

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Класс восхождения** - скальный
2. **Район** - Западный Саян, хребет Ергаки
3. **Пик** - Звездный 2265 м. по западной стене, скальный
4. **Предполагается** - 6А первопрохождение
5. **Характеристика маршрута:**

перепад высот-590 м.

общая протяженность – 655 м.

протяженность участков 5 к. сл. – 180м.

протяженность участков 6 к. сл. – 250м.

средняя крутизна: всего маршрута – 67°

основной части – 82°

6. **На маршруте использовано:**

закладок 135/42	крючьев скальных 24/9	шлямбурных 1	ледобуров 16
--------------------	--------------------------	-----------------	-----------------

7. **Количество ходовых часов** – 51. Дней- 6, включая обработку.

8. **Ночёвок-4:**

1-2 на снежной полочке в палатке лежачая

3-4 на скальной полке в палатке лежачая

9. **Состав команды:**

Балезин Валерий Викторович	МСМК руководитель
Александров Владимир Николаевич	КМС
Захаров Николай Николаевич	МСМК
Закрепа Андрей Евгеньевич	КМС
Савинич Александр Сергеевич	КМС
Кулагин Виктор Геннадьевич	КМС

10. **Тренеры команды:**

Захаров Николай Николаевич	МСМК
Балезин Валерий Викторович	МСМК

11. **Дата выхода:**

на маршрут –18 февраля 1998г.

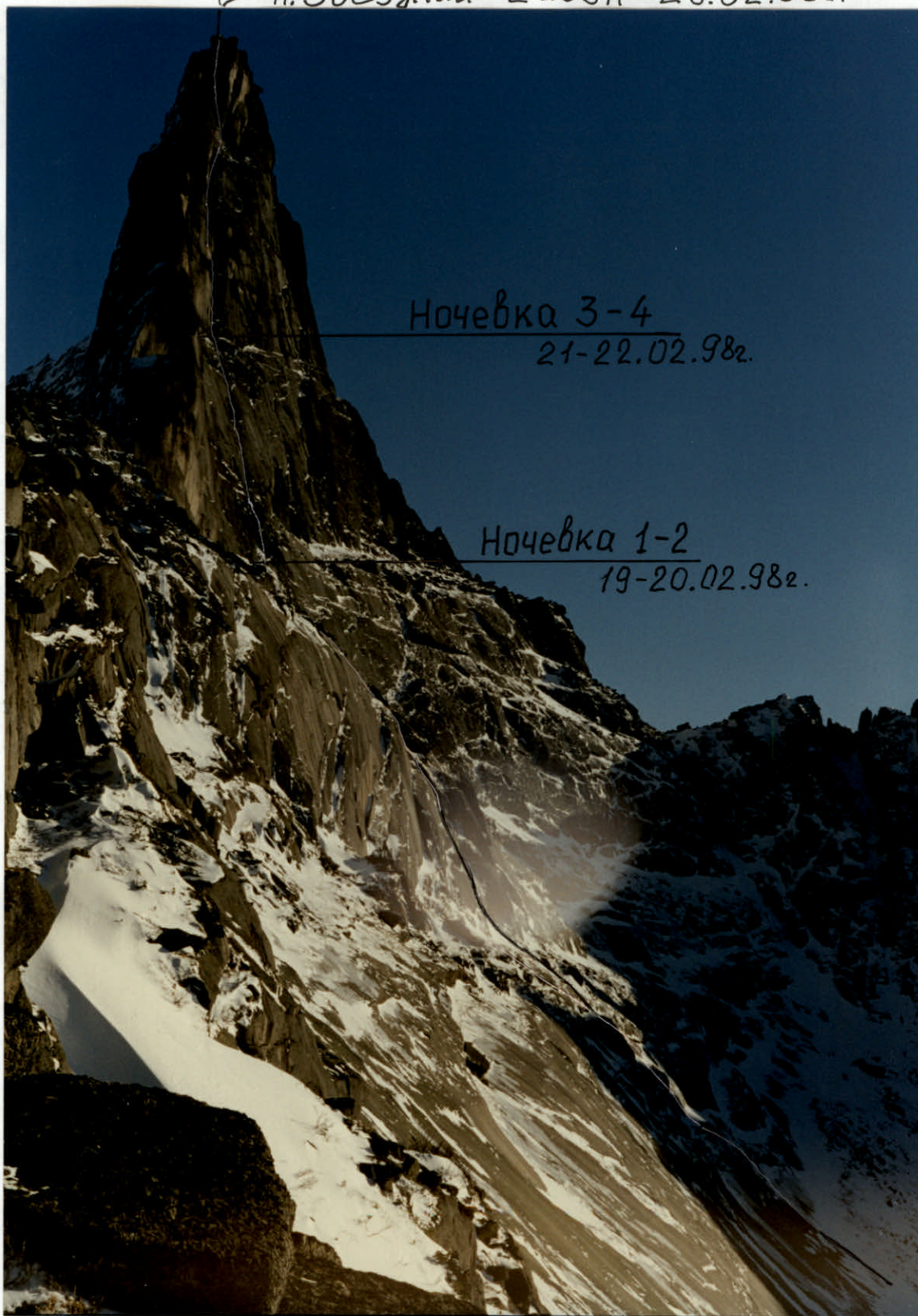
на вершину –23 февраля 1998г.

