

5.3A 6.

XIX - 19 5.3.6

В классификационную комиссию
при Федерации альпинизма ССО и О СССР
г. Москва.

ОПИСАНИЕ
ТРАВЕРСА КУЛИКАЛОНСКОЙ СТЕНЫ

(В.АДАМТАШ - п.ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ - ВОСТ.МИРАЛИ -
- Гл.МИРАЛИ - Гл.МАРИЯ - УЗЛОВАЯ МАРИЯ - ЗАП.
МАРИЯ - В.БЕЗЫМЯННАЯ - п.4300 - В.АУРОНДАГ -
- В.ЗИЕРАТ) С ПОДЪЕМОМ НА В.АДАМТАШ ПО ВОСТОЧ-
НОМУ РЕБРУ.

Ориентировочно 5^б к.тр.

Фанские горы, Памиро-Алай
1968г.

1. ДАННЫЕ ОБ УЧАСТНИКАХ ТРАВЕРСА.

Траверс Куликалонской стены пройден командой ЛОС СДСО "Буревестник" в составе:

Руководитель траверса
КОРОТКОВ Вадим Александрович, 1940г. рождения, к.м.с., альпинизмом занимается с 1959г.

Участники траверса

1. ТИХВИНСКИЙ Свет Борисович, 1928г. рождения, к.м.с., альпинизмом занимается с 1947г., врач команды.

2. ВЫЛЕТЖАНИН Генрих Михайлович, 1931 г. рождения, м.с., альпинизмом занимается с 1951г.

3. ЛИПЧИНСКИЙ Александр Григорьевич, 1944 г. рождения, I р., альпинизмом занимается с 1963г.

4. СМРЧЕК Владимир Леонидович, 1938г. рождения, I р., альпинизмом занимается с 1961г.

5. КАРПОВ Юрий Глебович, 1941 г. рождения, I р., альпинизмом занимается с 1961г.

6. КАЛМЫКОВ Сергей Георгиевич, 1939 г. рождения, I р., альпинизмом занимается с 1960г.

7. ЛУРЬЕ Вадим Рафаилович, 1942 г. рождения, I р., альпинизмом занимается с 1961г.

5. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

21 июля. Группа в 8⁰⁰ вышла из базового лагеря на оз. Дюшаха, расположенном в восточном цирке Куликалонской стены. Сначала путь идет по тропе, а затем по леднику, спускающемуся с пер.Адамташ. Все время перед глазами панорама траверса от в.Адамташ до в.Мария. Подъем несложный и в 11ч. преодолеваем последний взлет на перевал рядом со стеной в.Адамташ.

Спускаемся в Алаудинское ущелье. Теперь, в основном, осыпи и травянистые склоны. Огибаем слева вост.гребень в.Адамташ и после утомительного подъема по осыпям уже с юга выходим в 16⁰⁰ на его плечо. Высота ~ 3800м. Останавливаемся на бивуак.

После отдыха и перекуса двойка Калмыков и Липчинский выходит на обработку двухсотпятидесятиметрового взлета, начинающегося прямо от бивуака (участки 1 и 2). Взлет представляет собой стену шириной ~ 100м и имеет форму вогнутого зеркала. Рельеф: гладкие плиты с крутизной, возрастающей постепенно от 50° до 80°. Вдоль правого края стены тянется до самого верха расщелина, местами прерываясь и меняя направление. По ней намечаем подъем. Ребята одевают галоши, берут 4 веревки, крючья и уходят. Остальные устанавливают бивуак, наблюдают за работой двойки на стене. К 20⁴⁵ ребята спускаются со стены,

надежно закрепив на ней все взятые веревки и выбив лишние промежуточные крючья. Кусок стены остался еще на завтра.

22 июля. Выход в 6⁰⁰. Первой выходит связка Карпов-Лурье. Они быстро проходят по закрепленным веревкам и обрабатывают еще 2 веревки маршрута (участок 2). Вся группа заканчивает прохождение стены к 9³⁰ (рис.5).

