

ОТЧЕТ



**Центральная Башня Торрес дель Пайне
Маршрут «Голацо», 6Б
2007 год**

нет схемы UIAA!
Высота??

нет инфо по 2-му
прохождению

Пр. №13 от 13.04.07
47. 6А см
рек. 6Б
4

ПАСПОРТ

1. Технический класс
2. Южная Америка, Чили, Патагония
3. Вершина : Торрес дель Пайне, Центральная башня
4. Маршрут: по центру восточной стены («Голацо»), Второе прохождение
5. Категория сложности **6Б**
6. Высоты:

Высота начала маршрута (над ур. Моря)	- 1600м
Вершина	- 2800м ?
Перепад высот	- 1200 м
7. Протяженность участка крутизной 90 градусов (R6-R19)

	-795 м
--	--------
8. Протяженность участков 6 категории сложности

	-905 м
--	--------
9. Протяженность маршрута

	-1277 м
--	---------
10. Использованное снаряжение:

Френды	-	274 шт
Стоппера	-	276 шт
Крючья скальные	-	457 шт
Коперхэд	-	158 шт
Скайхук	-	78 шт
Спиты	-	10 шт
Крючья ледовые	-	2 шт
Элиенс	-	269 шт
БИКС	-	72 шт
РУРП	-	49 шт
КемХук	-	48 шт
Веревка статика	6х 60 м	360 м
Веревка динамика	6х 65 м	390 м
11. Ходовых часов с учетом обработки маршрута- 274
12. Начало обработки маршрута 14.01.07
 Выход на вершину 02.02.07
 Возвращение в базовый лагерь 03.02.07

1- БИКС; 2- РУРП; 3- коперхэды; 4- Кэмхуки



Центральная башня Торрес дель Пайне (2800 м)

Патагония представляет собой горную страну, протянувшуюся от Магелланового пролива на 1770 километров вдоль тихоокеанского побережья Южной Америки на север. Патагония является единственным участком суши на Земле, полностью открытым циркуполярному движению воздушных масс. Стекающие холодные воздушные массы с Антарктического купола в 40-50 широтах Южной широты сталкиваясь с воздушными потоками от экваториальных зон создают особую зону “ревущих сороковых”. Воздушные ураганные ветры беспрепятственно огибают Землю не встречая на своем пути никаких препятствий кроме узкой полоски суши, на которой и находится Патагония. Значительное влияние на формирование погоды в этом районе оказывает холодное течение Гумбольдта, восходящего от берегов Антарктиды вдоль западного побережья Южной Америки. Из книги Алана Керни “Восхождения в Патагонии” (Сиэтл, 1993 год) : Из-за особенностей расположения Патагонии, являющейся единственным препятствием на пути движения воздушных масс в зоне 40-50-х “ревущих сороковых”, “ в Патагонии зафиксировано 80 дней в году со скоростью ветра 79 километра в час. Ветра со скоростью 150-200 км. в час является не редкостью. Хорошая погода- исключительное состояние Патагонии, например, согласно сведениям журнала Climbing, за летний сезон ноябрь 2000- февраль 2001 года хорошая погода продолжалась... 12 часов.

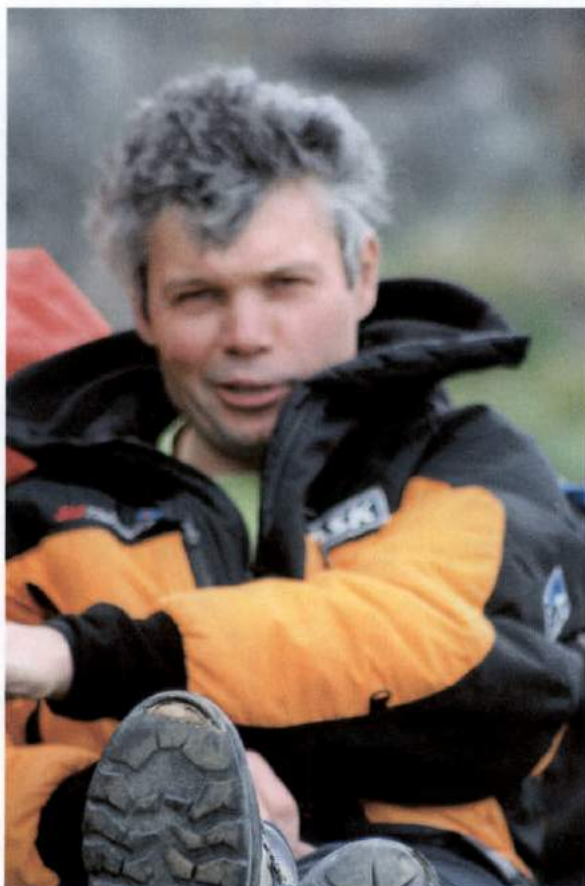
Массив Торрес дель Пайне (Torres del Paine) расположен в 112



км от населенного пункта Пуэрто-Наталес, который, в свою очередь, расположен в 250 км от Пунта-Аренаса, расположенного у Магелланового пролива. На западе от Торрес дель Пайне протекает ледник Hielo Sur протяженностью 400 км, шириной до 100 км и мощностью ледового покрова до 2 км. С востока от Торрес простирается равнина (пампа) вплоть до побережья Атлантического океана.

В основном башни Торрес дель Пайне сложены из гранитов,

однако встречаются включения аморфизированных осадочных пород черного цвета. Эти включения очень хрупки и по ним практически невозможно передвигаться (две вершины Los Cuernos-фото сверху- увенчаны именно этими породами). Фото ниже наглядно демонстрирует прочность патагонских гранитов. Мажорантой в формировании локального климата является влажный западный ветер, охлажденный над ледником Hielo Sur. Следует отметить, что в летнее время на фоне постоянно дующего западного ветра в дневное время возникает локальный штормовой ветер в прогретых солнцем долинах, при этом скорость локальных ветров достигает 150-160 км в час. Во время пребывания в регионе команда пыталась следить за прогнозом погоды. Оказалось, что прогнозы, выдаваемые каналом CNN для населенного пункта Пуэрто-Наталес абсолютно не соответствовали погоде в зоне Торрес. Наблюдения показали, что между появлением признаков ухудшения погоды до их проявления проходит не более 6 часов..



В 2007 году наблюдалось явление Эль-Нинье, которое обычно сопровождается резким потеплением воздушных масс в южном полушарии. Однако в 2007 году оно также выразилось в активизации патагонских ветров и в ухудшении традиционно плохой погоды. В первую же ночь у команды сломало стойки и разорвало экспедиционную палатку «Мармот» в базовом лагере. При подходе от базового к передовому лагерю под ледником Аркадий Серегин был сдут с тропы порывом ветра, следует отметить, что капитан команды при этом

был «стабилизирован» тяжелым рюкзаком. Впоследствии участники экспедиции выработали тактику перемещения по тропе: при приближении порыва ветра необходимо прижиматься к земле и хвататься за камни или кусты. Такой же методики придерживаются гражданские туристы, проживающие в 5-звездочном отеле и поднимающиеся по тропе к озеру под Торрес дель Пайне: они



просто плашмя падают на тропу и хватаются за камни!!! При установке палатки передового базового лагеря команде пришлось рыть котлован и возводить вкруговую каменную стену для защиты от ветра. Платформы на стене пришлось дополнительно крепить растяжками, при выходе двойки на обработку маршрута платформа загружалась емкостями с водой и другим грузом для повышения ее устойчивости против порывов ветра снизу. В одну из ночей на стене платформу с Ахмедхановым и Пехтеревым приподняло ветром и развернуло на 180 градусов, при этом растяжки не спасли. Восточная

экспозиция стены защищала команду от кошмарного напора западного патагонского ветра, однако ветер на стене присутствовал всегда. Внизу скорость ветра достигает скорости 150-160 км/час, о скорости ветра на стене команда судить не берется, можно только сказать, что ветер наверху дует сильнее, если даже это подветренная сторона. Сдуваемые с перемычки между Центральной и Северной башнями лед и камни попадают на линию маршрута в основании стены, что создает потенциальную опасность при прохождении участков R0-R7. За время работы на стене команда «привыкла» к ветру: если тебя сдувало на значительное расстояние при движении по перилам, то это не являлось основанием к задержке движения. Поскольку стена изобилует живыми нашлапками, то перила постоянно заклинивало, что создавало большие проблемы для команды при движении по перилам как вверх, так и вниз. Постоянный ветер и высокая влажность воздуха создавали большие проблемы для страхующего, команда вынуждена была использовать на пунктах страховки транспортировочный мешок (хоул-бэг), куда страхующий залазил по пояс (на фото Ковалев на страховке в пункте R14). Высокая влажность воздуха создавала также большие проблемы из-за замерзания карабинов, френдов и Элиенсов. Команда вынуждена была френды и элиенсы спускать на ночь в платформы для просушки (Желательно перед восхождением френды и карабины смазывать антифризной жидкостью).

Маршрут «Голацо» был пройден в 1999 году американцем Стивом Шнайдером. («Голацо» - название сладких батончиков, содержащих орехи, зерно и сухофрукты) Партнером Шнайдера был Christian Santilices. К моменту прохождения этого маршрута Стив Шнайдер имел в своем активе 55 пройденных маршрутов на Эль-Капитан, из них 2 первопрохождения, 3 соло, а также 8 скоростных рекордов. После 5 недель работы на маршруте Christian Santilices принимает решение прекратить восхождение и спускается вниз, а Шнайдер продолжает восхождение в стиле «Соло». После этого Шнайдер провел еще 18 дней на стене, успешно завершив проект. Из-за недостатка веревок он был вынужден перебазировать свою платформу из пункта 9 в пункт 14, откуда он провесил перила до пункта 18. После этого Шнайдер осуществил штурм вершины.

Следует отметить, что маршрут «Голацо» чем-то напоминает элькаповский маршрут «Ретисент Уолл» (A5): протяженные 55-60 метров сложные участки, не всегда логично расположенные пункты страховки (можно было бы расположить метра на 3-4 ниже в более удобном месте, однако этого не делалось), начиная с пункта 9 (полка) рейтингование участков велось по принципу «новой волны», при котором участок сложностью A2 можно приравнять участку сложностью A3 традиционного маршрута (к примеру, на прохождение участка 10 команда потратила 30 рабочих часов. Его сложность можно было бы оценить как A4). Участок 11 Стивом Шнайдером оценен как A4+, однако в топосхеме маршрута, присланной Шнайдером Серегину рейтинг им же был изменен до A5 (см. ксерокопию на стр. 14). Команда повысила рейтинг участков 19, 20 и 21 с A2 до A2+, так как основная трещина внутреннего угла была полностью залита льдом и пришлось проходить по правой грани с системой микротрещин, где пришлось использовать коперхэды, РУРПы и БИКСы, что используется при прохождении участков сложностью A3. На сегодняшний день «Голацо» считается сложнейшим техническим маршрутом Южной Америки.

На стене отсутствует вода, поэтому команде пришлось поднять на полку (R9) 150 литров воды в 5-литровых емкостях. Вода набиралась в нижней части ледника.

