

П А С П О Р Т

18

I. Класс технический.

2. Северные отроги Туркестанского хребта, ущелье Кара-Су.

3. Пик 4520 м по Юго-Восточной стене.

4. Предлагается 5 Б к.тр., перепрохождение.

5. Перепад высот 550 м, протяженность

Протяженность участков 6 к.тр. 110 м

56 к.тр. 260 м

Средняя крутизна маршрута 58°

Средняя крутизна стеной части 75° / метрах стеной части 3900-4100 м

6. Забито крючьев :

Скальных

Закладок

Шлямбурных

Ледовых

$\frac{132}{20}$

$\frac{70}{11}$

$\frac{0}{0}$

$\frac{0}{0}$

7. Количество ходовых часов 18 дней 2

8. Ночевки: —

9. Руководитель: Ковачок Петр Васильевич, ИС по альпинизму.

Участники : Савенко В.А

КМС

Точинский В.И.

КМС

Попов А.Н.

КМС

Похил Б.П.

КМС

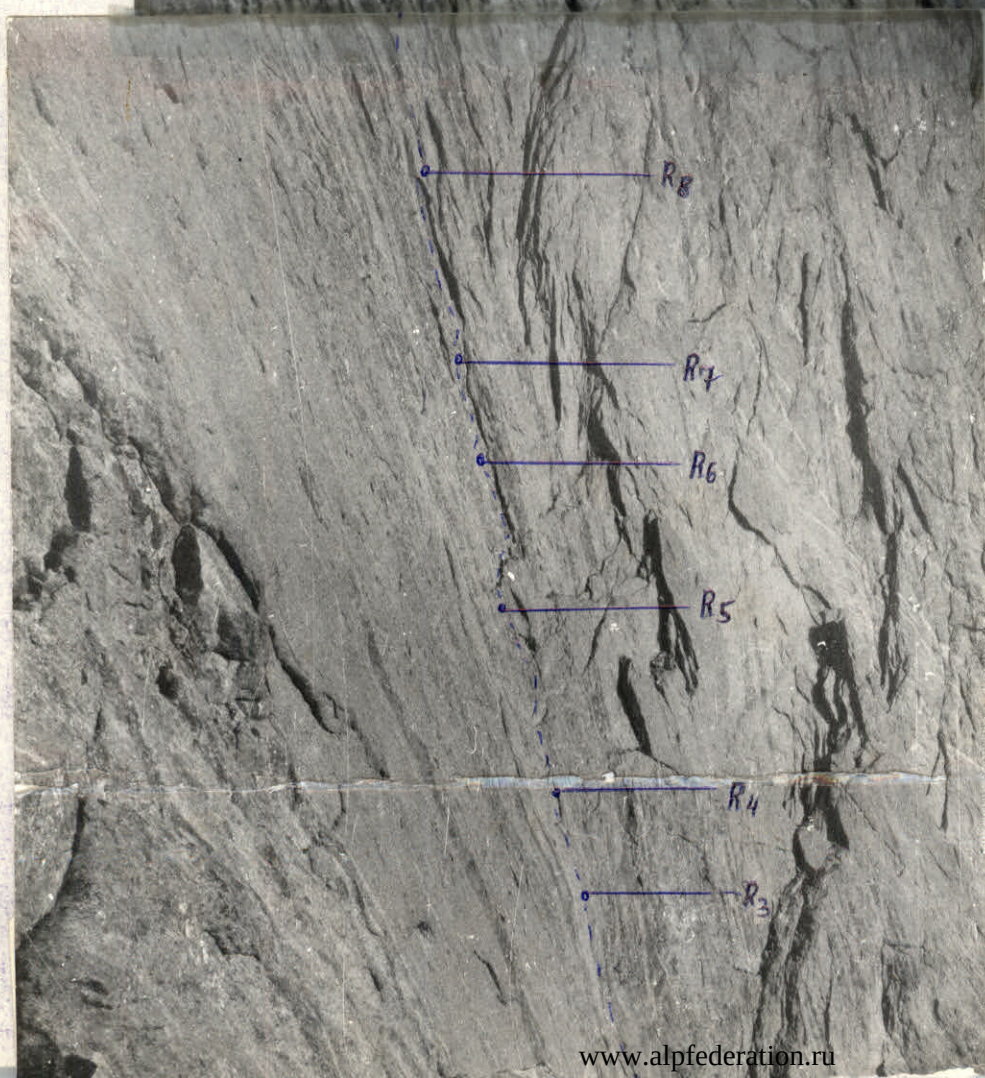
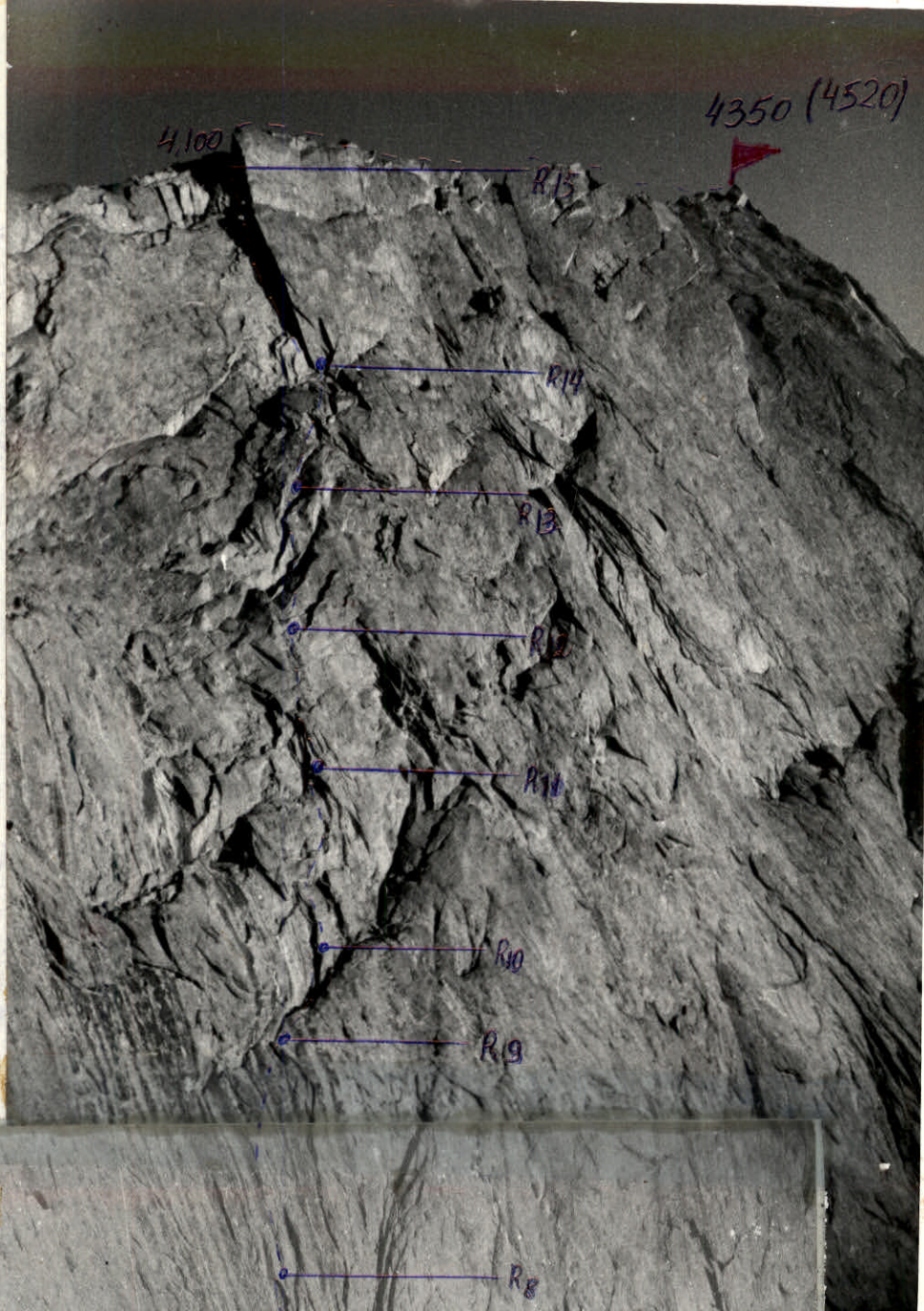
10. Тренер: Тимофеев Владимир Николаевич, ИС.