возвращение –24 февраля 1998г.

12. **Организация:** Красноярский Комитет по физкультуре и спорту

1998год

▷ п. Звёздный 2265м 23.02.98г.



Ночевка 3-4
21-22.02.98г.

Ночевка 1-2
19-20.02.98г.

Общее фото вершины
Снято 17 февраля 1998г в 16 часов, с С-З гребня п. Звёздный
Высота точки съёмки примерно-1800м. удалённость-1000м. F=50мм.



Профиль стенной части маршрута с права.
Снято 16 февраля 1998г. в 12 часов с ~~южного~~ гребня Птицы.
Высота точки съемки 1750м., удалённость 1200м. F=50мм.

Тактические действия команды.

Западная стена пика Звёздный обрывается на запад узкой, отвесной стеной, зажатой между двумя крутыми гребнями. Маршрут условно можно разделить на 4 части: плиты, участок 0-2; первый скальный пояс, участок 2-6; второй скальный пояс, участок 6-9; и третий пояс, участок 9-16, каждый последующий пояс круче предыдущего, между собой пояса разделены снежными полками.

16 февраля 1998г., под начало маршрута командой была произведена заброска снаряжения и питания. 17 февраля команда в полном составе вместе со спасотрядом подошла под маршрут.

18 февраля в 9 часов двойка Кулагин-Закрепа вышла на обработку нижней части маршрута. После обеда погода испортилась, подул сильный ветер. Обработали 4 верёвки, участки 1-4. Большую часть обработанного маршрута прошли по ледовым речкам, с помощью ледового снаряжения. Первым работал Кулагин.

19 февраля команда в полном составе вышла на маршрут. После обработанной части вперёд вышла двойка Александров - Савинич, первым работал Савинич. Пройдя несложный кулуар уч. 4-6, двойка начала обработку стенной части, а остальные члены команды занялись организацией ночёвки. В 18 часов двойка спустилась на ночёвку, обработав участок 6-7.

20 февраля, дует сильный ветер, мороз. Двойка Балезин-Захаров в течение дня обработала две очень сложные верёвки, участки 7-9 и в 18 часов спустилась на ночёвку. На первой верёвке лидировал Захаров, на второй Балезин.

21 февраля, погода ясная, но дует холодный сильный ветер. Команда в полном составе прошла обработанные участки и вышла к месту запланированной ночёвки №3-4, пункт 9. Ночёвка была сделана на отличной скальной полке в 50 метрах влево от линии маршрута, а двойка Балезин - Захаров продолжила обработку маршрута, обработав ключевую часть маршрута, участки 9-11, первым работал Балезин.

22 февраля двойка Кулагин Закрепа обработали участки 11-14. Первым работал Закрепа.