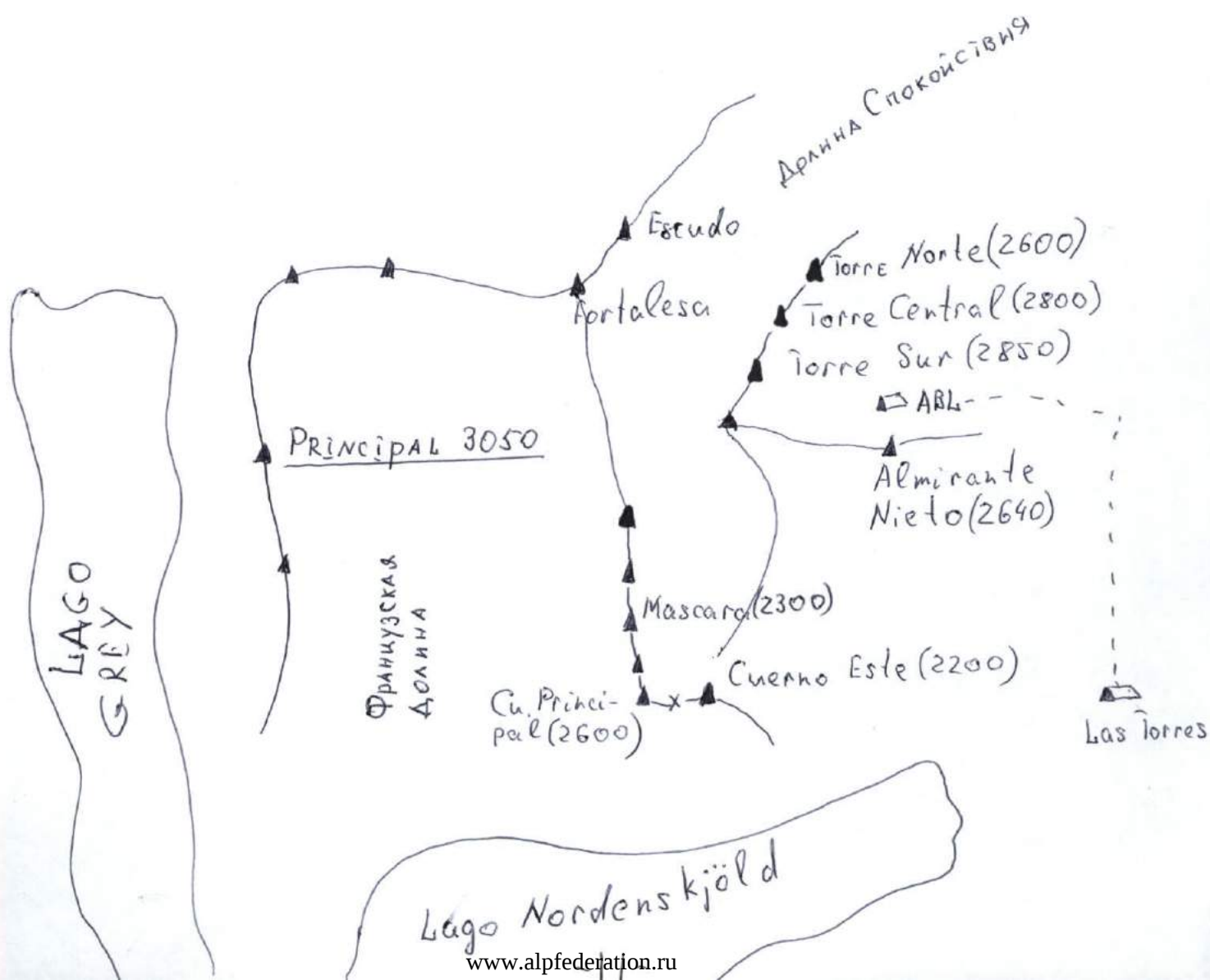
Несмотря на то, что на три башни Торрес дель Пайне проложено 18 маршрутов, этот район нельзя отнести к активно посещаемым. Из публикаций известно, что на Центральную башню неоднократно был повторен маршрут Riders on the Storm, дважды был повторен английский маршрут El Regalo del Mwoma, в 2004 году южно-африканская команда повторила Южно-Африканский маршрут (30 лет спустя после первопрохождения). Традиционным маршрутом на вершину Центральной башни является маршрут

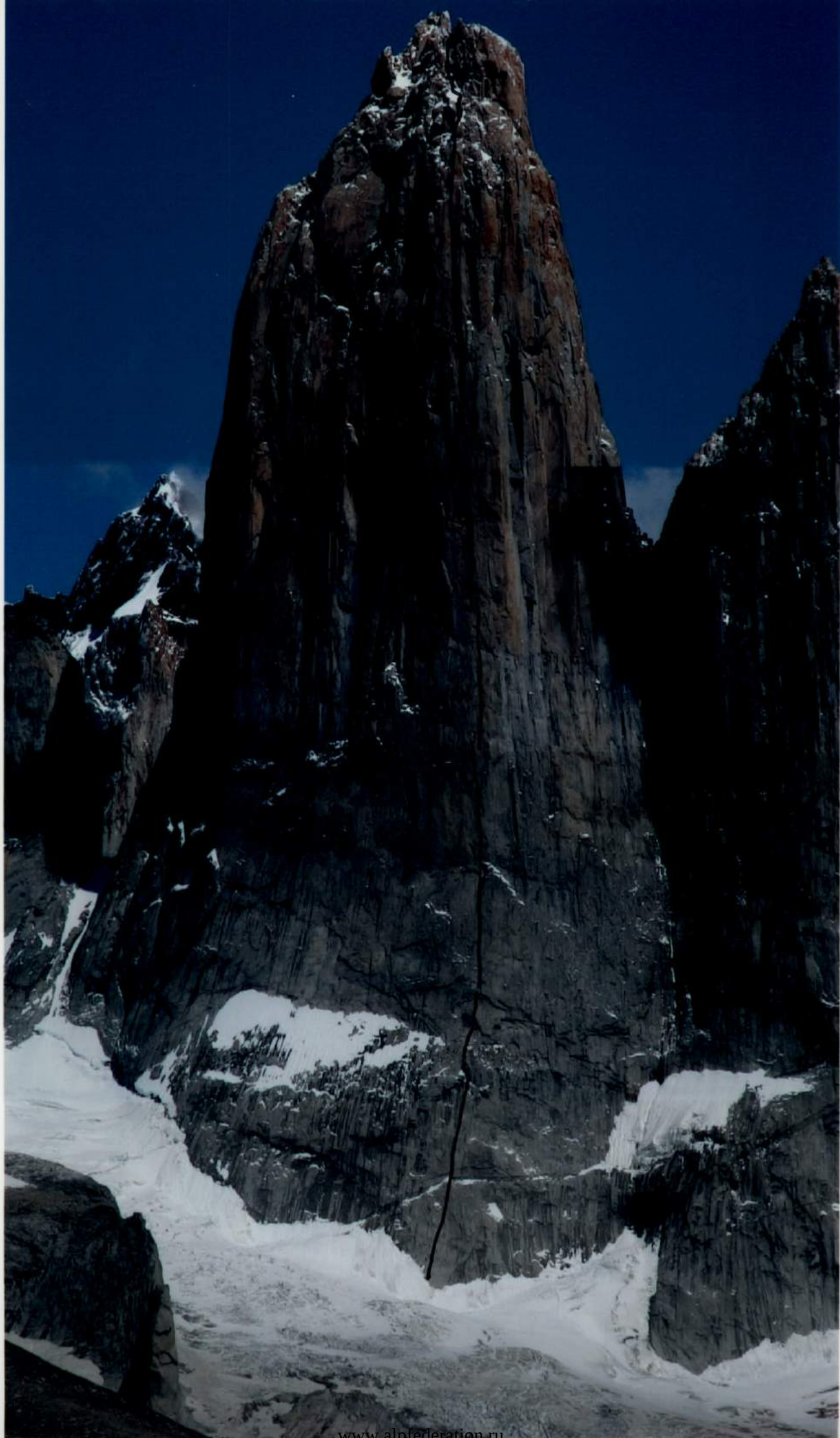
Боннингтона, который имеет начало на западном склоне в Долине Спокойствия и имеет протяженность в 2 раза короче по сравнению с маршрутами по восточной стене. Остальные маршруты на Центральную башню не повторялись.

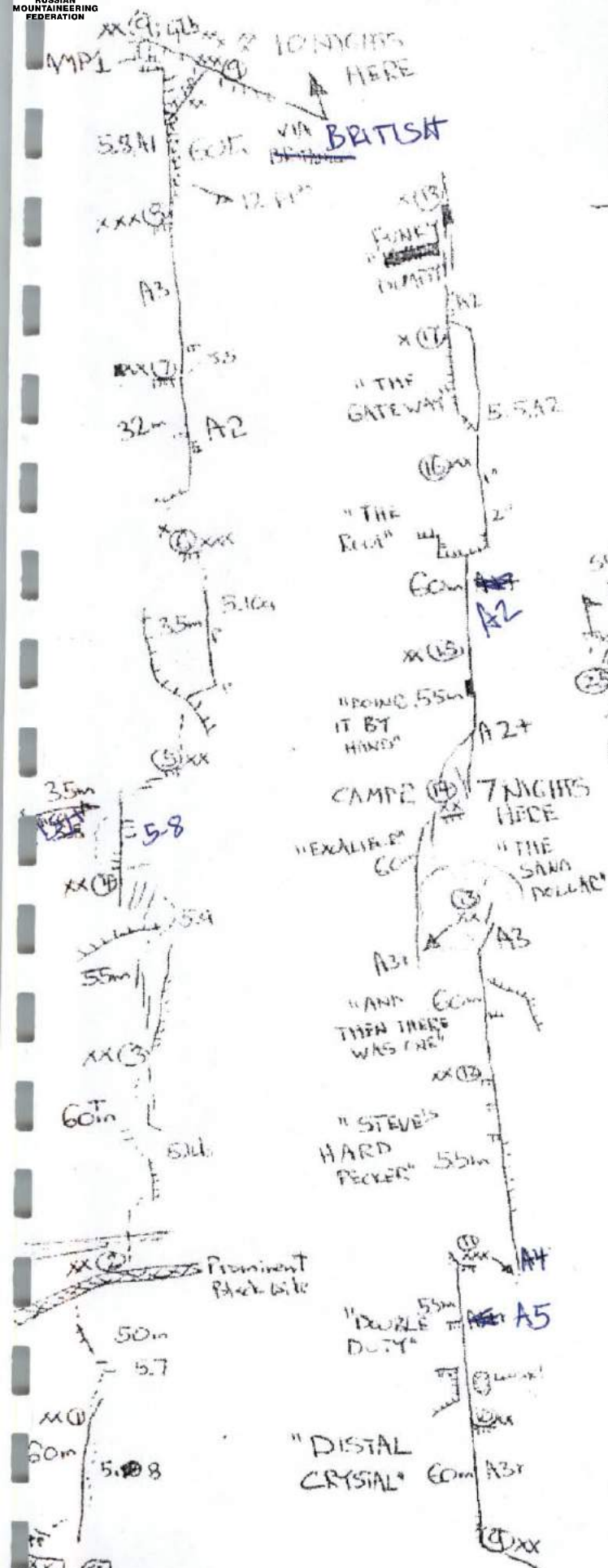
Одновременно с российской командой на восточной стене Центральной башни работала чешская двойка на маршруте «Riders on the Storm», но прекратила восхождение из-за сильного ветра и обледенения маршрута.

