

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - высотно-технический.
2. Район восхождения - Центральный Тянь-Шань
хребет Тенгри-Таг
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения -
- п. Чапаева, 6371.0м, по Юго-Восточному гребню.
4. Предполагаемая категория трудности - 5 "Б".
5. Характеристика маршрута: перепад высот 2200м.
Протяженность участков:
5 к.тр. - 810м.
6 к.тр. - 65м.
Средняя крутизна скальной части маршрута - 60°
снежно-ледовой части - 42°
6. Забито крючьев для страховки: скальных - 42
ледовых - 94
шлямбурных - нет
для создания ИТО: скальных - нет
ледовых - 4
шлямбурных - нет
7. Количество ходовых часов: 60
8. Количество ночевок - 5. Их характеристика:
лежащих - 5. На площадках вырубленных
в снежно-ледовом склоне - 4.
Вытопанных на снежном склоне - 1.
9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификация:
 1. Онин Александр Александрович - КМС, руководитель
 2. Ким Тимофей Шимаевич - КМС, участник
 3. Паташов Александр Иванович I, участник
 4. Шибков Петр Филиппович I, участник
10. Тренер команды: Бирюков Владимир Николаевич, КМС, инструктор
I категории.
- II. Дата выхода на маршрут - 19 августа 1980 г.
возвращение - 24 августа 1980г.



Условные обозначения:

..... РАНЕЕ ПРОЙДЕННЫЕ МАРШРУТЫ
- - - - - МАРШРУТ ГРУППЫ

СВЕДЕНИЯ О РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ВЫХОДАХ И ВЫХОДАХ ДЛЯ ЗАБРОСОВ

Экспедиция ДСО "Спартак" была доставлена на ледник Южный Иньльчек вертолетом из г. Пржевальска.

16 августа, после спуска с п. Хам-Тенгри и недельного отдыха, под п. Чапаева вышла разведывательная группа в составе: Онин А.А., Ким Т.Ш., Поташов А.И., Шибков П.Ф., Алабушев В. Результатом выхода явилась установка штурмового лагеря на л. Южный Иньльчек (недалеко от места впадения в него л. Семеновского). Данное местоположение было наиболее оптимальным, так как с этого безопасного для наблюдателей места, хорошо просматривался вго-восточный гребень п. Чапаева и особенно его начальная скальная часть. Через бинокль была тщательно просмотрена вся, видимая из лагеря, часть снежно-ледового гребня. Особое внимание было обращено на состояние ажурных нависающих снежных карнизов, во второй половине дня. В штурмовом лагере были оставлены отобранное снаряжение и продукты. Вечером этого же дня, группа вернулась в базовый лагерь.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ.

Пик им. В.И. Чапаева высотой 6371.0м находится в восточной части хр. Тенгри-Таг, разделяющего поток ледника Иньльчек на северную и южную ветви. Пик Чапаева расположен между абсолютными отметками 5881.0м - на западе (п. Е. Абалакова) и п. 6120.0м - на востоке. Восхождение начиналось из базового лагеря, расположенного под склонами п. М. Горького, на правобережной морене л. Ю. Иньльчек. Путь от базового до штурмового лагеря, установленного под южной оконечностью Ю-В гребня п. Чапаева, по леднику Ю. Иньльчек, занимает 2-2,5 часа. На подход под маршрут, из штурмового лагеря, затрачивается 30-40 минут. В основном время расходуется на преодоление многочисленных трещин, образующихся в месте слияния п. Семеновского и п. Ю. Иньльчек.

СОСТАВ ГРУППЫ НАБЛЮДЕНИЯ.

Наблюдение за командой осуществлялось группами следующего состава: с 19 по 22 августа 1980г.

1. Отчик В.К. - КМС
2. Мусиенко В.В. - КМС

С 22 по 24 августа 1980г. в группу наблюдения и встречи вошли:

1. Дуико В.И. - КМС
2. Водопьянов С.К. - КМС
3. Самохвалов А.В. - КМС.

ТАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ.

