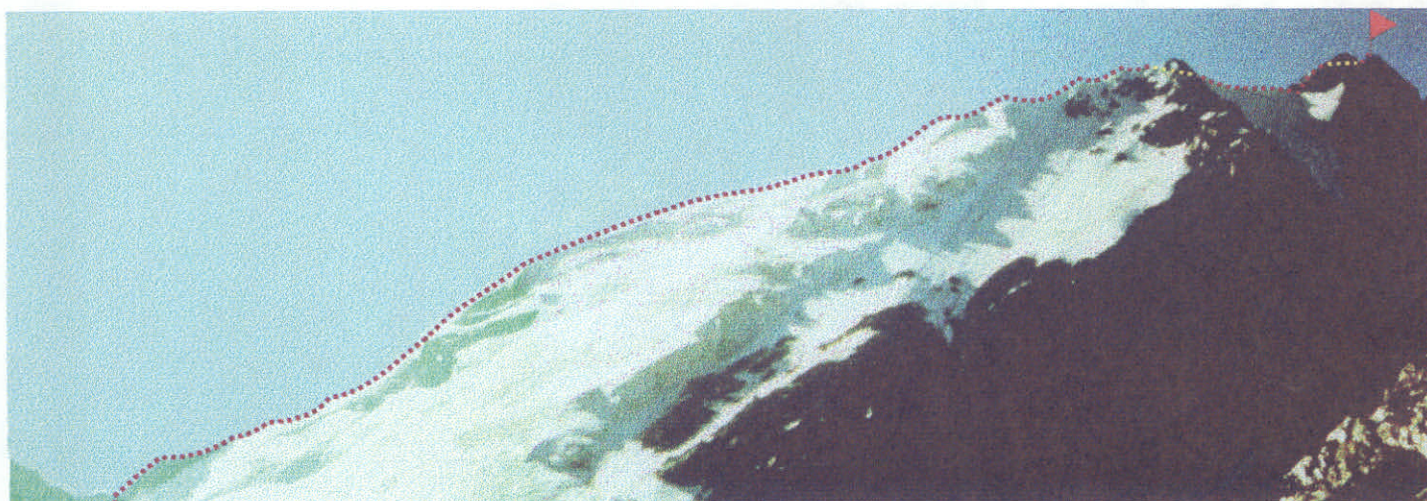


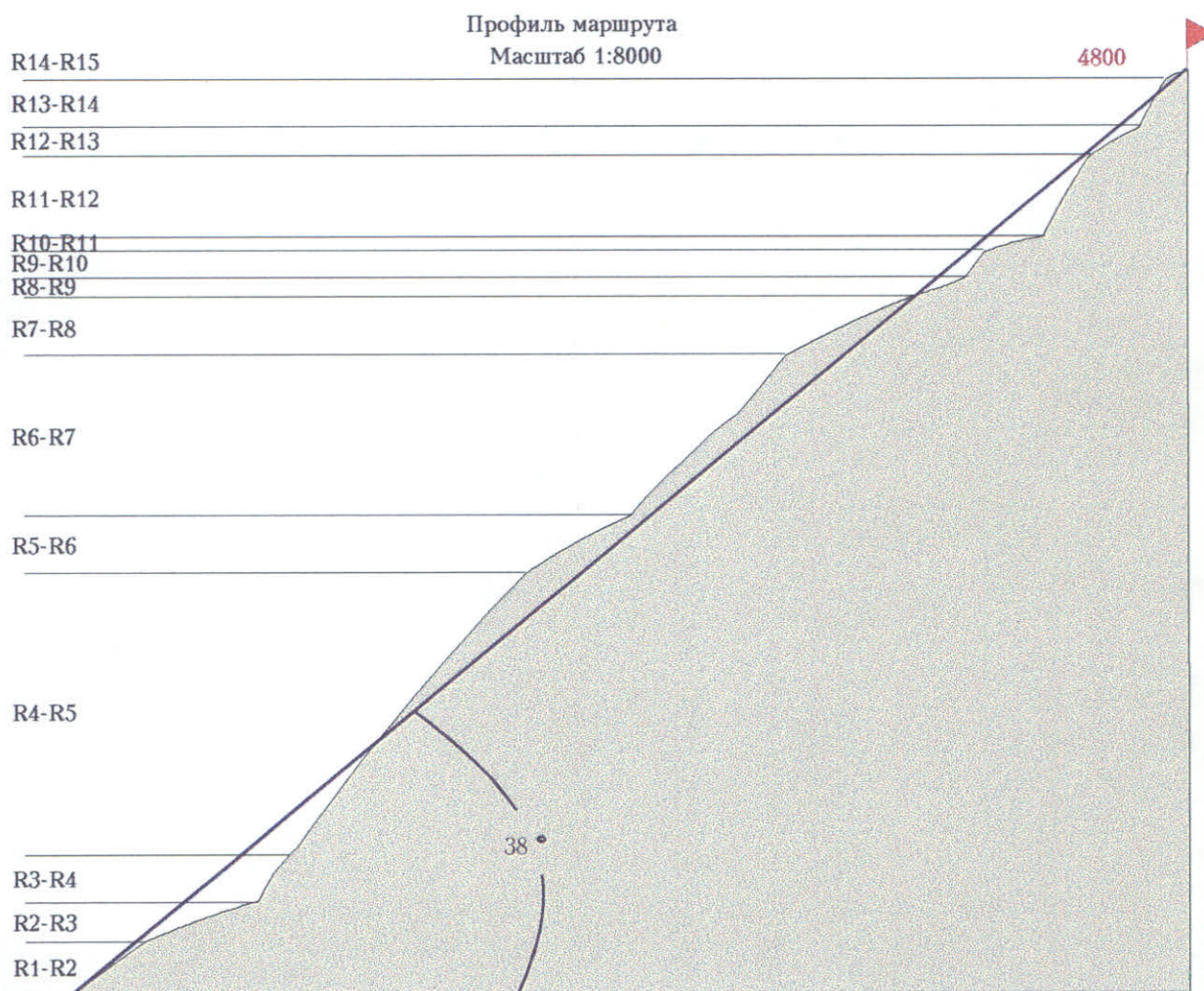
ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

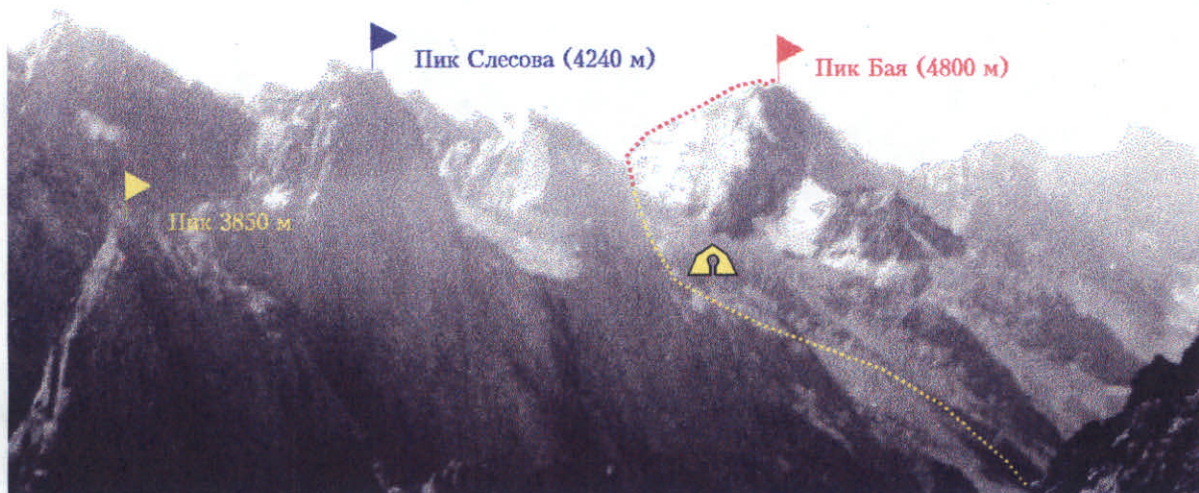
1. Характер маршрута: Комбинированный.
2. Район восхождения: Памиро-Алай, Туркестанский хребст.
3. Объект восхождения: пик 4870 м. ~~4800 (с)~~.
4. Категория сложности: ~~3~~⁴ категория сложности (ориентировочно), первовосхождение.
5. Характеристики маршрута:
 - перепад высот: 580 м,
 - протяженность участков:
 - 4 к. т. 500 м,
 - 3 к. т. 320 м,
 - 2 к. т. 180 м,
 - средняя крутизна: 38 градусов.
6. Забито крючьев:
 - ледовых: 8.
7. Количество ходовых часов: 13.
8. Руководитель: Лобачев Е. А. - КМС,
Участники: Алснина Н. - 2 с. р.,
Лебедев А. - 2 с. р.,
Робозеров А. - 2 с. р.
9. Выход из базового лагеря: 9.08.95.
Выход на вершину: 10.08.95.
Возвращение в базовый лагерь: 11.08.95.
10. Спортивная группа Спорткомитета г. Санкт-Петербурга.