Логистика.

Команда летела из Москвы в Сантьяго (Чили) авиакомпанией «Иберия». От Сантьяго до Пунта-Аренаса перелет местной авиакомпанией 4 часа. От Пунта-Аренаса до Пуэрто-Наталеса 2 часа автобусом. От Пуэрто-Наталеса до базового лагеря в национальном парке «Торрес дель Пайне» 3 часа автомашиной. Все продукты можно закупить в Пуэрто-Наталесе. Для восхождения в Чили необходимо получать сначала пермит в Сантьяго в Direccion de Fronteras y Limites (Difrol), а затем в офисе национального парка Торрес дель Пайне (CONAF). Это необходимо делать за месяц до прибытия в регион. Всю процедуру получения пермитов для команды, а также визовую поддержку обеспечивала фирма «Antares Patagonia» из Пуэрто-Наталеса (www.antarespagonia.com)







GO
VI

Arkady,
GOOD LUCK IN
THE PAINE.
St Schl

CHRISTIAN SANTILECES (TO PITCH 12)
STEVE SCHNEIDER (SOLO TO SUMMIT)
18 DAYS ON THE FACE

1200 METERS

- 15 PECKERS
- 2.5 LAD (or about)
- 15 KB³
- 1 each 1/2" - 3/4"
- CAMS
- 4 each to 1"
- 2 each to 3"
- 1 each to 5"
- 3 Hooks
- 10 HEADS
- NOTES TO 1"

INCREDIBLE ROUTE
ON STUNNING ROCK
WITH AN EASY
ROPECLIMBING DESCENT

СХЕМА маршрута "Голацо", присланная
Стивом Шнайдером

TOWERS OF PAINE

1-5 – Южная Башня

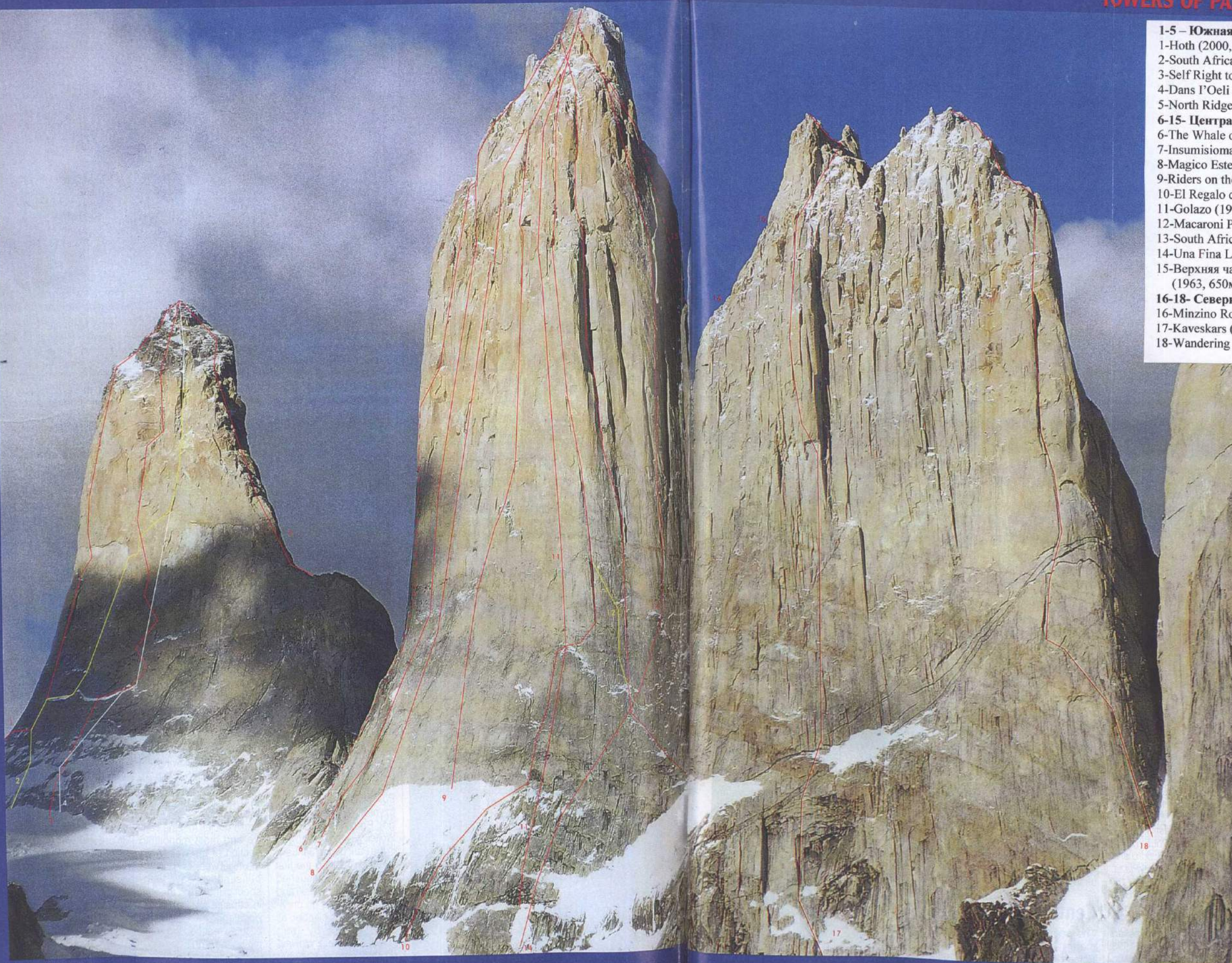
- 1-Hoth (2000, 5.10+, A4)
- 2-South African attempt (1985, 5.10, A4)
- 3-Self Right to Suicide (2004, 5.10+, A4)
- 4-Dans l'Oeli du Cyclone (1992, 6b, A4)
- 5-North Ridge (1963, 800 m, 6c+)

6-15- Центральная башня

- 6-The Whale of the Winds (1991, A3+, 6A)
- 7-Insumisioma (1994, 5.10c, A4)
- 8-Magico Este (1986, 6b, A3)
- 9-Riders on the Storm (1991, 7c, A2)
- 10-El Regalo del Mwoma (1992, 6b, A4)
- 11-Golazo (1999, 5.10, A5)
- 12-Macaroni Porridge Junction (2000, 7a, A3)
- 13-South African Route (1974, 5.10, A3)
- 14-Una Fina Linea de Locura (1993, 6b, A3)
- 15-Верхняя часть маршрута Боннингтона (1963, 650м, 6c+)

16-18- Северная башня

- 16-Minzino Route (1958, 300m, 6a)
- 17-Kaveskars (1993, 6a, A3)
- 18-Wandering Star (1995, 6a, A4)

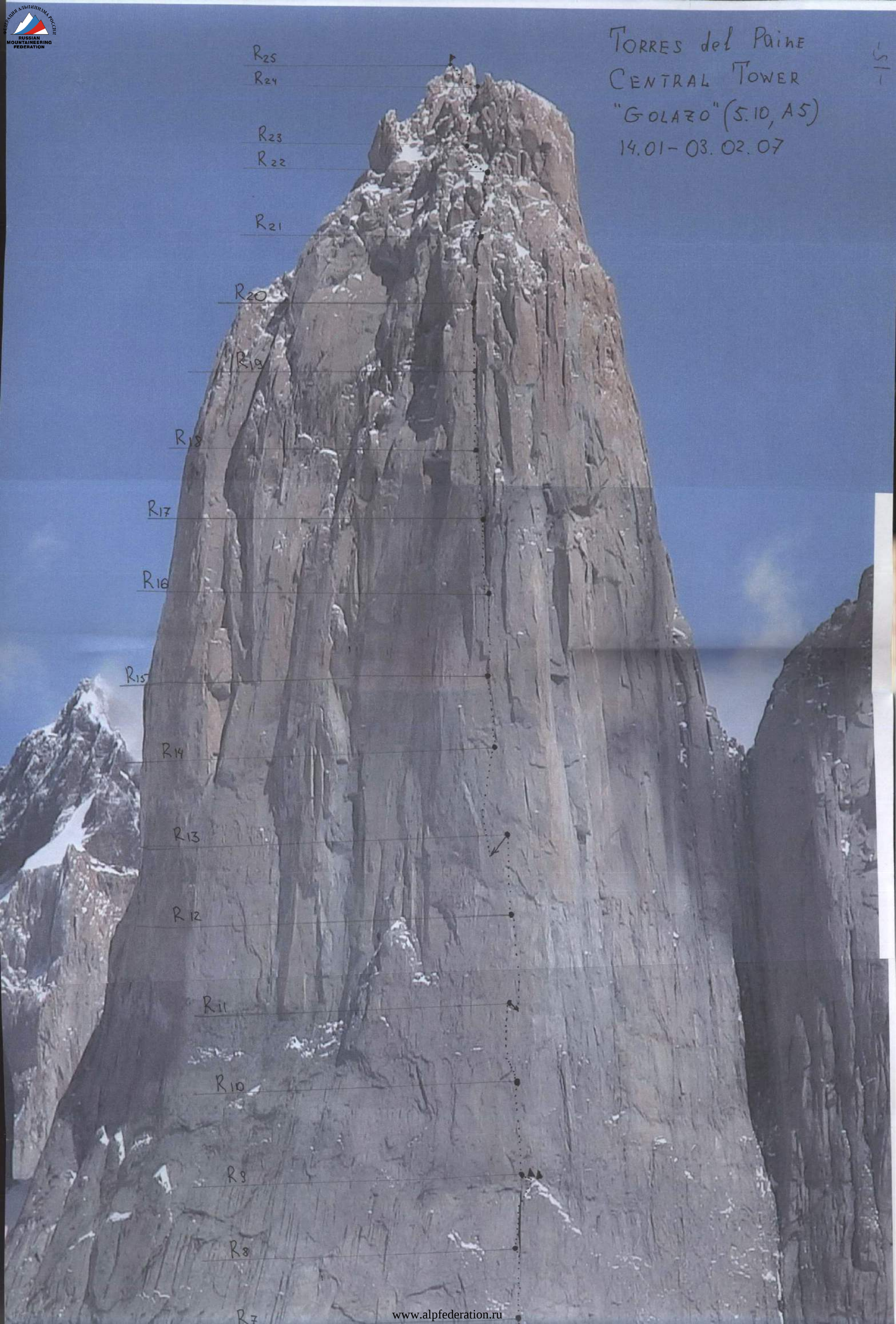


Dermot Brogan

Порядковый номер уч-ка	Протяженность (м)	Категория трудности	Использованное снаряжение		Примечание	Дата
				кол-во		
R0-R1	60	5.8	Стопер	8		14.01.
			Френд	9		
			Элиенс	7		
R1-R2	50	5.8	Стопер	7		14.01.
			Френд	5		
			Элиенс	8		
R2-R3	60	5.9	Крюк скальный	5		14.01.
			Стопер	6		
			Френд	5		
			Элиенс	5		
R3-R4	55	5.9	Крюк скальный	4		14.01.
			Стопер	7		
			Френд	8		
			Элиенс	3		
R4-R5	35	5.8	Крюк скальный	3		15.01.
			Стопер	4		
			Френд	3		
			Элиенс	4		
R5-R6	35	5.10	Крюк скальный	4		15.01.
			Стопер	4		
			Френд	2		
			Элиенс	6		