23 февраля ночью выпал снег. Двойка Александров - Савинич вышла на маршрут в 8 час. Через час вышли остальные члены команды и вскоре догнали лидирующую двойку на участке 14-15. В 13 часов вся команда в полном составе была на вершине. Дует сильный холодный ветер. Через полчаса начали спуск по пути подъема и в 17 час. были в палатке. На следующий день команда спустилась к началу маршрута и вместе со спасотрядом ушли в базовый лагерь.

При восхождении применялась зимняя тактика, в основе которой организация комфортабельных ночевки, с которых ведётся обработка

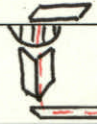
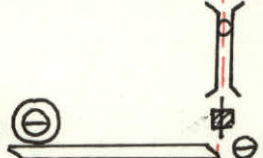
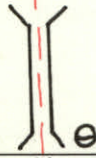
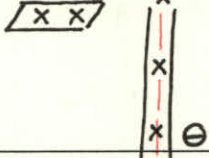
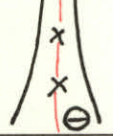
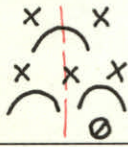
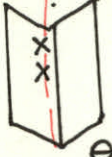
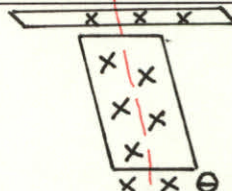
маршрута. Палатка переставляется с одной полки на другую по мере их достижения в процессе обработки, или при абсолютной уверенности в достижении следующего места ночёвки по ходу восхождения в кратчайший срок. Эта тактика позволяет значительно повысить безопасность восхождения, так как в любой момент двойка может спуститься по перилам в палатку, или позвать на помощь четвёрку. Команда использовала двойную, шестиместную высотную палатку и имела достаточный запас горючего и продуктов.

На маршруте команда использовала весь арсенал современного снаряжения. Для организации страховки в основном старались применять закладки, а крючья били только при невозможности использования закладок. При прохождении участков 6-9 оченьгодились специальные раздвижные закладки для широких щелей типа «домкрат». На протяжении всего маршрута использовались «фифы», в нижней части при лазании по льду, а в верхней как точки опоры при лазании по тонким, обледенелым, и забитыми землёй щелями. Для искусственного лазания использовались крюконоги.

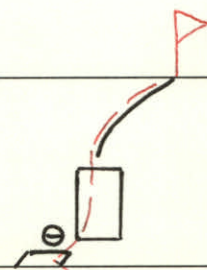
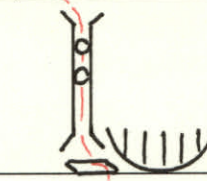
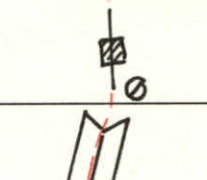
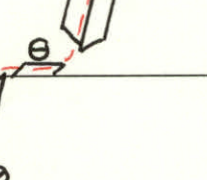
Первый в связке, как правило, шел на двойной верёвке, организовав станцию, одну верёвку закреплял на ней в качестве перил, а на другой принимал с верхней страховкой второго. Основные пункты страховки (станции) организовывались не менее чем на трёх точках страховки, сблокированных локальной петлёй, в середине перил делалась блокировка. Срывов, травм и обморожений во время восхождения не было, несмотря на то, что мы, во время непогоды продолжали обработку маршрута, а не отсиживались.

Большое внимание было уделено организации ночёвок, в первую очередь их безопасности и комфортности, так как зимой в условиях низких температур, хорошая ночёвка начинает играть решающую роль в успехе восхождения. Ночёвка №1-2 была установлена на построенной снежной полке в точке №6 в 10м. влево от линии маршрута, под нависающей стеной. Ночёвка №3-4 была установлена на хорошей, скальной полке, разделяющей 2-й и 3-й скальный пояс, в 50м. влево от линии маршрута, ночёвка абсолютно безопасна. С обеих ночёвок до маршрута были протянуты перила.