Дальше гребень значительно проще: разрушенные скалы, снег (участок 3). Двигаемся в основном одновременно. Заканчивается этот участок снежным склоном крутизной $\sim 40^{\circ}$. После его прохождения крутизна гребня увеличивается, рельеф скальный, скалы средней трудности. Движение попеременное, местами перила, страховка крючьева (участок 4). Гребень выводит к месту встречи с северным гребнем и далее они образуют предвершинный скальный взлет (участок 5). Лазание трудное, первый идет без рюкзака и в галошах, перила (рис.6).

До вершины уже недалеко. Гребень резко меняет крутизну (участок 6). Скалы, осыпи, движение одновременно. Обходим слева по ходу жандарм и выходим на предвершину. С нее спуск по веревке (участок 7) и по сильно разрушенным скалам и осыпям выходим на в.Адамташ (участок 8). Времени 15⁰⁰.

Отдыхаем. Дальнейший путь не ясен. Гребень на п.Промежуточный сильно изрезан и выбор маршрута не однозначен. Поэтому принимаем решение остановиться

здесь на вершине на бивуак (тем более, что место удобное), а оставшееся до наступления темноты время посвятить разведке и обработке маршрута.

В 16³⁰ Коротков и Тихвинский выходят на разведку и обработку. Налазавшись по жандармам, они нашли вариант прохождения гребня (рис. 7). После вершины сначала спуск по гребню (участок 9) (простые, сильно разрушенные скалы), далее в обход группы жандармов продолжение спуска по восточной стороне гребня (участок 10) до снежного крутого взлета (участок 11), выводящего опять на гребень за большим жандармом. Весь обход довольно прост и проходится почти везде одновременно. Коротков-Тихвинский успевают еще пройти часть гребня (участки 12, 13, 14). Участок 12 — это крутая скальная стенка, ее прохождение осложняется непрочностью скал, имеющих черепитчатое строение. Участок 13 — простой по характеру; это гребень: скалы и снег, который подводит к заглаженному скальному взлету (участок 14), прохождение которого представляет серьезную трудность. Скалы гладкие с очень мелкими зацепками. С трудом преодолев его, Коротков закрепляет веревку и быстро спускается. Надо торопиться. Уже поздно. Еще одна веревка оставляется на участке 12 и двойка быстро возвращается на бивуак (21³⁰).

23 июля. Выход в 7⁰⁰. Первой идет связка Липчинский-Тихвинский. Группа быстро проходит разведанный вчера участок маршрута, не теряя времени на выбор пути (рис.8).

Следующий участок 15 является простым скальным гребнем. Он подводит к довольно трудной скальной стенке (участок 16) высотой ~ 40м. Скалы разрушенные. Липчинский забивает 6 крючьев и проходит ее без рюкзака, остальные по перилам. Далее гребень становится менее крутым, скалы, снег (участок 17). Скалы средней трудности. Движение попеременное, страховка крючьева и через выступы.

Очередной скальный взлет (участок 18). Проходим его сначала в лоб, а затем вправо в обход жандарма. Особенно труден обход. Приходится траверсировать нависающий кусок стены, повисая над бездной. Первый проходит без рюкзака, остальные по перилам. Дальше путь проще. По снегу и легким скалам в обход (слева) последнего большого жандарма перед вершиной п.Промежуточного, выходим на перемычку за ним (участок 19). Оказывается, п.Промежуточный находится несколько в стороне от гребня, поворачивающего на запад к в.Мирали. Оставляем на перемычке рюкзаки и поднимаемся на п.Промежуточный. Сначала по крутым разрушенным скалам (участок 20), перила, а затем по снежному склону (участок 21) на вершину.

Спуск по пути подъема на перемычку. Короткий отдых, и в 14³⁰ продолжаем движение.

