

ПАСПОРТ

7a

1. Класс скальных восхождений
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущ. Каравшин
3. Вершина Асан, 4280 м., по центру С-З стены /м-т Русяева/ 5-е пр.
4. Категория сложности 6 Б
5. Перепад высот - 820 м., протяженность маршрута - 1035 м.,
протяженность участков 5-6 к.сл. - 935 м.
из них 6 к.сл. - 790 м.
Средняя крутизна маршрута - 73 град.
Средняя крутизна стеной части - 69 град.
6. Забито крючьев:

скальных	закладных элементов	шлямбурных
80/32	86/18	5/5+40ж
- ж- использованных ранее		
7. Ходовых часов команды - 30.0
Дней на маршруте - 2
8. Ночевки - I - лежащая на полке на 5 чел.
9. Руководитель: Кириевский Геннадий Павлович MC СССР
Участники: Горобец Тимофей Алексеевич KMC
Зайтов Ренат Нурулович MC СССР
Иголкин Виктор Иванович MC СССР
Луценко Владимир Анатольевич KMC
Солдатов Сергей Юрьевич MC СССР
10. Тренер: Иголкин Виктор Иванович MC СССР
11. Обработка маршрута: 09.07.91
выход на маршрут: 10.07.91
вершина: 11.07.91
12. Организация: альпклуб МГМИ, г.Магнитогорск

Капитан команды

Г.П.Кириевский

Тренер команды

В.И.Иголкин

Ст.тренер

А.В.Иванов

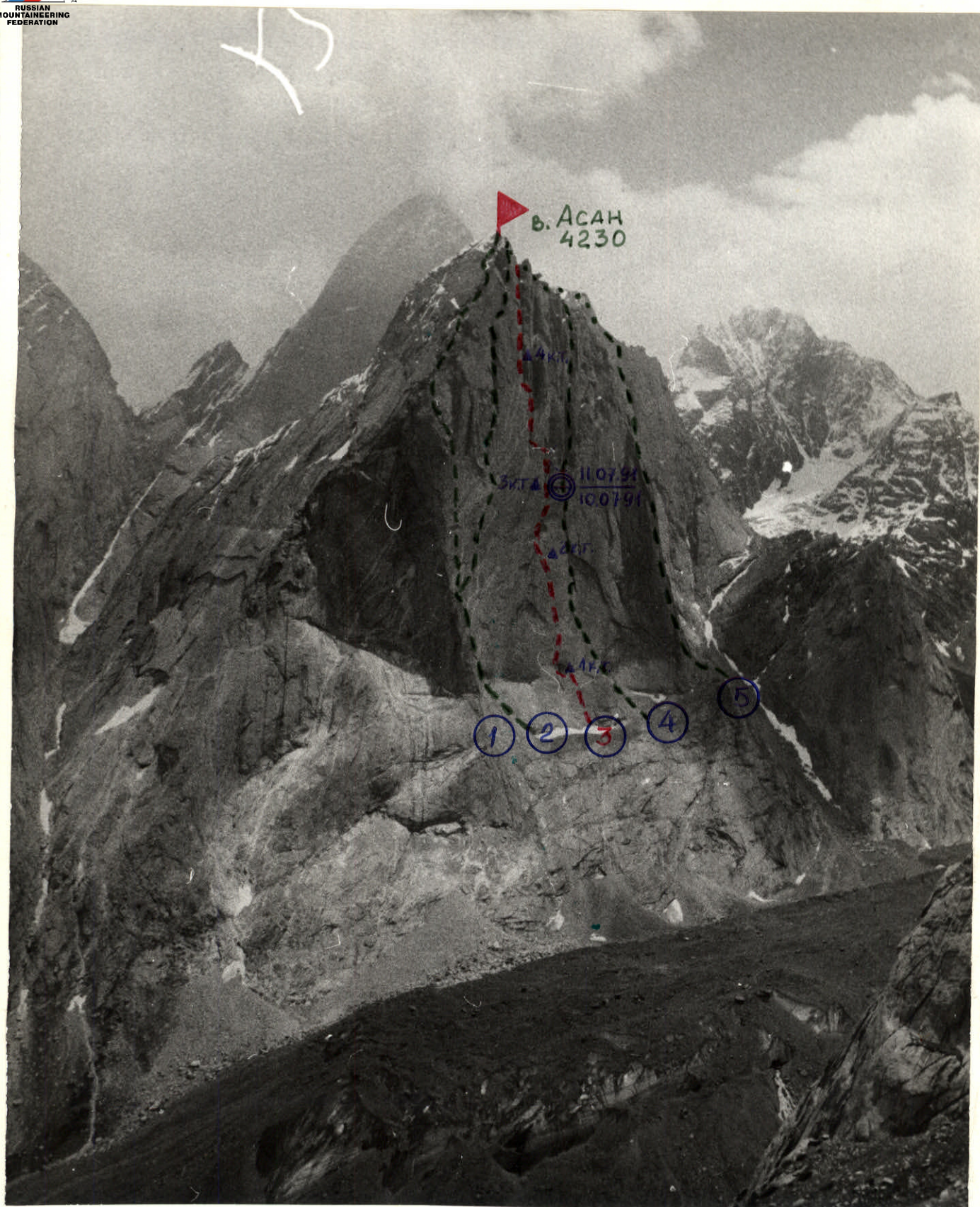


Фото I. Общее фото вершины
1- м-т Погорелова
2- м-т Горбенко
3- м-т Русяева
4- м-т Тимофеева
5- м-т Альперина