Фотография вершины пика 4870

..... видимая часть маршрута
..... невидимая часть маршрута



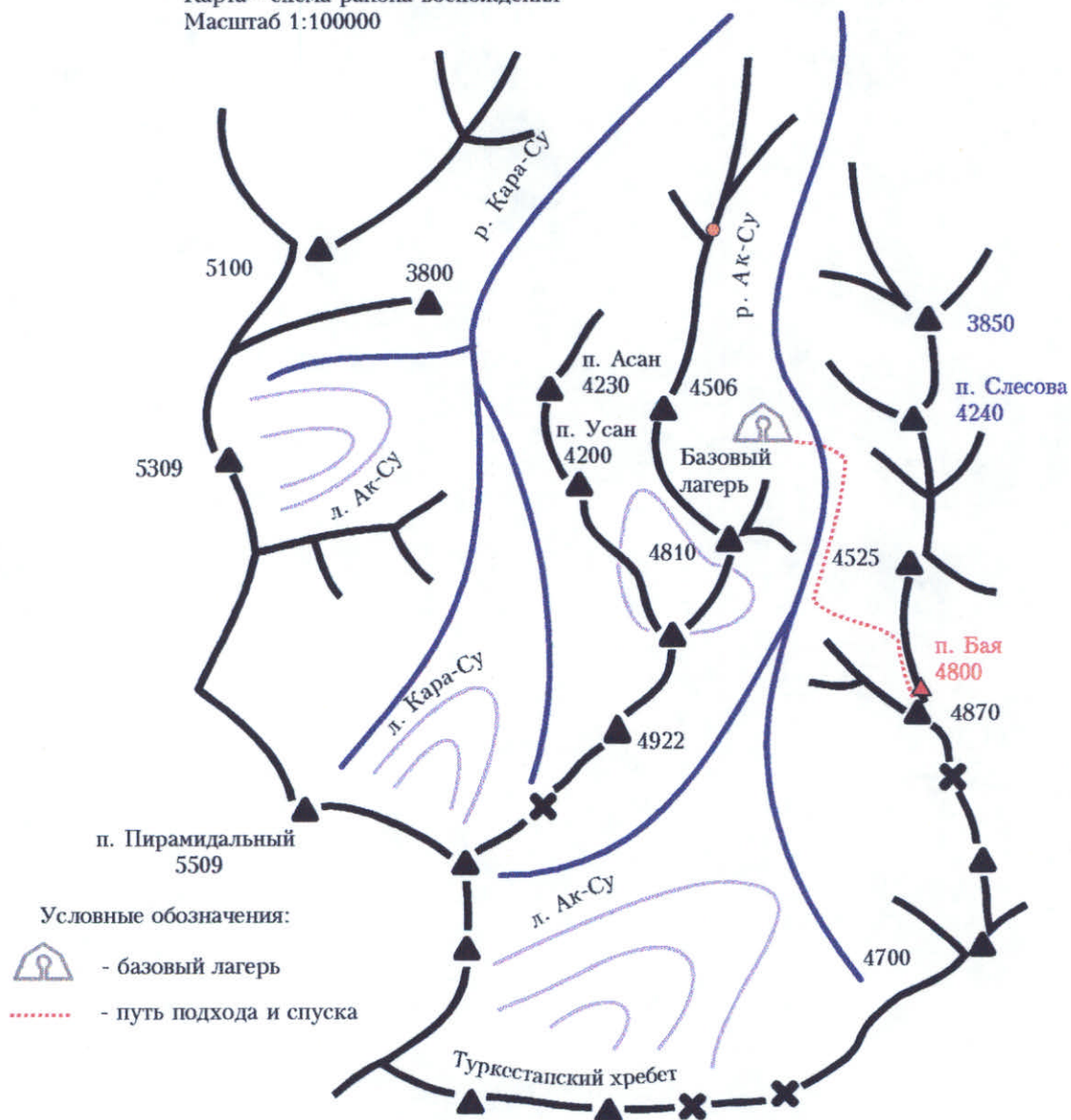


Фотопанорама района восхождения
● - точка фотографирования

Карта - схема района восхождения
Масштаб 1:100000

Условные обозначения:

- - видимая часть маршрута
- - невидимая часть маршрута
- 🏠 - бивуак



Разбор восхождения на северную вершину пика 4870 м по северному гребню (пик Бая, первовосхождение), ориентировочно 4^а категории трудности 12.08.95, базовый лагерь в ущелье Ак-Су

- 9.08. Выход из базового лагеря в 16³⁰ до ночевки в кармане левой по ходу морены ледника в верхнем цирке. 20⁰⁰ - установка бивуака.
- 10.08. Выход с ночевки в 7³⁰ утра. Один час подъема до перевала. Связываемся на перемычке перед выходом на снежный гребень. Далее движение по снежному гребню. Связки работали независимо и одновременно. Страховка производилась через ледорубы; в тех местах, где на поверхность выходил лед, использовались ледовые крючья, причем характер движения сохранялся.