Первыми идут Коротков - Карпов. Они будут организовывать спуск. Сначала участок некрутых, сильно разрушенных скал (участок 22) (3 спортивных). Затем гребень круто обрывается вниз (участок 23). Начинаем спуск по левой стороне гребня. Группа большая. Поэтому маршрут спуска выбирается так, чтобы в каждом месте пересадки было укрытие, находящееся по возможности в стороне от линии падения камней. Спуск производится с большими предосторожностями (один двигается, остальные в укрытии). Так организуется 5 дюльферов (рис.9). На продергивании четко работают Калмыков и Лурье. Спуск благополучно закончен.

Далее в обход (слева) красного и черного жандармов в гребне, идущем к Мирали (участки 24, 25 и 26). Участок 24 - снег и скалы, движение попеременное, страховка крючьевая. Участок 25 - траверс по скалам средней трудности, крутизной 60°, движение по перилам. Участок 26 - по скалам средней трудности выход на гребень, движение попеременное, страховка крючьевая.

Далее по простому гребню (участок 27) на широкую осыпную перемычку перед подъемом на Мирали (участок 28). Здесь бивуак (19³⁰).

24 июля. Выход в 7¹⁵. Первыми уходят Карпов и Лурье.

Подъем на Мирали начинается слева по довольно крутому (45°) снежному склону (участок 29). Снег очень твердый, бить ступени трудно. Поэтому остальные участники быстро подтягиваются к первой двойке и, постоянно меняя первого, группа быстро набирает высоту. В конце участка скалы, которые преодолеваются со страховкой через выступы и ледоруб. Выход вправо на гребень.

Дальше путь по гребню до в. Вост. Мирали (участок 30). Гребень простой, снежный, но дает себя знать высота и рюкзаки. В 10³⁰ на вершине. Гребень до в. Гл. Мирали трудностей не представляет (участки 31, 32). В 11¹⁵ группа собирается на вершине Гл. Мирали.

Спуск начинаем в сторону в. Мария по сильно разрушенному скальному гребню, местами покрытому снегом и льдом (участок 33). Гребень широкий и камнеопасный. С большими предосторожностями проходим этот участок. Гребень становится круче (участок 34), камнеопасность увеличивается. Движение попеременное, внимательно следим за камнями. Далее отвесный спуск дюльфером (участок 35). Спуск организуется на петле, повешенной на большой выступ, т.к. крюка забить негде, все "живое".

Два первых жандарма в гребне Мирали-Мария (рис. 10) обходим слева по ходу по осыпным склонам и разрушенным скалам (участки 36, 37, 38) и выходим на широкую осыпную перемычку в гребне перед очень крутым, местами нависающим взлетом гребня перед вершинной

башней Марии. Здесь останавливаемся на бивуак (16⁰⁰).

Попытка найти обход этого жандарма не удалась. Поэтому остается обработать и разведать путь по гребню. В 17⁰⁰ Коротков и Калмыков в галошах выходят на обработку маршрута. Коротков на двойной веревке начинает подъем. Скалы крутые и местами нависают (участок 39). Прохождение осложняется непрочностью породы, приходится продвигаться очень осторожно. Подъем сначала прямо вверх по жандарму, затем выход на правую сторону гребня, которая обрывается круто вниз полуторакилометровым отвесом. Пройдена первая веревка, забито 10 крючьев, повешено две лесенки. Подходит Калмыков и выходит вверх еще на 20м, еще 5 крючьев. Выход на верх взлета проще, скалы средней трудности (участок 40). Дальше просматривается довольно простой путь до вершинной башни Марии. Время есть и двойка решает подойти ближе к вершинной башне и наметить на нее маршрут. Без особых трудностей связка преодолевает гребень до вершинного взлета (участки 41, 42), в нужных местах оставляя крючья. Этот участок гребня скальный, сильно разрушен. Просмотрев путь подъема на вершину, связка возвращается в 20⁰⁰ на бивуак. На крутом взлете оставлена еще одна веревка для организации верхней страховки и вытягивания рюкзаков на следующий день.

