

45+1
Братчуков И. С. 280
12. III. 68
~~тихий~~

14

На горе Братчуков Илья "Буревестник"

ПЕРВОВОСХОДЛЕНИЕ

на вершину Восточная Гольчи по восточному ребру
командой Днепропетровского Облсовета СДСО
"Буревестник" За к.т.р/ориентировочно/

г. Днепропетровск
1968г.

Монография В. Тредиах. ЧБ.

1.

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ВОСХОДЛЕНИЯ

Массив Гольчи расположен в гребне Суганского хребта и представляет собой три четко выраженные вершины: Восточную, Центральную/узловую/ и Юго-западную.

Все три вершины возвышаются до 4470м и по высоте в данном районе уступают лишь в Суган-тау/ 4495м/. К северу от Центральной Гольчи отходит водораздельный хребет в направлении п.Рызышки /4400м/, отделяющий ущелье р. Рызышки от ущелья р.Черек Балкарский. На юго-восток от Гольчи дугой отходит гребень с двумя безымянными вершинами высотой порядка 4100м; низшей точкой этого гребня является пер.Рызышки/3540м/ к востоку от пер.Рызышки гребень Суганского хребта теряется в ледовых сбросах массива Суган-тау - п.Десяти.

Район Гольчи-Рызышки со стороны ущелья Рызышки/с севера/ еще не посещался альпинистами. Все немногочисленные восхождения на вершины этого района совершились с юга или юго-запада. На центральную и юго-западную вершины Гольчи было совершено несколько восхождений, причем, последнее прохождение обеих вершин было осуществлено группой под руководством заслуженного мастера спорта СССР И.М.Леонова во время его рекордного траперса Суганского хребта. На восточную Гольчи восхождений до 1964г. по видимому, не совершалось. На это указывает в своем отчете И.М.Леонов, это следует и из всех имеющихся данных и отчетов по Суганскому району.

Восточная Гольчи величественно возвышается над всем ущельем Рызышки. Она хорошо видна даже из Нальчика. Со стороны пика Шевченко, пика Зоря и ряда других вершин Гольчи представляет собой мощный массив, обрывающийся отвесными скальными, а к северу крутыми ледовыми стеками. Резко выраженное восточное ребро начинается от самого ледника Рызышки и со все возрастающей крутизной поднимается к самой вершине. Его общая протяженность/ по высоте/ достигает примерно -1700м, средняя крутизна порядка 45°. Неисследованность района Гольчи -Рызышки из ущелья Рызышки в альпинистском отношении связана со значительной удаленностью этих объектов от альпинистских лагерей/ до ближайшего альплагеря "Безенти" около 150км/, удаленностью от населенных пунктов и автомобильных дорог, а также отсутствием удобных подходов в верховья л. Рызышки. Немалым препятствием является почти полное отсутствие сведений по географии данного района, имевшиеся в распоряжении

2.

группы карты зачастую и соответствовали действительности. Характерной особенностью района, в значительной мере усложняющей условия восхождений, является неустойчивость погоды, как средство особенностей географического положения Суганского хребта. Этот факт отмечался всеми группами, посетившими Суганский район. Следует отметить отсутствие удобных подходов непосредственно к вершинам в районе Гольчи, так как со склонов хребта спускаются крутие ледники, переходящие в ледопады, движение по которым довольно сложно и опасно. Летом 1964 г. сборная команда областного совета СДСО "Буревестник", тренер м/с А. Зайдлер совершила перво-восхождение на в. Гольчи Восточная по восточному контурорсу, а также провела работу по выяснению и уточнению орографии горного узла в районе массива Гульчи. В частности, было установлено, что непосредственного выхода с л. Суган на пер. Гольчи не существует. Материалы, представленные группой, были использованы при составлении общей уточненной картосхемы Суганского района.

П. ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ ГОЛЬЧИ ВОСТОЧНАЯ

Объекты восхождений в районе Суганского хребта были намечены и изучены в общих чертах еще до выезда в горы. В нашем распоряжении имелись материалы и фотографии, предоставленные заслуженным мастером спорта СССР А. С. Юзиним, мастером спорта СССР, Р. У. Абдурахмановым, а также описание траперса Суганского хребта, совершенного заслуженным мастером спорта СССР И. М. Леоновым.