Спасотряд, в количестве пяти человек: Степанов Ю. КМС начспас, Антипин С. - МС- выпускающий, Роилка Ю. -1 сп. р., Черезов С.-1 сп. р. и врач Тржебетовский Н.-КМС, во время восхождения находился в передовом лагере под маршрутом, связь между командой и спасотрядом осуществлялась с помощью радиостанций, а у спасотряда имелась дальняя радиосвязь с отрядом МЧС г. Минусинска.

$\frac{14}{6}$	2	Ш.Л. К.Р. 1	21 февраля 98г. 10 ходовых час.		40м. 95° VI A2	10
$\frac{10}{5}$	$\frac{6}{3}$		21-22.02. ⊕		40м. 90° VI A1	9
$\frac{16}{3}$	$\frac{3}{2}$	2	20 февраля 98г. 10 ходовых час.		45м. 80° VI	8
$\frac{12}{4}$	$\frac{3}{1}$	1			45м. 80° VI	7
$\frac{13}{3}$	2	1	19 февраля 98г. 9 ходовых часов	19-20.02. ⊕ 	40м. 75° V+	6
3		1			40м. 45° III+	5
3					40м. 45° III+	4
7		3	18 февраля 98г. 9 ходовых часов		40м. 60° -V	3
6	4	2			50м. 65° V	2
	1	3			50м. 45° III+	1
1	1	3			50м. 45° IV	0

Всего за восхождение- 51 ходовой час.

Закладки	Крючья ск.	ледобуры			
Всего за восхождение					
<u>135</u> 42	<u>24</u> 9	16			
3			 23.02.98г. 16		
			45м. 50° III	15	
6			 40м. 90° V 14		
<u>13</u> 10			22 февраля 98г. 8 ходовых часов 20м. 90° VI A3 13		
<u>17</u> 6			 30м. 85° VI A2 12		
<u>10</u> 5	<u>3</u> 3		 30м. 90° VI A2 11		

Описание маршрута по участкам.

Участок 0-1-2 Гладкая обледенелая монолитная плита, присыпанная снегом, проходится в основном по ледовым «речкам» с помощью ледового снаряжения

Участок 2-3. Внутренний угол с заглаженными скалами типа «бараньих лбов», в верхней части залит льдом.

Участок 3-4. Заглаженные монолитные «бараньи лбы», залитые льдом, выводящие к началу кулуара.

Участок 4-5-6 Кулуар обледенелый и засыпанный снегом, выход под стенную часть маршрута. Слева в верхней части кулуара на снежной полке была организована ночевка.

Участок 6-7. Большой внутренний угол, внутри которого идёт камин, который постепенно превращается расщелину шириной около—10см.

Участок 7-8. Вертикальная щель шириной 10—20см. местами залитая льдом. Из-за скудности рельефа очень сложно организовать надёжную страховку. Оченьгодились раздвижные закладки типа «домкрат» для широких щелей

Участок 8-9. Продолжение широкой щели. Очень сложное лазание. Выход на полку, разделяющую второй и третий скальные пояса. На полке около 60м. влево от линии маршрута организована хорошая ночевка №3-4.

Участок 9-10. В начале нависающая щель около 8м. проходится на ИТО, затем камин с двумя пробками-карнизамив верхней части. Выход на полку

Участок 10-11. По полке траверс влево 12м. Траверс сложный из-за нависающей над ним стены. Затем по нависающему внутреннему углу под двухметровый карниз, ИТО, далее по щели на полочку

Участок 11-12. Серия наклонных слева на право внутренних углов и щелей. Выход на полочку под большой внутренний угол.

Участок 12-13. Большой монолитный внутренний угол с одной тонкой единственной щелью, в начале угла карниз.

Участок 13-14 Вертикальная щель, выводящая под левую часть огромного карниза, ИТО.

