

ОТЧЕТ

первопрохода двойки на вершину Гайкомд Центральная по
Ю-В стене (через пещеру)

Паспорт восхождения

1. **Район восхождения** – 2.9. Кавказ, от перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2. **Объект восхождения** – в. Гайкомд, по Ю-В стене (через пещеру)
3. **Категория сложности** – $\approx 5Б$
4. **Характер маршрута** – скальный
5. **Характеристика маршрута:**
Перепад высот – 690 метров
Протяженность маршрута – 1045 метров
Протяженность участков 5-6 к.тр. – 295 метров
Средняя крутизна всего маршрута – 66^0
Средняя крутизна стенной части – 78^0
6. **Использовано точек страховки на маршруте:**
Скальных крючьев – 60
Шлямбурных крючьев – 1
Закладок и «френд» – 197
Оставлено крючьев на маршруте – 3, в т.ч. шлямбурных – 1
7. **Количество ходовых часов** – 25,49
Ходовых дней – 2
8. **Ночевки на маршруте:**
1-я (лежачая) на участке R_4
2-я (лежачая) на участке R_9
9. **Участники:**
Участник – Мавринкая Агата Викторовна
Участники – Кашапов Расим Галимзянович
10. **Выход на маршрут** – 5 февраля 2017 г. с базового лагеря в 8:00
Маршрут начат – 5 февраля 2017 г. в 10:53
Вершина – 7 февраля 2017г. в 19:48
Возвращение в лагерь – 8 февраля 2017г. в 13:00
11. **Спуск с вершины** по 4Б к.тр.
12. **Ответственный за отчет:** Мавринская Агата Викторовна
bestewhole@gmail.com, тел. 89049734172.

ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА

Гайкомд Главная

Гайкомд Центральная



2017/02/01 16:14:17

Обзор района восхождения

Вершина Гайкомд (Гиреч) Центральная (3100м) расположена в скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). По гребню скалистого хребта до в. Гайкомд с запада проходит административная граница между республиками Ингушетия и Северная Осетия – Алания, далее она уходит на север. Вершина Гайкомд Центральная является третьей по высоте вершиной массива, уступая по высоте Главной (3171м) и Восточной (3161м) вершинам. Маршрут восхождения и подходы под него расположенный на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Базовый лагерь удобнее всего ставить в районе перевала Бешт, 100 метров не доезжая до поворота на пограничную заставу «отделение Бешт», влево по склону на поляне в ста метрах от дороги. Здесь круглый год вода у водозабора. Здесь же планируется в будущем построить альпинистский лагерь.

Пограничные пропуска в район вершин Гайкомд не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Устойчивая сотовая связь только сети Билайн. Погода в районе стабильная, снег на маршрутах сходит очень быстро. Зимой, после сильных снегопадов, быть внимательнее в кулуарах и на подветренных склонах – возможен сход лавин!

Под маршрут удобнее всего идти сначала вниз по дороге около 20 минут до кулуара, подходящего прямо к дороге. Затем вверх по этому кулуару почти под начало маршрута. Подход занимает в среднем 1-1,5 часа. Маршрут начинается слева от неявно выраженной травянистой полочки.

Тактика восхождения

Маршрут относительно монолитен, но встречаются разрушенные участки, в основном в нижней и верхней трети маршрута. Рельеф очень разнообразен, как от глухих щелей, только для якорных крючьев, так и до больших трещин под средние и крупные френды. Очень помогают на маршруте встречающиеся песочные часы и раковины. Хотя на встречающихся по пути полочках лежал снег, но маршрут был пройден в хорошую сухую погоду по практически чистым скалам. В пасмурную же погоду, и при наличии большого количества снега, маршрут очень сильно усложняется за счет встречающихся травянистых участков и без наличия кошек становится опасным!

Спуск по 4Б к.тр. (по левой грани Юго-Западного ребра). Через каждые 30-40м имеются станции, но спусковые петли необходимо тщательно проверять!

Маршрут был пройден в рамках очного Чемпионата России по альпинизму в техническом классе, поэтому команда была жестко регламентирована по возможности работать на маршруте (с 7:00-17:00). На участке R_7 – была дана отсечка времени почти на 3 часа, так как соседние маршруты проходили довольно близко от нас и команды сверху часто скидывали камни вниз.

