

**ОТЧЕТ**  
**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ**  
**НА ВЕРШИНУ БОЛЬШАЯ БАРЬЕРНАЯ ПО МАРШРУТУ ОРЛОВА 2Б**  
**КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ ОРЛОВА 8 АПРЕЛЯ 2022г.**

## 1. ПАСПОРТ ОБЪЕКТА

| № п.п.                                | 1. Общая информация                                                                                                                                                 |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1                                   | ФИО, спортивный разряд руководителя                                                                                                                                 | Орлов Дмитрий Сергеевич, 2-ой спортивный разряд по альпинизму                                                                                |
| 1.2                                   | ФИО, спортивный разряд участников                                                                                                                                   | Чиндашев Алексей Леонидович, 2-ой спортивный разряд по альпинизму<br>Седов Денис Валерьевич, 3-ий спортивный разряд по альпинизму            |
| 1.3                                   | ФИО тренера                                                                                                                                                         | Стукалов Михаил Михайлович                                                                                                                   |
| 1.4                                   | Организация                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 2. Характеристика объекта восхождения |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                              |
| 2.1                                   | Район                                                                                                                                                               | Плато Путорана                                                                                                                               |
| 2.2                                   | Ущелье                                                                                                                                                              | Плато Лонтокойский камень                                                                                                                    |
| 2.3                                   | <u>Номер раздела по классификационной таблице 2013 года</u>                                                                                                         | <u>9</u>                                                                                                                                     |
| 2.4                                   | Наименование и высота вершины                                                                                                                                       | Гора Большая Барьерная 583м                                                                                                                  |
| 2.5                                   | Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS                                                                                                  | Широта 069,288670°N<br>Долгота 088,281369°E                                                                                                  |
| 3. Характеристика маршрута            |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                              |
| 3.1                                   | Название маршрута                                                                                                                                                   | Орлова по 4-му Северо-Восточному контрфорсу                                                                                                  |
| 3.2                                   | Предлагаемая категория сложности                                                                                                                                    | 2Б зимняя                                                                                                                                    |
| 3.3                                   | Степень освоенности маршрута                                                                                                                                        | Первопрохождение                                                                                                                             |
| 3.4                                   | Характер рельефа маршрута                                                                                                                                           | Комбинированный                                                                                                                              |
| 3.5                                   | Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)                                                                                                      | 590 м по альтиметру<br>(измерения проводились по альтиметру Suunto 9 Baro)                                                                   |
| 3.6                                   | Протяженность маршрута (указывается в м)                                                                                                                            | 1960                                                                                                                                         |
| 3.7                                   | Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) | I кат. сл. -ледово-снежный – 224_м.<br>II кат. сл. - комбинация– 261_м.<br>III кат. сл.- комбинация - 79м.<br>IV кат. сл. – комбинация – 26м |
| 3.8                                   | Спуск с вершины                                                                                                                                                     | По <u>1Б</u> кат. сложности                                                                                                                  |
| 3.9                                   | Дополнительные характеристики                                                                                                                                       | На ключевом участке маршрута быть очень внимательным!                                                                                        |

|                                           |                                                                    |                                                                                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | маршрута                                                           |                                                                                                      |
| <b>4. Характеристика действий команды</b> |                                                                    |                                                                                                      |
| 4.1                                       | Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) | 3 часа 52 минуты (от точки старта до спуска под 1Б)                                                  |
| 4.2                                       | Ночевки                                                            | Без ночёвки                                                                                          |
| 4.3                                       | Выход на маршрут                                                   | 08.04.2022 9:30                                                                                      |
| 4.4                                       | Выход на вершину                                                   | 08.04.2022 13:22                                                                                     |
| 4.5                                       | Возвращение в базовый лагерь                                       | 08.04.2022 13:40                                                                                     |
| <b>5. Ответственный за отчет</b>          |                                                                    |                                                                                                      |
| 5.1                                       | ФИО, e-mail                                                        | Орлов Дмитрий Сергеевич,<br><a href="mailto:mr.dmitriiorlov@yandex.ru">mr.dmitriiorlov@yandex.ru</a> |