25 июля. Выход в 7³⁰. По навешенным веревкам наверх поднимаются Калмыков, Лурье, Липчинский и начинают тяжелую работу по вытягиванию рюкзаков (рис. II). Затем остальные участники с верхней страховкой и по перилам проходят взлет. Путь до конца разведанного вчера маршрута занимает 4 часа.

Подъем на вершинную башню Марии начинает связка Калмыков - Лурье (рис. I2). Сначала крутая сорокаметровая скальная стенка (70°) (участок 43), затем переход по острому гребню (участок 44) непосредственно под вершинный взлет (участок 45). Первый идет в галошах и без рюкзака. Скалы в нижней части сильно разрушены, но, чем выше, тем они становятся прочнее и сложнее. Лазание трудное, несколько участков нависающих скал преодолеваются с применением искусственных точек опоры. На этом участке забито 18 крючьев. В 14³⁰ группа собирается на вершине Мария.

С вершины далее по гребню спуск по веревке, а затем довольно простой скальный гребень, местами лазание средней трудности (участок 46). На пологом гребне крутой спуск (участок 47). Очень трудно найти подходящие трещины для забивки крючьев. В этом месте разрушенный гребень сложен из рассыпающихся плиток. После долгих поисков трещин забиваем три крюка, блокируем их и организуем спуск по веревке. Затем в обход слева небольшого жандарма по широкому гладкому скальному греб-

ню выход на в. Узл. Мария (участки 48, 49). На вершине в 17³⁰. С вершины по простому гребню на широкую осыпную перемычку перед в. Зап. Мария (участки 50, 51). Здесь бивуак (18⁰⁰).

26 июля.

Выход в 7⁰⁰. Несложный широкий гребень, осыпи, снег. Поднимаемся на в. Зап. Мария и оставляем записку (участки 52, 53). При подходе к в. Безымянной гребень постепенно сужается, становится более сложным (участки 54, 55). Местами движение попеременное, страховка через выступы. В 10³⁰ вышли на в. Безымянная. Вершины на этом участке траверса не ярко выражены и гребень слабо изрезан. Поэтому его прохождение серьезных трудностей не представляет. Рельеф в основном скальный. Быстро проходим вершину "4300" и спускаемся на перемычку перед в. Аурондаг (участки 56, 57, 58). На спуске организуем два дюльфера.

От перемычки до в. Аурондаг подъем занимает 1,5 часа (участок 59). Скалы не трудные, движение одновременное, местами попеременное, страховка через выступы. В 12⁰⁰ группа поднялась на в. Аурондаг. В 12³⁰ начинаем спуск. Гребень сильно разрушен, с резкими перепадами (участки 60, 61, 62). Движение строго по гребню. От вершины до перемычки перед в. Зиерат организовано 10 спортивных и дюльферов с продергиванием веревки. В одном месте (участок 61) для спуска были использованы шлямбурные крючья. На перемычке в

16³⁰. Отдых и в 17⁰⁰ продолжаем подъем на в.Зиерат. Гребень не крутой, скалы простые, движение одновременное, за исключением коротких участков (участок 63). После в.Зиерат гребень не труднее, движение одновременное (участок 64). Вершина Зиерат представляет собой довольно широкий массив, пройдя который, начинаем спуск по сильно разрушенному скальному гребню (участок 65).

В 19⁰⁰ спускаемся до травы и по травянистым и осыпным склонам выходим к оз.Куликалон. От него в базовый лагерь на оз.Дюшаха. В базовый лагерь приходим в 21⁰⁰.

6. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА (рис.13).

Протяженность маршрута	14030м
Протяженность гребня от в.Адамташ до в.Зиерат по карте	10000м
Перепад высот по траверсу: $5170 - 4100 = 1070\text{м}$	
Протяженность сложных участков траверса	1200м
Средняя крутизна сложных участков	75°
Забито крючьев скальных	224
шлямбурных	2
Ходовых часов	64
Из них обработка и разведка отдельных участков маршрута	10,5

Маршрут логичен. Наиболее трудной является часть траверса от в.Адамташ до в.Мария. Группа оценивает траверс как маршрут 5^б к.тр.

9. ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАВЕРСА КУЛИКАЛОВСКОЙ СТЕНЫ

(В.АДАМТАШ - п.ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ - в.ВОСТ.МИРАЛИ - в.МИРАЛИ - в.МАРИЯ - в.УЗЛ.МАРИЯ - в.ЗАП.МАРИЯ - в.БЕЗЫМЯННАЯ - п."4300" - в.АУРОНДАГ - в.ЗИЕРАТ).

Дата	№ участка	средняя крутизна	протяж. участка в м	Характеристика участков			Время		ходовых часов	время обработки и разведки	Забито скальных кричьев	Условия ночевки	Вес дневного рациона
				х-р рельефа	техн. трудность прохождения	способ прохождения и страховки	выхода	остановки на бивуак					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22/VI	I	55°	100	скалы	ср. трудн.	перила, кричьевая	6 ⁰⁰			2,5	10		
	2	70°	160	скалы	трудно	перила, кричьевая					18		
	3	40°	240	скалы, снег	легко	одновременно							
	4	50°	240	скалы	ср. трудн.	попеременно, кричьевая					10		
	5	65°	200	скалы	трудно	перила, кричьевая					20		
	6	30°	180	скалы, осипы	легко	одновременно							
	7	65°	40	скалы	ср. трудн.	спуск по веревке, кричьевая					I		
	8	45°	70	скалы, осипы	легко	одновременно		15 ⁰⁰	9			на осипы, лежащая	750г
23/VI	9	30°	400	разрушен, скалы	легко	одновременно	7 ⁰⁰			5			
	10	40°	300	скалы, снег	легко	одновременно							
	11	40°	200	снег	легко	одновременно							
	12	60°	40	скалы	трудно	перила, кричьевая					4		
	13	20°	80	скалы, снег	легко	одновременно							
	14	65°	40	скалы, лед	очень трудно	перила, кричьевая					5		
	15	25°	120	скалы	легко	попеременно, кричьевая					4		
	16	60°	40	скалы	трудно	перила, кричьевая					6		
	17	30°	160	скалы	ср. трудн.	попеременно, кричьевая					6		
	18	70°	40	скалы	очень трудно	перила, кричьевая					8		
	19	30°	200	снег, скалы	легко	попеременно, кричьевая					3		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	20	70°	60	скалы	трудно	перила, кричьева					6		
	21	30°	80	снег	легко	одновременно							
	22	45°	120	скалы	ср.трудн.	попеременно, кричьева					4		
	23	85°	200	скалы	ср.трудн.	спуск по веревке, кричьева					12		
	24	40°	250	скалы, снег	ср.трудн.	попеременно, кричьева					8		
	25	60°	150	скалы	ср.трудн.	перила, кричьева					12		
	26	45°	160	скалы	ср.трудн.	попеременно, кричьева					6		
	27	20°	160	скалы	легкое	одновременно							
	28	0°	100	осыпь	легкое	одновременно		19 ³⁰	12,5			на осыпи, лежащая	750г
24/II	29	45°	650	снег	легко	одновременно	7 ³⁰						
	30	30°	850	снег	легко	одновременно							
	31	30°	250	снег	легко	одновременно							
	32	40°	200	снег	легко	одновременно							
	33	30°	400	скалы, снег	легко	попеременно, через выступы							
	34	45°	400	скалы	ср.трудн.	попеременно, выступы, кричьева					8		
	35	90°	40	скалы	ср.трудн.	спуск по веревке							
	36	30°	400	осыпь	легко	одновременно							
	37	20°	400	осыпь	легко	одновременно							
	38	0°	60	осыпь	легко	одновременно		16 ⁰⁰	9,5			на осыпи, лежащая	750г
25/II	39	90°	60	скалы	очень трудно	лесенки, перила, кричьева	7 ³⁰			3	15		
	40	50°	70	скалы	ср.трудн.	попеременно, кричьева					4		
	41	0°	250	скалы, осыпи	легко	одновременно и попеременно					2		
	42	15°	100	скалы разруш.	легко	попеременно, выступы, кричьева					2		
	43	70°	60	скалы	ср.трудн.						4		