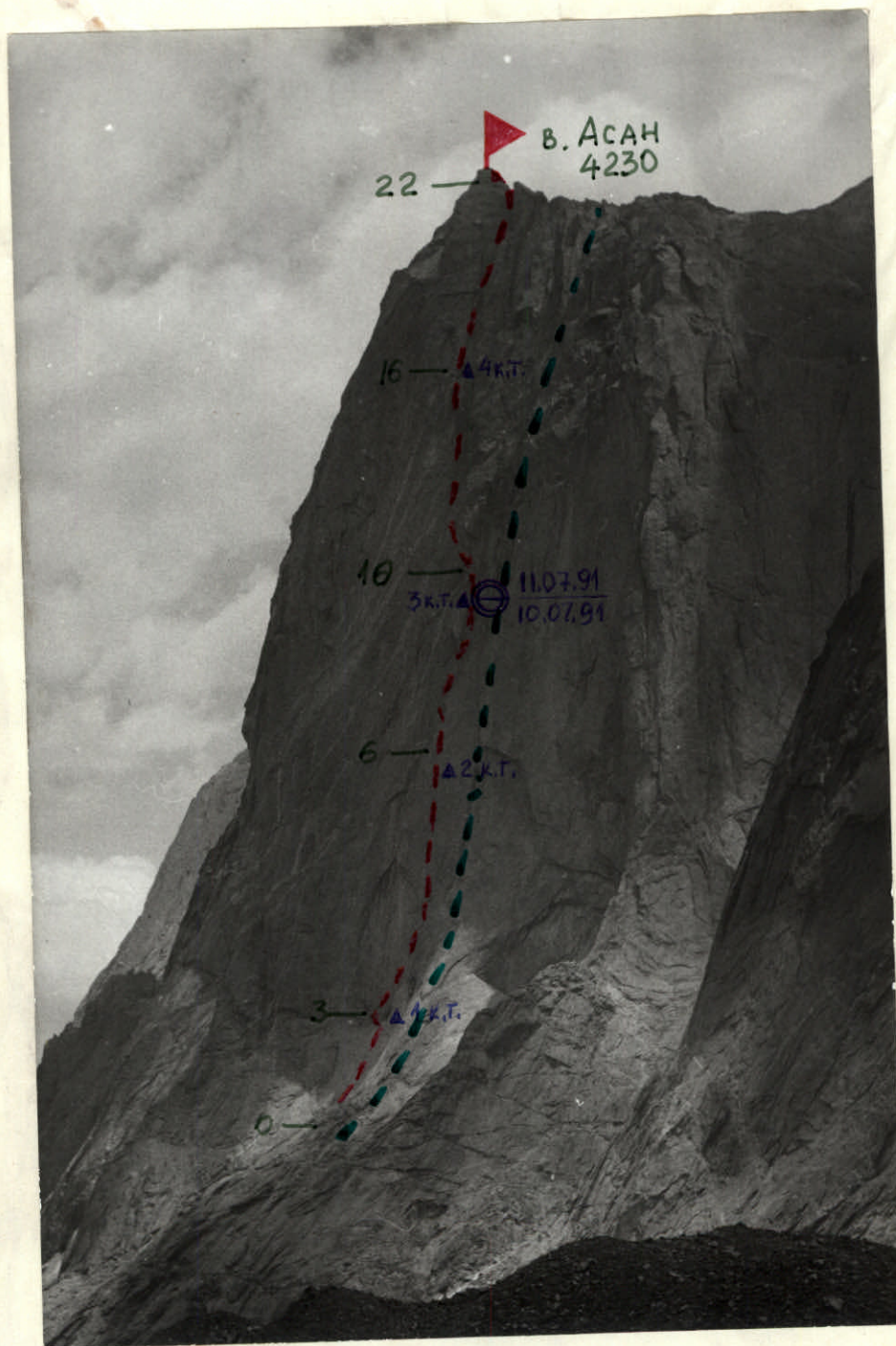


ФОТО 2. ПРОФИЛЬ СТЕНЬ СПРАВА

11.07.89г., объектив "Гелиос"-44М-4,

удаленность-1500м, высота-2800м.