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общее фото вершины

Фото № 13



#### 1.2. Фото профиля

Фото № 1

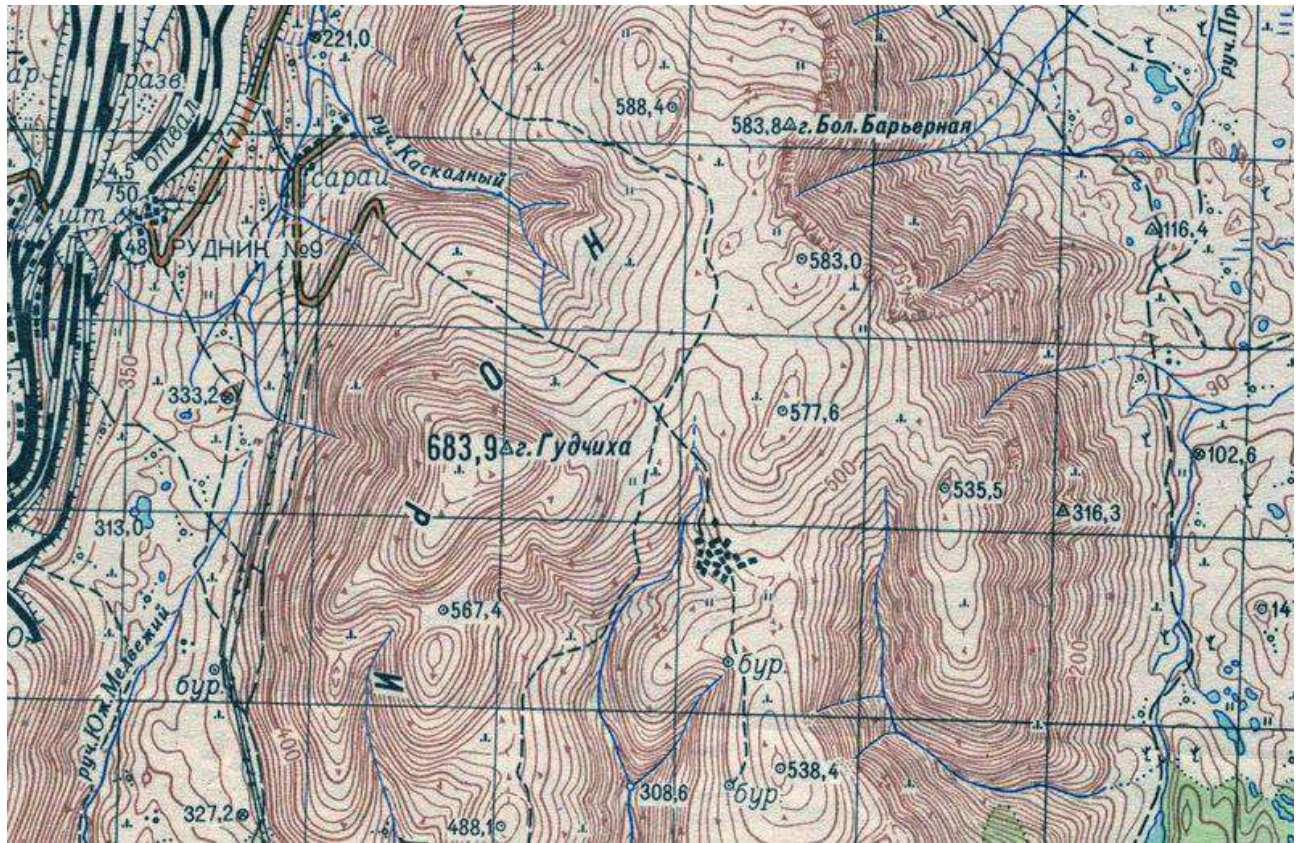


1.3. Фотопанорама  
Фото № 2



1.4. Карта района масштаба