- 12³⁰ - гребень выполаживается, выходим в снежную мульдугу в его верхней части. Отдыхаем около часа. Далее движение по более пологому участку, причем приходится прижиматься к скальным выходам слева по ходу - справа большие снежные карнизы. На крутых взлетах гребня применяется попеременная страховка через ледорубы и ледовые крючья. Движение в кошках.
- Следующий участок маршрута проходит вдоль скального гребня, однако имеется простой вариант обхода слева по осыпным полкам. После возвращения на гребень выходим под крутой ледяной взлет гребня, который преодолевается в кошках с использованием ледовых крючьев. Далее гребень выполаживается, маршрут ведет под основание предвершинной скальной башни, куда мы выходим к 15³⁰. Башня проходится с попеременной страховкой. Скалы имеют черепитчатое строение, сильно разрушены. Страховка очень затруднена. Под вершинную башню ведет сильно разрушенный скальный гребень, жандарм на нем обходится слева. Вершинная башня проходится слева - направо по крутым сильно разрушенным скалам. На этом участке навешивалась перильная веревка. К 16³⁰ группа выходит на вершину.
- Спуск производится по пути подъема. Спуск производится спортивным способом по закрепленной веревке, последний спускается с нижней страховкой. Ночевка в промежуточном лагере в верхнем цирке.
- 11.08. Возвращение в базовый лагерь в ущелье Ак-Су.