В качестве основного объекта восхождение сборной командой Днепропетровского облсовета СДСО "Буревестник" была выбрана Вост. Гульчи, эта вершина является одной из самых высоких в районе, а её восточное ребро, согласно имеющимся у нас фотографиям, должно было представлять значительный спортивный интерес.

Состав команды облсовета СДСО "Буревестник" был утвержден решением бюро секции областного совета. Готовясь к предстоящему восхождению группа проводила совместные круглогодичные тренировки по общефизической и специальной подготовке. Все члены сборной

являются ведущими скалолазами области и Украины. К моменту совершения восхождения на в. Гольчи все участники команды совершили в течение месяца совместные восхождения в районах Безенги и Суганского хребта. В целях визуального ознакомления с объектом восхождения с различных сторон члены команды в составе группы Днепропетровской экспедиции совершили ряд выходов на панорамные пункты. В.Г. Пономарев 13 июля 1964г. в составе группы перворазрядников вышел на в. Доппах западный, В.Н. Лубинин с группой третьеразрядников 14 июля вышел на п."Заря", В.А. Зазин 13 июля - на пик Мориса Тореза и п. Днепровской Правды. По материалам собранным во время этих выходов, был намечен тактический план восхождения на Гольчи и уточнены детали подходов и самого восхождения.

Выход в районе Гольчи был назначен на 17 июля двумя взаимодействующими группами. Вторая группа - сборная команда облсовета ДСС "Авангард" в составе Шабокин В.А., Зайдлер А.М., Артюшенко А.А. и Самойленко В.И. должна была совершить траперс ряда безымянных вершин в отроге Рынзаки. Связь между группами устанавливалась визуальная и ракетами. Кроме того, группа второразрядников, совершившая траперс п. Десяти-Сугантау, после спуска должна была оставаться в высокогорном районе в целях наблюдения за обеими командами.

Согласно тактическому плану, первый день восхождения предназначался для детального ознакомления с восточным ребром в. Гольчи и наблюдению за лавино- и камнепадоопасность маршрута. Окончание маршрута сигнализировалось двумя белыми ракетами, после чего обе команды должны были встречаться в заранее назначенном месте для совместного возвращения в базовый лагерь.

Выходя на маршрут, группа была полностью обеспечена необходимым и специальным снаряжением и семидневным запасом высококалорийных и доброкачественных продуктов. Все участники были обеспечены пуковым снаряжением. Для прохождения сложных скальных участков были взяты две 3-х ступенчатые лесенки.

15 шлямбурных крючев, набор титановых и универсальных крючев, спрессованных и допущенных к использованию специальной комиссией.

III. СВЕДЕНИЯ ПО УЧАСТКАМ ГРУППЫ

фамилия и.о.	род. расц.	нац.	партии	спорт.	альп.	проф.	домашний разр. стаж	адрес
1. Пономарев Юрий Григорьевич	1940	рус.	ВЛКСМ	II	1959г.	мл.нау- учн, сотр. Дмети	г.Днепро- петровск Комсомоль- ская, 6 кв.2	
2. Зозин Вадим Александрович	1940	"	"	"	1956г.	аспи- рант ДГУ	г.Днепро- петровск университет- ская Пд. 4 кв. 12	
3. Дубинин Валерий Николаевич	1938	"	"	"	1959г	инженер ядерной лабора- тории ДГУ	г.Днепро- петровск пр.К.Марк- са 5121 кв.38	
4. Литовченко Юрий Кириллович	1940	укр.	"	II	1959	мл.науч- ный сот- рудник Дмети	г.Днепро- петровск Набереж- ная 7 кв. 24	

IV. ВОСХОЖЕНИЕ НА ВЕРШИНУ ГОЛЬЧИ ВОСТОЧНАЯ С ВОСТОКА

17 июля В.И.СО вышли из базового лагеря, находящегося на правой береговой морене ниже языка л.Накашбита. Переправившись на левый берег р.Невягай-Су, начали подъем на крутое конечную морену л.Суган. Видя на язык ледника держимся правой по ходу стороны и выходим к длинному невысокому хребту, отделяющему долину р.Рызвашки от л.Суган. Со стороны ущелья Рызвашки этот гребень выглядит высоким крутым скальным хребтом, так как разность высот между Суганским ледником и ледником Рызвашки достигает 600-700м.