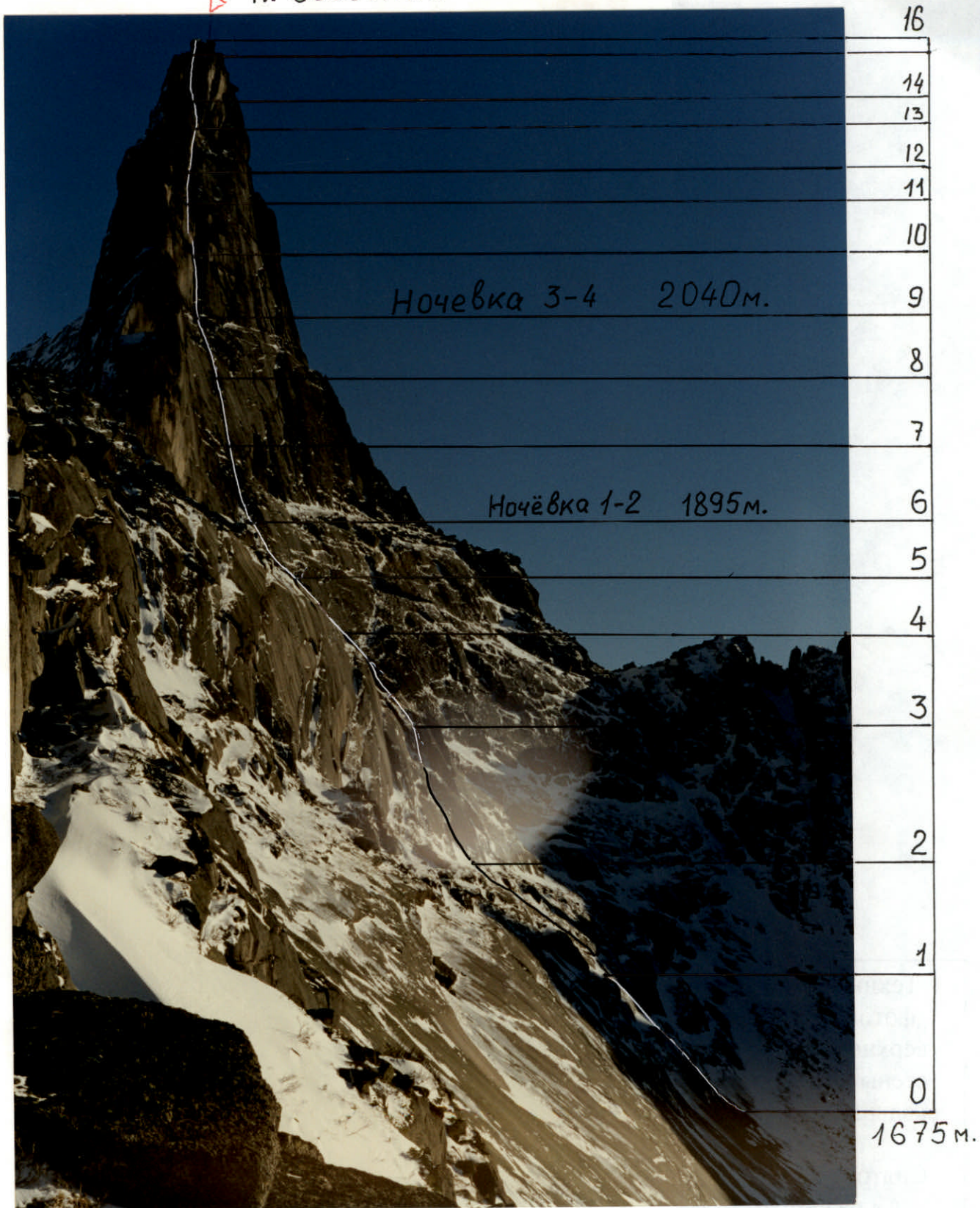
Участок 14-15. Под карнизом траверс влево на полочку под начало камин. Затем по камину с двумя пробками выход на полку

Участок 15-16. Стенка со щелью выводящей на предвершинный гребень. Далее по заснеженному гребню средней сложности около 30м. выход на вершину.