- Лобачев Е. - руководитель: первая попытка восхождения на вершину пика 4870 м произведена в июле 1994 года. Тогда удалось преодолеть только снежно - ледовый гребень, составляющий начало маршрута. Поскольку попытка производилась непосредственно из базового лагеря, без промежуточной ночевки, группе не хватило светлого времени, чтобы завершить восхождение. Понадобилась установка промежуточного лагеря в верхнем цирке, чтобы обеспечить необходимый запас времени. Группа завершила восхождение на северной вершине, достигающей по высоте примерно 4800 метров. Дальнейшее продвижение по гребню в сторону южной вершины считаю нецелесообразным ввиду повышенной опасности из за невозможности надежной страховки на сильно разрушенном скальном рельефе. По праву первовосходителей группа предлагает называть вершину "пик Бая" в память о друге, погибшем в 1994 году, который носил прозвище "Бай". Маршрут в целом соответствует 4 категории сложности. Претензий к участникам восхождения не имею, все работали технически и тактически грамотно.

- Аленина Н. - участник: восхождение и руководство понравилось. Действия группы были слаженными.

- Лебедев А. - участник: маршрут интересный, в целом понравился, но на скальных участках страховка была сильно затруднена.

- Робозеров А. - участник: в целом согласен с мнением остальных участников группы.

Старший тренер сбора Одинцов А. Н.

Начальник спасательного отряда Юганькин И. В.

Лобачев Е. А. - руководитель восхождения

Участники восхождения:

Аленина Н. В.

Лебедев А. Ю.

Робозеров А. В.

Схема маршрута в символах UIAA

Масштаб 1:8000

Крючья ледовые		Трудность, категория	Длина участка, м	Крутизна, градусы	Н участка
		2	20	20	R14-R15
		4	40	55	R13-R14
		3	40	30	R12-R13
		4	60	55	R11-R12
		3	40	20	R10-R11
2		3	60	30	R8-R10
		2	100	25	R7-R8
2		4	160	45	R6-R7
		3	60	30	R5-R6
		4	240	55	R4-R5
4		3	120	30	R2-R4
		2	60	35	R1-R2

Описание маршрута по участкам

Участок	Описание
R0 - R1	От ночевки на морене верхнего цирка 1 час подъема по леднику до перевала (кошки).
R1 - R2	Полторы - две веревки разрушенного скального гребня ориентировочно 2й к/т, которые можно обойти справа по крутому снежнику до снежной перемычки.
R2 - R3	Две веревки некрутого явно выраженного снежного гребня.
R3 - R4	Выход на выраженный снежный гребень между вершинами ледовых сераков (ледобуры, кошки). (Одна веревка).
R4 - R5	Шесть веревок по системе крутых снежных гребней переменной крутизны до явно выраженного выполаживания гребня.
R5 - R6	Полторы - две веревки некрутого снежного гребня до выходов скал.
R6 - R7	Три взлета снежного гребня общей протяженностью четыре веревки. Двигаться вдоль скал - справа снежные карнизы.
R7 - R8	Две - две с половиной веревки скального гребня обходятся слева по осыпным полкам.
R8 - R9	Выход на снежно - осыпную перемычку. (Одна веревка).
R9 - R10	Половина веревки крутого снежно - ледового взлета гребня.
R10 - R11	Одна веревка по гребню под основание скальной башни.
R11 - R12	Половина веревки лазания по крутым сильно разрушенным скалам, затем веревка по системе осыпных полок до вершины башни.
R12 - R13	Одна веревка по гребню под основание вершинной башни. (Жандарм на гребне обходится слева по ходу).
R13 - R14	Одна веревка по вершинной башне слева-направо по крутым сильно разрушенным скалам.
R14 - R15	Выход на вершину. (Половина веревки по некрутым разрушенным скалам).