11. Выход на маршрут: 8 июля 1988г

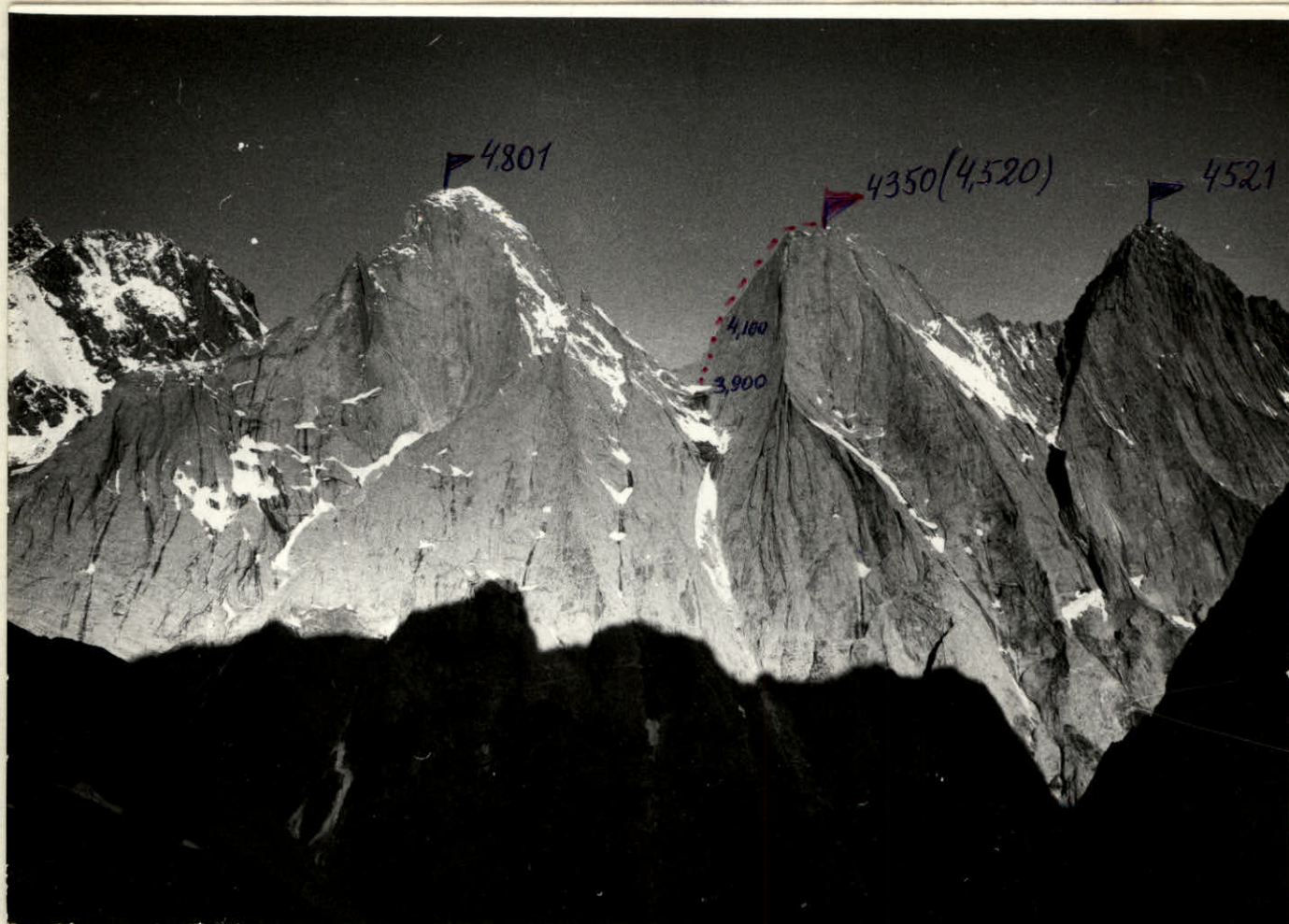
вершина 9 июля

возвращение 10 июля 1988г

12. Днепропетровский блеспорткомитет.



,ее высота
4000 м
стояние до объекта
100 м



Фотоплан на река района ~~Участок В~~ — Р
Тип объектива Индубар Точка съёмки № С1 ее высота 3.500 м
Дата съёмки 9.07.1988г. Расстояние до объекта 2.000 м
F = 50 мм

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Тактическим планом предусматривалось прохождение маршрута за три дня с предварительной обработкой.