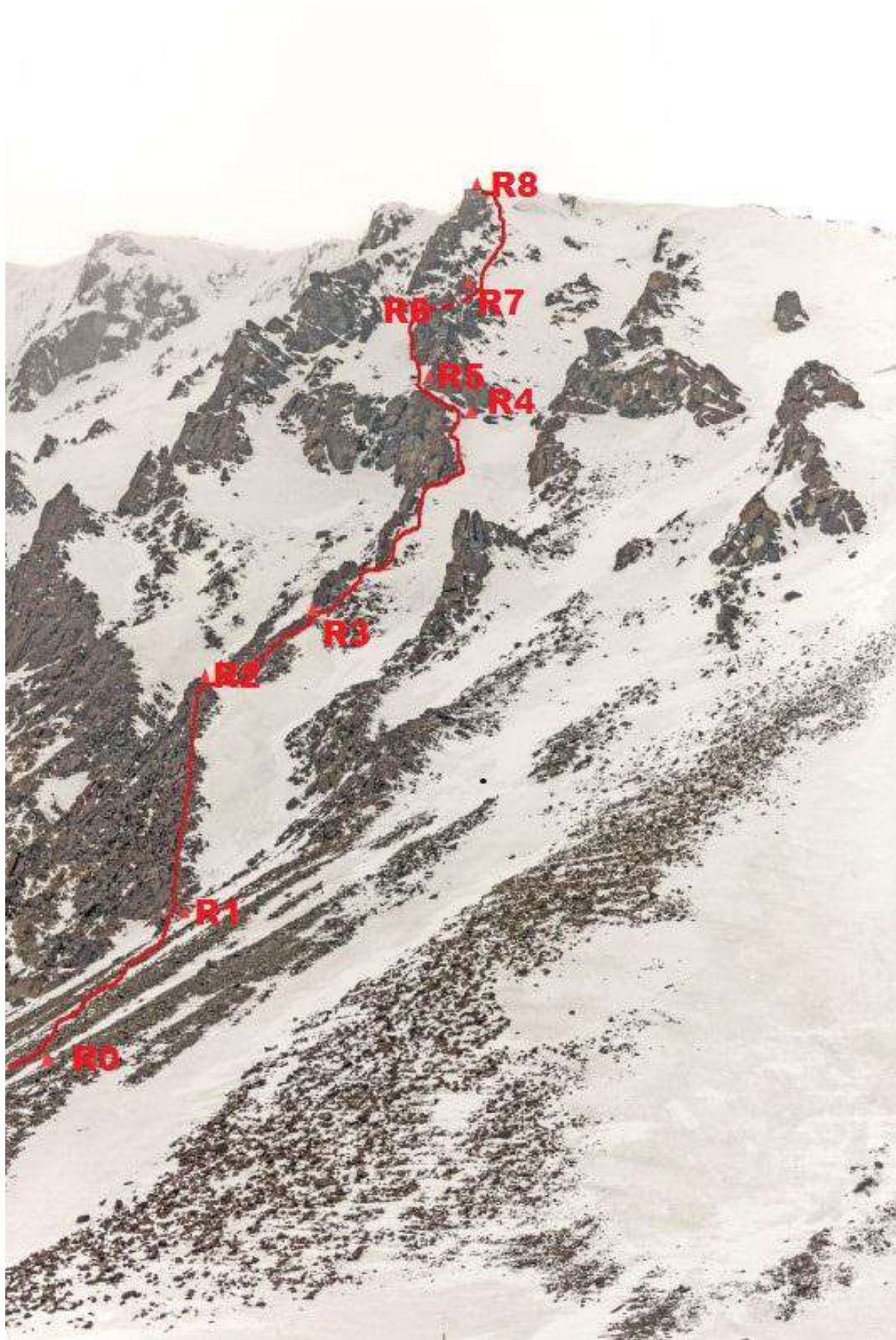




## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута

Фото № 3





2.2. Номера участников на технической фотографии  
Фото № 4 Участники №2 и №3 на R0-R1 на осыпном склоне в начале маршрута.