Двигаемся вверх по леднику Суган, держась подножья гребня, до отрогов массива Суган-тау. Ледник закрытый, довольно пологий, в верхней части идем связанные.

В 18.00 заночевали в верхней части л. Суган. Предварительно сделали разведку пути спуска в долину Рызышки. Так как разведывательными выходами было установлено, что пути спуска непосредственно к перевалу Рызышки в верхней части ледника Суган не существует, и что у склонов Суган-тау и пика Десяти водораздельный гребень теряется и кончается мощным не проходимым ледопадом, решено было спускаться по одному из многочисленных кулуаров этого гребня.

18 июля вышли в 5.30. По найденному сравнительно безопасному кулуару начали спуск. Гребень с запада сложен из сильно разрушенных пород, приходилось двигаться в постоянном напряжении с большей осторожностью. Местами встречаются участки льда приходилось рубить ступени. Страховались через выступы. К 9.00 спустились на л. Рызышки. На левой береговой морене устроили бивуак с целью наблюдения за намеченным маршрутом. Останавливаемся на варианте маршрута предложенными по результатам предварительной разведки.

19 июля. Поднялись в 3.00, погода хорошая. Вышли в 4.00. к 5.00 в кошках пересекли в нижней части крутой язычок ледника и вышли к снежному кулуару / см. схему маршрута /, ведущему на восточное ребро Гольчи Вост. Снег плотный, поэтому продолжаем движение в кошках. Средняя крутизна кулуара в нижней части $25-30^{\circ}$, в верхней - до 45° .

За час в хорошем темпе поднялись на гребень и далее продолжили подъем по широкому снежному полю / I участок по схеме / средней крутизной $25+30^{\circ}$, более полого в начале и более крутого к концу. Пройдя 4 веревки / движение одновременное /, подошли к скальной перемычке, отделяющей пройденный снегник от второй снежно-ледовой доски.

Скальная перемычка / II участок по схеме / сложена из крепкой породы, сильно сглаженной, с малым количеством защелок,

6.

средней крутизной до 60° . Первая веревка - трудная, забито 4 крюка, вторая - средней трудности / 2 крюка/. Начинаем подъем на снежно-ледовую доску, длиной в 10 веревок / II участок по схеме/. Средняя крутизна доски около 50° . В нижней и средней части ледоруб входит полностью; под снегом лед. Идем в 3 такта с попрежней страховкой через ледоруб. На последней веревке, крутизной около 55° , ледоруб входит на 1/3 часть, забиваем ледовый крюк.

В 10.10 поднялись на верх доски. Влево уходит короткий снежный гребень / 1,5-2 веревки/, оканчивающийся круто обрывавшимися к югу скалами; вправо и вверх уходит основное ребро с рядами хандармов.

Держась левой стороны ребра, выходим на вершину I хандарма / участок IV по схеме/- 5 веревок, где сложили контрольный тур. Скалы средней трудности, забиты 4 крюками. Время 13.30. Начала резко портиться погода, надвигался сильный туман. В связи с тем, что дальнейший путь почти не просматривался, решили искать подходящее место для ночевки. В 14.00 начали идти и粗на. Спускаемся с вершины I хандарма и через острой снежный гребешок с небольшим карнизом подходим под второй хандарм, забили 2 скальных крюка на веревку.

Второй хандарм начинается скальной стенкой высотой около 15 метров. Подней вырубили во льду хорошую площадку для ночевки. Всё время идет крупа, туман. К 17.30 устроились на ночлег.

20 июля. С перерывами снег шел до 3-х часов ночи. К 4.00 погода улучшилась и первые же лучи солнца осветили наше ребро. Идем, пока несколько стает снег. Выходим в 6.30, к этому времени скалы с востока и северо-востока в основном, оттали.

Пройдя полверевки по скалам, выходим на снежник справа, забили 2 скальных крюка. Затем 2,5 веревки по границе скал и снега по правой стороне второго хандарма. Крутизна до 55° , забили 4 крюка в скалы, дальше движемся по скалам. - трудным и средней трудности /3 веревки, 6 крючьев/. Держим направление к вершине II хандарма - раздвоенной скале, напоминающей по форме клюв птицы. Сам "клюв"

обходим справа, обход сложный, выходим на правую сторону гребня /одна веревка, 2 крока/. Время 10.10. П хандарм составляет У участок маршрута / по схеме/. Средняя крутизна участка составляет порядка 60° .