Тактика этого восхождения определялась характером данного маршрута и специфическими метеорологическими условиями Центрального Тянь-Шаня. Крайне повышенная лавинная опасность, очень частый сход снежных досок и самопроизвольный отрыв карнизов от снежно-ледового гребня вынуждали группу после полудня двигаться с самой тщательной страховкой и большей осторожностью, что значительно снижало темп движения. Таким образом наиболее разумной техникой в сложившихся условиях было максимальное прохождение маршрута в утреннее время. Для этого группа после каждой ночевки, несмотря на сильный холод в раннее время, выходила на маршрут не позднее восьми часов. Более ранний выход нецелесообразен. Последняя треть маршрута преодолевалась в условиях сильной непогоды (ураганный ветер, снегопад), что сильно затрудняло ранние выходы, но размещение на ночлег в палатке типа "высотка" только четырех человек в какой-то мере бла

благоприятствовало быстроте утренних сборов и помогало группе укладываться в график движения. При работе на маршруте первый шел с очень легким рюкзаком или совсем без него. Второй, в первоидвойке, нес тоже, по возможности, минимальное количество груза. На особо сложных и опасных местах, в частности при прорубании больших карнизов, используется двойная веревка. Все участники восхождения "работали" в поясах-обвязках типа "беседка".

Часть ледооурных крючьев "~~.....~~", со специальным шлицом, позволявшим легко удалять из крюка смерзшуюся ледовую крошку. Даже небольшое количество таких крючьев дает ощутимый эффект при работе на маршруте и особенно в сильный холод. Данная тактика позволила наиболее полно использовать световой день для проработки маршрута и максимально обезопасить продвижения группы, что и послужило залогом успешного восхождения.

ЗАПИСКИ С ВЕРШИНЫ И КОНТРОЛЬНОГО ТУРА НА МАРШРУТЕ

Команда совершая первопрохождение Юго-Восточного гребня п. Чапаева, оставила записку в контрольном туре. Контрольный тур оставлен на месте первой ночевки на восточном контрфорсе, ниже плеча гребня на 50 метров.

Копия записки из контрольного тура

20 августа 1980г.

Команда Киргизского ДСО "Спартак" в составе:

1. Онин А.А. - руководитель
2. Ким Т.Ш. - Участник
3. Поташов А.И. - участник
4. Шибков П.Ф. - участник

участвуя в Чемпионате ЦС ДСО "Спартак" 1980г., совершает восхождение на п. Чапаева по Ю-В гребню. В команде все в порядке. Погода портится. Сильный ветер. Привет следующим восходителям. Онин.

Копия записки оставленной на вершине.

23 августа 1980г. 11ч.30мин.

Команда Киргизского ДСО "Спартак" в составе:

1. Онин А.А. - руководитель
2. Ким Т.Ш. - участник
3. Поташов А.И. - участник
4. Шибков П.Ф. - участник

участвуя в Чемпионате ЦС ДСО "Спартак" 1980г. совершила восхождение на п. им. В.И. Чаньева (выс. 6371.0м), по Ю-В гребню (первопрохождение), ориентировочно 5"Б" категории трудности. Снята записка Белорусских альпинистов от 1 августа 1980г.

В команде все в порядке. Команда вышла на маршрут из штурмового лагеря на п. Ю.Иныльчик 19 августа 1980г. Группа намерена спускаться по маршруту 5"А" категории трудности, до перемычки между п. Чапаева и п. Хан-Тенгри. Погода отвратительная. Шквальный ветер и холод. Идет снег. Видимость не более веревки. Привет следующим восходителям.

Онин.

Копия записки снятой с вершины.

1 августа 1980г. 10 ч.00мин.

Группа альпинистов Белорусского совета ДСО "Спартак" в составе:

1. Двур Б.П. - руководитель

2. Ловаев Э.М.
3. Соловей О.М.
4. Карпенко Ф.М.
5. Отчик В.К.
6. Устиновкин В.В.

совершила восхождение на пик Чапаева по контрфорсу южной стены 5"Б" к/тр. (первопрохождение). Из лагеря вышли 26 июля. Погода солнечная. Мороз. Будем спускаться к перемышке между п. Чапаева и п. Хан-Тенгри. Привет следующим восходителям.

Примечание:

Извлеченная из тура записка Белорусских альпинистов была сильно намочена и строки сильно размыты. Поэтому возможны искажения фамилий некоторых участников команды.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ.

