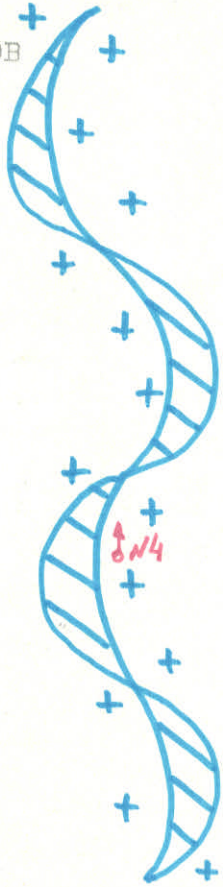
Крючья				Маршрут	№ участка	категория сложности	длина /м/	крутизна /°/
скальные	закладки	ледовые	снежный якорь					
		4				-VI	45	70
6					4	у+	180	60
		2	I		3	-V	90	55
8	4	I4	6	Ночевка №2 5300				
		I4	6	2 ^й день II ход. часов 		у+	480	30
								

Схема маршрута в символах УИАА. М 1:4000

Крючья				Маршрут	№ участка	категория сложности	длина /м/	крутизна /°/
скалы.	закладки	ледовые	снежный якорь					
						IV	90	40
			I2	Ночевка №4 4 ^й день 4 ход. часа	6			
			I2			IV+	600	30-50
6		6	2	Ночевка №3				
			I	3 ^й день. 6 ход. часов	5	IV	45	40
		2	I			IV	90	45

Схема маршрута в символах УИАА. М 1:4000

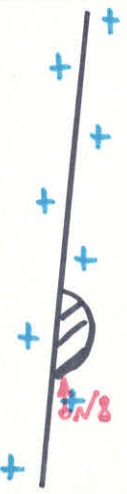
Крючья				Маршрут	№ участка	категория сложности	длина /м/	крутизна /°/
скальные	закладки	ледовые	снежный якорь					
20	28					у+	940	50
10	8					IV	270	45

Схема маршрута в символах УИАА. М 1:4000

Схема маршрута в символах УИАА. М 1:4000

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

1 день 11.07.90г.

Участок 0-1. Преодоление ледопада и одновременное движение по снежно-ледовому склону. Первыми работают Захаров В. и Бенкин И. Последняя веревка по льду с применением перил, ледовых крючьев и снежных лопат.

Участок 1-2. Попеременное движение с применением перил по крутым заснеженным скалам правой стороны гребня с применением скальных крючьев и закладок.

2й день 12.07.90г.

Участок 2-3. Попеременное движение с применением перил по крутым заснеженным скалам с применением крючевой страховки и далее по длинному снежному гребню с карнизами и организацией страховки на снежных якорях. Очень опасно. Можно уйти с карнизом или лавиной на правой стороне гребня. Глубокий снег и двухсторонние карнизы резко ограничивают скорость прохождения..

3й день 13.07.90г.

Участок 3-4. Попеременное движение по крутым заснеженным скалам с применением перил и страховки через крючья и выступы с выходом под висячий ледник справа.

Участок 4-5. Очень сложный выход на висячий ледник с вытягиванием рюкзаков со страховкой через ледобуры и снежные якоря в верхней части.

4й день 14.07.90г.

Участок 5-6. Одновременное и попеременное движение по висячему леднику. Очень глубокий снег. Крутизна склона сильно меняется. Страховка через снежный якорь.

5й день 15.07.90г.

Участок 6-7. Начало пологое, затем протяженная, крутая часть заснеженного ребра. Местами движение на трение с ограниченным количеством зацепов. Скалы напоминают крымские только очень хрупкие. Движение попеременное с применением перил. Холодно, сильный ветер пытается сбросить команду с ребра.

6й день 16.07.90г.

Участок 7-8. Скально-снежная крыша. Вначале крутые заснеженные скалы с крючевой страховкой выводят на снежный купол и по нему недалеко до вершины п. Хан-Тентри. Движение по куполу одновременное. Спуск до перемычки в пещеру занял 6 часов.



Фото 4. Техническое фото. --- маршрут команды. Фото снято 14.07. в 13⁰⁰. Объектив "Индустар-22", ф.р. 50мм. Н съёмки 4200м, расстояние 1500м, точка съёмки №3. → точка съёмки.



Фото 6. Снято с бивуака №2, участок №3. Снято 13.07. в 10⁰⁰.
Фотоаппарат "Смена", точка съёмки №5.



Фото 8. Бивуак на участке 5. Снято 13.07. в 17⁰⁰ фотоаппаратом "Смена". Точка съёмки №7.

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Подготовка к этому восхождению началась задолго до выхода на маршрут: летом 1989г. членами команды было совершено восхождение на п. Хан-Тенгри по маршруту Погребецкого и тогда же был тщательно рассмотрен маршрут Романова. Он подкупал своей логичностью, красотой мраморного ребра, высокой технической сложностью и относительной безопасностью. К моменту выхода на маршрут длительная непогода резко усложнила состояние маршрута: в нижней части маршрута лежал глубокий снег и прохождение гребня с карнизами превратилось в проблему, даже мраморное ребро было присыпано сплошным ковром из снега, что снижало проходимость и надежность страховки. С целью обеспечения надежной страховки на снегу были использованы "комбайны" с лавинными лопатами. Движение первого планировалось на аттестованной веревке. В целях обеспечения безопасности, движения по маршруту в очень плохих метеоусловиях не планировалось. Команда была экипирована в полном объеме для данного высотного восхождения. Связь с наблюдателями осуществлялась по р/с "Карат-М". Одновременно осуществлялась и связь с базой. Вся маршрутная документация была завизирована судьей на месте Измайловым В.Н. Планировалось наблюдение за командой на маршруте тренером в 12^{ТИ} кратный бинокль. Спасотряд в составе 6 КМСов находился в непосредственной близости от команды: на л. Семеновского и на перемычке 5800м. После спуска команды на перемычку спасотряд вернулся в базовый лагерь. Предусматривалась срочная эвакуация вертолетом в Пржевальск пострадавшего. При выходе на маршрут учитывались следующие факторы: плохая погода, обилие на маршруте снега и снежных карнизов, заснеженные и обледенелые скалы. В результате выход на маршрут планировался в раннее время с ранней организацией бивуака в двух высотных палатках на безопасных площадках. Перед выходом на маршрут членами команды были сданы на хорошо и отлично физнормативы.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

40 ходовых часов