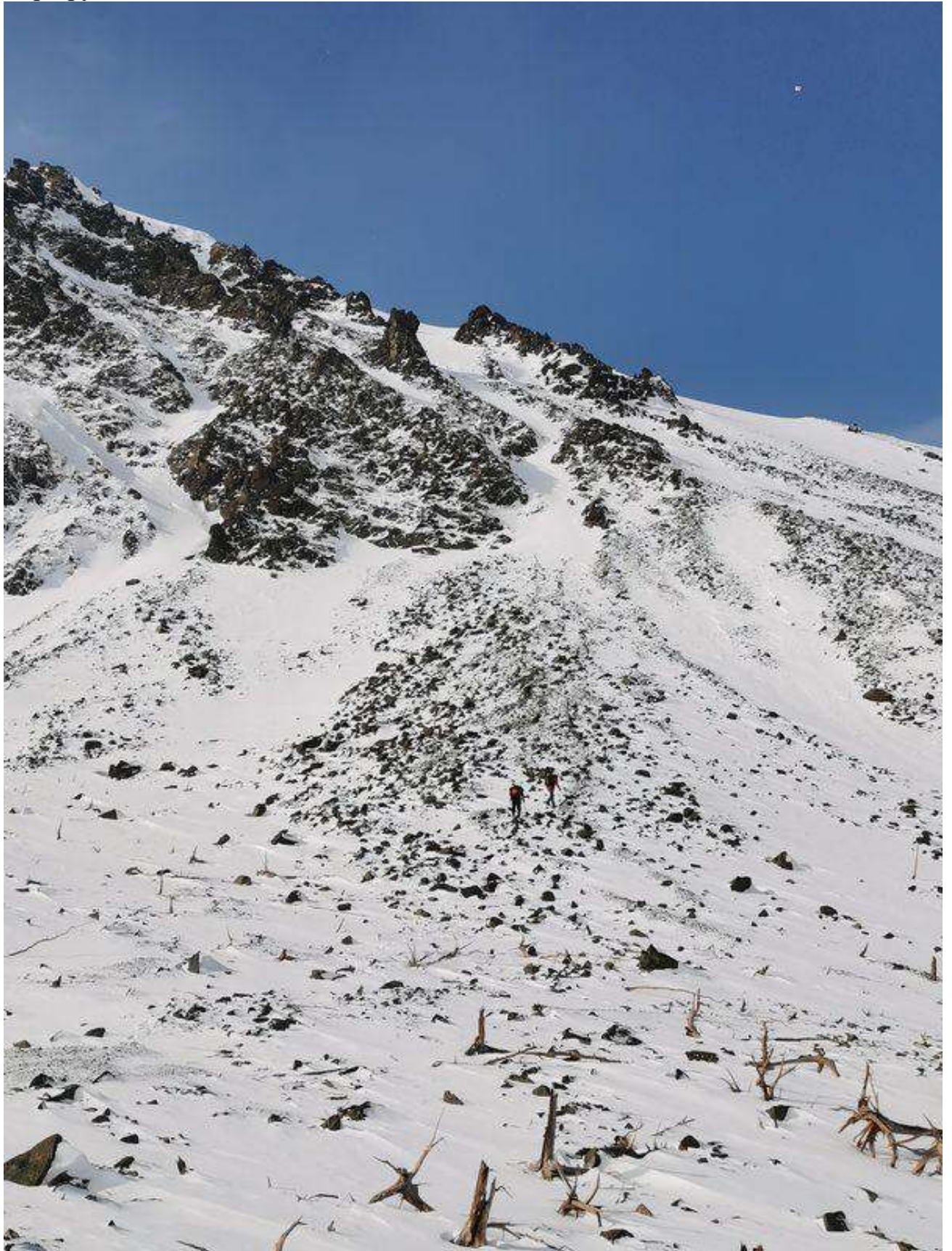


Фото № 5 Участник № 2 и № 3 на участке R1-R2 двигаются по заснеженным скалам.