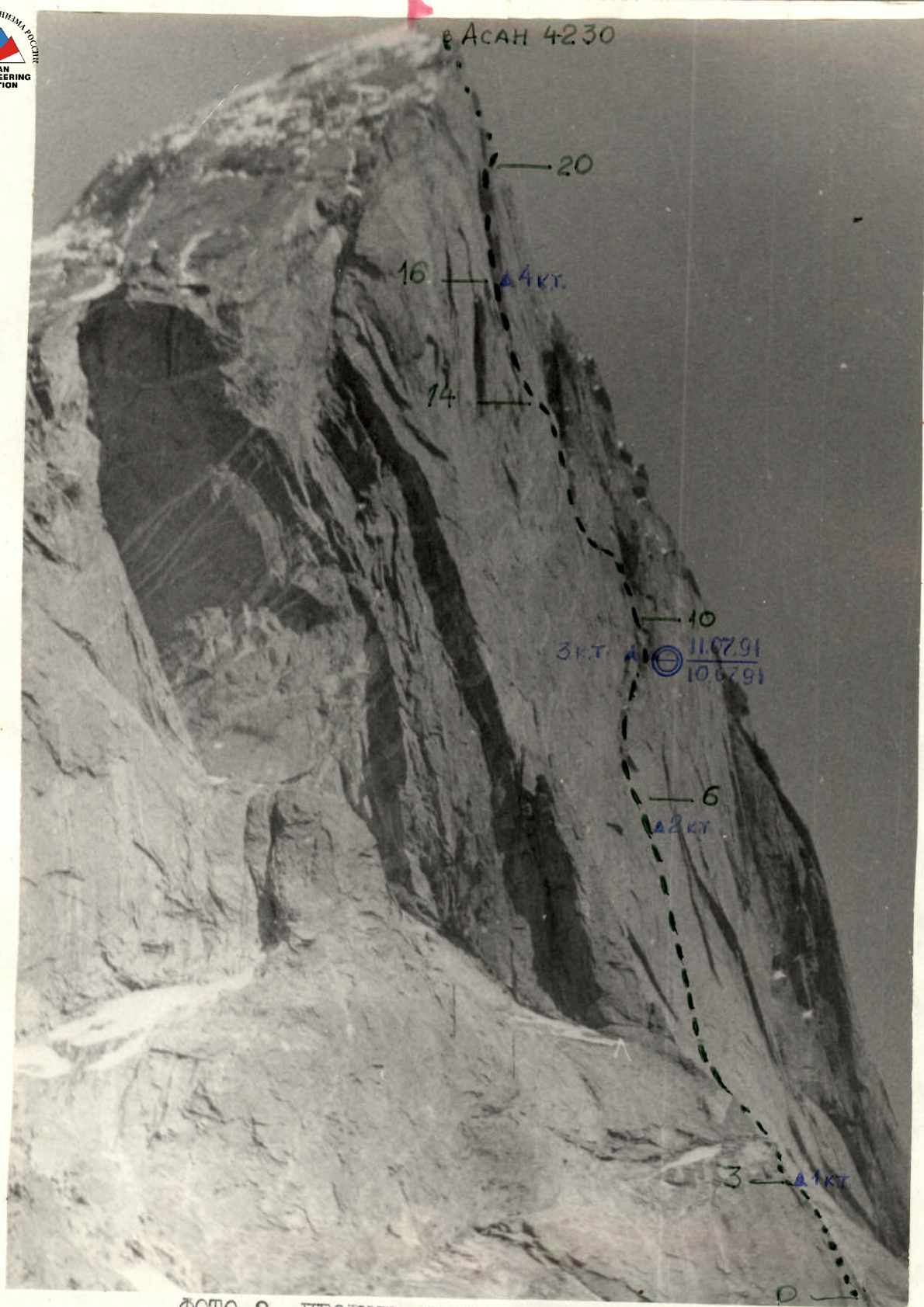


ФОТО 3. ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СЕРГЕВАХХ СЛЕВА

10.07.89г., объектив "Телиос"-44М-4,
удаленность-800м, высота - 3200м.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда выбрала вторым объектом восхождения в рамках Чемпионата СССР в. Асан м-т Русяева по П С-3 ст. 6Б к.сл. - сильнейший в этом районе. Выбор обусловлен с одной стороны хорошим знанием спелой стены, с другой стороны - очным соревнованием с основными соперниками. Учитывая необходимость высокого темпа восхождения и что до конца Чемпионата оставалось всего трое суток и три часа при неустойчивых погодных условиях тактически было запланировано два варианта восхождения:

- 1- условия нормальной погоды /70% рабочего времени/
- 2- условия плохой погоды /снег, дождь, туман, более 30% рабочего времени/.