TORRES del Paine
CENTRAL TOWER
"GOLAZO" (5.10, A5)
14.01 - 03.02.07

-51-



R6-R7	32	A2	Ривет-хэнгерс	8		17.01.
			Крюк скальный	12		
			Стопер	15		
			Френд	3		
			Элиенс	7		
R7-R8	40	A3	Коперхэд	9	17 января обработано	17.01.,
			Крюк скальный	21	50% участка, продолжено	19.01.
			Стопер	15	19 января.	
			Френд	6		
			Элиенс	12		
			Скайхук	6		
R8-R9	60	A1	Крюк скальный	16	Выход на полку, установка	19.01.
			Стопер	19	платформы	
			Френд	23		
			Элиенс	13		
			Крюк шлямбурный	4		
R9-R10	60	A3+	Коперхэд	28	Участок обрабатывался	20.01.-
			БКС	7	2 дня	21.01.
			КэмХук	5		
			Скайхук	8		
			Элиенс	19		
			Стопер	24		
			Крюк скальный	35		

R10-R11	55	A5	Коперхэд	19	Участок обрабатывался	24.01-
			Крюк скальный	34	2 дня	25.января
			Скайхук	18		
			Элиенс	6		
			Стопер	8		
			Френд	6		
			БИКС	8		
			РУРП	9		
R11-R12	55	A4+	Коперхэд	24	Обработка участка начата	25.01-
			Крюк скальный	32	25.01, окончена 26.01	26.января
			РУРП	12		
			БИКС	16		
			КэмХук	11		
			Элиенс	8		
			Скайхук	18		
R12-R13	60	A3+	Коперхэд	19	Обработка участка начата	26.01-
			Крюк скальный	52	26.01, продолжена 27.01,	28.января
			РУРП	9	окончена 28.01	
			БИКС	12		
			КэмХук	8		
			Элиенс	7		
			Скайхук	12		

R13-R14	60	A3+	Коперхэд	23	Обработка участка начата	28.01-
			Крюк скальный	36	28.01, окончена 29.01	29.янв
			РУРП	13		
			БΙΚС	15		
			КэмХук	8		
			Элиенс	7		
			Скайхук	16		
			Френд	8		
R14-R15	55	A2+	Коперхэд	12	Обработка участка начата	29.01-
			Крюк скальный	36	29.01, окончена 30.01	30.янв
			КэмХук	8		
			БΙΚС	8		
			Элиенс	12		
			Стопер	10		
			Френд	13		
R15-R16	60	A2	Коперхэд	9	Обработка участка начата	30.01-
			Крюк скальный	37	30.01, окончена 31.01	31.янв
			КэмХук	8		
			Элиенс	24		
			Стопер	19		
			Френд	24		
			Крюк шлямбурный	1		
R16-R17	60	A2	Френд	21		31.янв
			Крюк скальный	17		
			Стопер	19		
			Элиенс	12		
			Крюк шлямбурный	1		

R17-R18	55	A2	Френд	13	Обработка участка начата	31.01-
			Крюк скальный	24	31.01, окончена 01.02	01.фев
			Стопер	22		
			Элиенс	17		
			Крюк шлямбурный	1		
R18-R19	50	A2+	Френд	16		01.фев
			Крюк скальный	16		
			Коперхэд	15		
			РУРП	6		
			БИКС	6		
			Стопер	20		
			Элиенс	18		
			Крюк шлямбурный	1		
R19-R20	50	A2+	Френд	19	Обработка участка начата	01.02-
			Крюк скальный	23	01.02, окончена 02.02	02.фев
			Стопер	19	Основная трещина залита	
			Элиенс	17	льдом, прохождение по пра-	
			Крюк шлямбурный	1	вой части внутр. угла	
R20-R21	50	A2+	Френд	18	Прохождение аналогично пре-	02.фев
			Крюк скальный	25	дыдущему участку	
			Стопер	20		
			Элиенс	18		
			Крюк шлямбурный	1		
R21-R22	45	A2	Френд	15		02.фев
			Крюк скальный	24		
			Стопер	19		
			Элиенс	16		

R22-R23	40	5.6, M2	Френд	14		02.фев
			Стопер	12		
			Элиенс	8		
			Ледобур	2		
R23-R24	60	5.6	Френд	8		02.фев
			Стопер	12		
			Элиенс	7		
R24-R25	35	5.6	Френд	8		02.фев
			Стопер	7		
			Элиенс	4		
Итого:	1277		Френды	247		
			Элиенс	269		
			Крюк скальный	457		
			Крюк шлямбурный	10		
			Коперхэд	158		
			Ледобуры	2		
			БΙΚС	72		
			РУРП	43		
			КемХук	48		
			Стопер	276		
			Скайхук	78		
			Ривет-Хэнгерс	8		

Описание маршрута по участкам

Подход под начало маршрута занимает 3 часа от палатки ABC, установленной перед моренным гребнем ниже ледника. Передвижение по леднику не представляет больших проблем.

Участки R0-R7 потенциально опасны из-за падения камней и льда, сдуваемых ветром с вершинного гребня.

R0-R1 . 60 метров по скалам крутизной в 70 градусов по линии падения воды. Станция перестежки устроена на двух щлямбурных крючьях (пункты R1-R9 совпадают со спусковыми станциями английского маршрута "El Regalo del Mwona"). Участок проходится свободным лазанием в скальных туфлях (сложность 5.8)

R1-R2. Движение вверх 50 метров до широкой разрушенной полки. Станция страховки устроена выше черного пояса шириной 1-2 метра. Участок проходится свободным лазанием (5.8, 70 градусов)

R2-R3. 60 метров вдоль внутреннего угла, переходящего в плиты. Участок проходится свободным лазанием (5.9, 75 градусов)

R3-R4. Движение в направлении карниза 55 метров. Станция страховки находится в правой его части. Проходится свободным лазанием (5.9, 80 градусов).

R4-R5. Движение от станции влево над карнизом в направлении спусковой станции страховки Шнайдера (она вытянула лишь к моменту спуска команды с вершины!). От снежного надува по стене вверх (10 метров проходится с использованием ИТО). Трещины залиты льдом. Протяженность участка 35 метров, сложность 5.8/A2. 80 градусов. В пункте R5 маршрут «Голацо» совпадает с маршрутом "El Regalo del Mwona", который подходит слева.

R5-R6. 35 метров вдоль нависающего внутреннего угла под карниз. Проходится свободным лазанием (5.10). Станция находится под карнизом.

R6-R7. Вертикально вверх. Карниз проходится с использованием ривет-хэнгера и болтиков, установленных англичанами при прохождении маршрута "El Regalo del Mwona". Далее вдоль трещины. Протяженность участка 32 метра, сложность A2.

R7-R8. Движение вертикально вверх 40 метров вдоль глухой трещины. Используются коперхэды и скайхуки. Сложность А3.

R8-R9. Движение по внутреннему углу. После прохождения 40 метров маршрут переходит на правую сторону внутреннего угла, а далее вертикально вверх по стене до разрушенной полки. Сложность участка А1, протяженность 60 метров. В верхней части участка много живых блоков, имеется опасность их обрушения. На полке устанавливались лагеря англичанами и двойкой Стива Шнайдера. После полки английский маршрут уходит 30 метров вправо во внутренний угол, маршрут «Голацо» идет вертикально вверх вдоль неявно выраженной глухой трещины. На полке команда установила лагерь из двух платформ.

R9-R10. Движение вдоль глухой трещины. 60 метров, сложность А3+. При прохождении использовалось большое количество коперхэдов и небесных крючьев. Нахождение участка потрачено в общей сложности 30 часов.

В пунктах R10-R15 имеются пункты страховки из двух шлямбурных крючьев на каждой, установленных Стивом Шнайдером. В пунктах R16-R22 на станциях было установлено по одному шлямбурному крюку, поэтому во время прохождения этих участков команда забивала по дополнительному спиту. В пунктах R25, R 24, R23 станции установлены на крючьях и с помощью петель, зафиксированных на выступах.

R10-R11. Изначально Стивом Шнайдером сложность участка была оценена как А4+, однако в последствии им же сложность была переоценена как А5. Команда подтверждает сложность этого участка как А5.

От станции страховки по глухой трещине вертикально вверх до внутреннего угла, вдоль угла 5 метров вверх с выходом влево на полку. От полки по стене вертикально вверх. Крайне скудный рельеф, на котором использовались исключительно коперхэды, РУРПы, БИКСы и небесные крючья. В случае срыва лидера имела реальная угроза падения на глубину на 50-60 метров и неизбежного удара о полку. Нахождение участка в общей сложности потрачено 24 часа.

R11-R12. От станции страховки переход маятником (R=5м) в глухую трещину, расположенную справа. Далее движение вдоль глухой трещины, прерывающейся трижды разрушенными поясами,

которые проходились исключительно с использованием небесных крючьев. При прохождении участка использовано множество коперхэдов, БИКСов, РУРПов и КемХуков. Сложность участка А4+. На прохождение участка потрачено 16 часов.

R12-R13. Движение вдоль глухой трещины под карниз выносом 80 см. Далее продолжение движения вдоль глухой трещины. Станция страховки устроена в центре линзообразной монолитной стены, подход к станции ювелирен и осуществляется проходом вдоль глухой трещины вправо, а затем траверсом справа налево. (фото ). Расположение станции страховки при подъеме выглядит нелогичным, но понимание этого расположения приходит на спуске! Сложность участка А3+. 60 метров. На прохождение участка затрачено 24 часа.

R13-R14. Переход маятником ($R=15$ м) влево в глухую трещину. 20 метров движение вверх (бэк-клининг: лидер вынужден был чистить за собой все точки страховки на протяжении 20 метров), далее продолжение движения вверх вдоль трещины. Трещина переходит в серию «дышащих» нащлепок. Сложность участка А3+. В пункте R14 Стив Шнайдер устанавливал второй висячий лагерь. Команда предпочла не делать этого, ибо располагала достаточным количеством веревок для обработки и последующего выхода на вершину.

R14-R15. Движение вдоль разрушенной трещины в направлении нависающего внутреннего угла (100 градусов, протяженность 10 м), далее по вертикальному внутреннему углу вверх в камин протяженностью 8 метров (максимальная ширина камина 60 см). Камин, как и весь участок проходится с использованием ИТО. После камина вдоль трещины (черные, синие и зеленые Элиенсы) до пункта страховки. При прохождении участка использовано 12 коперхэдов, что не характерно для участка сложностью А2+, однако коперхэды забивались вместо стопперов, при очистке участка эти коперхэды вынимались. Перила на этом участке постоянно забрасываются ветром за выступы и нащлепки.