1-й день – подход под маршрут, организация бивуака и обработка стены.

2-й день – выход на маршрут, работа до точки Р 8В

3-й день – начало работы на маршруте от Р 8 до В 14

4-й день – дальнейшее прохождение маршрута и выход на вершину. Начало спуска.

Примечание! на случай непогоды группа предусматривает один резервный день.

Выход команды на маршрут получился на один день позже ввиду непогоды/ снег, дождь/.

Маршрут был пройден за один день. Разбивка связок и смена ведущих связок в течении дня проходили следующим образом:

1-й день – обработка : Попов А.Н., Похил В., Точинский – 100 м

2-й день – Козачок П.В., Савенко В. связка №1 $R_4 + R_{15}$
смена связок Точинский В., Попов А., Похил В. связка №2
 $R_{15} + R_{16}$

Таким образом, каждая связка в течение дня работала первой.

Первая связка работала на двойной веревке. В пунктах страховки все крючья блокировались отдельной петлей, что исключало "разрыв" и увеличивало рабочую длину веревки на 2+3 метра.

На протяжении всего маршрута оставались перила. Второй, в первой связке, двигаясь спрямлял верила и делал точки их промежуточной страховки. Вторая связка шла по перилам, дополнительно страхуясь связочной веревкой, пропуская ее через промежуточные карабины.

Режим работы и отдыха подробно представлен на временном графике восхождения.

Время работы на стене не более 13 часов в день.

Меры безопасности: работа верного на двойной веревке. одна из них УИИА; страховка через восьмерку; блокирование всех крючьев на станциях страховки; использование удлинителей с компенсаторами рывка, при движении по перилам на жумаре в сочетании со схватывающим узлом. Все нестандартное снаряжение проверено на испы

Испытательном стенде АУСБ Уллу-Тау.

Во время непогоды 7.07.1983г. группа находилась в палатке под маршрутом.

Срывов и травм не было.

Решая проблему преодоления сложных участков команда полностью и спользовала свой опыт, техническую квалификацию, физическую подготовку, что позволило преодолеть маршрут в хорошем и с достаточным запасом надежности.

Связь с наблюдателями при помощи радиостанции типа 70 РПТ-24М. Внизу находился спасательный отряд и наблюдатели совместно с сбором альпинистов г. Харькова.