Маршрут пройден с двумя ночевками на стене и одной на вершине. Из бивуака было взято: 1 баллон газа 250 мл, 3,5 литра воды (в дополнение на стоянках топили снег, которого было в избытке); 1 спальник на двоих и одна пуховка. В место палатки использовался тент от платформы. Еды было взято на три дня.

Весь маршрут довольно логичный и интересный.

Таблица в символах UIAA

всего	60	197	1		R14	1125			7.02.17 19:48
	2	17	0		R13	100	III	60 ⁰	
	9	34	0		R12	150	V-IV	70 ⁰	
	5	12	0		R11	50	VI	80 ⁰	
	6	10	1		R10	40	VI	90 ⁰ -85 ⁰	
	5	13	0		R9	50	VI	90 ⁰	7.02.17
	7	31	0		R8	150	IV	65 ⁰	
	5	13	0		R7	80	V	65 ⁰	
	10	2	0		R6	50	IV	65 ⁰	
	0	3	0		R5	150	I	45 ⁰	
	4	10	0		R4	80	IV	60 ⁰	6.02.17
	4	9	0		R3	80	IV-III	60 ⁰	
	2	15	0		R2	50	VI	80 ⁰	
	0	11	0		R1	25	V	75 ⁰	
	1	17	0		R0	70	III-IV	70 ⁰	5.02.17 10 ⁵³
Крюч. ск.	Закладки/ф ренды	Шлямбура	UIAA	R	Протяженность, м	сложность	Крутизна, градус	время	

Описания маршрута по участкам

Маршрут начинается левее не очень явно выраженной травянистой полочки.

R0-R1 – по полочке метров 5 вправо, затем прямо вверх под явно выделяющийся огромный камень. 70 м III-IV кат.тр. 70°. В основном используются френды и стоппера средних размеров. Станция на полке слева от внутреннего угла. Скалы разрушены, страховка затруднена.

R1-R2 – слева по внутреннему углу 25 метров. V кат.тр. крутизной 75°. Станция на удобной полочке для страховки.

R2-R3 – от станции влево по щели 50 метров. VI кат.тр. 80°. Страховка в основном крупными закладными элементами.

R3-R4 – маршрут начинает забирать чуть левее по упрощающимся скалам 80 метров IV-III кат.тр. крутизной 60° до удобной полочки. Ночевка.

R4-R5 – 80 метров IV кат.тр. 60° до большой сильно наклонной травянистой полки (45°). Страховка в основном крючьявая. При выходе на травянистую полку быть очень внимательным со страховкой!

R5-R6 – 150 метров по травянистой полке до пещеры I кат.тр. 45°.

R6-R7 – влево вверх от пещеры 50 метров. IV кат.тр. 65°. Страховка крючьявая.

R7-R8 – вверх 80м V кат. тр. 65° до начала внутреннего угла.

R8-R9 – вправо вверх по внутреннему углу до хорошей широкой полки. Ночевка. 150 м IV кат.тр. 65°. Для страховки используются в основном средние закладные элементы. Станция на якорных крючьях.

R9-R10 – влево по полочке одновременно пешком до тех пор, пока она почти не перейдет в ребро. Отсюда вверх 2 метра по нависанию (100°) и по неявно выраженному углу вправо вверх до удобной полки для станции под большой и невысокий карниз. 50 м VI кат.тр.

R10-R11 – вылезти из-под карниза влево, затем вверх 40 метров VI кат.тр. 90-85°. Здесь забит шлямбур.

R11-R12 – сначала вверх 35 метров, затем влево. 50м VI кат.тр 80°.

R12-R13 – вверх по серии внутренних углов до гребня по немного упрощающимся скалам. 150 м V-IV кат.тр. 70°.

R13-R14 – влево по гребню до вершины 100 м. Страховка затруднена из-за большого количества снега и наклонных плит III кат.тр. 60°.