Схематически весь маршрут можно подразделить на четыре части:

1. Нижняя, скальная часть.
2. Снежно-ледовый карнизный гребень.
3. Контрфорс.
4. Вершинный гребень.

Участок	! протяженность ! (м)	перепад высот (м)	средняя крутизна (град.)	интервал абсолютных высот (м).
1. Нижняя часть	820	790	70°	4150-5120
2. Снежно-ледовый гребень	2320	980	42°	5120-6100
3. Контрфорс	300	150	60°	6100-6250
4. Вершинный гребень	340	120	45°	6250-6371

Для нижней скальной части маршрута характерной особенностью является наличие на протяжении всего данного участка сильно разрушенных скал сложенных сланцами и мраморизованными известняками. На участках сложенных сланцами, скалы окрашены в серый или светло-серый цвета. Участки известняков окрашены как правило в желто-коричневые тона.

Наибольшей камнеопасностью отличается семидесятиградусная стена (участок 1-2), выводящая на скальный гребень. Стена сложена сильно разрушенными очень скользкими сланцевыми плитами, обращенными зацепками вниз, причем поверх этих плит лежит слой совершенно разрушенных маленьких плиточек. Трескаясь и проскальзывая под ногами, они превращаются в "каменные ливни". Пригодных выступов на этом участке нет. Страховка только крючьявая. Сам гребень сложен сильно разрушенными скалами. Встречаются небольшие гладкие известковые плиты, залитые льдом мелкие кулуары.

Спуск с первого жандарма - джолфером, метров 25-28.

Скалы очень разрушенные и камнеопасные (уч-к 2-3).

За первым жандармом гребень настолько расширяется, что можно вполне поставить палатку и организовать ночевку.

После второго жандарма - залитый льдом двадцатиметровый очень крутой (более 70°) кулуар, заканчивающийся внутренним углом (уч-к 3-4). Скалы менее разрушены, сложены известняковыми блоками. Крючьева страховка в купе со страховкой через выступы очень надежна. Весь скальный участок замыкается огромным снежно-ледовым нависающим карнизом, который прорубается в "лоб" и выводит на снежно-ледовую часть гребня.