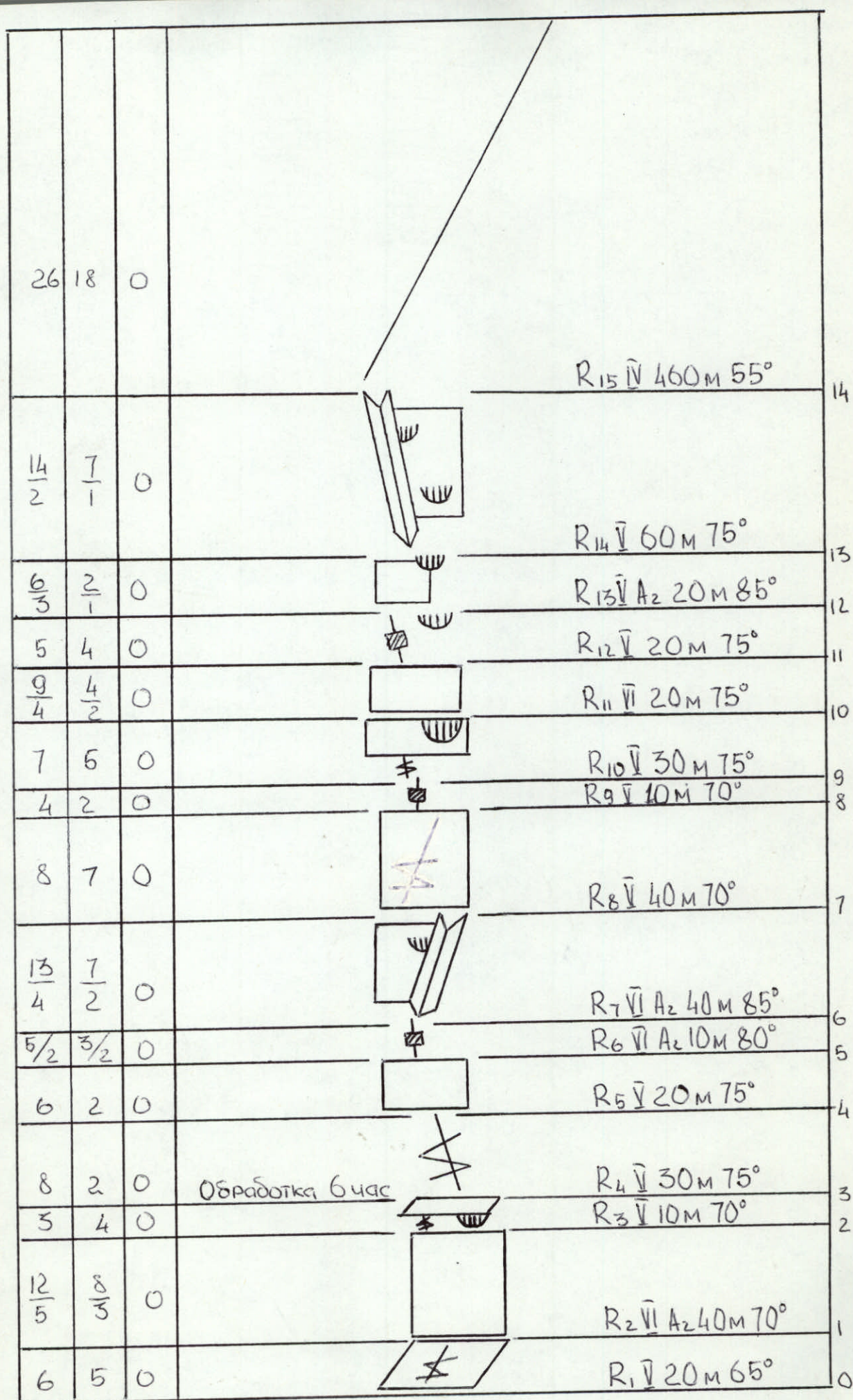


Рис. № Схема маршрута в символах М 1:2000

20	11	0	
3	2	0	4350 / 4520 / R16Ⅷ 20m60°
26	15	0	

Рис. N Схема маршрута в символах М 1:2000

Описание маршрута по участкам

Команда вышла из базового лагеря ущелья Ак-су в 14.00 7 июля 1988г.

Подход под начало маршрута: из ущелья Ак-су пройти через большую зеленую поляну и перемычку в ущелье Кара-су / 1 час 20 м. Далее по тропинке вверх по осыпному конусу, оставляя справа в. Асан-Усан. Прямо по ходу видно в. 4801м, слева от нее снежно-ледовый кулуар, который граничит с в. 4520м. По кулуару 250м вверх, далее влево по стене 4 веревки IV к.тр. выводят на перемычку, которая похожа на острый гребень с небольшим / 3м / провалом. Далее по полке траверсом вниз влево 100м под начало маршрута. Подход из базового лагеря занимает 5-6 часов.

I день: Обработка маршрута P1-P3 / 80м/. работала связка №2.

II день: P4 - по мелким расщелинам с трудным лазанием и минимальным рельефом, подходим под плиту - работает связка №1.

P5 - плита переходящая в расщелину,

P6 - продолжение расщелины с очень трудным лазанием,

P7 - внутренний угол, предельно сложное лазание, зацепы заглаженные, имеются живые камни.

P8 - гладкая стенка с небольшими нависающими участками,

P9 - расщелина, проходящаяся на И.Т.О. при помощи крючьев и закладок,

P10 - стенка в правой части которой находится карниз, имеющий очень много боковых хватов,

P11 - очень крутая стена, местами идет на И.Т.О., очень сложное лазание на равновесии,

P12 - начинается с расщелины, заканчивается карнизом, который обходится слева,

P13 - стенка с нависающим карнизом, который проходится на И.Т.О., имеются живые камни,

P14 - внутренний угол с двумя небольшими карнизами, лазание предельно сложное, ограниченное количество зацепов. Далее внутренний угол, выводящий на гребень,

P15 - гребень IV - V к.тр. 460м, очень много расщелин, небольших стенок, рельеф очень чистый, имеются места для ночевки. Проведена смена связок.

P16 - стенка 20м, выводящая на вершину. Спуск по БВ гр. до начала дольферов.