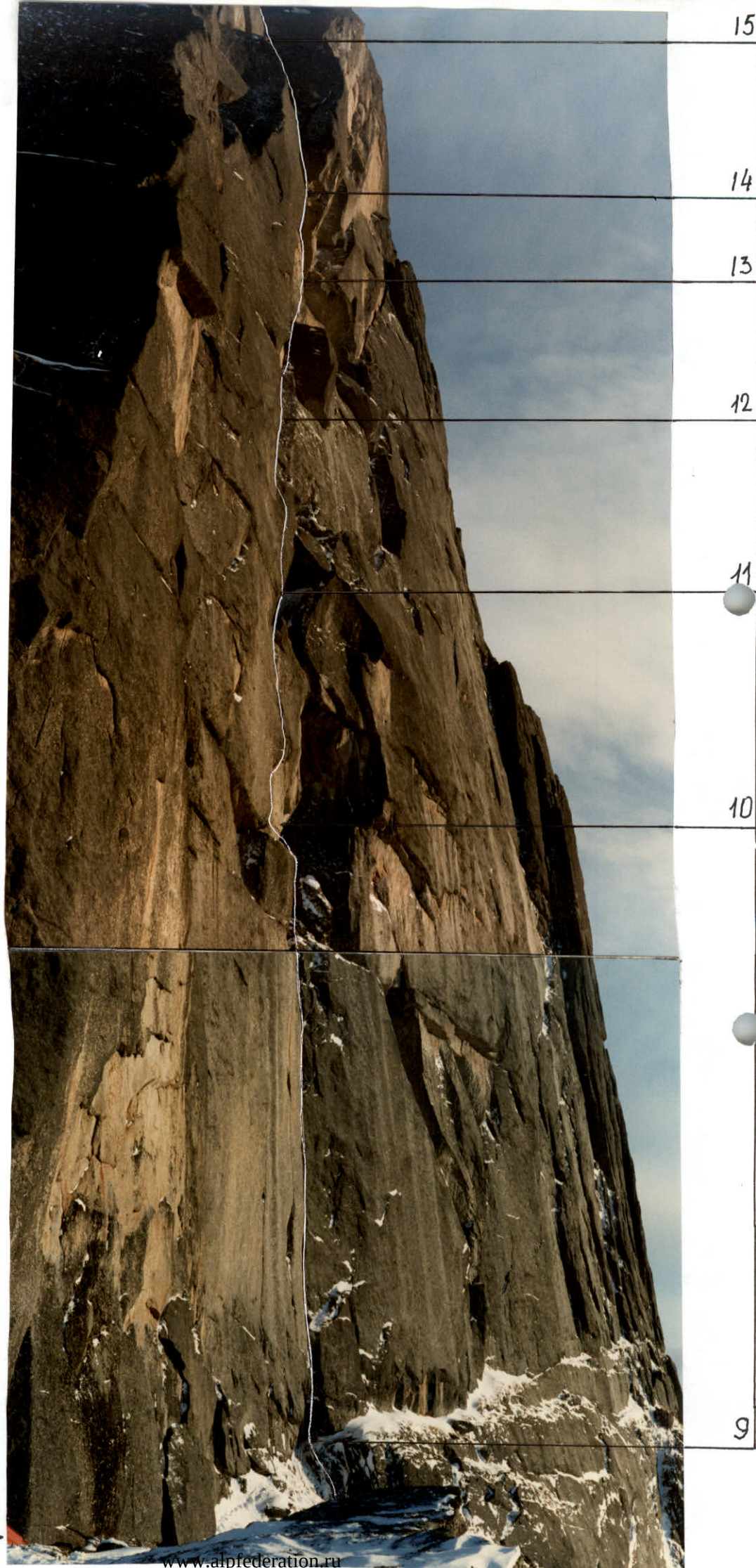
Фотография профиля
стены с лева



п. Звездный 2265м.