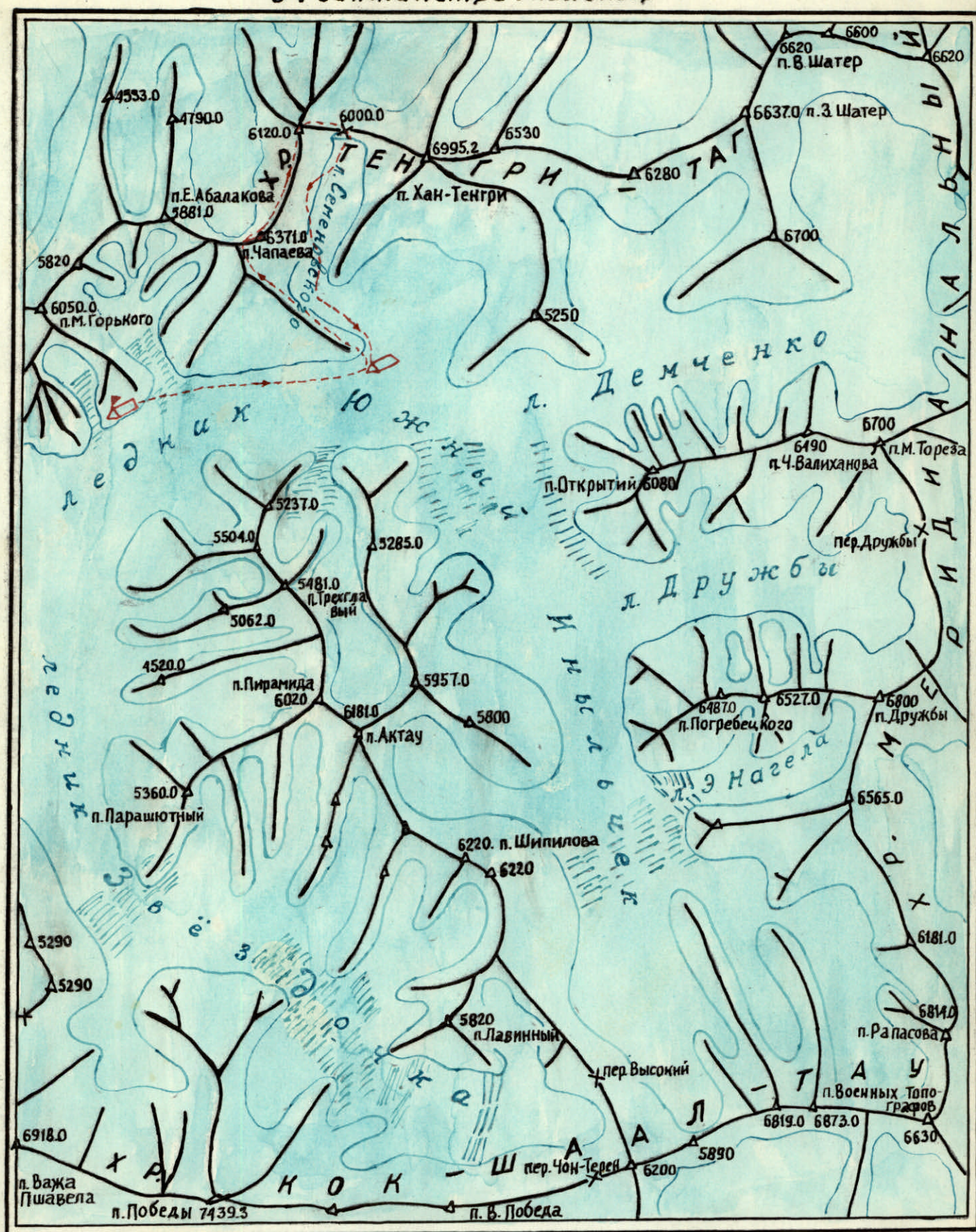
6

Снежно-ледовый гребень - характеризуется наличием на всем его протяжении снежно-ледовых ажурных карнизов, нависающих на северо-восток. Прохождение очень острого (порой не более 5 см. шириной) снежно-ледового гребня - трудная психологическая задача, а преодоление огромных нависающих карнизов, которые являются ключевыми участками, требует максимального нервного и физического напряжения. Весь этот отрезок маршрута сложен из перемерзшего, инееобразного, очень сыпучего снега и чрезвычайно хрупкого кавернистого льда. Острые участки гребня и небольшие карнизы проходятся траверсированием западного склона гребня, для максимальной безопасности на полтора-два метра ниже края карниза. Снег под ногами почти не спрессовывается в ступени и длительное его утаптывание сильно увеличивает и без того большую лавинную опасность. В очень хрупком кавернистом льду, очень мало мест для организации страховки, а при нахождении такого места, порой приходится срубить до 30-40 см. хрупкого похожего на изморозь льда. Большие нависающие карнизы преодолеваются в лоб. Крутизна отдельных карнизов порой достигает 110°-115° (уч-ки 6-7, 10-11, 11-12), а необычайная хрупкость всей этой "карнизной массы" не дает возможность использования искусственных точек опоры. На прорубание карнизов затрачивается максимальное количество ходового времени порой 4-5 часов на веревку пути. Ухудшение метеорологических условий - особенно туман и снегопад резко усложняют прохождение данных участков. В туман карнизная бы сглаживаются, сливаются с окружающей средой и усложняются нахождение более-менее безопасного расстояния от его края. При снегопаде и после начинается самопроизвольное обрушивание перегруженных карнизов, лавинная опасность возрастает в несколько раз.

Контрфорс - характеризуется сильно заснеженными скальными участками. Встречается большое количество внутренних углов залитых льдом и засыпанных снегом. В нижней части контрфорса, скалы в основном разрушенные, сложенные известняками. Цвета - от ярко-рыжего до бурого. Некоторые участки покрытые натечным льдом, представляют собой как бы, замороженные навозы скалы. Скальные крючья в таких местах не держатся, ледовый крюк при вбивании, раскалывает все вокруг себя в мелкие крошки. Наибольшую эффективность и надежность дает использование титановых профильных крючьев типа "коробочка". Верхняя часть контрфорса сложена крупноблочными известняками темно-серого цвета. Скалы средней трудности, сильно заснеженные. Встречаются небольшие участки сложенных естественных скал. Организация надежной страховки сложности не представляет - обилие надежных выступов и трещин. Наибольшую трудность представляет преодоление небольших, но сильно засыпанных снегом внутренних углов. Углы сложены очень гладкими скальными плитами со сглаженными и залитыми льдом зацепами. Глубокий сыпучий снег усложняет преодоление таких мест.