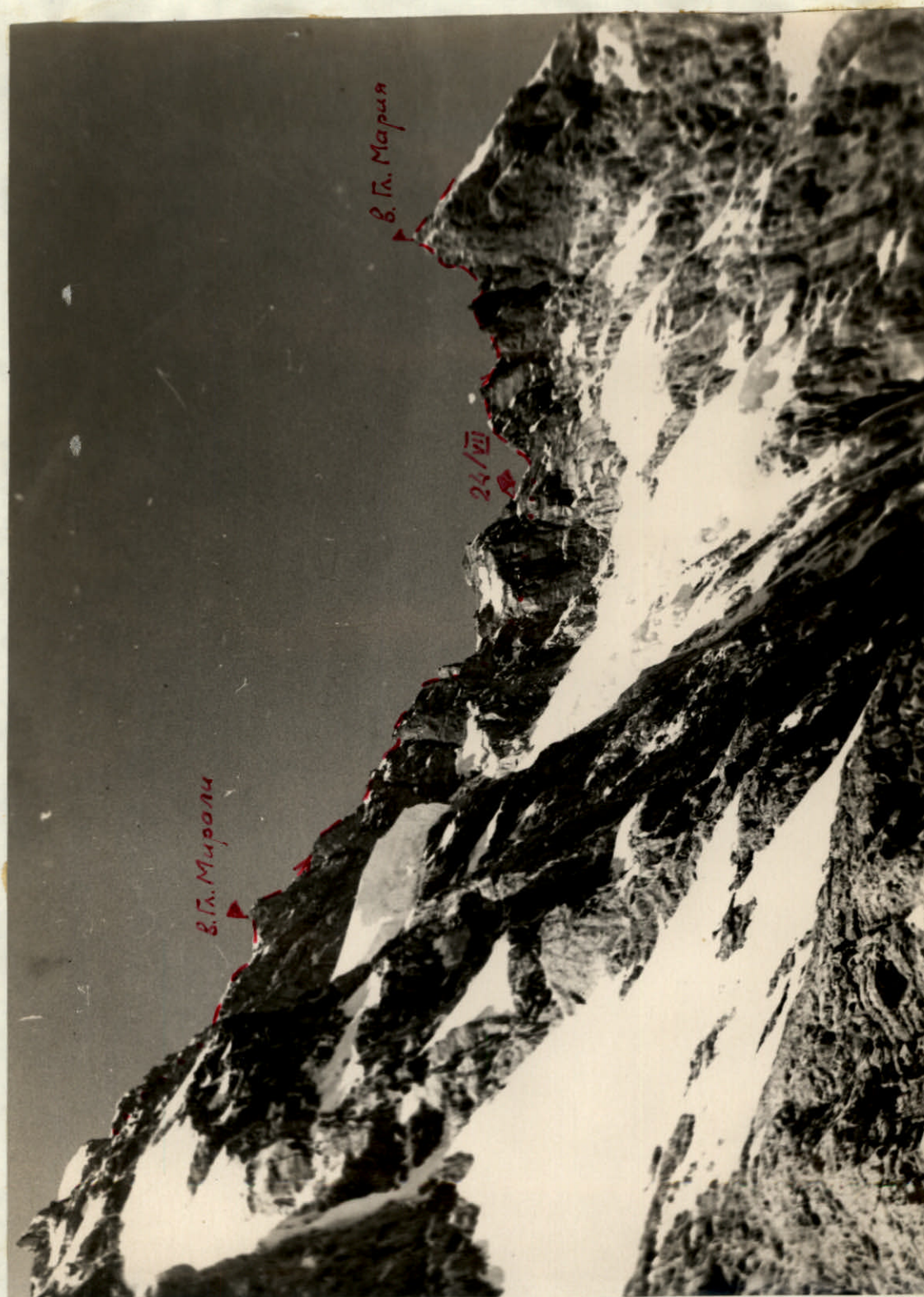


Рис.10. Участок траверса между в.Мирали и в.Мария.