Фото № 6 Участник №2 и № 3 на участке R2-R3 на осыпном гребне

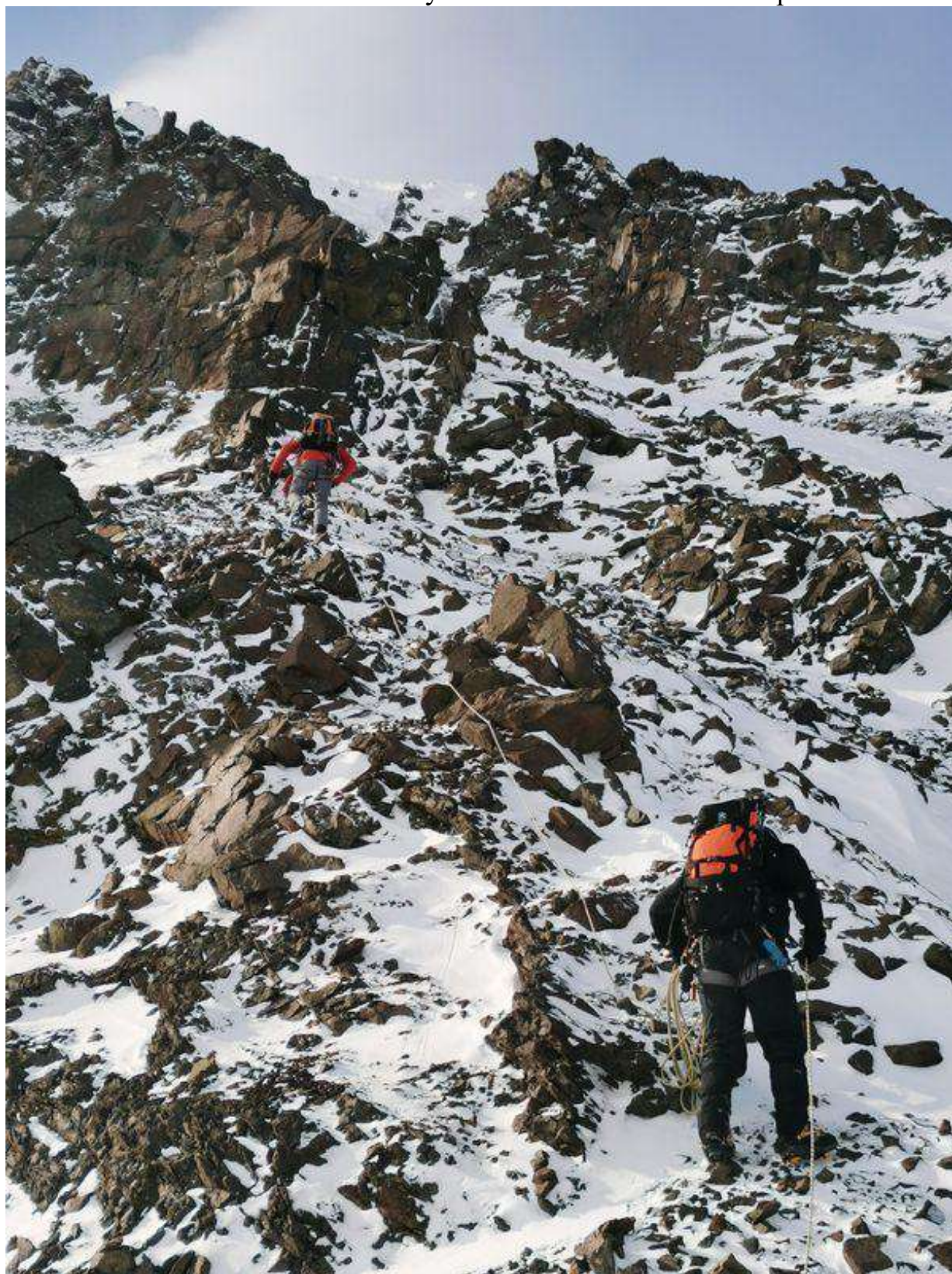




Фото № 7 Участник №2 и № 3 на участке R3-R4 обходят скальные жандармы справа.





Фото № 8 Участник №2 и № 3 на участке R4 – R5 подходят к скальному бастиону который обходится слева.