R15-R16. Движение вдоль трещины в направлении карниза выносом 2 метра. Карниз проходится справа по трещине (использовался зеленый и красный камалоты), трещина залита льдом. Далее движение вдоль трещины (желтые, зеленые камалоты, оранжевые и красные элиенсы, френды «Омега») до пункта страховки.

R16-R17. Движение вертикально вверх 10 метров вдоль трещины, затем траверс 7 метров влево и вверх свободным лазанием (5.8) в основание гигантского внутреннего угла. Движение вверх вдоль трещины. Трещина во многих местах залита льдом. Сложность участка A2. Станция страховки устроена в верхней левой части внутреннего угла.

R17-R18. Переход от станции страховки влево в трещину. Движение по трещине вертикально вверх до пункта страховки. Трещина залита льдом. Пункт страховки R18 являет собой первое удобное место страховки на стене после полки R9. Сложность участка A2. Начиная с пункта R18 и до вершины участки критичны в аспекте заклинивания веревок при их продергивании на спуске.

R18-R19. Продолжение движения вдоль залитой льдом трещины до очередного пункта страховки, который также расположен в удобном месте. Сложность участка A2.

R19-R20. Продолжение движения вдоль трещины, которая через 15 метров переходит во внутренний угол. Основная трещина угла полностью залита льдом, поэтому команде пришлось его проходить по правой грани с использованием коперхэдов, БИКСов и РУРПов. Сложность участка командой оценена как A2+ против A2 Шнайдера.

R20-R21. Продолжение движения по правой грани внутреннего угла 20 метров, далее переход в основание угла и движение по разрушенным структурам в направлении камина. Камин проходится по правой стене, далее продолжение движения по внутреннему углу. Сложность A2+ против A2 Шнайдера.

R21-R22. Продолжение движения вдоль внутреннего угла. Скалы сильно разрушены и залиты льдом. Угол упирается в фирновое пятно (60 градусов). Траверс 5 метров по фирновому склону влево в залитый льдом камин, который проходится лазанием. Со средней части участка R20-R21 до вершины британский маршрут El Regalo del Mwoma и Голацо совпадают

R22-R23. По скалам средней сложности движение вверх до ледового склона (60 градусов). Ледовый склон проходится справа-налево в направлении залитого льдом камина. При прохождении склона использовано 2 ледобура для страховки. Лидер использовал кошки и ледовые молотки.

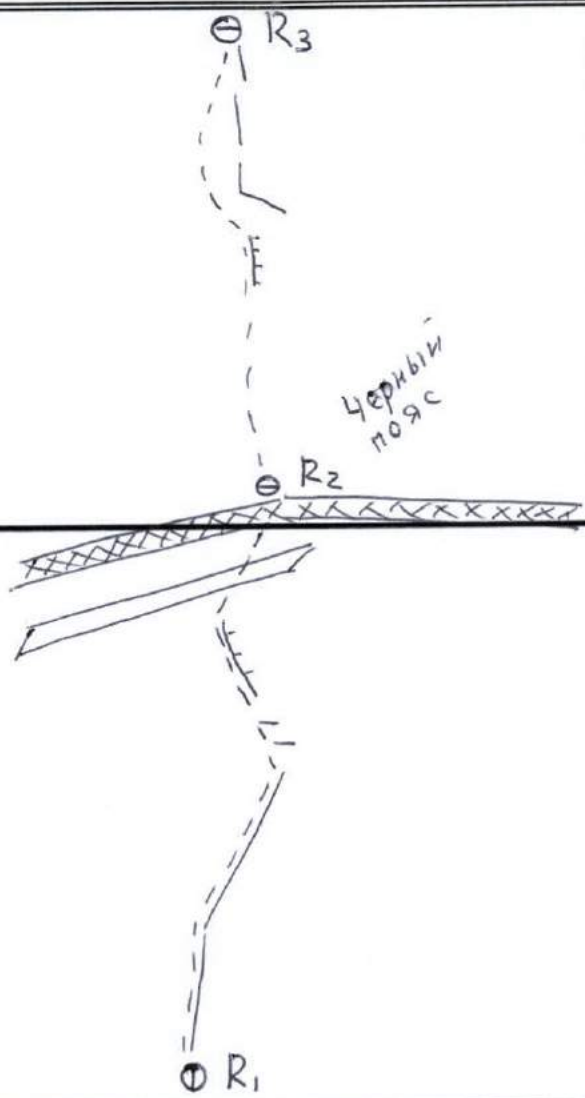
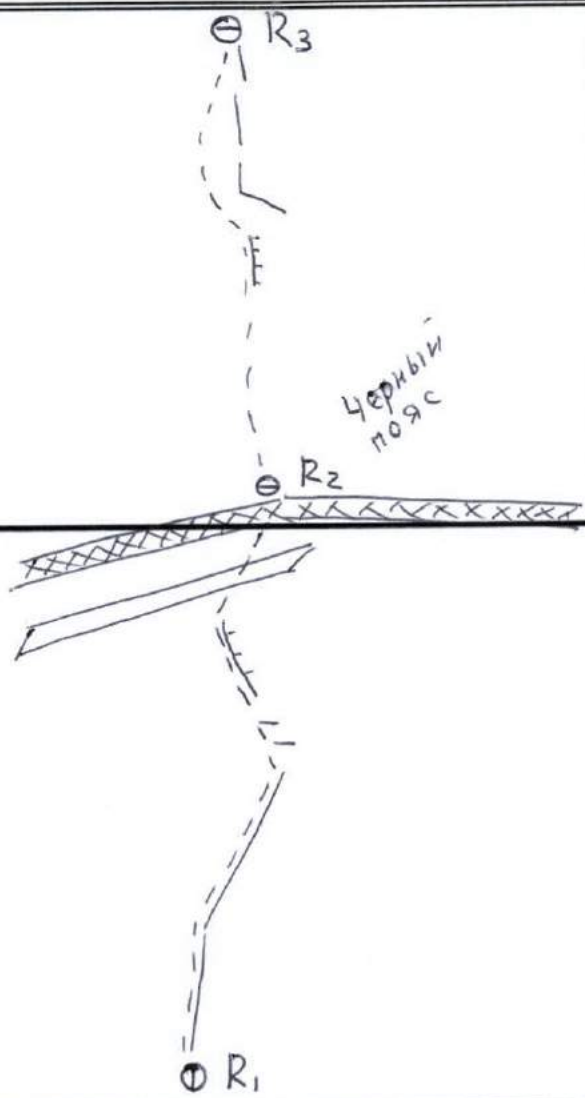
R23-R24. По обледенелому камину (15 метров) вверх . Выход на разрушенные скалы средней сложности. Далее выход на гребень с жандармом. Пункт страховки устроен на перемычке с использованием выступов.

R24-R25. Жандарм обходится по западному склону по скалам средней сложности. Скалы абсолютно сухие, снежный и ледовый покровы отсутствуют. Выход на вершину. Пункт страховки устроен в 5 метрах ниже вершины с использованием выступов.

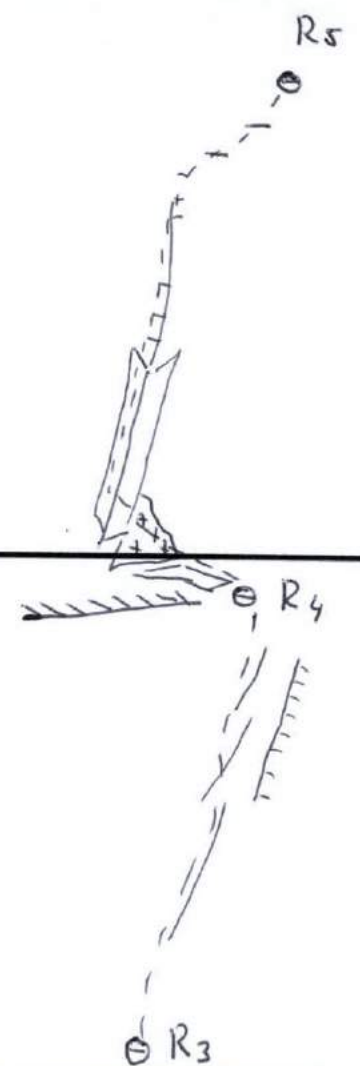
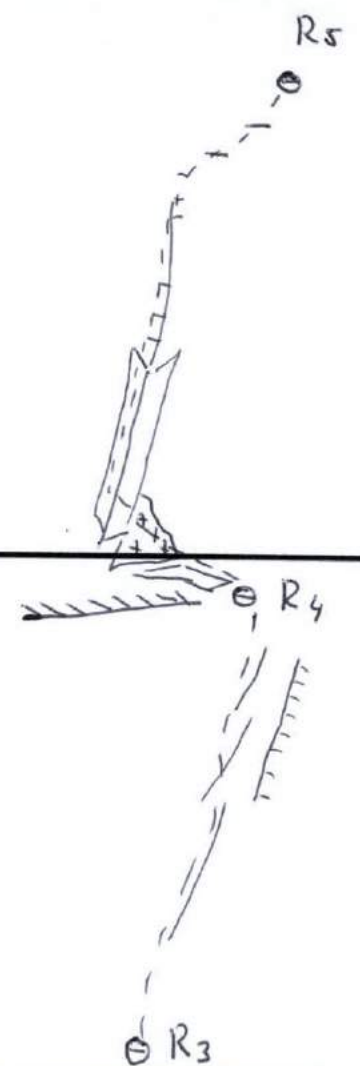
R0- R1	60 м 70 град	5.8				14.янв
			Стопер	8		
			Френд	9		
			Элиенс	7		
No уч-ка	Длина/ крутиз- на участка	Кат.сл. (америк. классифи- кация)	Используй ванное снаря жение		Схема маршрута	Дата
				кол-во		

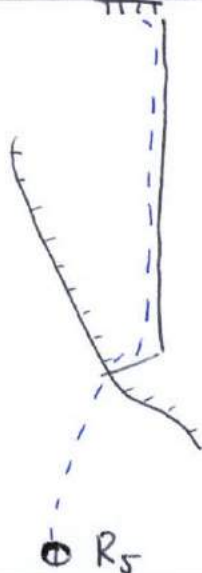
Схема и характеристика маршрута "Голацо", Центральная Башня
Торрес дель Пайне

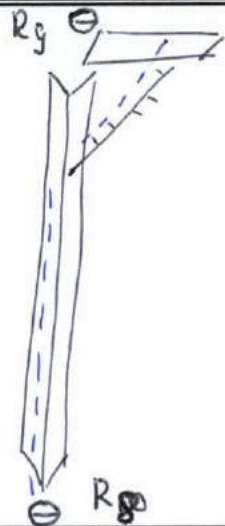
-28-

R2- R3	60 м 75 град	5.9	Крюк скальный	5		14.янв
			Стопер	6		
			Френд	5		
			Элиенс	5		
R1- R2	50 м 70 град	5.8	Стопер	7		14.янв
			Френд	5		
			Элиенс	8		