Вершинный гребень - в начале сложен разрушенными заснеженными скалами средней трудности, затем переходит в острый снежно-ледовый участок с нависающими карнизами (уч-к 14-15). Перед вершиной он преобразуется в широкий снежный склон крутизной 40°-45°, с выступающими кое-где скальными участками. Снег чрезвычайно сыпучий и глубокий, толщина его достигает в некоторых местах более метра. Высшая точка куполообразная, сильно заснеженная с нечеткими скальными участками.

КАРТОСХЕМА ВЕРХОВЬЕВ ЛЕДНИКА ЮЖНЫЙ ИНЫЛЬЧЕК
М а с ш т а б 1 : 100 000
в 1 сантиметре 1 километр



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
маршрут штурмовой группы
базовый лагерь
штурмовой лагерь

14-15

13-14 22/23-VIII-80 6150m

12-13

11-12 21/22-VIII-80 5900m

10-11

9-10

8-9 20/21-VIII-80 5500m

7-8

6-7

5-6 19/20-VIII-80 5050 KONTA TYP

4-5

3-4

2-3

1-2

0-1

ОЦЕНКА МАРШРУТА И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЕГО ПРОХОЖДЕНИЮ

Большая протяженность маршрута—около четырех километров и перепад высот(более 2 км),насыщенность маршрута участками высокой категории трудности находящихся на абсолютных высотах 5000—6000м,позволяют считать,что маршрут заслуживает классификации 5"Б"—категории трудности. Для прохождения маршрута,команда считает,наиболее оптимальной группу в количестве 4-х человек. Такая группа будет более мобильной,что очень важно для более полного обеспечения безопасности при прохождении сложных снежно-ледовых участков с нависающими карнизами. Весь маршрут характеризуетсяочень повышенной лавинойопасностью,наблюдается постоянный сход снежных досок со снежно-ледового гребня. Поэтому при работе на маршруте во второй половине дня требуется максимальная осторожность и самая тщательная страховка.

Классификацию маршрута 5"А" к/тр.,по которому осуществлялся спуск с вершины,команда считает заниженной. Спуск проходил по острому снежно-ледовому карнизному гребню,с участками 5-6 к/тр. По мнению участников восхождения данный маршрут может быть классифицирован 5"Б" к/тр.

СВЕДЕНИЯ О ПОДГОТОВКЕ КОМАНДЫ

Данная команда принимавшая участие в Чемпионате ЦС ДСО "Спартак" была сформирована на основе представителей двух коллективов:секцией альпинизма при Киргизском республиканском Совете,которую представляли Онин А.А.,Поташов А.И.,Шибков П.Ф. и секцией альпинизма Белорусского ДСО "Спартак" — представитель Ким Т.Ш.

Все члены команды в межсезонье проводили тренировки по ОФП и скалолазанию. Во время майской альпиниады 1980г. были совершены восхождения 3 и 4 к/тр.

Кроме того все члены команды за неделю до выхода на п. Чапаева,совместно с другими альпинистами совершили восхождение на п.Хан-Тенгри,по юго-западному склону5"Б" к/тр. Для нужд Главного Управления Геодезии и Картографии,при Совете Министров СССР,участники восхождения занесли и смонтировали на п.Хан-Тенгри геодезический триангуляционный пункт. Этим восхождение сильно усложнилось,но участники команды получили прекрасную тренировку и акклиматизацию. Следует отметить,что в предыдущем сезоне 1979 года все участники совершили по одному и более восхождений 5 "Б" к/трудности.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ВВЕЖДЕНИЯ