Фото № 9 Участник №1 на участке R5-R6 обходит скальный бастион





Фото № 10 Участник № 1 на участке R6-R7 уходит вправо от последнего скального бастиона под ключевым участком маршрута.



Фото № 11 Участник № 1 на участке R7-R8 на ключе маршрута, перед выходом на большую террасу.





Фото № 12 Участники №1 и №2 на участке R8-R9 двигаются по направлению к вершине по обледенелому курумнику.



### 2.3. Техническая характеристика участков маршрута

| № участка | Характер рельефа | Категория сложности | Протяженность, м | Вид и количество крючьев       |
|-----------|------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|
| R0-R1     | Снежно-ледовый   | II                  | 160              | нет                            |
| R1-R2     | Комбинация       | II                  | 47               | нет                            |
| R2-R3     | Комбинация       | II                  | 16               | нет                            |
| R3-R4     | Комбинация       | II                  | 38               | нет                            |
| R4-R5     | Снежно-ледовый   | III                 | 28               | нет                            |
| R5-R6     | Комбинация       | III                 | 31               | Закладные элементы (стопера) 2 |
| R6-R7     | Комбинация       | III                 | 20               | Закладные элементы (стопера)   |
| R7-R8     | Комбинация       | IV                  | 26               | Якоря (3)<br>Стопер (1)        |
| R8-R9     | Снежно-ледовый   | I                   | 224              | нет                            |

### 3. Характер действий команды

#### 3.1. Краткое описание прохождения маршрута

| № участка | Описание                                                                                                                                    | Номер фото |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| R0–R1     | Зафирнованный снег, мелкая осыпь угол наклона от 20° до 40°, страховка одновременная, движение в кошках с ледорубами.                       | № 4        |
| R1-R2     | Заснеженные скалы, угол наклона 35°. Выходим на снежную полку. Страховка одновременная, промежуточные точки из петель на скальных выступах. | № 5        |
| R2-R3     | Осыпной гребень 35°. Страховка одновременная.                                                                                               | № 6        |



|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| R3-R4 | Двигаемся справа от жандармов по фирну, угол наклона 40-45°, страховка одновременная, закладываем веревку за скальные выступы.                                                                                                                                                                                                                                                           | № 7 |
| R4-R5 | Продолжаем двигаться по фирну под скальный бастион уходя влево по снегу, угол наклона увеличивается до 50°. Страховка одновременная.                                                                                                                                                                                                                                                     | №8  |
| R5-R6 | Обходим бастион слева прижимаясь к скале для организации промежуточных точек страховки и для дальнейшего движения вправо от следующего бастиона, точки на мелких и средних размерах стоперах. Страховка попеременная. Угол подъема 40°-50°                                                                                                                                               | №9  |
| R6-R7 | От большого скального бастиона уходим вверх вправо прижимаясь к скалам для организации точек страховки, угол наклона от 50° до 60°. Страховка попеременная.                                                                                                                                                                                                                              | №10 |
| R7-R8 | Ключ маршрута. На R7 сделать надёжную станцию на якорях. Движение вверх проходит по наклонным обледенелым плитам присыпанных снегом, проходится с ледовым инструментом, требует внимательности так как зацепок не видно под снегом, и их мало. Ноги очень плохие, кошки едут по плитам. Промежуточные точки на яоре и на стопере. Выход вверх логичен и виден. Средний угол подъема 60°. | №11 |
| R8-R9 | Зафирнованный снег, закрытый средний курумник, открытый средний курумник с обледенелыми камнями.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | №12 |

### 3.2. Фото команды на вершине Фото № 14



### 3.3 Оценка безопасности маршрута.

Маршрут хорошо просматривается, логичен в ориентировании. Очень хорош для воспитания морально-волевых качеств. Относится к комбинированным учебно-спортивным маршрутам 2 категории сложности. Позволяет отработать с учебным отделением передвижение по всем формам горного рельефа. Для данного маршрута требуется хорошая подготовка по передвижению по комбинированному рельефу.

