

проект № 10/ХН-922, п. 12
5А п/в
Зачислен

40

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

1. Класс технический.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, бассейн р. Каравшин.
3. П. 4300 - по С - В гребню.
4. 5А к.сл., ориентировочно, первовосхождение.
5. Перепад высот : 300 м.
протяженность 430 м.
ср. крутизна 59 гр.
протяж. участков V к.сл. 130 м.
6. Забито крючьев :

скальных	закладок	шлямб.	ледов.
6	65	0	1
-----	-----	---	---
0	0	0	0

7. Ходовых часов 7 + (3 часов спуск) дней 1.

8. Ночевка на спуске удобная, в палатке.

9. Руководитель : Котельников А.И. - МС

участники : Ан П.В. - МС

Букреев В.В. - МС

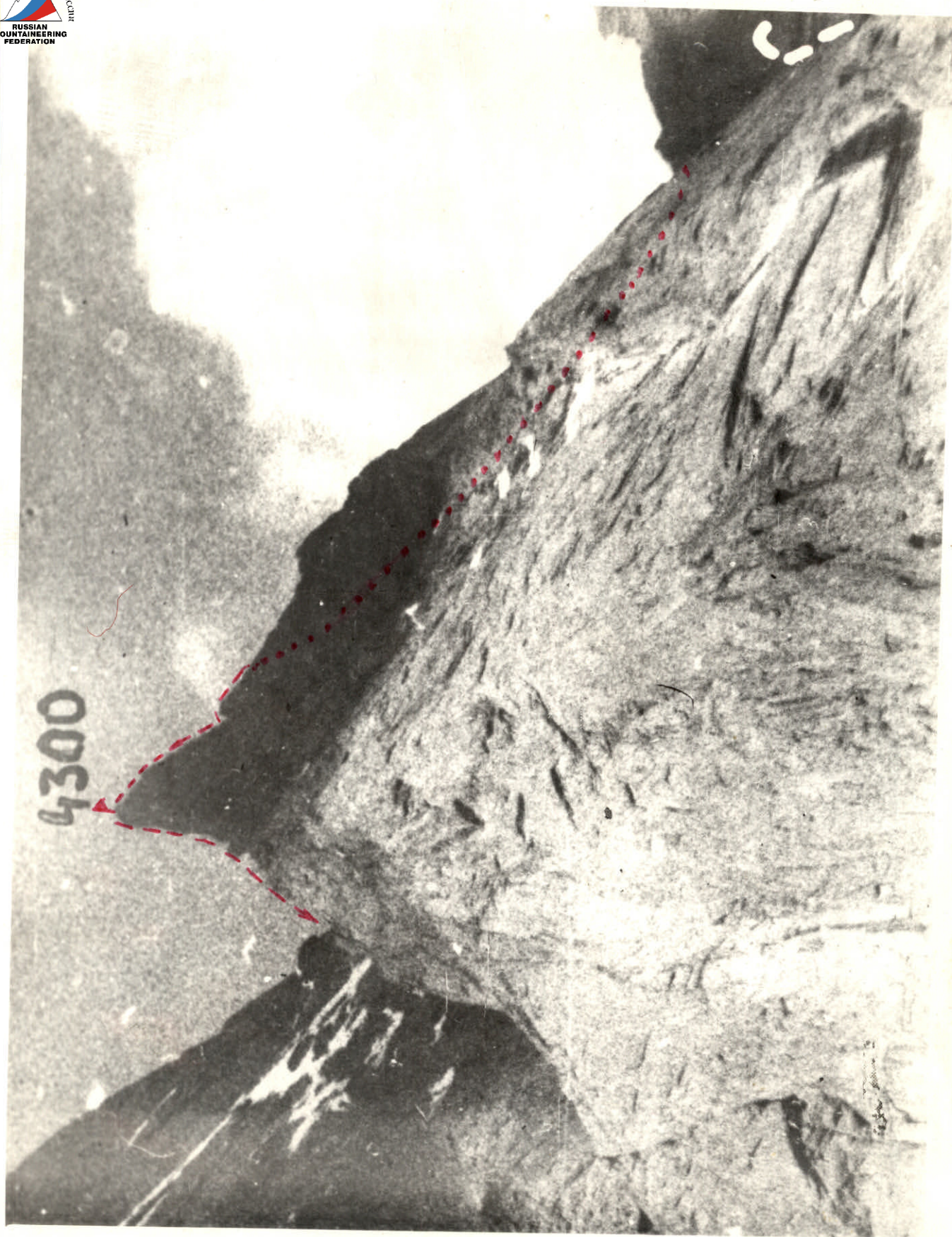
Заикин А.А. - КМС

Колабушкин В.А. - КМС

Селяев В.В. - МС

Тренеры : Шабанов А.В., Кудакеев Т.З.

10. Выход на маршрут 17.07.92, вершина 17.07.92, спуск 17.07.92 г.



ОБЩАЯ ФОТОГРАФИЯ ВЕРШИНЫ