Далее начинаем подъем из Ш хандарм. Вверх полторы веревки по скалам и затем ^ф полторы веревки горизонтального траверса льда со скалами. Участок трудный, забили 6 крючьев в скамы. Вышли под крутые ребра, спускающееся с вершины ІІ хандарма. В верхней части ребра переходит в отвесную, совершенно гладкую стенку высотой около 10-12м. Ниже она переходит в ледовую стену крутизной до $75-80^{\circ}$. Поднимаемся на третью веревки вверх и прорубываемся траверсом по ледовой стенке / около 15м/ и далее траверсом полверевки по льду со скалами забили 4 скальных и 2 ледовых крока. Место очень трудное, прохождение последней веревки заняло почти час. Поднимаемся на 1,5 веревки вверх по трудным скалам - забили 6 крючьев в средней части использовали лесенку и вышли в нижней части ІІ хандарма справа от гребня. Время 13.20. Начали портиться погода пошел нег. Пройдя 3 веревки вправо- вверх по трудным скалам с участками катчного льда, выходим на вершину ІІ хандарма, забили 6 крючьев. Попытка обойти хандарм справа не удалась из-за большого карниза, спускавшегося с перемычки между ІІ хандармом и вершиной башней. Время 16.00. густой туман, ветер, крупа. Дальнейший путь не виден. С левой стороны хандарма на полверевки ниже его вершины вырубываем во льду и выкладываем камнями сносную площадку, засыпанную с трех сторон от ветра. В 18.00 устроились на ночлег.

Вершиной ІІ хандарма звучит УІ участок маршрута / по схеме/.

21 июля: С утра туман, затем проясняется. Выходим в 6.30. Проходим І веренку от вершины ІІ хандарма по ледовой перемычке, оставляя справа карниз и вырубывая во льду ступени. Забили 2 крока в скамы - до и после перемычки. Держим направление к правой стороне вершиной башни. Пройдя 2 веревки по скалам средней трудности, /забили 2 крока/ вышли на почти горизонтальной предвершинной гребень. Гребень острый, разрушенный, со снежно-ледовыми перемычками, длиной в 3 веревки. Двигаемся одновременно.

В 9-30 вышли на вершину Восточной Польши. Сама вершина скальная, имеет удобную площадку. Тура на вершине нет, хотя если бы он

ранее был здесь сложен, то должен был, безусловно, сохраниться. Сложили тур и оставили записку о восхождении. Двумя белыми ракетами дали сигнал о начале спуска, получили ответный сигнал. Восточная Гольчи

Восточная Гольчи обрывается крутым снежно-ледовым склоном /1,5 веревки, примерно 60-65°/ и перемычке с канадками, от которой поднимается длинный снежный гребень на Центральную/узловую/ Гольчи. От центральной Гольчи идет горизонтальный снежный гребень длиной около 300м к юго-западной вершине, что соответствует описанию И. Леонова. Погода начинает опять портиться, туман, снег. Начали спуск. В 10.30 Первую перевалку при спуске на перемычку проходили спортивным, далее вниз влево по ледовому желобу, покрытому тонким слоем снега, между ледопадом справа и южными стенами восточной Гольчи слева. Спуск сложный, бывали иногда по 2-3 ледовых и скальных кроха на веревку. Протянули 12 веревок, забили 6 ледовых и 8 скальных крючьев. Затем ушли вправо на 3 веревки, так как дальнейшее продвижение по желобу стало опасным справа появились ледовые оброссы, которые прижимали группу к стенам, с которых срывались камни.

Снега мало, Крутизна спуска порядка 55° в верхней части. На первую перевалку организуем спуск спортивным. Следующие три веревки проходим с крючевой страховкой/ по I кроху на веревку/. Далее ледник вы ползивается, идем одновременно, присевшись вначале центра ледника, а затем уходя влево для обхода трещины. Сильный туман, видимость 1 веревка. К 19.00 вышли на язык ледника Римашки и прошли несколько вниз, уже в темноте на хорошей травянистой площадке устроили бивуак.