Рис.12. Вершинная башня Марии. Участок 45.

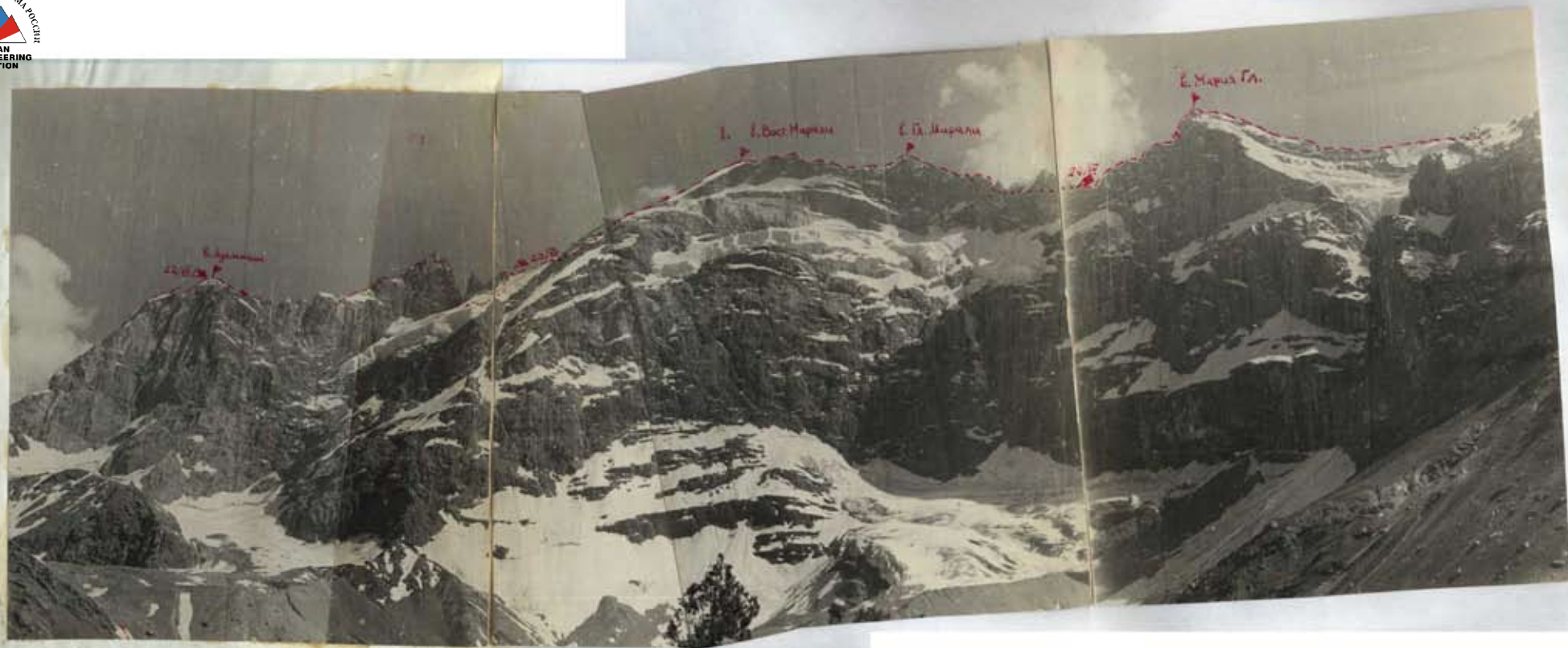


Рис.2. Панорама восточной части трансея.
Вид с севера.