«Норильские горы, по существу, представляют плато, составляющее самую северо-западную оконечность обширной горной страны — плато Путорана Средне-Сибирского плоскогорья, раскинувшегося на всём пространстве между Енисеем и Леной к северу от Нижней Тунгуски. Широкими и глубокими долинами это плоскогорье расчленяется на ряд столовых возвышенностей, одной из которых Норильское плато и является. Оно тоже не монолитно, а в свою очередь распадается на ряд отдельных плосковершинных гор. Самую западную из них — высокую, до 600 м, столовую гору, эффектно обрывающуюся на север, к Норильской долине, Миддендорф назвал утёсом Медвежий Камень».



Позже Николай Урванцев переименует Медвежий Камень в гору Шмидта — в честь Фёдора Шмидта, первого учёного, посетившего Норильск. Экспедиция Урванцева дала имена и другим вершинам Норильских гор: Рудной, Надежде, Барьерной, Гудчихе. Эти топонимы до сих пор есть на картах Таймыра. Кстати, если посмотреть по карте, то Норильские горы не являются отдельным «куском» плато Путорана, а входят в хребет Лонтокойский Камень (на некоторых картах Лонгдокойский камень), что занимает обширное пространство между Норильском и Хантайским водохранилищем. На юге хребта лежит гора Лонтоко, видимо, и давшая название всей этой возвышенности.

<https://gazetazp.ru/news/gorod/55600000-goryi-kotoryie-nelzya-pokorit.html>

Юг полуострова Таймыр, Северо-Западной части плато Путорана (плато Лонтокойский камень) долина реки Ергалах. Вершина Большая Барьерная (583,3) находится в северо-восточной части горы Гудчиха (683,4)

### **Как добраться до маршрута.**

От автовокзала г. Норильска городским автобусом;

№6 Медный завод – ХКЦ,

№11 Автовокзал-ХКЦ ехать до конечной остановки «ХКЦ».

Через 100м по ходу движения автобуса железнодорожный переезд. После ж/д переезда по грунтовой дороге в сторону промотвала пройти 1,2 км до поворота дороги, далее повернуть направо и двигаться перпендикулярно дороге к горе Большая Барьерная к 4-му контрфорсу.

### **Маршрут**

Маршрут начинается с подъёма по мелкой осыпи в сторону 4-го контрфорса. Снизу контрфорс выражен большим треугольным скальным бастионом. На 5-ом контрфорсе для ориентира находится ярко выраженный жандарм. Подходим к скалам прижимаясь к правому краю и начинаем движение в связках страхуясь одновременно, делая промежуточные точки из петель на выступах. Выходим на снежную полку и видим перед собой справа большой жандарм 5-го контрфорса. Далее двигаемся вверх по разрушенному гребню с небольшим уклоном. Подходим к скалам которые обходим справа по фирну страхуясь одновременно, закладывая верёвку за выступы. Выходим на большой скальный бастион который обходим слева по фирну прижимаясь к скалам для организации промежуточных точек на стоперах. Перед собой видим опять большой скальный бастион с выходами направо и налево, нам нужно влево и делаем под бастионом станцию на якорях. Обходя бастион прижимаемся к нему и двигаемся вверх по заснеженным скалам. Промежуточные токи на якорях и закладках. Первому номеру нужно быть очень внимательным, так как под снегом наклонные плиты. Страхуемся попеременно. После выхода на большую террасу дальнейший путь к вершине однозначен и технически не сложен, угол подъёма составляет в среднем 25° и представляет из себя зафирнованный снег и местами

закрытый средний курумник. Местами курумник открыт обледенелыми камнями. При плохих погодных условиях, при невозможности видеть вершину лучше идти вдоль скального обрыва но не подходя слишком близко (снежные карнизы). На вершине из буровой скважины торчит труба.

Спуск с вершины проходит по маршруту 1Б, который находится слева от большого кулуара, в кулуар лучше не соваться. На ключевом участке на спуске (после большой осыпной террасы) для большой группы рекомендуется повесить перила для более быстрого и безопасного спуска.



На всякий случай ещё одна техническая фотография маршрута в более хорошем качестве.