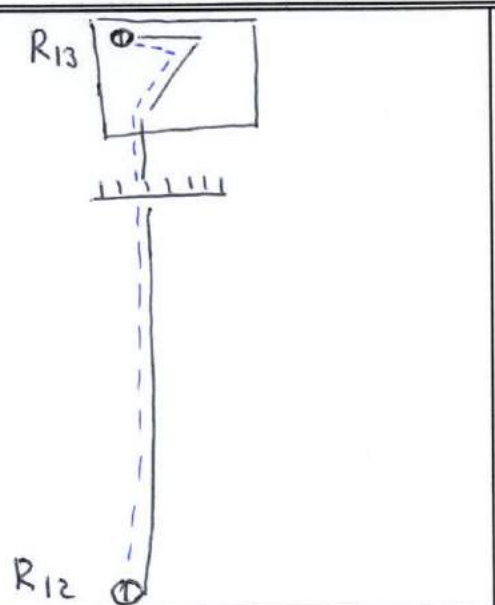
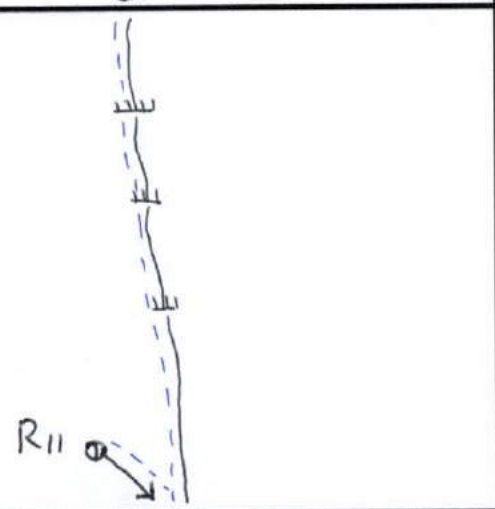
-29-

R4- R5	35 м 80 град	5.8	Крюк скальный	3		15.янв
			Стопер	4		
			Френд	3		
			Элиенс	4		
R3- R4	55 м 80 град	5.9	Крюк скальный	4		14.янв
			Стопер	7		
			Френд	8		
			Элиенс	3		

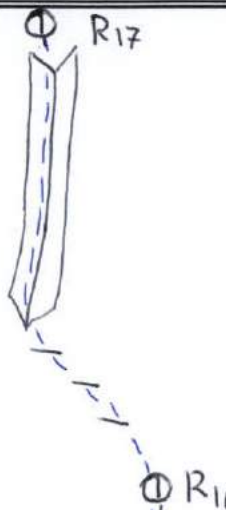
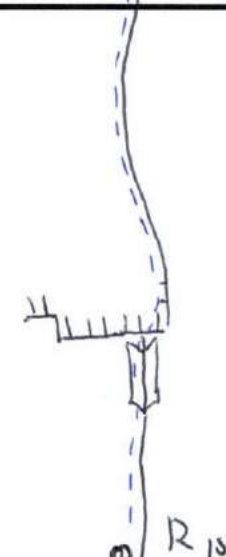
R6- R7	32 м 90 град	A2	Ривет-хэнгерс	8		17.янв
			Крюк скальный	12		
			Стопер	15		
			Френд	3		
			Элиенс	7		
R5- R6	35 м 80 град	5.10	Крюк скальный	4		15.янв
			Стопер	4		
			Френд	2		
			Элиенс	6		

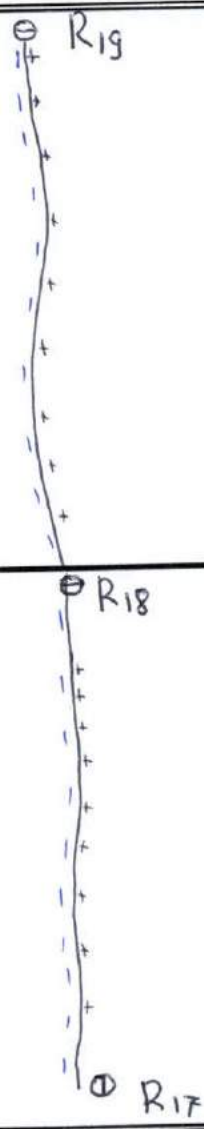
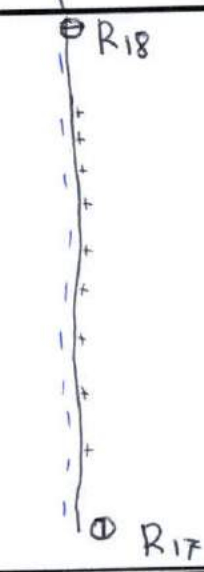
R8- R9	60 м 90 град	A1	Крюк скальный	16		19.январь
			Стопер	19		
			Френд	23		
			Элиенс	13		
			Крюк шлямбурный	4		
R7- R8	40 м 90 град	A3	Коперхэд	9		17.01, 19.январь
			Крюк скальный	21		
			Стопер	15		
			Френд	6		
			Элиенс	12		
			Скайхук	6		

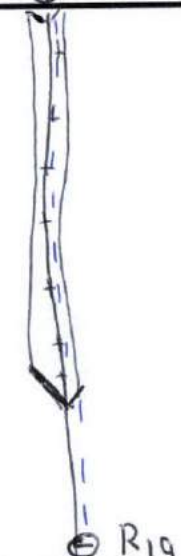
R10- R11	55 м 90 град	A5	Коперхэд	19		24.01- 25.янв
			Крюк скальный	34		
			Скайхук	18		
			Элиенс	6		
			Стопер	8		
			Френд	6		
			БΙΚС	8		
			РУРП	9		
R9- R10	60 м 90 град	A3+	Коперхэд	28		20.01- 21.янв
			БΙΚС	7		
			КэмХук	5		
			Скайхук	8		
			Элиенс	19		
			Стопер	24		
			Крюк скальный	35		

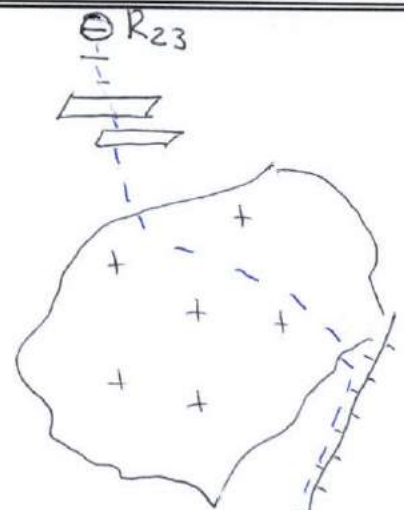
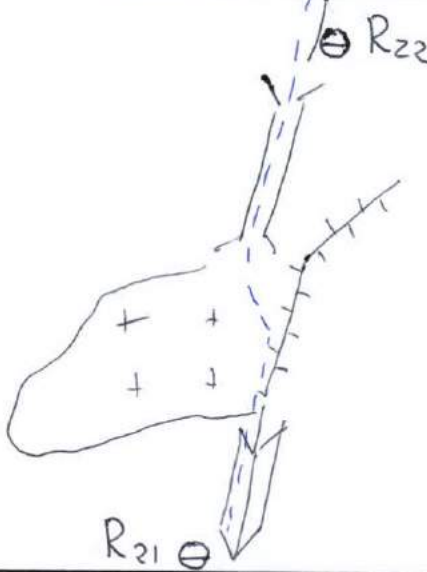
R12- R13	60 м 90 град	A3+	Коперхэд	19		26.01- 28.январь
			Крюк скальный	52		
			РУРП	9		
			БКС	12		
			КэмХук	8		
			Элиенс	7		
			Скайхук	12		
R11- R12	55 м 90 град	A4+	Коперхэд	24		25.01- 26.январь
			Крюк скальный	32		
			РУРП	12		
			БКС	16		
			КэмХук	11		
			Элиенс	8		
			Скайхук	18		

R14- R15	55 м 90 град	A2+	Коперхэд	12		29.01- 30.янв
			Крюк скальный	36		
			КэмХук	8		
			БΙΚС	8		
			Элиенс	12		
			Стопер	10		
			Френд	13		
R13- R14	60 м 90 град	A3+	Коперхэд	23		28.01- 29.янв
			Крюк скальный	36		
			РУРП	13		
			БΙΚС	15		
			КэмХук	8		
			Элиенс	7		
			Скайхук	16		
			Френд	8		

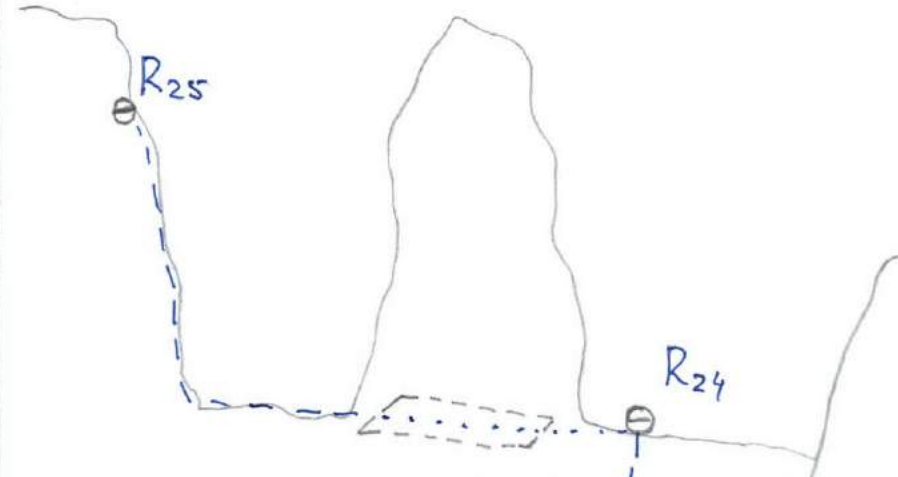
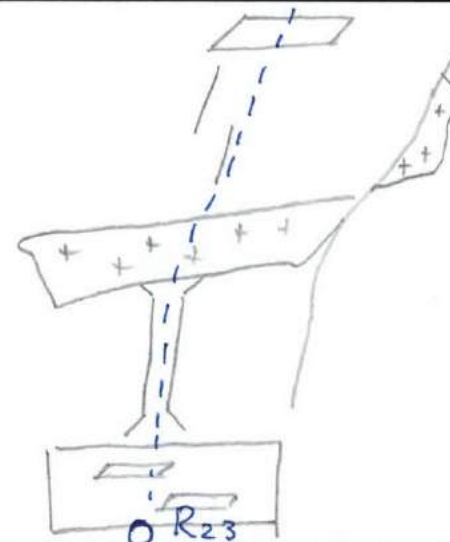
R16- R17	60 м 90 град	A2	Френд	21		31.янв
			Крюк скальный	17		
			Стопер	19		
			Элиенс	12		
			Крюк шлямбурный	1		
R15- R16	60 м 90 град	A2	Коперхэд	9		30.01- 31.янв
			Крюк скальный	37		
			КэмХук	8		
			Элиенс	24		
			Стопер	19		
			Френд	24		
			Крюк шлямбурный	1		