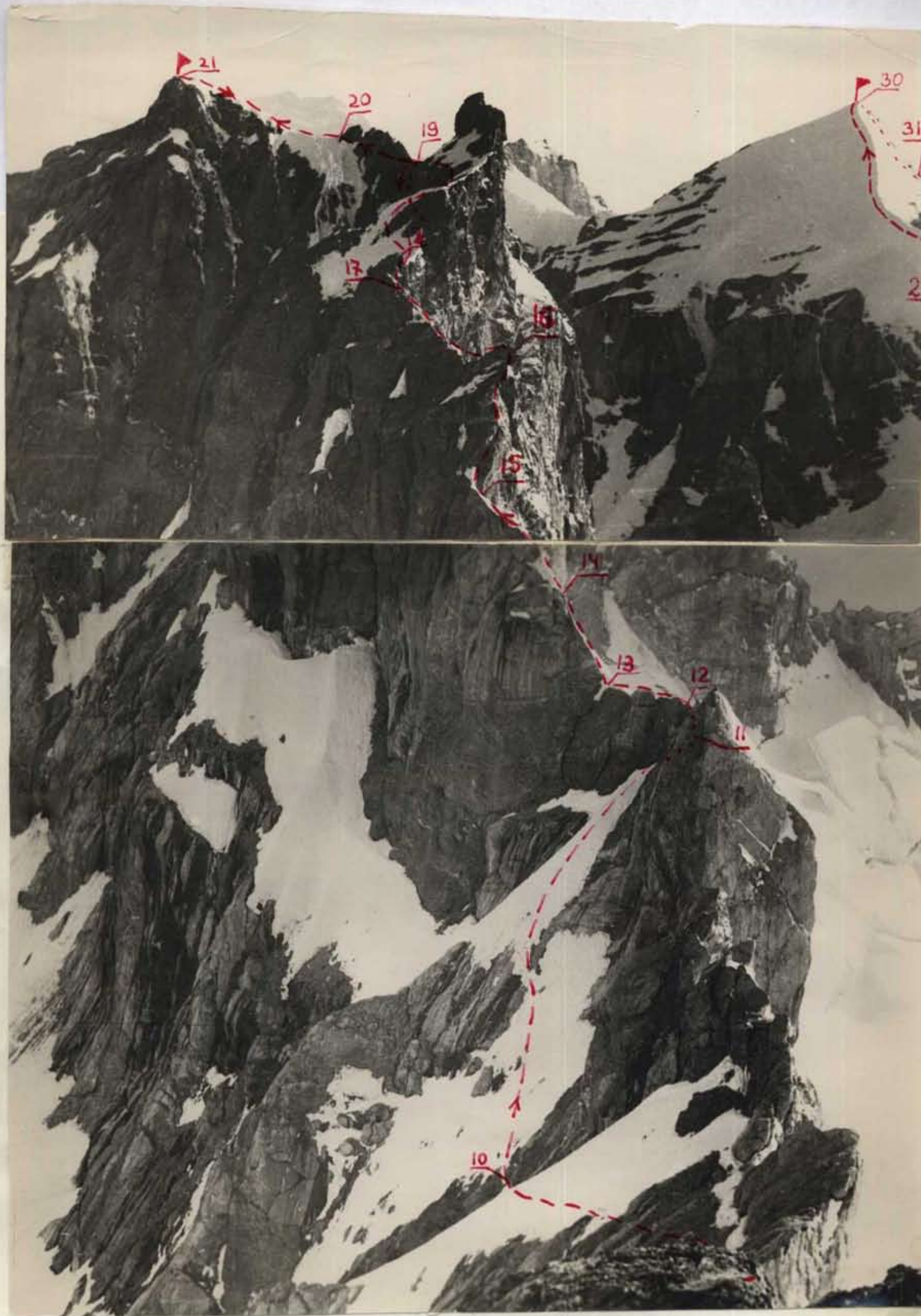


Рис.7. Вид с в.Адамташ на участок траверса до
п.Промежуточного. Справа видна в.Гл.Мирали.