ХАРАКТЕР		УЧАСТКА		КРЮЧЬЯ						
ДАТА	ПЕЗО-НАЧЕ-НИЕ	СРЕДН. КРУГИЗ. (град)	ПРОТЯ-ЖЕНН.	ХАРАКТЕР РЕЛЬЕФА	ТРУДН.	СОСТОЯНИЕ	УСЛОВИЯ ПОГОДЫ	СКАЛЬНЫЕ	ЛЕДОВЫЕ	ШЛЯНБУРН.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.08 1980г.	0-1	45	150	осыпной склон	II	ЛЕД осыпь	ясно	одновременно		
	1-2	75	70	скальная стена	IV	сильно разруш. скалы	— II —	4		
	2-3	45	25	скальный гребень	III	— II —		6		
		80	40	скальн. стена жандарма	IV	— II —	— II —	2 4/3	выступы	
		45	200	скальный гребень	IV	— II —		10		
		60-65	45	скальная стена жандарма	IV			4		
	3-4	80	20	скально-лед. кулуар	V	залитые льдом скалы	пасмурно	3		
		55	80	скальный гребень	IV	запнж. скалы		2 4/3	выступы	
	4-5	65	60	снежно-лед. склон.	V	глубок. сыпуч. снег. хрупкий лед.	— II —		3 4/2 ледоруб	
	5-6	55	100	снежно-лед. склон.	V	— II —	— II —		5 — II —	

Время выхода - 5⁰⁰ Установка набивак - 19⁰⁰ Холодовых чалов - 13 Ночевка лежащая на плещ-е вырубл. в лед. склоне

20.08 1980г.	6-7	30	250	очень острый снежно-лед. гребень ажурн. навис. карниз	V	— II —	пасмурно. снег.		21 4/3 ледоруб	
		50	60	— II —	V	— II —		8		
		100-110	30	нависающ. снежно-лед. карниз.	VI	инееобр. снег. каверн. хрупкий лед.	— II —	4	прорубание накл. триншей	
		30	60	снежно-скально-ледов. склон.	V	запнженные заледенелые скалы	туман. снег. ветер.	2	4/3 ледоруб, выступы	
	7-8	50	40	снежно-лед. гребень	IV	глубок. сыпуч. снег. лед.	— II —		4/2 ледоруб	
		30-35	250	снежн. гребень	III	глубок. свеж. снег			— II —	
	8-9	50-55	120	снежно-лед. взлет	V	очень глубокий сыпуч. снег. лед.	— II —		4 4/3 ледоруб	
		40	80	фирн. склон	III	плотн. фирн				

Время выхода - 7²⁰ Установка набивак - 19²⁰ Холодовых чалов - 11 Условия ночевки прежние

21.08 1980	9-10	45-50	240	остр. снеж. ледов. склон навис. карниз	V	сыпучий снег хрупкий лед	пасмурно		15 4/3 ледоруб	
	10-11	70-75	50	снежно-ледовая стена	V	очень сыпучий снег, хрупкий лед.	ветер		6 рубка ступеней	

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.08. -80г.	10-11	110-115	25	НАВИСАЮЩИЙ СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ КАРНИЗ	VI	ОЧЕНЬ ХРУПКИЙ ЛЕД, СЫПУЧИЙ СНЕГ	ХОЛОД СНЕГ		3 ПРОРУБЛЕНИЕ КАРНИЗА	
		35-40	150	СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ СКЛОН	III	ЛАВИНООПАСНЫЙ СЫПУЧИЙ СНЕГ	— II —		4/3 ЛЕДОРУБ	
		70-75	50	— II —	V	ОЧЕНЬ ГЛУБОКИЙ - 0,8-1 м, СЫПУЧИЙ СНЕГ	СИЛЬНЫЙ ВЕТЕР. СНЕГ	4/3. ЛЕДОРУБ. ПРОРУБ. НАКЛОННОЙ ТРАНСЕИ		
	11-12	30-35	150	СНЕЖНО-ЛЕДОВ. ГРЕБЕНЬ С НАВИСАЮЩ. КАРНИЗАМИ	V	ХРУПКИЙ ЛЕД, СЫПУЧИЙ СНЕГ	— II —	4/3. ЛЕДОРУБ.		
		20-25	100	ШИРОКИЙ СНЕЖН. ГРЕБЕНЬ	III	ГЛУБОКИЙ СНЕГ	— II —	ОДНОВРЕМ. 4/3 ЛЕДОРУБ		