R18- R19	50 м 90 град	A2	Френд	16		01.фев
			Крюк скальный	16		
			Стопер	20		
			Элиенс	18		
			Крюк шлямбурный	1		
R17- R18	55 м 90 град	A2	Френд	13		31.01- 01.фев
			Крюк скальный	24		
			Стопер	22		
			Элиенс	17		
			Крюк шлямбурный	1		

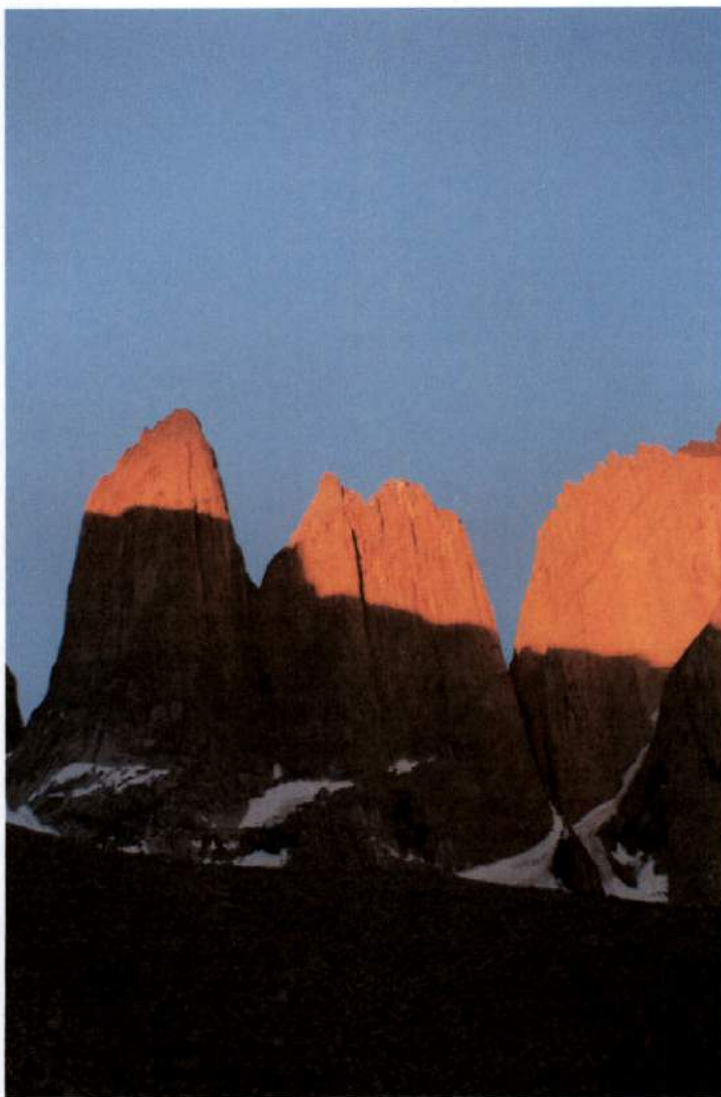
R20- R21	50 м 85 град	A2+	Френд	18		02.фев
			Крюк скальный	25		
			Стопер	20		
			Элиенс	18		
			Крюк шлямбурный	1		
R19- R20	50 м 85 град	A2+	Френд	19		01.02- 02.фев
			Крюк скальный	23		
			Стопер	19		
			Элиенс	17		
			Крюк шлямбурный	1		

R22- R23	40 м 70 град	5.6 M2	Френд	14		02.фев
			Стопер	12		
			Элиенс	8		
			Ледобур	2		
R21- R22	45 м 75 град	A2	Френд	15		02.фев
			Крюк скальный	24		
			Стопер	19		
			Элиенс	16		

-39-

R24- R25	35 м 60 град	5.6	Френд	8		02.фев
			Стопер	7		
			Элиенс	4		
R23- R24	60 70 град	5.6	Френд	8		02.фев
			Стопер	12		
			Элиенс	7		

Тактические действия команды



Состав команды: Аркадий Серегин, Тимур Ахмедханов, Игорь Пехтерев, Сергей Ковалев. Сергей Червинко- наблюдатель.

Серегин, Пехтерев, Ковалев и Червинко прибыли в Пуэрто-Наталес 9 января 2007 года. 10 января с помощью компании «Антарес Патагония» весь экспедиционный груз и прибывшие члены команды были заброшены автотранспортом до базового лагеря, который был установлен недалеко от отеля «Торрес дель Пайне». С 11 по 13 января было заброшено снаряжение и продукты питания в место передового базового лагеря, который был установлен в моренном кармане ледника. Подход от БЛ до ПБЛ с рюкзаком занимает 4 часа.



13 января двойка Серегин-Ковалев установила палатку ПБЛ. 14 января эта двойка проложила тропу по закрытому леднику под маршрут и обработала 4 первых веревки. На ночь двойка спустилась в палатку ПБЛ. Вечером этого же дня в ПБЛ подошли Пехтерев и прилетевший из Москвы Ахмедханов.

15 января двойка Серегин-Ковалев продолжила обработку маршрута (зафиксированы перила на участках 5 и 6). Двойка Ахмедханов-Пехтерев подняла по

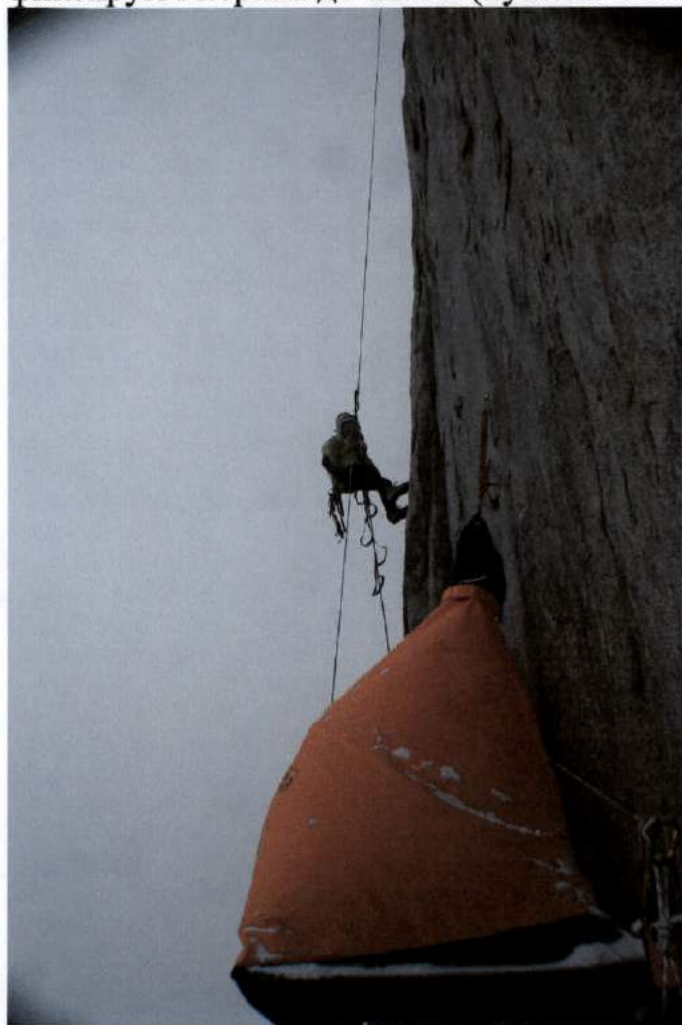
перилам снаряжение. Вечером этого же дня Серегин и Ковалев уходят в БЛ. Весь день дует сильный ветер. Маршрут простреливается камнями и льдом, сдуваемыми с вершинного гребня. Ахмедханов получил удар камнем по предплечью.

16 января. Непогода: штормовой ветер с осадками.

17 января. Двойка Ахмедханов-Ковалев обрабатывает участок 7 и частично участок 8 (сложность А3+). В связи с ухудшением погода вечером этого же дня двойка спускается в БЛ.

18 января. Шторм, осадки.

19 января. Двойка Ковалев-Пехтерев обрабатывают и фиксируют перила до полки (пункты 8 и 9). Ветер.



20 января двойка Серегин-Ахмедханов поднимается с бивачным снаряжением на полку и начинает обрабатывать участок 10. Ковалев-Пехтерев по перилам поднимают груз на полку и уходят в БЛ. Серегин-Ахмедханов устанавливают платформу на полке и ночуют в ней.

(на фото слева движение по перилам на участке 10)

21 января. Серегин-Ахмедханов заканчивают обработку десятого участка и в условиях резко ухудшающейся погоды

спускаются в БЛ.

22-23 января. Патагонский шторм с осадками.

24 января. Ковалев-Пехтерев поднимаются с бивачным снаряжением на полку и начинают обрабатывать участок 11

(сложность-А5). На фото двойка Ковалев-Пехтерев обрабатывают участок 11. Вечером этого же дня на полку поднимаются Серегин и



Ахмедханов. Устанавливается вторая платформа (на фото платформа в пункте R9, двойка работает на участке 11).



25 января. Ковалев-Пехтерев заканчивают обработку участка 11 и спускается в платформы. Двойка Серегин-Ахмедханов днем поднимала с ледника воду и снимала перила с участков 1-4, затем приступила к обработке участка 12. Команда ночует. (На фото Серегин в начале участка 12 после маятника)

26 января. Серегин-Ахмедханов закончила обработку участка 12 и начинает обработку участка 13. Ковалев-Пехтерев поднимают по перилам воду и оставшиеся веревки с участков 5-9.

27 января. Ахмедханов-Пехтерев продолжают обработку участка 13. В 17.00 их меняет двойка Ковалев-Серегин для продолжения обработки участка 13. Сильный ветер.



28 января. Ковалев-Серегин заканчивают обработку участка 13 и начинают обработку участка 14. В левую щель Ковалев переходит маятником (R=15 m). Бэк-клининг на протяжении 20 метров (лидер сам чистит за собой пройденный участок). В 17.00 их меняет двойка

Ахмедханов-Пехтерев. Сильный ветер. На фото выше Ковалев забивает коперхэд сразу после маятника.

29 января. Ахмедханов-Пехтерев заканчивают обработку участка 14 и начинают обработку участка 15. Двойка Серегин-Ковалев отдыхает. Ветер.

(На участках 12,13,14,15,16 ветром постоянно заклинивает перила в гранитных нащлепках, что создает проблемы как при подъеме, так и на спуске)

30 января. Серегин-Ковалев заканчивает обработку участка 15 и начинает обработку участка 16.

31 января. Ахмедханов-Пехтерев заканчивает обработку участка 16, обрабатывает участок 17 и начинает обработку участка 18. Серегин-Ковалев отдыхают.

1 февраля. Ковалев-Серегин заканчивают обработку участка



18, обрабатывают участок 19 и начинают обработку участка 20. (на фото Ковалев в пункте R19 2 февраля).

Ахмедханов-Пехтерев отдыхают

2 февраля.