Условные обозначения:

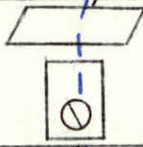
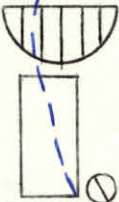
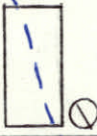
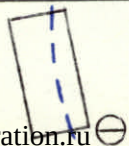
- маршрут группы.

Снято 9.07.89г. 16часов

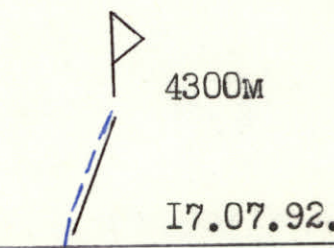
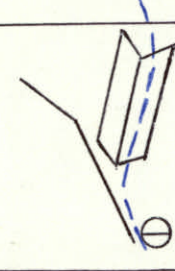
Фотоаппарат "Зенит".

Расстояние - 5км

ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

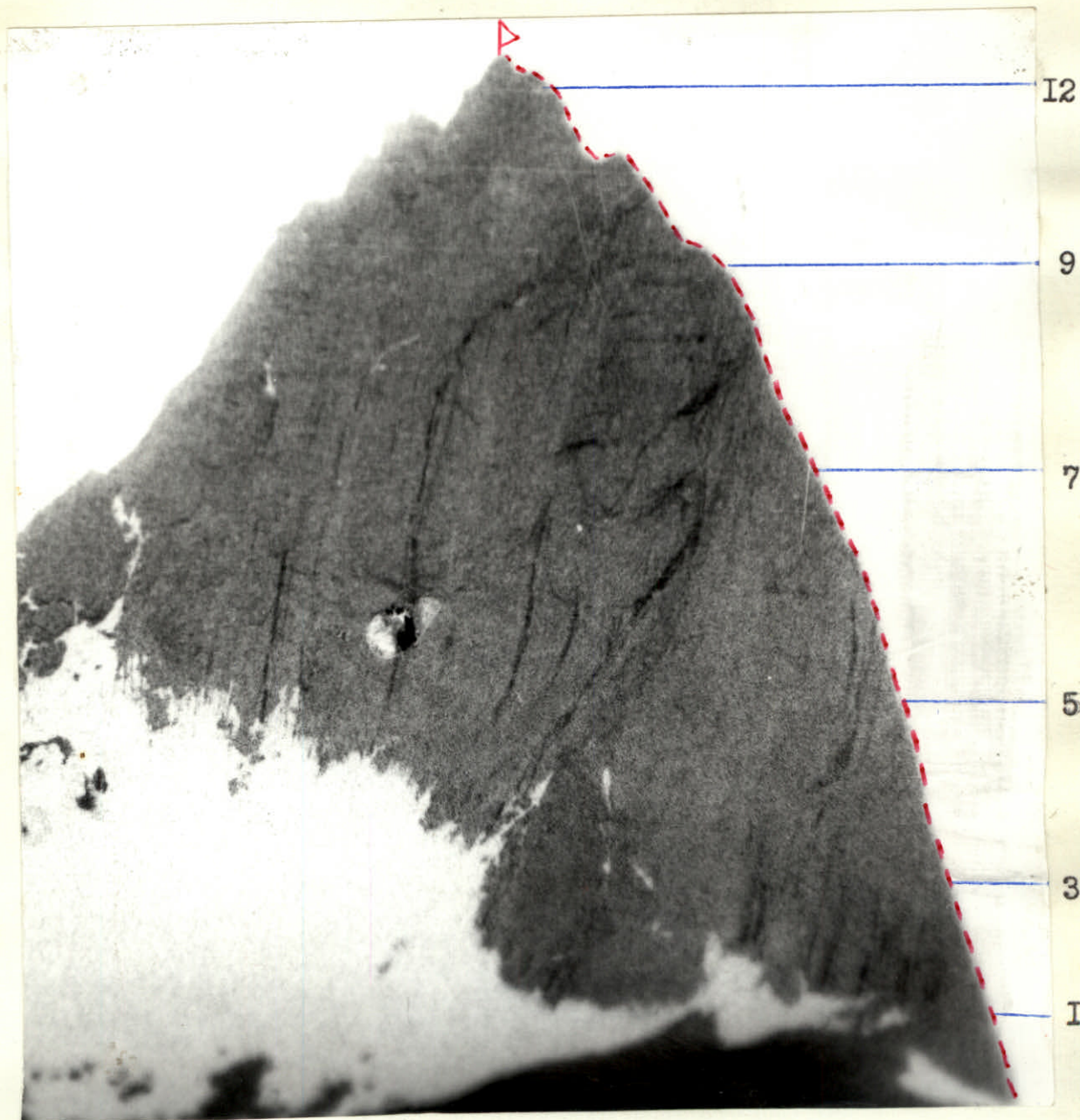
Точки страховки				СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА	№ участка	катег. сл.	прот. яжен.	крутизна
крючья	заклад.	шлямбур	ледовые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	8	-	-		10	У	40	65
-	-	-	-		9	IV	50	60
-	5	-	-		8	IV	40	50
-	6	-	-		7	IV	40	60
-	7	-	-		6	IV	40	60
3	6	-	-		5	У	40	70
-	5	-	-		4	IV	40	60
-	3	-	-		3	III	15	50
2	-	-	-		2	У+	10	90
-	4	-	-		I	IV	20	70
-	3	-	-		0	IV	20	60