22 и 23 июля Возвращение в базовый лагерь через селение Верхняя Балкария.

Пройденный маршрут отличается своей предельной логичностью и представляет значительный спортивный интерес. Он намного сложнее, чем популярные маршруты 4Б категории трудности Накратай по с-з контрфорсу, Джайлык с запада и др. и соответствует по сложности и протяженности северной стене. В Шхельды-лау/маршрут Кропфа/. Все эти соображения позволили оценить пройденный маршрут как восхождение 5А категории трудности.

дата	пройденные участки	Средняя крутизна участка	прогнозируемая опасность участка	Характеристика участков и условия их прохождения				время		Забито крючьев	ледовых	штамбовых	условия	ночевки	вес дневного рациона
				по характеру рельефа	по технической трудности	по способу страховки	по условиям прохода	время выхода	время остановки						
I9. VII	подход по леднику под склоны	Гольчи						4.00	5.00	10ч са					
I	40° 500м	снег- ный комок	в комоках	одно- времен. рас.	хоро- шо	5.00	600	1,0 час.							
II	25+30° 250м	-"	-"	-"	-"	630	650	20мин.							
III	55+60° 60м	скалы	трудн. и сред- ней трудн.	крюч- евая	-"	650	800	1ч. 10м.	6						
IV	50° 400м	ледни. сн.	сред- ней	через ледоруб.	-"	800	1000	2час.			I				
I	30° тра- верс	200м	скалы	-"	выступы укулш.	11.00	1330	2ч.30м	4						
2	15° -"	40м	скалы ср.тр. сн.ле- довий гребень	ирочев. крюч.		1330	1430	1час	2						
				выруб. площ. на гребне											

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14	15	III
20/ИІ	УІ	55°	100м	комбин.	средн.	крочев. выступы.	шорон.	630	740	1.10мин.	4				
	2	65°	120м	скальн.	средн. и трудн.	кроч. выступ.	-"	7.40	930	1.50	6				
	3	50° трав.	40м	скальн.	трудн.	-"	умер.	9.30	10.10	40мин.	2				
	I	50° трав.	120м	комб.	-"	кроч.	-"	10.30	11.30	1час	6				
VI	2	75° стен- верс.	40м	ком. со льдом	очень труби.	-"	-"	II.30	12.30	1.00	4	2			
	3	70°	50м	скалы	трудн.	-"	-"	12.30	13.20	50мин	6 с лесен- кой				
	4	50°	120м	комб.	-"	-"	неблаг.	1340	16.00	2.20	4				
VII	I	30° тра- верс	40м	снег, ска- лы лед	средн.	-"	хорошая	630	710	40мин.	2				
	2	60°	80м	скалы	-"	-"	-"	710	840	1.30	3				
	3	10-15°	120м	скальный гребень	легкий	выступы гребнев.	-"	840	930	50мин					
VIII	I	60-65°	40м	ледов.	с п у с к	выступ.	неблаг.	1030	1100	0.30м					
	2	40°	500м	лед.	с п р	к	кроч.	небл.	1100	1500	4.00	8	6		
	3.	40°	250м	лед.	-	кроч. ледоруб	-	15.00	17.00	2.00					
	4.	Спуск в	долину	Рувавашки	по закрытому	леднику.									

Выход. Во льду и с вы-
ломкам. камнями площа

II.

Оценка действий участников группы

Первовосхождение высокой категории трудности всегда требует от участников физическую выносливость предъявляет к нему высокие моральные требования. Трудности данного восхождения усложнялись неизвестностью района, отсутствием достаточного количества данных о нем. Кроме того, прохождение маршрута велось в условиях типичной "суганской погоды", постоянно ухудшавшейся к концу дня. Все эти трудности были успешно преодолены участниками восхождения.

Участники восхождения показали хорошую техническую подготовку, особенно при прохождении скальных участков. Все были активны при бивуаках, которые приходилось устраивать в сложных метеорологических условиях на вырубленных во льду или выложенных камнями площадках.

Так как уровень технич. подготовки участников примерно одинаков, в целях экономии сил идущей впереди постоянно меняя лия. Все участники показали, что они могут грамотно и тактически обоснованно выбирать маршрут.

Руководитель группы *Баринов* Пономарев Ю.

Тренер команды М/С СССР *Баринов* Зайдлер А.М.