Ахмедханов-Пехтерев выходят на доработку 20 участка и обработку участка 21. После чего будут зафиксированы все свободные веревки команды.

Предполагалось после обработки этого участка на следующий день осуществить штурм вершины. Однако 2 февраля в 10 часов утра появились признаки резкого ухудшения погоды:

все ущелье затянуто не облаками, а туманом, образование высотных перистых облаков, а также своеобразных блюдце подобных

патагонских кучевых облаков. В 13.00 без согласования с передовой двойкой (сеанс связи в 16.00) двойка Серегин-Ковалев начинает движение по перилам. В 16.30 Серегин подходит к Пехтереву, который в пункте 20 страхует Ахмедханова. (на фото



Пехтерев в пункте страховки R20. Движение осуществлялось по правой части внутреннего угла)

Ковалев снимает перила на участке 19 и поднимается в пункт 20. После фиксации перил на участке 21 двойка Серегин-Ковалев поднимается в пункт 21, сняв перила с участка 20. Далее передовой двойкой является Ковалев-Серегин.

Погода портится в 21.00: начинает идти снег, дует обычный патагонский ветер. Фирново-ледовое поле на участке 22-23 проходится Ковалевым в кошках с использованием двух ледобуров для страховки. Участок 23-24 и обход жандарма справа осуществляет Серегин.

Страховка осуществлялась через петли, закрепленные на выступах. При прохождении участков 21-25 лидер

фиксировал перила, по которым поднималась группа (у команды имелось 3 веревки на случай заклинивания одной во время спуска). В 23.20 команда в полном сотсаве выходит на вершину. Из-за непогоды и занятости Серегина видео-фотосъемка прекращена в 18.00 в пункте 21, где был оставлен рюкзак «гривел» желтого цвета для обозначения точки входа в спусковые станции на спуске в условиях непогоды в ночное время.



(фото из пункта R20 сделано в 17.30). На заднем плане видны черные вершины Cuerno Este и Cuerno Principal) Спуск с вершины команда начинает в 23.30. К платформам группа спускается в 6.00 3 февраля. Сняты все перила. С 6.00 до 9.00- сворачивание лагеря, завтрак. В 16.00 команда спускается на ледник и за два приема переносит все снаряжение на морену. В 23.00 команда в полном составе спускается в БЛ.

Фото 1. Платформа в пункте 9. Двойка обрабатывает
участок 11 (A5)



-48-

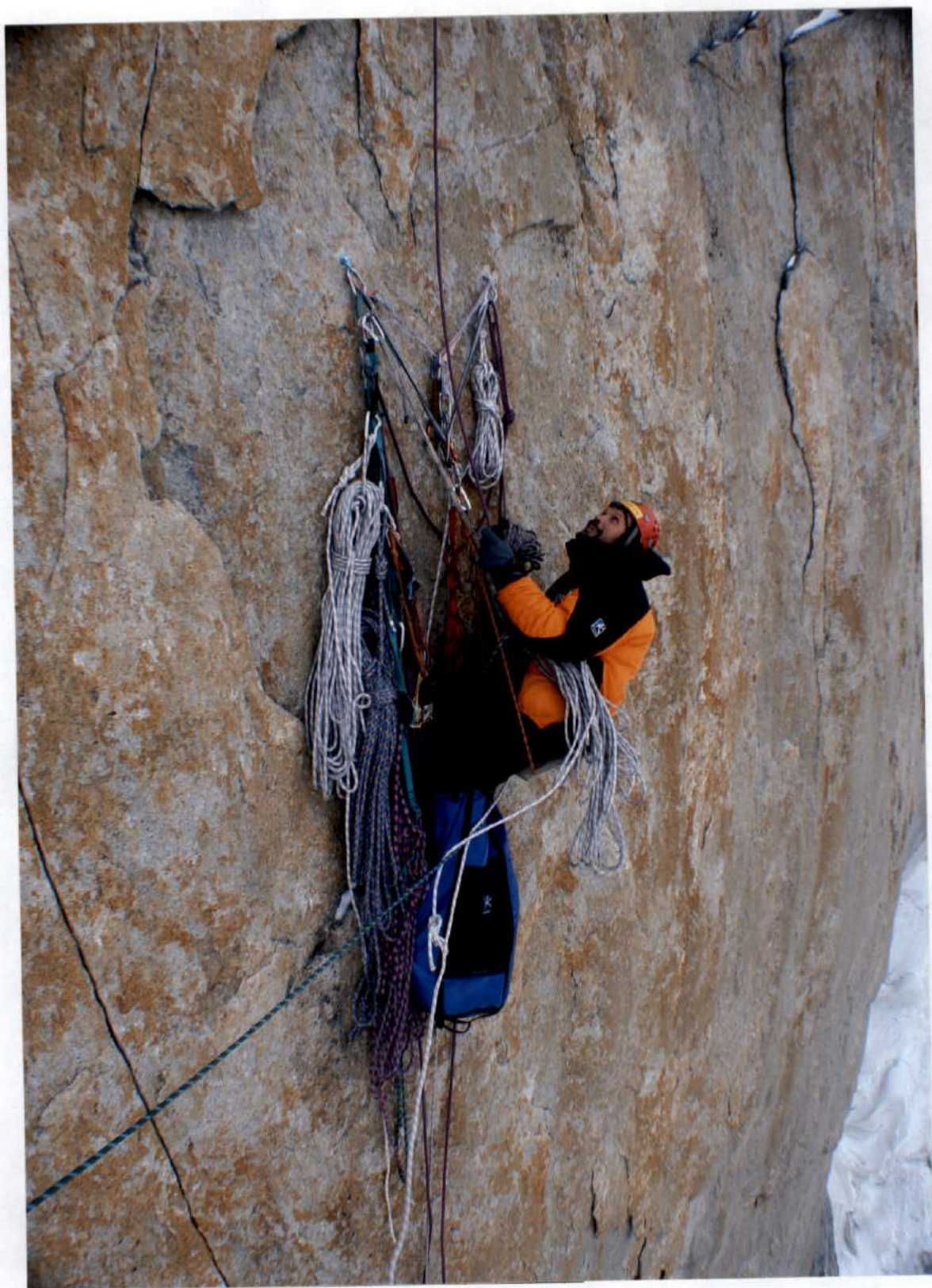


Фото 2. Ковалев в пункте 14 на страховке



Фото 3. А. Серегин обрабатывает участок 12 (A4+)



Фото . С. Ковалев на участке 14



Фото 5. С. Ковалев обрабатывает участок 14 (A3+)



**Фото 6. А. Серегин во время прохождения перил на
участке 15. Ветер**



**Фото 7. С. Ковалев во время прохождения перил на
участке 13**



Фото 8. Платформы в пункте 9

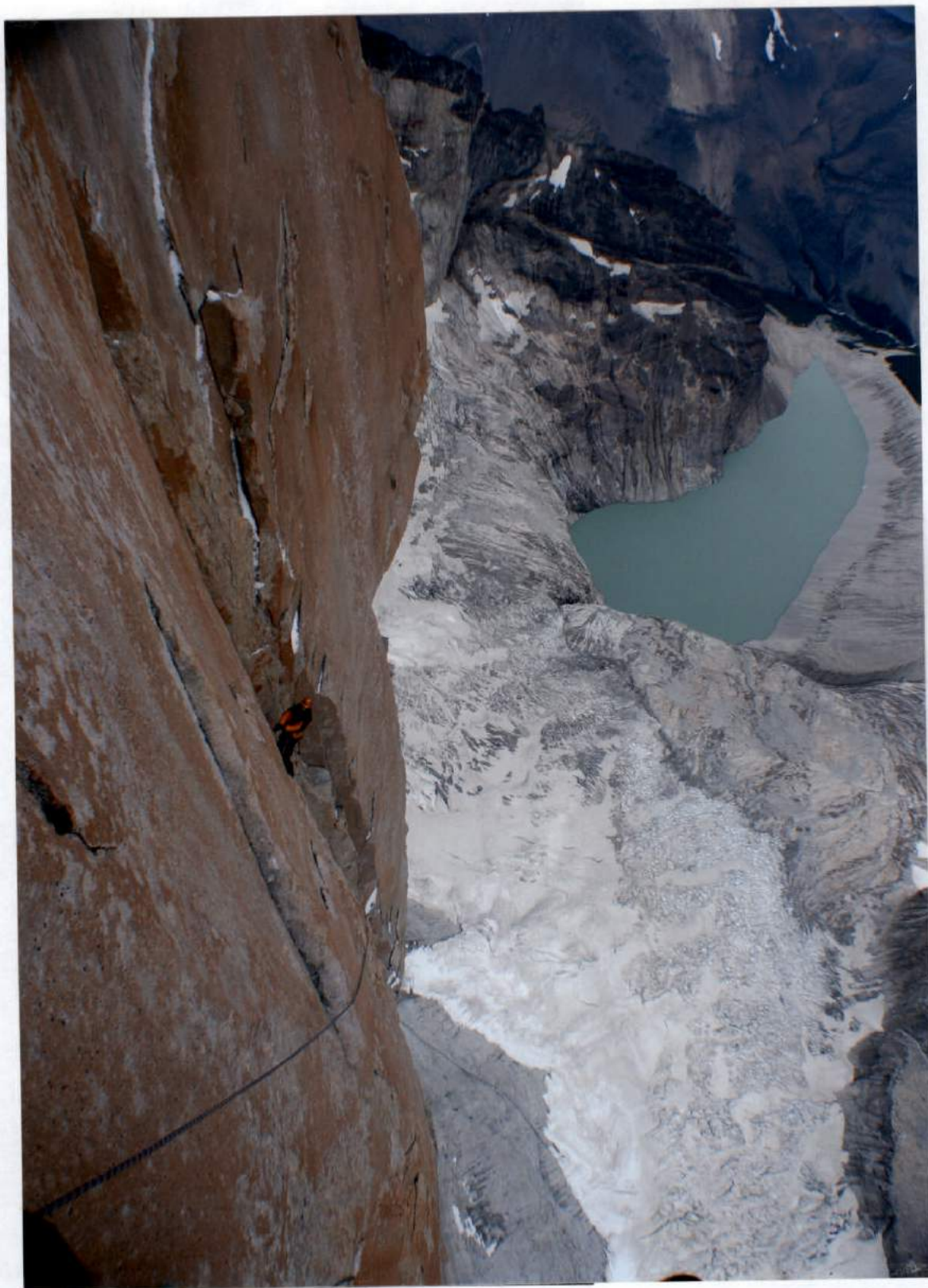


Фото 9. С. Ковалев в пункте страховки 19



Фото 10. Т. Ахмедханов и И. Пехтерев в пункте страховки 20

Фото 11. Фото вершин Сьерро Есте и Сьерро Principal
сделано из пункта 18 в 16.00. В тумане справа -
Южная Башня (2850)





Фото . Точка смыкания маршрутов "Golazo" и "El Realio del Mwoma" на участке 22



**Фото 13. С. Ковалев движется по перилам на участке 15.
Фото сделано с перил на участке 16 02.02.2007**