4000m

I	2	3	4	5	6	7	8	9
-	4	-	-		I3	IV	35	50
-	7	-	-		I2	y+	20	70
-	5	-	-		II	y	20	65

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - 1. Гладкая плита с ломкими зацепками. Движение влево-вверх 20м. 60 гр. V к.сл.
- 1 - 2. Крутая стенка, с достаточным количеством прочных зацепов, хотя и довольно круто, лазание простое, 20 м. 70 гр. IV.
- 2 - 3. Отвесная стена, в верхней части с небольшим нависанием, 10 м., 90 гр., V+ к.сл.
- 3 - 4. По плитам под карниз, который обходится слева, 15 м., 50 гр., III к.сл.
- 4 - 5. Плитобразная стена с неглубокими вертикальными вымоинами, 40 м., 60 гр., IV к.сл.
- 5 - 6. По стене в направлении карниза, который проходится в левой части, 40 м., 70 гр. V к.сл.
- 6 - 7. Скальное ребро, местами довольно острое, 40 м., 60 гр., IV к.сл.
- 7 - 8. Система плит и полок, скалы разрушенные, 40 м., 60 гр., IV к.сл.
- 8 - 9. Скальное ребро выводит к монолитной плите с заглаженными зацепками, 40 м., 50 гр., IV к.сл.
- 9 - 10. Крутой снежный гребень. Справа карниз! 50 м. 60 гр., IV к.сл..
- 10 - 11. Разрушенные скалы, выводящие на гребень, 40 м., 65 гр., V к.сл.
- 11 - 12. По гребню к внутреннему углу. Проходится по правой части, 20 м., 65 гр., V к.сл..
- 12 - 13. Внутренний угол, выводящий к небольшому карнизу, который проходится по центру, 20 м., 70 гр., V+ к.сл..
- 13 - 14. Острый скальный гребень, выводящий на вершину, 35 м., IV к.сл..



ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА

Снято 14.03.92г.
Фотоаппарат "Ломо-Компакт".
Расстояние - 4км