ВЫХОД НА МАРШРУТ - 7⁴⁰ ПЕРЫШКА НА БИВАК - 18¹⁵ ХОДОВЫХ ЧАСОВ - 10 НОЧЕВКА ЛЕЖАЧАЯ. НА СНЕЖНОЙ ПЛОЩАДКЕ

22.08 1980	12-13	30	80	СНЕЖНО-ФИРНОВЫЙ СКЛОН	III	ТВЕРДЫЙ ФИРН	ЯСНО ВЕТЕР	4/3. ЛЕДОРУБ. И ОДНОВРЕМЕННО		
		75-80	150	СНЕЖНО-ЛЕДОВАЯ СТЕНА	V	ХРУПКИЙ ЛЕД ГЛУБОКИЙ СНЕГ 0,4-0,5 м	ОБЛАЧНО. ВЕТЕР		15 4/3 ЛЕДОРУБ	
		40-45	300	ФИРНОВО-СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ СКЛОН	V	ТОНИКИЙ ФИРН, ГЛУБОКИЙ - 1-1,2 м, СНЕГ, ХРУПКИЙ ЛЕД	— II —		6 4/3 ЛЕДОРУБ	
	13-14	30	80	ФИРНОВЫЙ СКЛОН С ВЫДЕЛЕНИЕМ СКАЛ	IV	ФИРН. ВЫДЕЛЕНИЯ РАЗРУШЕННЫХ СКАЛ	СИЛЬНЫЙ ВЕТЕР, ТУМАН, СНЕГ.	ОДНОВРЕМЕННО И 4/3 ЛЕДОРУБ, ВЫСТУПЫ		
		65-70	70	СКАЛЬНО-СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ КОНТРАФОРС	V	РАЗРУШЕННЫЕ, ЗАЛТЫЕ ЛЬДОМ, ЗАСНЕЖЕН. СКАЛЫ	— II —	2 3 4/3 ВЫСТУПЫ		
		45-50	150	СНЕЖНО-СКАЛЬНЫЙ ГРЕБЕНЬ	V	ЗАСНЕЖЕННЫЕ СКАЛЫ	ВЕТЕР, СИЛЬНЫЙ СНЕГОВАЯ	9 4/3 ВЫСТУПЫ		

ВЫХОД НА МАРШРУТ - 7³⁰ ПЕРЫШКА НА БИВАК - 18²⁰ ХОДОВЫХ ЧАСОВ - 10 НОЧЕВКА ЛЕЖАЧАЯ НА ПЛОЩАДКЕ ВЫРУБЛЕННОЙ В ЛЕДОВОМ СКЛОНЕ

23.08. 1980г.	14-15	45-50	40	ЗАСНЕЖЕННЫЙ СКАЛЬНЫЙ ГРЕБЕНЬ	III	ЗАСНЕЖЕННЫЕ СКАЛЬНЫЕ ПОЛКИ	УРАГАННЫЙ ВЕТЕР, СНЕГ	4/3 ВЫСТУПЫ		
		20-26	140	ПЕТРОВЫЙ СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ ГРЕБЕНЬ С НАВИСАЮЩИМИ КАРНИЗАМИ	V	ГЛУБОКИЙ СВЕЖ. СНЕГ, ХРУПКИЙ ЛЕД.	— II —	4 4/3 ЛЕДОРУБ.		
		40-45	160	ШИРОКИЙ ВЕРШИННЫЙ ГРЕБЕНЬ	III	ОЧЕНЬ ГЛУБОКИЙ 1-1,2 м СЫПУЧИЙ СНЕГ	— II —	ОДНОВРЕМЕННО, 4/3 ЛЕДОРУБ.		

ПОДЪЕМ НА ВЕРШИНУ И СПУСК С НЕЕ.