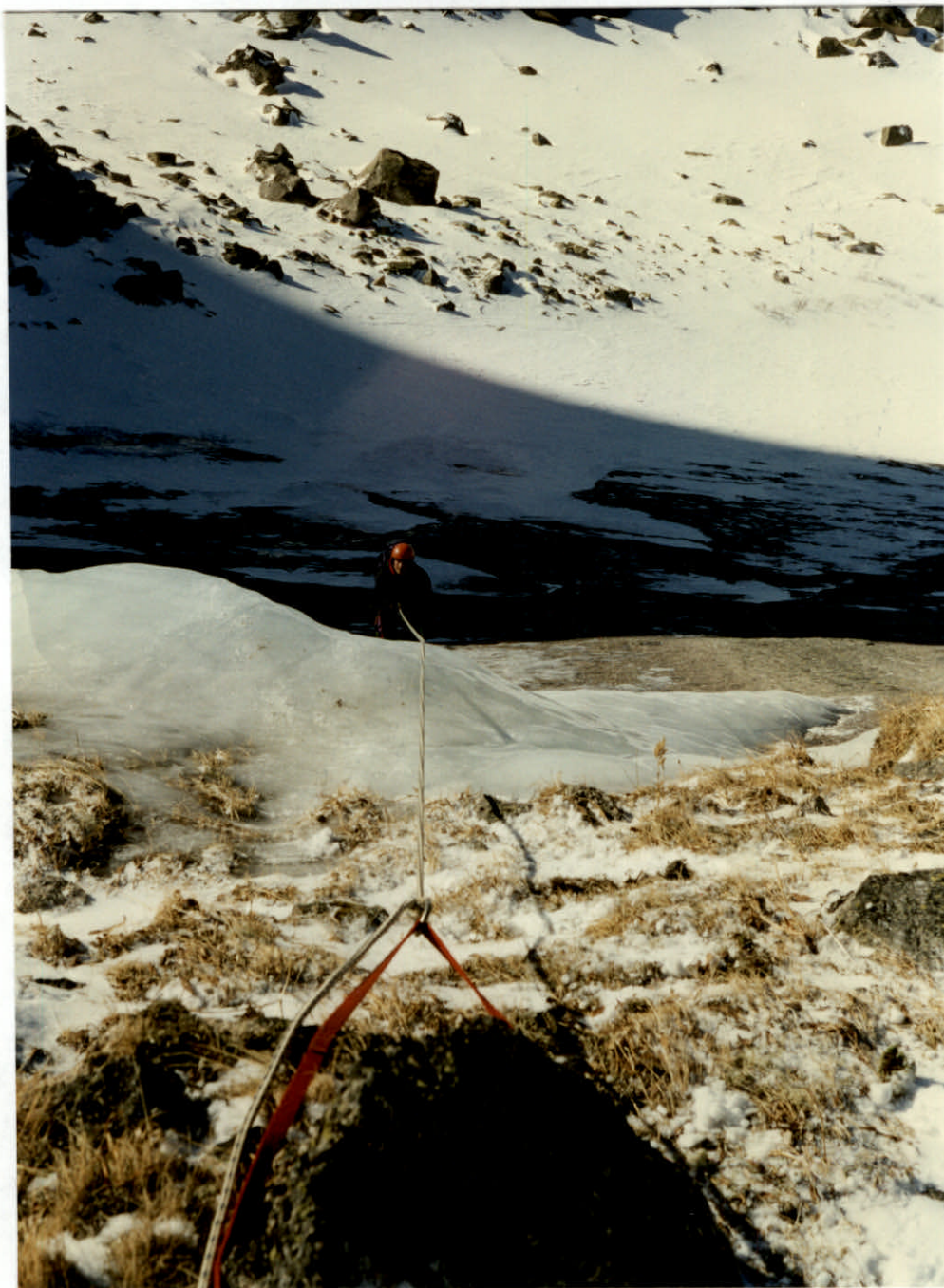
Техническая фотография маршрута.



Техническая
фотография
верхней части
стены (третий
скальный) пояс.

Снято с точки
«А» на фото
правого профиля
маршрута,
«Сменой»
F=40мм.

Ночевка 3-4 п.9
2040м.



Движение по перилам, участок 1-2



Верхняя часть участка 2-3



Участок 3-4



Вид на участки 6-14 с пункта 4



Участок 7-8.



Начало участка 6-7



Прохождение внутреннего угла на участке 10-11



Прохождение траверса на участке 10-11



Конец внутреннего угла, участок 12-13 и начало участка 13-14.
Вверху виден огромный карниз, который обходится слева.