Планировалось за один день обработать максимальное количество веревок и на следующий день двойке рано утром продолжить работу, а остальным членам команды выйти с небольшим разрывом. При условии нормальной работы планировалась одна ночевка с последующей обработкой, что позволяло иметь на следующий день резерв светового времени для спуска с вершины /1 вариант/. При плохой погоде было запланировано две ночевки на участке, вторая на вершине. Команде, согласно регламента Чемпионата, предписывалось вернуться в базовый лагерь к 10-ти часам 12.07.91г.

Такой высокий темп восхождения можно было выдержать организовав работу каждой связки и участника первым и последним, ранние выходы и обязательную /несмотря на погоду/ обработку маршрута вечером, работу в непогоду.

Первыми работали на участках: Иголкин, Солдатов, Кириевский, Горобец, Лутенко. Командой использовался весь арсенал современных технических средств, опробованный на очных Чемпионатах СССР. Первый работал на двойной веревке /одна УИЛА/, остальные с верхней страховкой на перилах.

Ночевка была общей на одной полке на уч-ке.

Команда совершила восхождение в соответствии с

Команда совершала восхождение в соответствии с первым вариантом тактического плана. Далее обильные заряды непогоды сделали небезопасным прохождение траверса исключительно на трении и команда продолжила восхождение во-второй день с опережением второго варианта тактического плана на два часа. Питание было двухразовым /утром и вечером/ с использованием высококалорийного индивидуального рациона и напитка во флягах в течении дня. Срывов и травм не было.

Из-за практического отсутствия выступов промежуточная страховка организовывалась на крючьях и закладных элементах, на "зеркале" с использованием шлямбурных крючьев. "Станции" для страховки и закрепления перил организовывались на тре-четырех элементах с обязательным включением крючьев /в т.ч. шлямбурных/.

Связь с базовым лагерем, в котором находился сводный спасотряд, осуществлялась посредством радиостанции и через наблюдателя под маршрутом.

Резервами команды являлись! неоднократные восхождения 6Б к.сл. в этом районе в течении четырех лет, отличная техническая и физическая подготовка, сочетание в команде опыта и молодости, хорошая материальная база /питание, снаряжение, медицина, спасотряд/, планирование основной работы всеми участниками.

4290

г. Асан

11.07.91г.

1850

~11 ходовых часов

80/32 86/18 5/5 +40Ж

22 100 30 2-3

21 50 70 6

20 45 50 5

19 75 60-70 6

18 15 90-100 6

17 30 75 6

16 25 90 6

15 40 60 6

14 45 65 6

13 80 75 6

12 45 65 6

11 30 80 6

5,5 ходовых часов

ОБРАБОТКА 10.06.91г.
12⁰⁰ - 19⁰⁰ с перерывами

-8А-

5/4	6/6	3+2Ж	-			10	35	80	6
-	5	I		3 к.тур	Δ 11.07.91г. 10.07.91г. 6 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ 6 ХОДОВЫХ ЧАСОВ	9	35	70	6
5	7					8	80	60-65	6
4	3	2Ж				745	45	60	5
5	-	9/5Ж				6	45	80	6
4/2	2	2+I7/I4		8 ХОДОВЫХ ЧАСОВ	ОБРАБОТКА 9.07.91 7 ³⁰ 18 ³⁰ С ПЕРЕРЫВАМИ	5	100	80	6
				Δ 2 к.тур					
4/I	I	3Ж				4	45	85	6
3	2	I+5/3		Δ 1 к.тур		3	20	70	6
2	3	-	-			2	10	65	5
2	3					I	40	65	6
I	5	I+IЖ				0	70	60	5
СКАЛЬН ЗАКЛ. ШЛЯНД				СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ	N	ДЛИНА	Крут.	КАТЕГ.	
Крючья				УИАА М 1:2000	уч-ка	уч-ка (м)	град	СЛОЖН.	

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - наклонная плита проходится свободным лазанием, зацепы заглажены.
- 1-2 - плита становится круче, перед маятником влево-сквай-хуки
- 3-6 - гладкая плита с минимальным количеством зацеп. ИТО.
- 7-8 - после карниза к внутреннему углу, переход с ИТО на лазание
- 9-10 - побольшему внутреннему углу к маятниковым шлямбурам, маятник влево до перегиба, приспускаться на 20-25 м.
- 11 - по полочке влево до угла, прямо вверх.
- 12 - траверс, страховка за отщепы,
- 13 - по камину вверх, сыро.
- 14 - камин расширяется, вверх к расщелине и влево к длинным полкам возможно ночевать.
- 15-17 - вверх по плите к основанию внутреннего угла, вверх по правой части
- 18 - большой карниз проходится влево, лед, ИТО
- 19 - каминное лазание
- 20 - переход на левую сторону к внутреннему углу
- 21 - небольшой внутренний угол переходит в камин, лазание свободное
- 22 - по гребню к вершине.