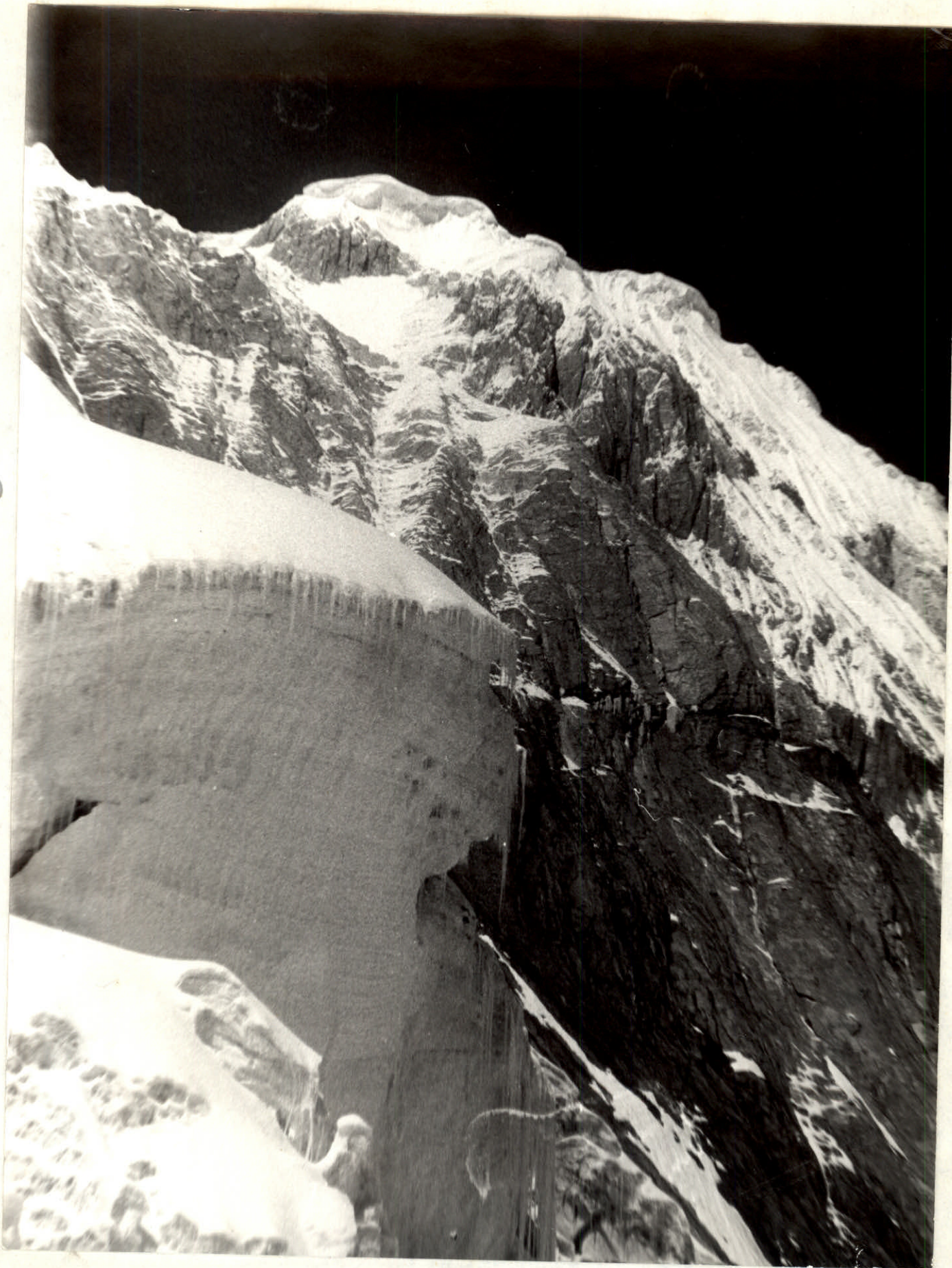
ВРЕМЯ ВЫХОДА 8⁰⁰ ПЕРЫШКА НА БИВАК - 20⁰⁰ ХОДОВЫХ ЧАСОВ - 11 ЧАСОВ НА НОЧЕВКУ ПРЕЖНИЕ

24.08-80. ВРЕМЯ ВЫХОДА 8⁰⁰ В 13⁴⁰ СПУСТИЛИСЬ НА Л. СЕМЕНОВСКОГО. ПОГОДА ЛЕЖАЯ. МОРОЗ.

ВСЕГО НА МАРШРУТЕ ЗАБИТО ДЛЯ СТРАХОВКИ:

СКАЛЬНЫХ КРЮЧКОВ - 42
ЛЕДОВЫХ - 94

ДЛЯ СОЗДАНИЯ ИТО: СКАЛЬНЫХ - НЕТ
ЛЕДОВЫХ - 4



ТО ЖЕ 94-К 1142