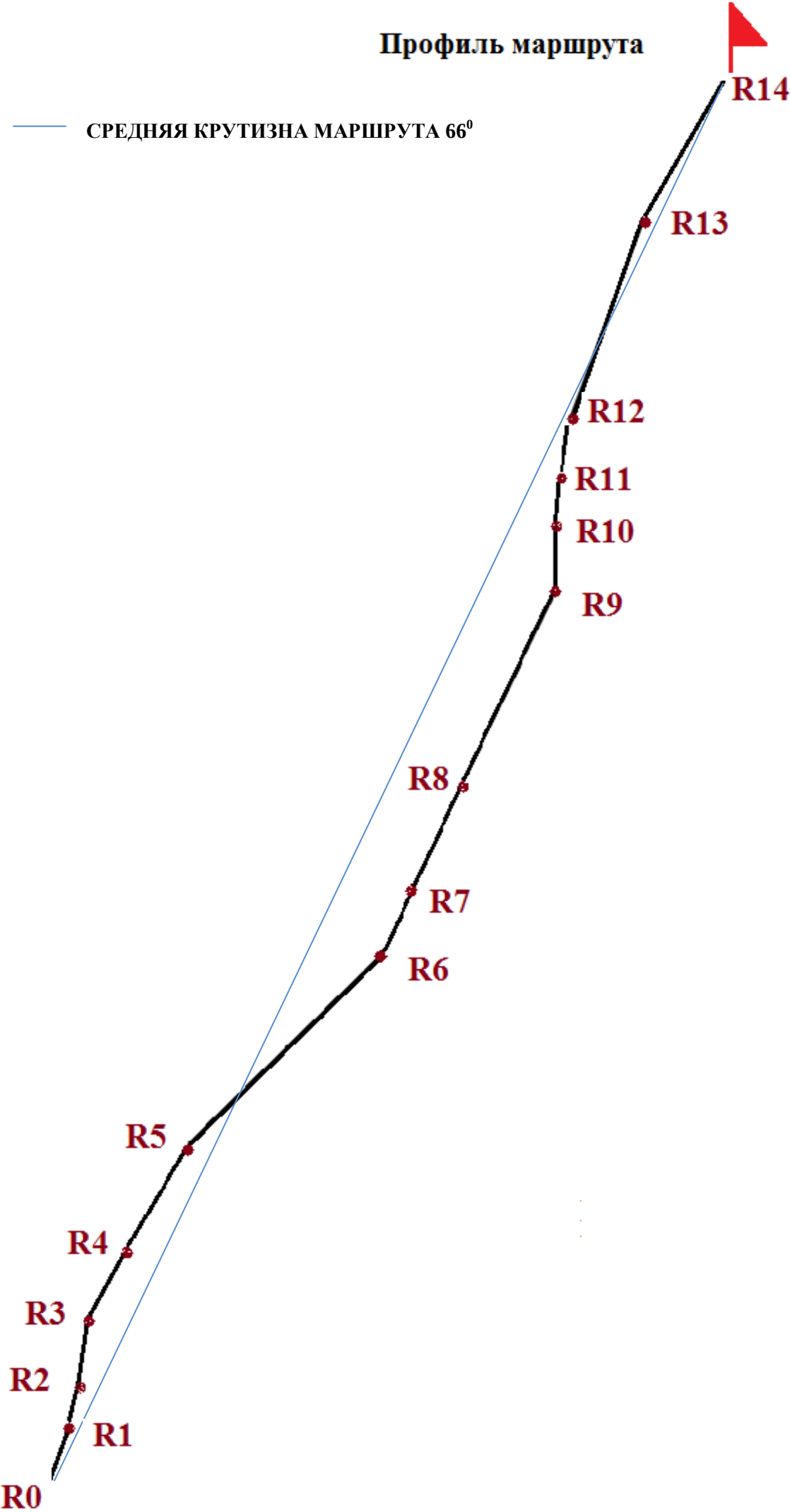




фото профиля верхней части маршрута слева
— спусковой маршрут 4Б
— линия маршрута команды

Профиль маршрута

— СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА МАРШРУТА 66°



**ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ К ОТЧЕТУ
ПЕРВОПРОХОДА ГАЙКОМД ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПО Ю-В СТЕНЕ
(ЧЕРЕЗ ПЕЩЕРУ)**



начало маршрута. R_0



Мавринская на станции R_1



На станции R_2



К станции R_4



На станции R_7



Участок R_{11} - R_{12}